DB InfraGO

Eisenbahn-Großprojekte in der Sächsischen Lausitz

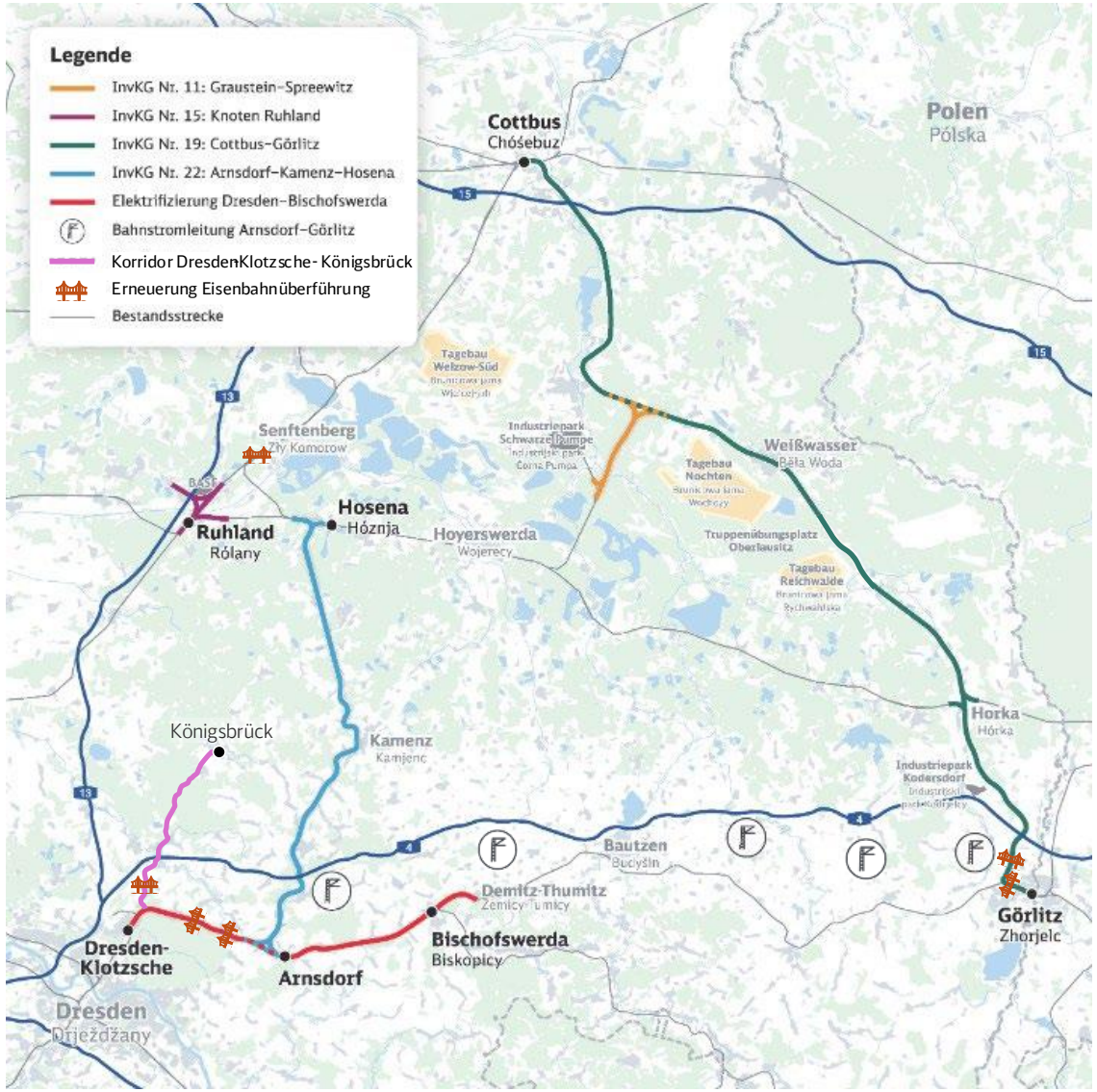
verkehrliche Bedeutung und Kapazitäten für den Güterverkehr

