Lohnenswerte Bedingungen für eLkw

IHK-Webinar: Verkehr und Logistik im Wandel – Neue Regelungen, Fördermöglichkeiten für Elektromobilität

Florian Werner, Manager Ladeinfrastruktur in Kommunen
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Nationale LEITSTELLE Ladeinfrastruktur

NOW

Ladeszenarien für schwere Nutzfahrzeuge



4 Umschlagpunkte

1 Eigenes Betriebsgelände



ÖFFENTLICH ZUGÄNGLICH

5 Lade-Hub in Gewerbegebieten



NICHT-ÖFFENTLICH ZUGÄNGLICH

2 Fremdes Betriebsgelände



6 7 Lade-Hub an Achsen



3 Mobile Ladepunkte



1 Eigenes Betriebsgelände
z. B. Depot, Werkverkehr

2 Fremdes Betriebsgelände
z. B. Be- oder Entladeort bei Kunden, Kooperation zwischen Unternehmen

3 Mobile Ladepunkte
z. B. für Baustellenfahrzeuge

4 Umschlagpunkte
z. B. Güterverteilzentrum

5 Lade-Hub in Gewerbegebieten
z. B. Lieferantenpark, Straßenrand, öffentliche Parkfläche auf Speditionsgelände

6 Lade-Hub an Achsen
Nachtladen/längere Pausen

7 Lade-Hub an Achsen
Zwischenladen/Lenkpausen

Markthochlauf e-Lkw vorantreiben

Zentrale politische Bedeutung



41 Maßnahmen für eine **flächendeckende, bedarfsgerechte und nutzerfreundliche Ladeinfrastruktur** – für alle Fahrzeuge

Maßnahme 4 und 6 zu **eigener und geteilter Ladeinfrastruktur im Depot**

Maßnahme 7 und 8 **stärken die öffentliche Ladeninfrastruktur**

Nationale LEITSTELLE Ladeinfrastruktur

Förderrichtlinie „Ladeinfrastruktur für e-Lkw“

Laufzeit

Wie lange wird gefördert?

- Mai 2026 – Juni 2030

Zielgruppe

Wer wird gefördert?

- Straßengüterverkehr
- Logistik und Spedition mit und ohne eigene Flotte
- Betreiber öffentlicher Ladeinfrastruktur

Fördergegenstand

Was wird gefördert?

- Anschaffung und Errichtung fabrikneuer Ladepunkte (inkl. Netzanschluss, Batteriespeicher
- Private wie öff. Ladeinfrastruktur

Fördervolumen

Wie viel Geld steht zur Verfügung?

- insgesamt 1 Mrd. Euro

Was wird gefördert?

Anschaffung und Errichtung fabrikneuer Ladepunkte, d.h. auch:

- der erforderliche Netzanschluss
- Lade-, Last- und Energiemanagementsysteme
- Batteriespeicher
- Tiefbauarbeiten

- Nicht förderfähig: Planungsleistungen, Betriebskosten, Leasingraten etc.

Technische Anforderungen

Nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur — Aufruf A, Aufruf B

- Mindestladeleistung: 50 kW (DC) pro Ladepunkt
- Geeignet für e-Lkw der EG-Fahrzeugklasse N2 und N3;
- geeignete Zufahrts-, Park- und Rangiermöglichkeiten mindestens für N2-Fahrzeuge

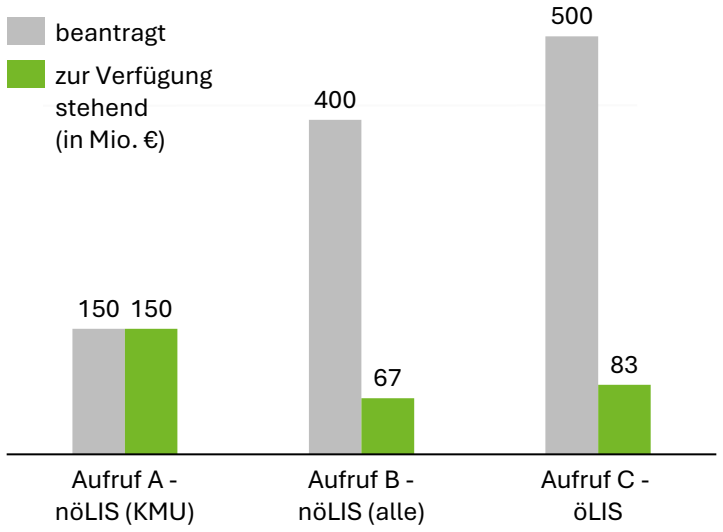
Öffentliche Ladeinfrastruktur — Aufruf C

