

Ersatzverkehrskonzept Vollsperrung Lübbenau <> Cottbus

Pressekonferenz in der IHK-Cottbus,
02.11.2026

VBB GmbH

Foto: Deutsche Bahn AG

Tagesordnung

1 Begrüßung

2 Chancen für die Lausitz – IHK Cottbus

3 Mehr Qualität und Stabilität nach der Bauzeit – VBB

4 Projekt i2030: Korridor Süd-Ost – VBB

5 Baumaßnahme im Detail – DB InfraGO

6 Ersatzverkehrskonzept – VBB

7 Ersatzverkehr in der Praxis – DB Regio Nordost

Foto: Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben



Foto: Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben

© VBB



Foto: Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben

Projekt i2030: Korridor Süd-Ost

Mehr Schiene für Berlin und Brandenburg

- → <u>Lübbenau – Cottbus:</u> Herstellung der Zweigleisigkeit für stabilen und flexiblen Halbstundentakt Berlin – Cottbus im Regionalverkehr

- → <u>Bahnhof Königs Wusterhausen</u>: Engpass beseitigen und dadurch Betrieb stabilisieren



Ausbau Bahnhof Königs Wusterhausen

- Kehrgleis für RB22 bereits in Betrieb
- Aktuell laufende Baumaßnahmen zur Beseitigung des eingleisigen Engpasses im Nordkopf des Bahnhofs finanziert aus Bundesmitteln des InvKG
- Inbetriebnahme im Laufe des Jahres 2027 geplant
- Dadurch sind ab Fahrplan 2028 Ein- und Ausfahrten der Regionalzüge von und nach Berlin unabhängig voneinander möglich, somit Erhöhung der Betriebsqualität



Foto: Deutsche Bahn AG

Ausbau Lübbenau – Cottbus

- → Finanzierung aus Bundesmitteln des InvKG
- → Aktuell bauvorbereitende Maßnahmen für zweigleisigen Ausbau des Abschnittes Lübbenau – Cottbus, symbolischer Baustart am 12.10.2026
- → Hauptbauleistung während des Fahrplanjahres 2027 mit Totalsperrung, Inbetriebnahme zum Fahrplanwechsel im Dezember 2027 geplant
- → ab Fahrplan 2028 sind durchgehend zwei Gleise zwischen Berlin und Cottbus verfügbar, dann insgesamt zwei Züge pro Stunde mit RE2 und RE20



Foto: Deutsche Bahn AG

„Wir bringen wieder, was 80 Jahre verschwunden war.“

DB InfraGO



Symbolischer Baustart am 12.10.2026



Quelle: Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben

DB InfraGO AG | Peter Nußbaum

ntv

Datum: 12.10.2026 **Mediengattung:** Online **Visits:** 18176154

Berlin & Brandenburg: Strecke Cottbus-Lübbenau für Woidke "Schlüsselprojekt"

Die Bahnstrecke zwischen Lübbenau und Cottbus soll zukünftig zweigleisig befahrbar sein. Für den Ministerpräsidenten ist der Ausbau eines der wichtigsten Verkehrsprojekte in der Lausitz.