29. Mai 2026



Eisenbahn-Großprojekt in der Sächsischen Lausitz

verkehrliche Bedeutung und Kapazitäten für den Güterverkehr



Eisenbahn-Bauvorhaben in der sächs. Lausitz - Auswahl

- InvKG* Nr. 11:
  Elektrifizierung Strecke Graustein–Spreewitz
- InvKG* Nr. 15:
  Terminalanbindung BASF in Knoten Ruhland
- InvKG* Nr. 19:
  Ausbau und Elektrifizierung Strecke
  (Berlin–) Cottbus – Weißwasser – Görlitz (–Breslau)
  - *einschl. 1. Baustufe Elektrifizierung Bahnhof Görlitz – Zgorzelec*
  - *einschl. Bahnstromleitung Arnsdorf – Görlitz mit Unterwerk Görlitz*
- InvKG* Nr. 22:
  Elektrifizierung Arnsdorf – Kamenz – Hosena
- Elektrifizierung Dresden – Bischofswerda
  (Finanzierung Planung Lph. 4 durch Freistaat SN)
- Korridor Dresden-Klotzsche – Königsbrück
- Erneuerung mehrerer Eisenbahnüberführungen
  (u.a. EÜ Rauschwalder Str. in Görlitz, Viadukt Röder)

- Ausbau und Elektrifizierung Strecke
  Dresden – Bautzen – Görlitz – Grenze D/PL(–Zittau)
  (bisher noch ohne gesicherte Finanzierung)

*) Investitionsgesetz für die Kohleregionen

Eisenbahn-Großprojekt in der Sächsischen Lausitz

verkehrliche Bedeutung und Kapazitäten für den Güterverkehr

DB InfraGO

InvKG Nr.19: Cottbus – Weißwasser – Görlitz (-Breslau)

- durchgehende Elektrifizierung
- Geschwindigkeitserhöhung auf 160 km/h
- zweigleisiger Ausbau für Kapazitätserhöhung und attraktive Angebote im Personennah- und Fernverkehr

- ✓ Grundlagenermittlung (Lph 1 HOAI)
- ➢ Vorplanung (Lph 2 HOAI)

I	Bf. Cottbus – Abzw. Graustein Ost und InvKG 11
II	Abzw. Graustein Ost – Weißwasser - Horka Pbf.
III	Horka Pbf. – Bf. Görlitz – Grenze D/PL
IIIa	1. Baustufe Elektrifizierung Bf. Görlitz für die Einfahrt elektr. Züge aus Polen mit Gleichstrom in die Gleise 3 und 4 (Projekt in Realisierung)
IV	Bahnstromleitung Arnsdorf – Pommritz – Görlitz