- Mindestladeleistung: 100 kW (DC) pro Ladepunkt
- je Standort: Gesamtleistung mind. 1.500 kW und mind. ein Ladepunkt ≥ 350 kW
- Geeignet für e-Lkw der EG-Fahrzeugklasse N2 und N3;
- geeignete Zufahrts-, Park- und Rangiermöglichkeiten mindestens für N3-Fahrzeuge

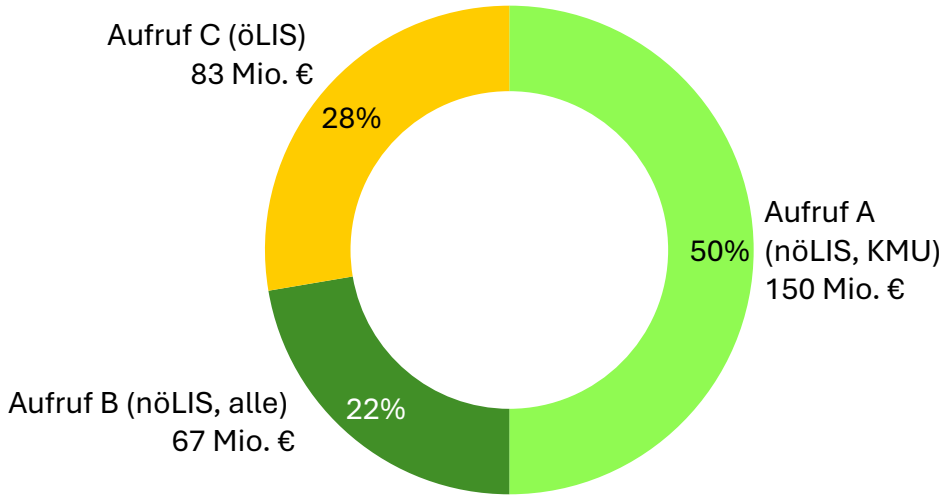
Auswertung der Aufrufe

Aufteilung

Beantragte und zur Verfügung stehende Mittel:



Aufteilung der Mittel auf die Förderaufrufe:



1.865 Anträge

A= 430

B= 1.055

C= 380

Beantragtes Fördervolumen

Ca. 1 Mrd. Euro

Auswertung der Aufrufe

Hohe Nachfrage und funktionierender Wettbewerb

Wettbewerb funktioniert: **Schwellenwert bei 230 Euro/kW** und **hoher KMU-Anteil** (35%) in Aufruf B

Schwellenwert **mit AFIR und DL** bei 289 Euro/kW, **ohne AFIR und DL** bei 129 Euro/kW in Aufruf C

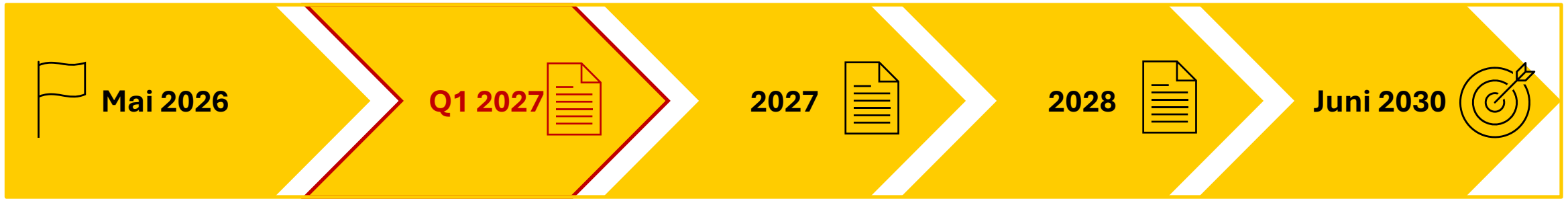
75% der geförderten Anträge bedienen das **AFIR-**Kriterium, **50%** der geförderten Anträge das **DL**