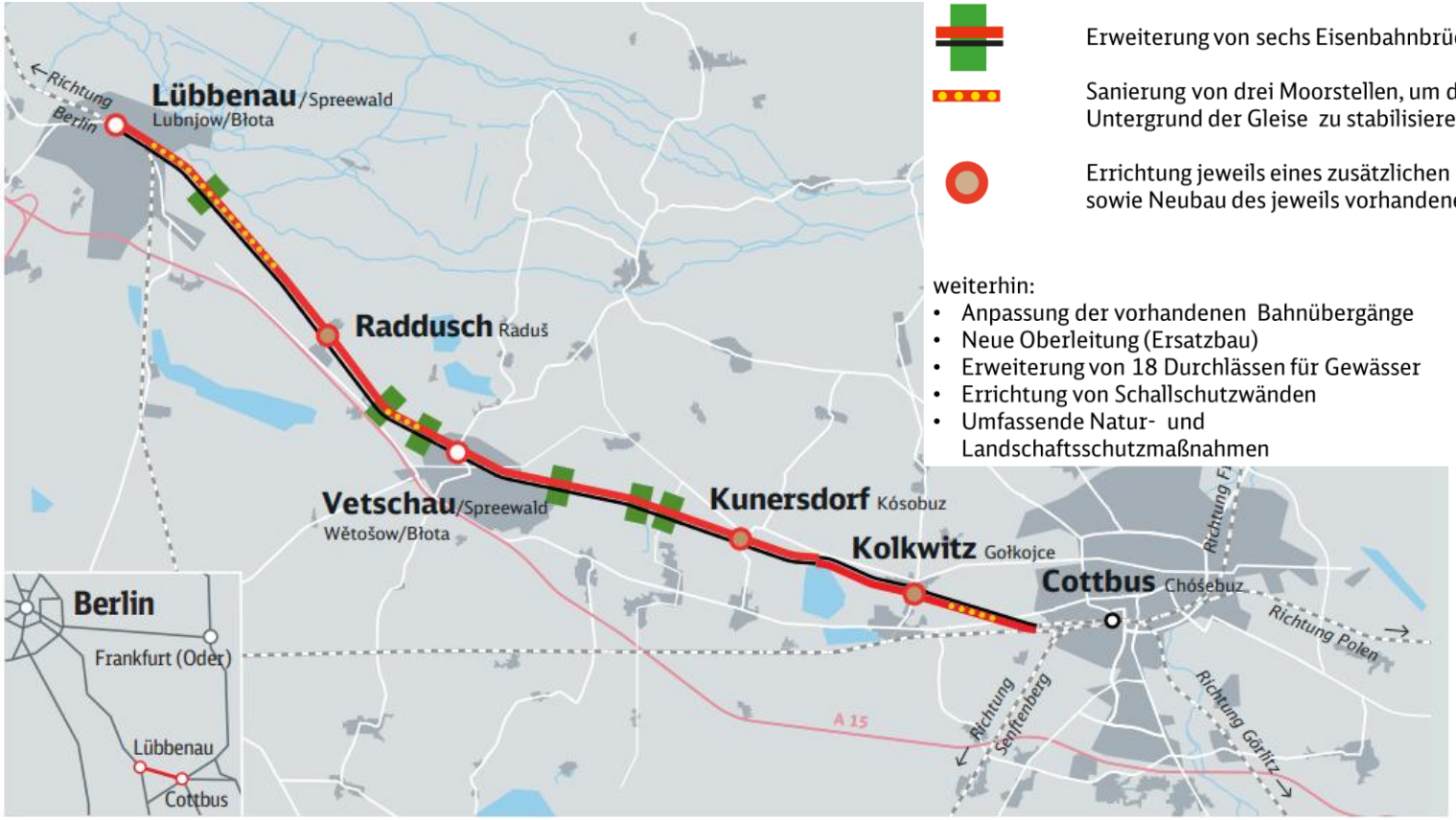
Raddusch (dpa/bb) - Der zweigleisige Ausbau der Bahnstrecke Cottbus-Lübbenau ist laut Brandenburgs Ministerpräsidenten eines der wichtigsten Infrastrukturprojekte im Süden des Landes. Es sei "ein Schlüsselprojekt für die Strukturentwicklung in der Lausitz", sagte Dietmar Woidke (SPD) bei dem symbolischen Baustart in Raddusch. "Mit dem zweiten Gleis erhöhen wir die Zuverlässigkeit und Taktung der Bahn und stärken damit die Mobilität der Menschen und die Wirtschaftskraft der Region."



Großes Medieninteresse: Beim symbolischen Baustart für den Ausbau des zweiten Gleises zwischen Lübbenau und Cottbus wurde am Bahnhof in Raddusch eines von zehn großformatigen Bauschildern an der Strecke enthüllt.