Eisenbahn-Großprojekt in der Sächsischen Lausitz

verkehrliche Bedeutung und Kapazitäten für den Güterverkehr

DB InfraGO

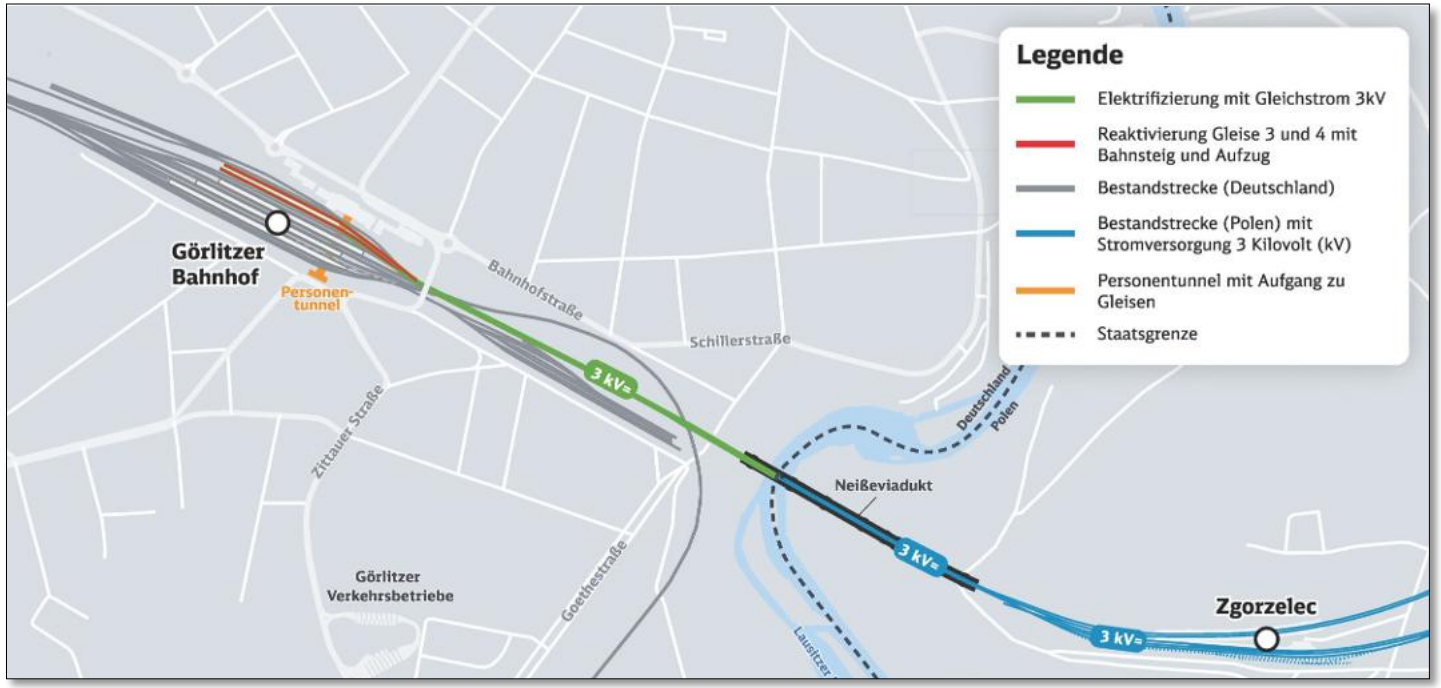
IIIa 1. Baustufe Elektrifizierung Bf. Görlitz

Ziele:

- die 1. Baustufe der Elektrifizierung Bf. Görlitz sichert die elektrische Einfahrt von Zügen aus Zgorzelec mit polnischem Stromsystem (DC) in die zu reaktivierenden Gleise 3 und 4 des Bahnhofes Görlitz
- Schaffung infrastrukturelle Voraussetzung zur Erstellung eines attraktiven Angebotes im Personenverkehr zwischen den Ballungsräumen Krakau, Breslau und Dresden (ggf. auch Fernverkehr der PKP Intercity)

aktueller Stand:

- Planrecht ist bestandskräftig
- Abschluss der Realisierungs-FinVe erfolgte 12/2024
- Beginn der Hauptbaumaßnahmen ist 03/2026 erfolgt
- Eröffnung des Infopunktes im Bf Görlitz erfolgte 06/2025
- Verkehrsaufnahme zum Fplw. 12/2027