Zeitschiene

Veröffentlichung der Förderrichtlinie und **ersten Aufrufe (A-C)**

Veröffentlichung **weitere Förderaufrufe**



Veröffentlichung nächste Förderaufrufe

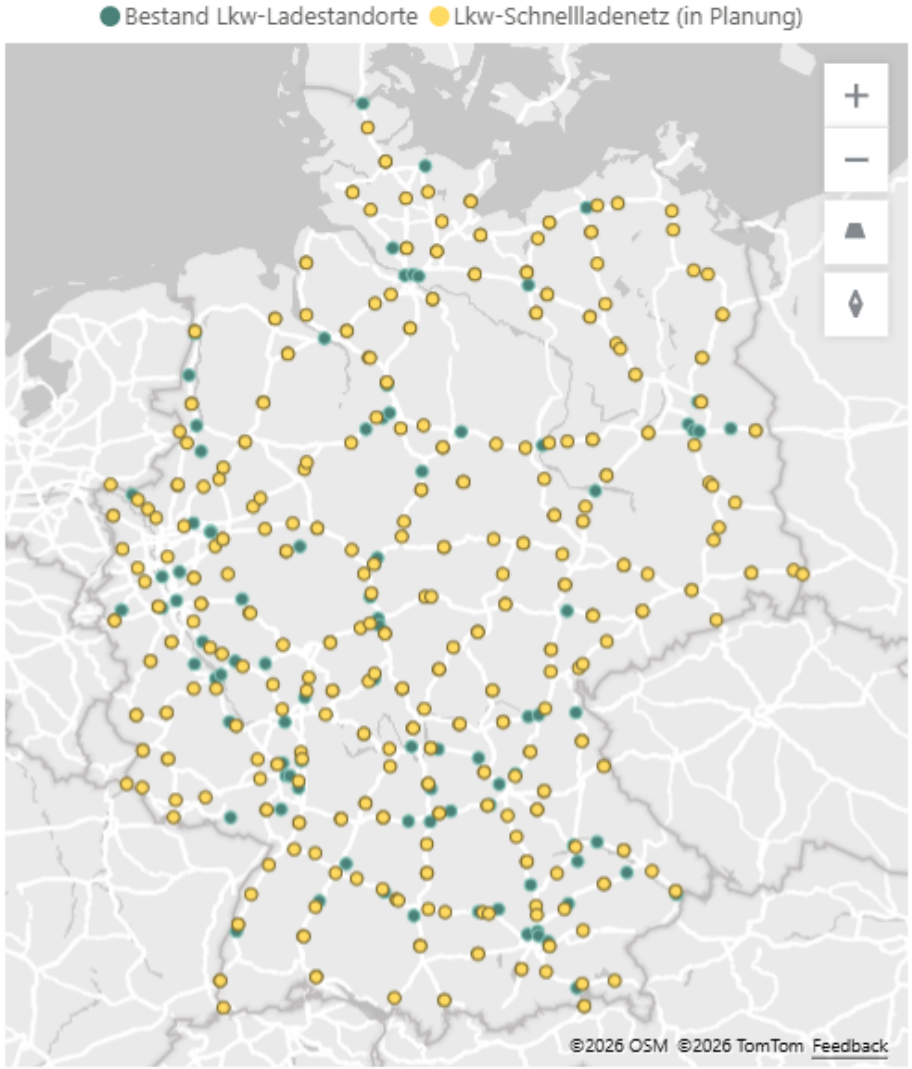
Laufzeitende der Förderrichtlinie

Nationale LEITSTELLE Ladeinfrastruktur

Lkw-LadeinfrastrukturMONITORING

Nationale LEITSTELLE Ladeinfrastruktur

Öffentlich zugängliche Lkw-Ladestandorte anzeigen: Alle



Bestand an öffentlich zugänglichen Lkw-Ladestandorten

Filter anpassen

Aktueller Meldestand, mehr Informationen hierzu siehe "Details"

alle Filter löschen

96	241	388	104.880
Anzahl Standorte	Anzahl Ladesäulen	Anzahl Ladepunkte	installierte Ladeleistung in kW