© Foto: Daniel Preikschat

Ausbaustrecke (ABS) Lübbenau – Cottbus



Neubau eines zweiten Gleises

Erweiterung von sechs Eisenbahnbrücken

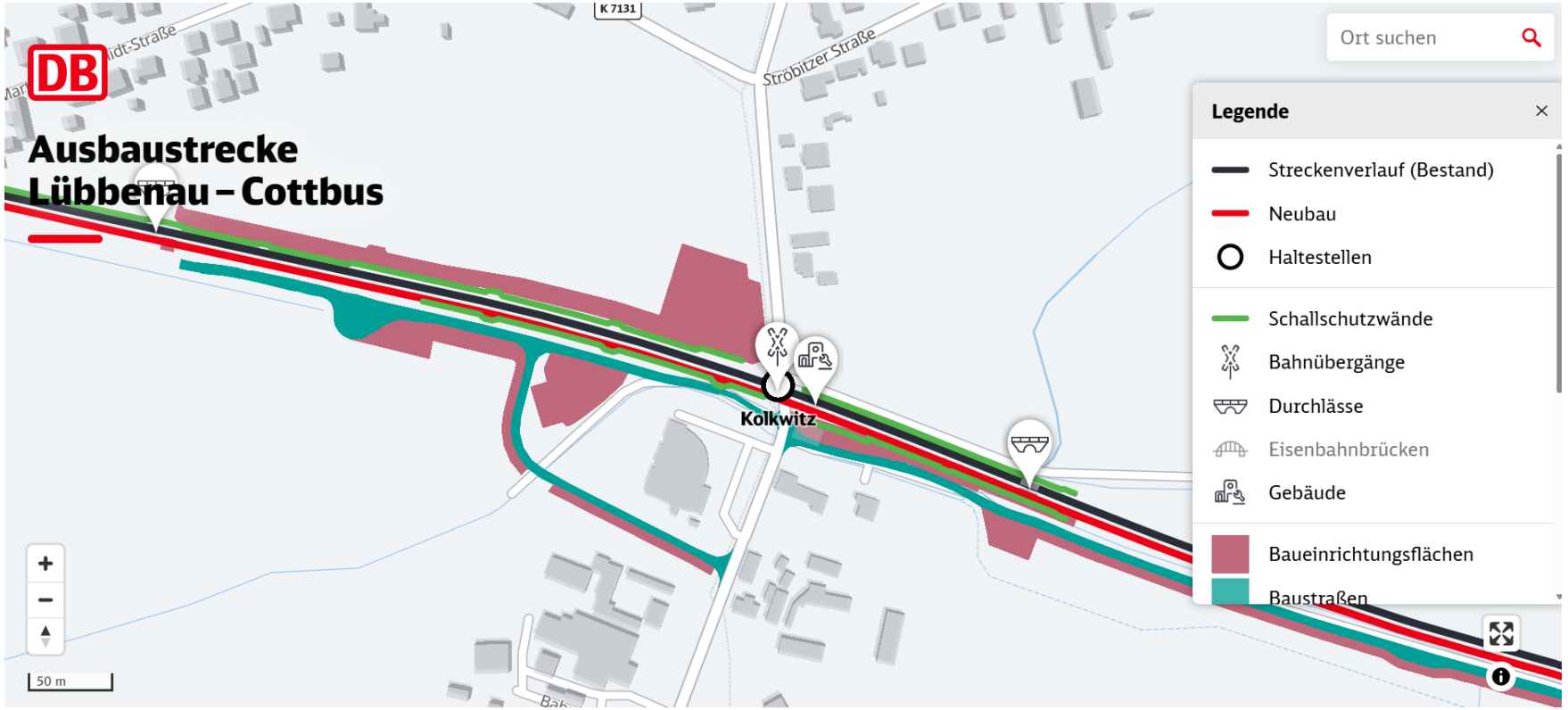
Sanierung von drei Moorstellen, um den Untergrund der Gleise zu stabilisieren

Errichtung jeweils eines zusätzlichen Bahnsteigs sowie Neubau des jeweils vorhandenen

weiterhin:

- Anpassung der vorhandenen Bahnübergänge
- Neue Oberleitung (Ersatzbau)
- Erweiterung von 18 Durchlässen für Gewässer
- Errichtung von Schallschutzwänden
- Umfassende Natur- und Landschaftsschutzmaßnahmen

Interaktive Karte aus dem BauInfoPortal



Der VBB als Schnittstelle

Verkehrsplanung ist eine Teamleistung!