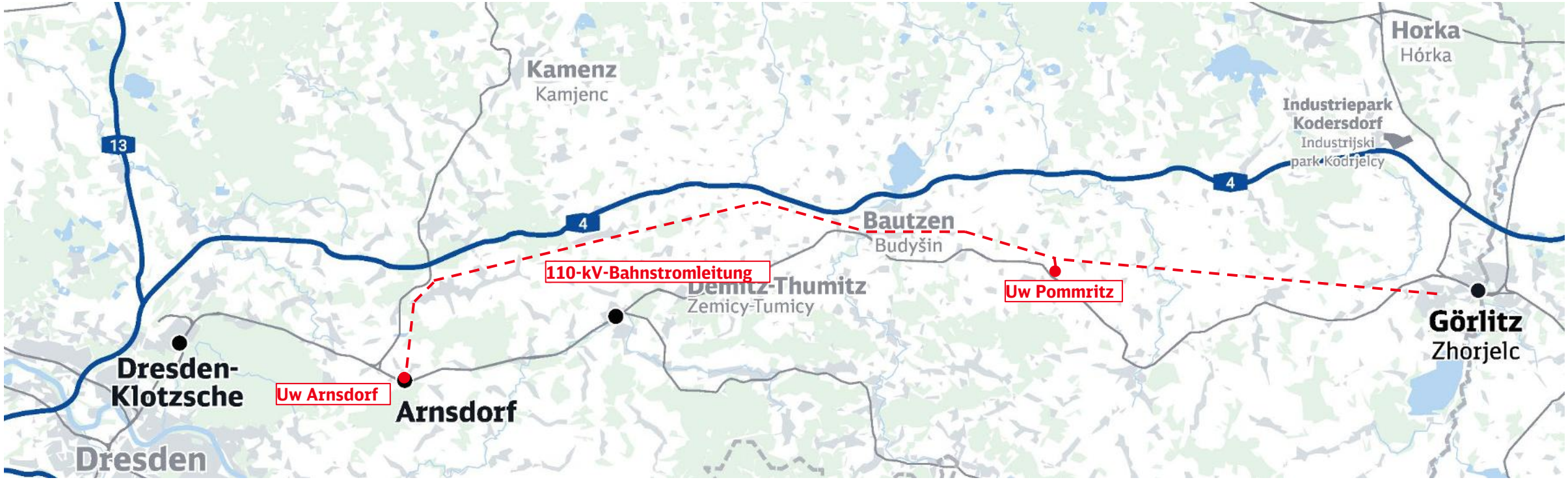


Eisenbahn-Großprojekt in der Sächsischen Lausitz

verkehrliche Bedeutung und Kapazitäten für den Güterverkehr

DB InfraGO

Bahnstromleitung, Teil des InvKG Nr. 19



- Anbindung der Lausitz an das zentrale 110 kV / 16,7 Hz DB-eigene Bahnenergienetz bei Dresden (kreuzt bei Arnsdorf)
- Aufbau 110 kV Bahnstromleitung von Arnsdorf (neues Uw) bis Pommritz (neues Uw) mit Verlängerung bis Görlitz
- wesentliches Element des Bahnstromkonzeptes Lausitz und notwendig zur Elektrifizierung der Strecke Cottbus - Görlitz