Betreiber	Straße	Hausnr	Postleitzahl	Ort
Allego GmbH	Auf dem Ohl	2	57482	Wenden
Aral pulse GmbH	Ahornstraße	1	19288	Rastow
Aral pulse GmbH	Altlandsberger Chaussee	27	15366	Hoppegarten
Aral pulse GmbH	Am Eichelberg	2	91567	Herrieden
Gesamt				

Zukünftiger Ausbau: Lkw-Schnellladenetz an Bundesautobahnen



351	2.842.950
geplante Standorte	geplante Netzanschlussleistung in kVA

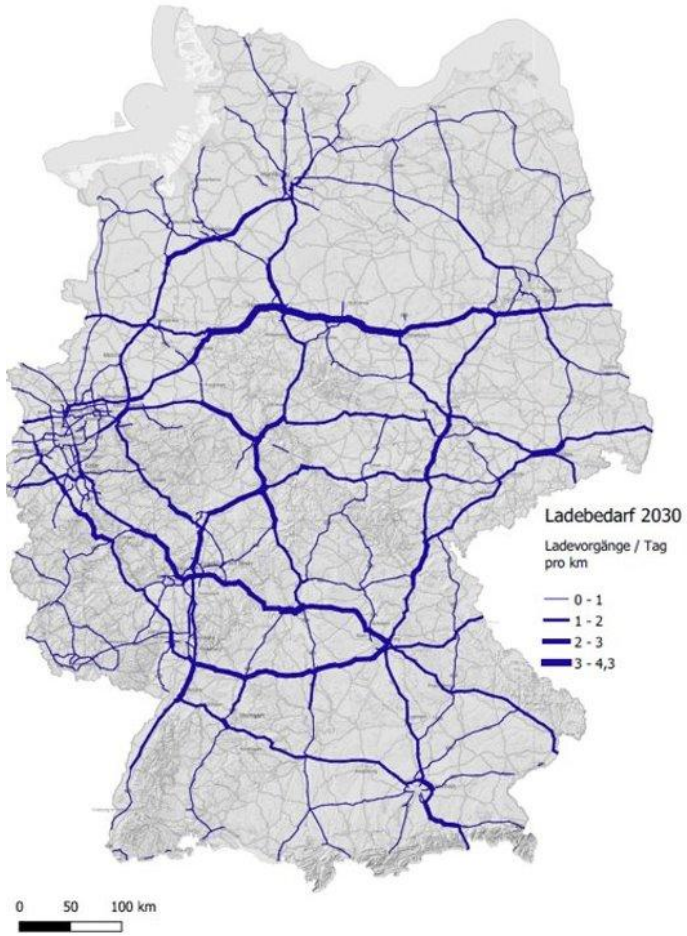
65% | 35%

Standorte an bewirtschafteten Rastanlagen | **Standorte an unbewirtschafteten Rastanlagen**