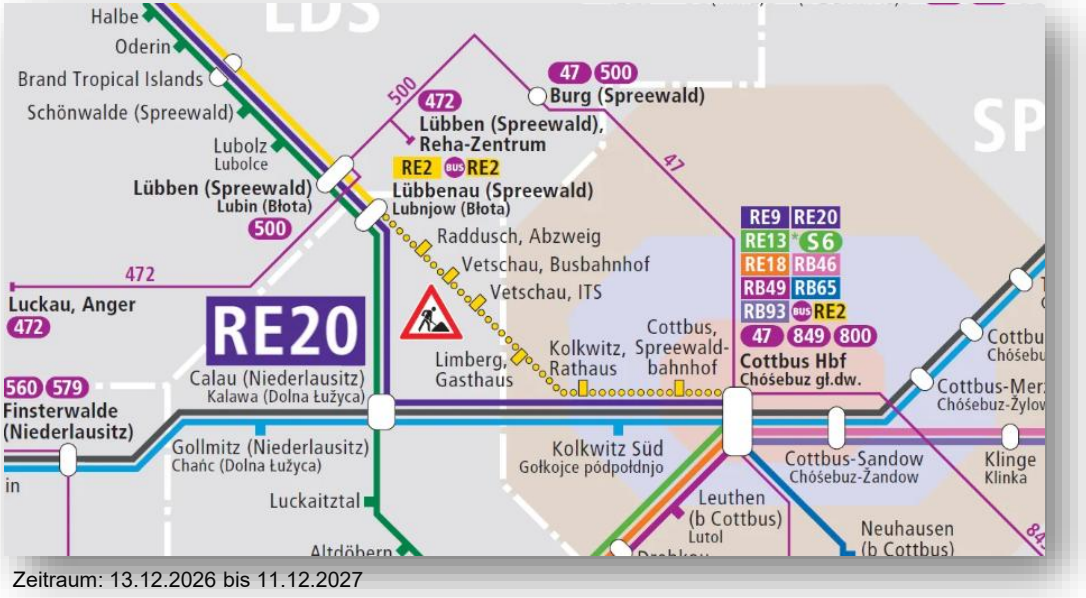
- Vorlauf für die Gesamtplanungen liegt bei einem Jahr
- **Eingebundene Projektpartner:** Gemeinden, Städte und Landkreise, Verkehrsämter, lokale Busunternehmen, DB InfraGO und DB Regio
- **Strategische Entscheidungen** wurden in enger Abstimmung mit betroffenen Kommunen getroffen, um Wünsche und lokale Expertise einzubeziehen
- Durch regelmäßigen Austausch wurden alle Projektpartner auf aktuellem Stand gehalten



Ersatzverkehrskonzept

Verkehrskonzept basiert auf zwei Säulen:

- **Per Zug:** RE20 wird von Lübbenau über Calau nach Cottbus verlängert und bietet Lübbenau und Cottbus weiterhin schienengebundenen Anschluss an Berlin
- **Per Bus:** Stündlich fahrende **SEV-Busse** binden die Unterwegshalte an Lübbenau und Cottbus an



Zeitraum: 13.12.2026 bis 11.12.2027

Ersatzverkehrskonzept: SEV-Busse

- Bedienung mit SEV-Bussen ab Lübbenau von 5:00 bis 2:00 Uhr stündlich
- Bedienung ab Cottbus von 3:00 bis 0:00 Uhr stündlich
- Sonderfahrt um 6:00 Uhr ab Lübbenau nach Cottbus: Expressverbindung mit Halt ausschließlich in Vetschau; Ankunft um 7:00 Uhr in Cottbus zur Anschlusssicherung