Eisenbahn-Großprojekt in der Sächsischen Lausitz

verkehrliche Bedeutung und Kapazitäten für den Güterverkehr

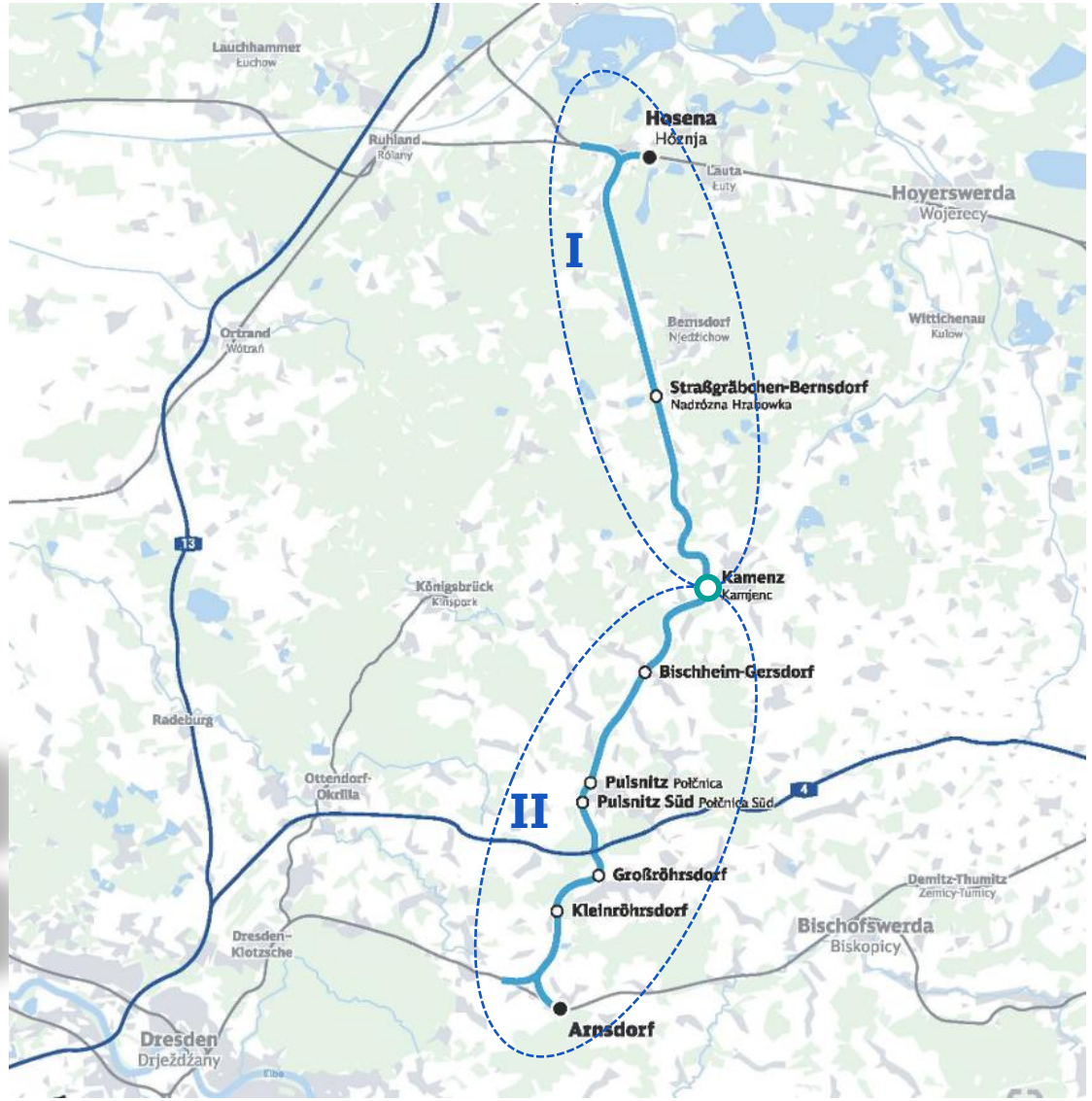
InvKG Nr.22: Arnsdorf – Kamenz - Hosena

- Elektrifizierung Arnsdorf–Kamenz–Hosena
- Neubau Verbindungskurve Hosena Süd–Hosena zur Realisierung der direkten Verbindung Dresden – Kamenz – Hoyerswerda
- Maßnahmen zur Geschwindigkeitserhöhung auf bis zu 160 km/h
- Infrastrukturerweiterung für Sicherung 30-Minuten-S-Bahn Takt zwischen Dresden und Kamenz (Kreuzungsmöglichkeiten)
- Erneuerung und Ausbau von Verkehrsstationen, Anpassung bestehender Anlagen, Umsetzung weitreichende Barrierefreiheit

- ✓ Grundlagenermittlung (Lph 1 HOAI)
- ➢ Vorplanung (Lph 2 HOAI) im Südabschnitt fertig
- ➢ Vorplanung (Lph 2 HAOI) im Nordabschnitt vor dem Start

I Nordabschnitt Kamenz(a) – Hosena

II Südabschnitt Arnsdorf - Kamenz

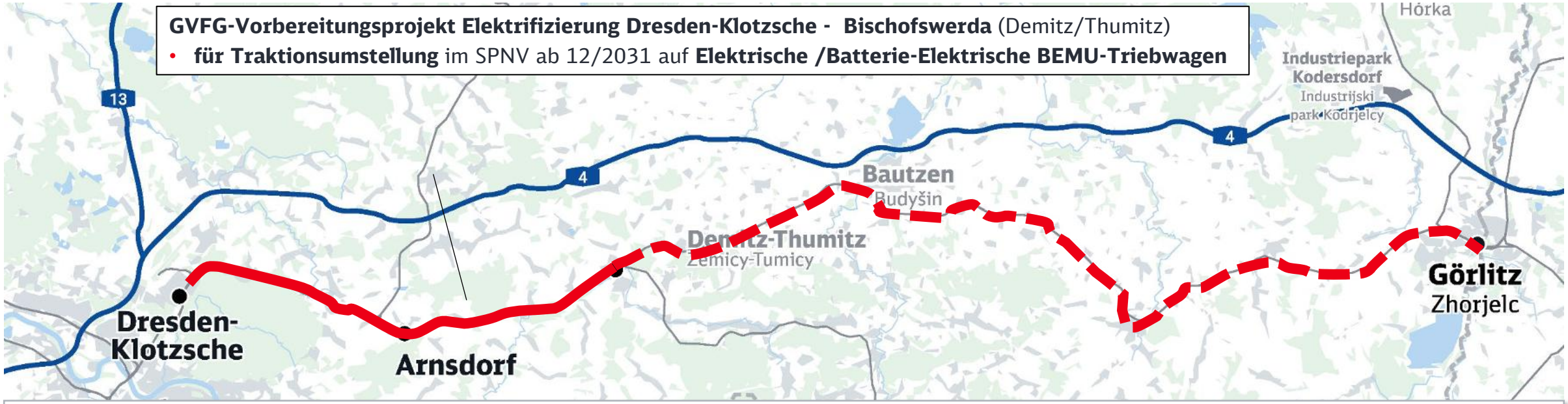


Eisenbahn-Großprojekt in der Sächsischen Lausitz

verkehrliche Bedeutung und Kapazitäten für den Güterverkehr

DB InfraGO

Elektrifizierung Strecke 6212 Dresden-Görlitz



ABS Dresden – Görlitz als Teil des Bundesschienenwegeausbaugesetz, Projekt Nr. 2-029-V01

→ Vorplanung ist abgeschlossen, liegt mit Planungs- und Kostenstand 2021 vor
→ aktuell keine weitere Finanzierung

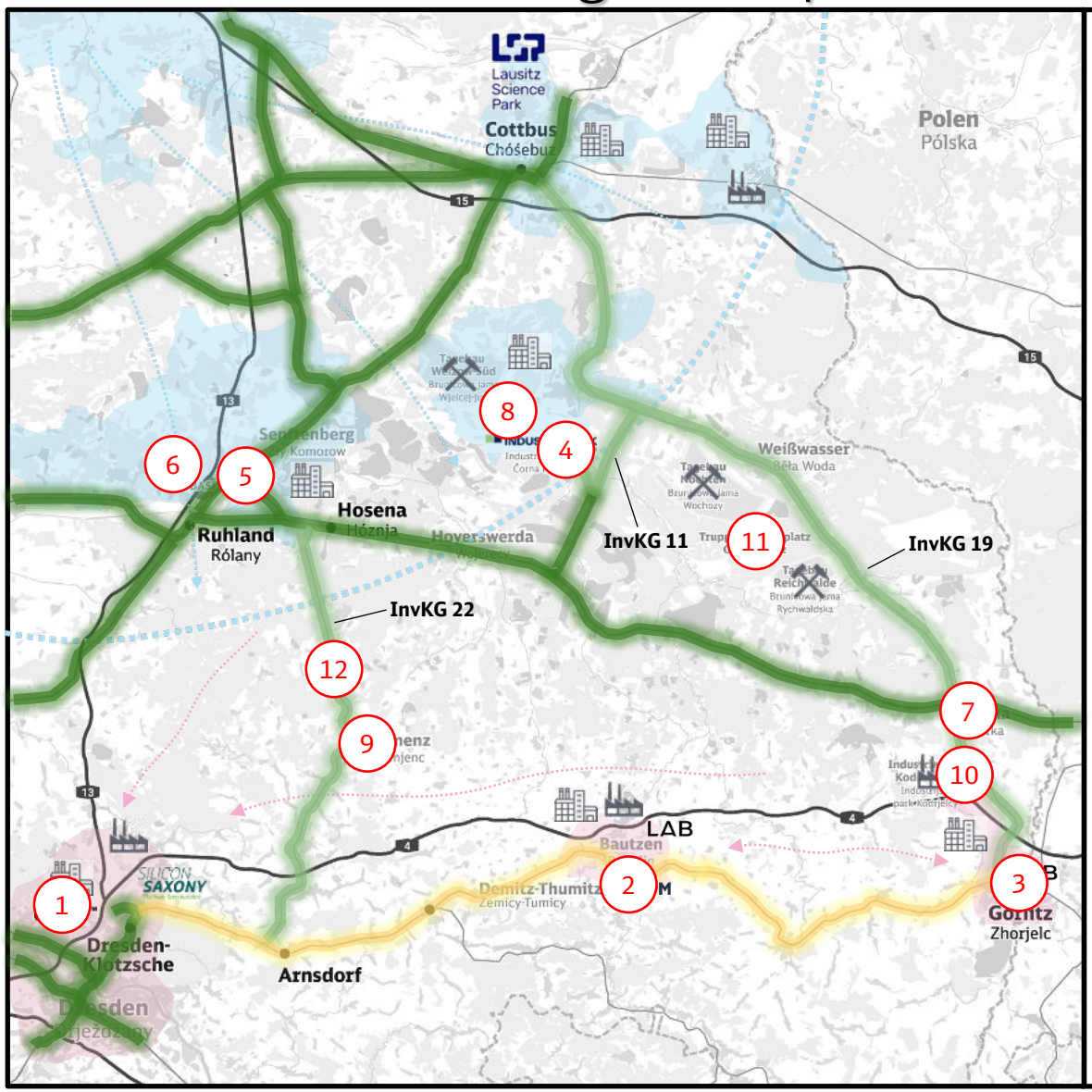
Ziele und Maßnahmen

→ Elektrifizierung der Strecke 6212 im Abschnitt Dresden-Klotzsche – Bautzen – Görlitz – Grenze D/PL
→ bedarfsgerechter Streckenausbau auf bis zu 160km/h u. Bau von zwei zusätzlichen Überleitverbindungen zur Kapazitätssteigerung
→ Maßnahmen an Ingenieurbauwerken (EÜ, SÜ, Stützwände) u. Verlängerung Bahnsteige auf 170 m
→ Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik sowie TK infolge Elektrifizierung und Geschwindigkeitsanhebung

Eisenbahn-Großprojekt in der Sächsischen Lausitz

verkehrliche Bedeutung und Kapazitäten für den Güterverkehr

DB InfraGO



- Eisenbahnstrecke (Bestand) elektrifiziert
- Eisenbahnstrecke (in Planung) elektrifiziert
- Eisenbahnstrecke (Bestand) nicht elektrifiziert
- Innovationskorridor Berlin-Lausitz
- Wirtschaftsschwerpunkte entlang der Bahnstrecke Dresden – Görlitz
- Tagebaugebiet
- Industriegebiet/Industriepark
- Gewerbegebiet
- LAB – Bundesforschungszentrum LAB

InvKG Nr. 11:
Elektrifizierung Strecke Graustein–Spreewitz

InvKG Nr. 19:
Ausbau und Elektrifizierung
Strecke Cottbus – Weißwasser – Görlitz
einschl. 1. Baustufe Elektrifizierung Bahnhof Görlitz
einschl. Bahnstromleitung Arnsdorf – Görlitz

InvKG Nr. 22:
Elektrifizierung Arnsdorf – Kamenz – Hosena

1 „Silicon Saxony“ im Dresdner Norden
2 Schienen- und Fahrzeugbau Bautzen
3 Rüstungsindustrie Görlitz
4 Industriepark Schwarze Pumpe
5 Industriepark Lausitz in Schwarzheide
6 Industriepark Lauchhammer
7 Industriepark Horka und Niesky
8 Kupferabbau Spremberg
9 Accumotive Kamenz
10 Gewerbegebiet Kodersdorf, Gleisanschluss
11 Truppenübungsplatz Oberlausitz
12 Logistikbataillon Straßgräbchen
XX u.v.a.

Vielen Dank