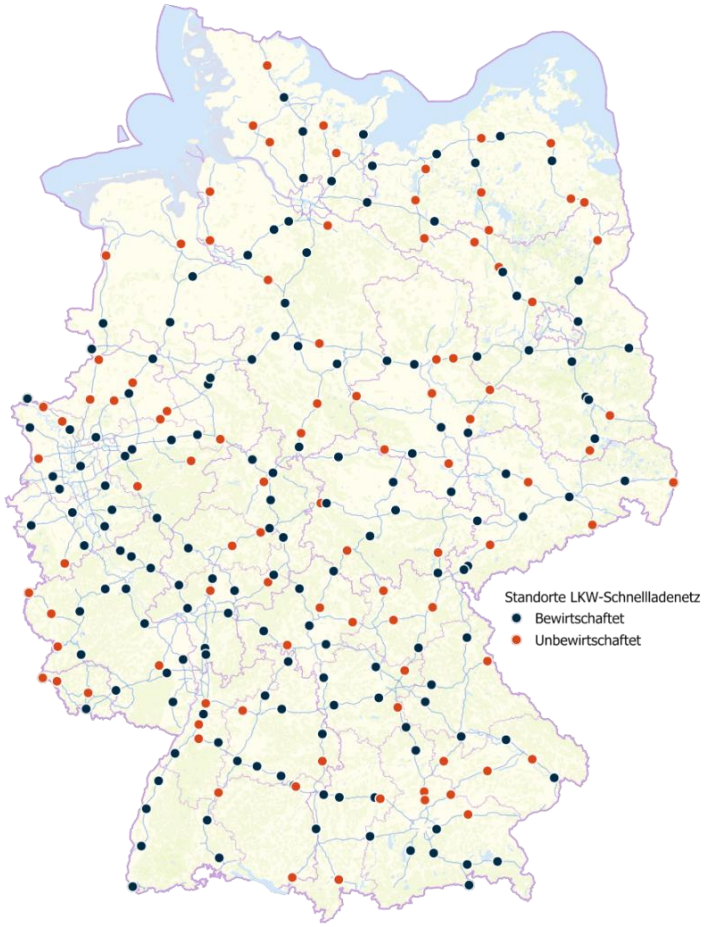
Letztes Update: 06.10.2026 (Datenstand: 31.08.2026, Aktualisierung tertialsweise)

Datenexport | Zitierhinweis | Details

Lkw-Schnellladenetz entlang der Autobahnen



- **AFIR-Zielbild**: Aufbau öffentlich zugängliche Lkw-Ladeinfrastruktur entlang des TEN-T-Netzes bis 2030
- Versorgung entlang der Korridore: grundsätzlich **alle 60** km im Kernnetz und **alle 100** km im Gesamtnetz
- **Deutschland**: Lkw-Schnellladenetz als Grundversorgung mit rund **350 Standorten und ca. 4.200 MCS- und CCS-Ladepunkten**
- Netz deckt ca. **zwei Drittel des Ladebedarfs**, privater Aufbau zusätzlicher Ladeinfrastruktur in Autobahnnähe bleibt erforderlich



Ausblick und weitere Vorteile von eLkw

Auszug aus dem **Masterplan Ladeinfrastruktur 2030** der Bundesregierung

Markterkundungsgespräche & „Cleanroom-Gespräche“ zum Fahrzeughochlauf

Transparenz schaffen über **verfügbare Netzanschlusskapazitäten** und Etablierung **flexibler Netzanschlussvereinbarungen**

Ermöglichung netzdienlicher **bidirektionaler Ladelösungen**



Nationale LEITSTELLE Ladeinfrastruktur

Mautbefreiung für emissionsfreie Nutzfahrzeuge bis 30.06.2031



15,5 Cent Infrastrukturkosten
15,8 Cent CO_2-Emissionen
2,3 Cent Luftverschmutzung
1,2 Cent Lärmbelästigung

34,8 Cent/km



0 Cent Infrastrukturkosten
0 Cent CO_2-Emissionen
0 Cent Luftverschmutzung
0 Cent Lärmbelästigung

0 Cent/km

Einsparung von 35.000 €/a

(Grundlage Berechnung: Lkw >18t mit 5 Achsen: Diesel-Lkw (EK1, Euro VI) und E-Lkw (EK5) mit 100.000 km/Jahr auf mautpflichtigen Straßen)

Mehr dazu:

Nationale LEITSTELLE Ladeinfrastruktur

…und vieles mehr!

Mehr Resilienz – bei geringeren Betriebskosten.

Übern Brenner. Auch bei Nacht.

Mehr Drehmoment statt Stillstand.

Reichweite – kein Problem.

Gemeinsam Laden – Gemeinsam sparen.



Einfach laden…

Publikationen der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur für Nutzfahrzeuge



„Einfach laden am Depot“



Demnächst: TCO-Rechner

astanlagen“

etzanschlusses

ubs

ach E-Lkw laden“



- Beschreibt die Nutzung von öffentlichen Ladestationen jetzt und im Jahr 2030

Nationale LEITSTELLE Ladeinfrastruktur

Weitere Fragen?




Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur
NOW
Vielen Dank!
Einfach laden. Daran arbeiten wir.
nationale-leitstelle.de
Folgen Sie uns auf LinkedIn