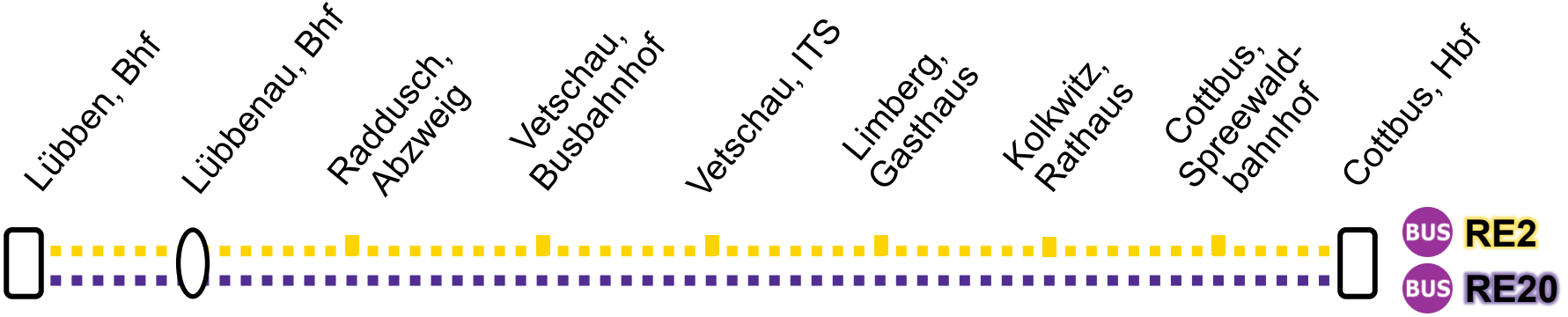
Linienverlauf im Regelfall:



* Ersatzhalt für die Haltestelle Kunersdorf

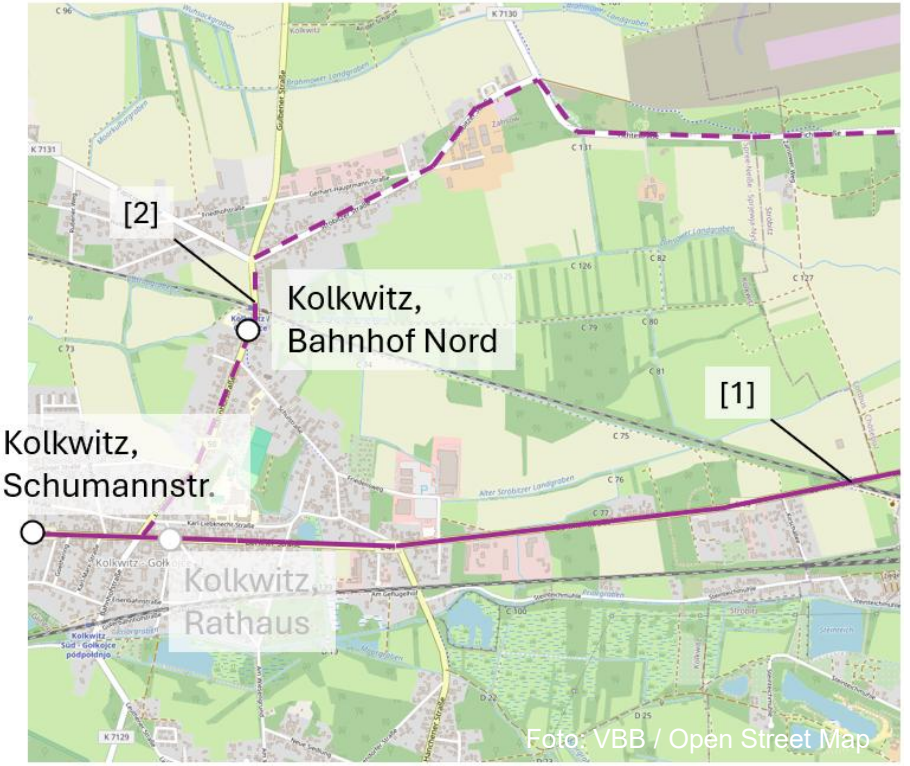
Sperrung Lübben – Calau

- Für drei in der Baumaßnahme liegende Zeiträume wird es eine zusätzliche Sperrung zwischen Lübben, Lübbenau und Calau geben (13.12. bis 23.12.26, 08.01. bis 15.01.27, 24.09. bis 01.10.27)
- RE2 endet dann bereits in Lübben aus Berlin kommend
- RE2 SEV wird bis Lübben erweitert, RE20 SEV verkehrt in dieser Zeit als Express zwischen Lübben, Lübbenau und Cottbus



Sperrung des Bahnübergangs in Kolkwitz

- Vom 02.07. bis 09.08.2027 wird der Bahnübergang [1] in Kolkwitz, Berliner Straße – Kolkwitzer Straße gesperrt
- Alternativ wird der Bahnübergang [2] Bahnhofstraße genutzt
- In dieser Zeit wird Kolkwitz, Rathaus nicht bedient. Alternativ wird Kolkwitz, Schumannstr. und Kolkwitz Bahnhof Nord bedient





Durchführung des Ersatzverkehrs während des einjährigen Bauzeitraums

© VBB

Vergleich Fahrtzeiten

Verbindung	Fahrtzeiten Heute	Fahrtzeiten während der Sperrung	Fahrtzeiten während der Sondersperrung Lübben/Calau
Berlin Hbf – Cottbus Hbf	1h 35min (S-Bahn + RE2)	1h 50min (RE20)	2h 25min (RE2 nach Lübben, RE20-SEV bis Cottbus)
Berlin Hbf – Lübbenau Bhf	1h 10min (RE20)	1h 12min (RE20)	Ca. 1h 30min (RE20 bis Lübben, SEV-Bus bis Lübbenau)
Lübbenau Bhf – Vetschau Bhf/Busbahnhof	9min (RE2)	19min (RE2-SEV)	19min (RE2-SEV)
Lübben Bhf – Cottbus Hbf	30min (RE2)	44min (RE20 über Calau)	1h 20min (RE20 SEV)

Zusammenfassung Zeitplan

- 13.12. bis 21.12.2026: Beginn der Totalsperrung, **Sperrung** Lübben – Lübbenau – Cottbus
- 23.12.2026 bis 08.01.2027: **Normalsperrung** Lübbenau – Cottbus
- 08.01. bis 15.01.2027: **Sperrung** Lübben – Lübbenau – Cottbus
- 15.01. bis 02.07.2027: **Normalsperrung** Lübbenau – Cottbus
- 02.07. bis 09.08.2027: **Normalsperrung** Lübbenau – Cottbus **mit Bahnübergangssperrung** in Kolkwitz
- 09.08. bis 24.09.2027: **Normalsperrung** Lübbenau – Cottbus
- 24.09. bis 01.10.2027: **Sperrung** Lübben – Lübbenau – Cottbus
- 01.10. bis 12.12.2027: **Normalsperrung** Lübbenau – Cottbus

Alle Informationen auf einen Klick

- **Fahrplan, Informationen zur Linienführung der SEV-Busse** und alle **Hintergründe zur Baumaßnahme:** www.vbb.de/luebbenau-cottbus
- Informationen zum Korridor im gemeinsamen **Infrastrukturprojekt i2030**: www.i2030.de/suedost/
- **Alle Informationen und ein Film zum Bauprojekt**: https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/luebbenau-cottbus
- Alle Fahrmöglichkeiten, die angepassten Fahrpläne sowie Ersatzverkehre mit Bussen sind für den Sperrungszeitraum in der **VBB-Fahrinfo** enthalten.

Projektfilm unter

Vielen Dank !







Foto: Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben