

Industrie- und Handelskammer



Abschlussprüfung Teil 2

**Eisenbahner/-in
in der Zugverkehrssteuerung**

Berufs-Nr.

4|9|8|3

Schriftliche Prüfung

Hinweise für die Kammer

**Richtlinien für
den Prüfungsausschuss**

Sommer 2026

S26 4983 R

Prüfungsaufgabensatz

Der Prüfungsaufgabensatz für die schriftliche Prüfung besteht aus folgenden Unterlagen:

1 Allgemein

- | | | |
|-----|--|----------------|
| 1.1 | Hinweise für die Kammer Richtlinien für den Prüfungsausschuss (sind im vorliegenden Heft zusammengefasst) | rot |
| 1.2 | Stellungnahme des Prüfungsausschusses (Zugangsdaten erhalten Sie über Ihre zuständige Industrie- und Handelskammer/Handwerkskammer) | Onlineformular |

2 Lösungsaufgaben/-vorschläge für den Prüfungsausschuss

- | | | |
|-----|---|--------|
| 2.1 | Lösungsaufgaben Abweichungen vom Regelbetrieb Teil A | online |
| 2.2 | Lösungsaufgaben Störungen im Eisenbahnbetrieb Teil A | online |
| 2.3 | Lösungsaufgaben Wirtschafts- und Sozialkunde | online |
| 2.4 | Heft Lösungsvorschläge zu – Abweichungen vom Regelbetrieb Teil B – Störungen im Eisenbahnbetrieb Teil B | online |
| 2.5 | Gegebenenfalls Blatt Lösungsvorschläge Wirtschafts- und Sozialkunde | online |

Die Lösungsaufgaben der gebundenen Aufgaben und die Lösungsvorschläge der ungebundenen Aufgaben werden am Tag der Prüfung bereitgestellt.

3 Prüfungsbereich Abweichungen vom Regelbetrieb

- | | | |
|-----|---|---------------|
| 3.1 | Aufgabenheft Abweichungen vom Regelbetrieb Teil A | weiß |
| 3.2 | Aufgabenheft Abweichungen vom Regelbetrieb Teil B | weiß |
| 3.3 | Anlage(n): gegebenenfalls | weiß |
| 3.4 | Markierungsbogen | grauer Rahmen |

4 Prüfungsbereich Störungen im Eisenbahnbetrieb

- | | | |
|-----|---|---------------|
| 4.1 | Aufgabenheft Störungen im Eisenbahnbetrieb Teil A | grün |
| 4.2 | Aufgabenheft Störungen im Eisenbahnbetrieb Teil B | grün |
| 4.3 | Anlage(n): gegebenenfalls | grün |
| 4.4 | Markierungsbogen | grüner Rahmen |

5 Prüfungsbereich Wirtschafts- und Sozialkunde

- | | | |
|-----|---|---------------|
| 5.1 | Aufgabenheft Wirtschafts- und Sozialkunde | blau |
| 5.2 | Anlage(n): gegebenenfalls | blau |
| 5.3 | Markierungsbogen | blauer Rahmen |

Dieser Prüfungsaufgabensatz wurde von einem überregionalen nach § 40 Abs. 2 BBiG zusammengesetzten Ausschuss beschlossen. Er wurde für die Prüfungsabwicklung und -abnahme im Rahmen der Ausbildungsprüfungen entwickelt. Weder der Prüfungsaufgabensatz noch darauf basierende Produkte sind für den freien Wirtschaftsverkehr bestimmt.

1 Hinweise zu den schriftlichen Prüfungsbereichen der Abschlussprüfung Teil 2 Eisenbahner/-in in der Zugverkehrssteuerung

1.1 Allgemein

In der Abschlussprüfung Teil 2 hat der Prüfling, wie in der folgenden Übersicht gezeigt, drei Prüfungsbereiche, die gebundene und ungebundene Aufgaben enthalten, zu bearbeiten.

| Eisenbahner/-in in der Zugverkehrssteuerung | | |
|--|--|--|
| Schriftliche Aufgabenstellungen | Praktische Aufgabenstellungen mit situativem Fachgespräch | |
| <p>Abweichungen vom Regelbetrieb Vorgabezeit: 90 min</p> <p>Teil A: Richtzeit: 30 min 20 geb. Aufgaben keine Abwahl möglich</p> <p>Teil B: Richtzeit: 60 min ungeb. Aufgaben keine Abwahl möglich</p> <p>Störungen im Eisenbahnbetrieb Vorgabezeit: 90 min</p> <p>Teil A: Richtzeit: 30 min 20 geb. Aufgaben keine Abwahl möglich</p> <p>Teil B: Richtzeit: 60 min ungeb. Aufgaben keine Abwahl möglich und Auswahl aus: – Projekt „Mechanische Stellwerkstechnik“ ungeb. Aufgabe(n) oder – Projekt „Stellwerkstechnik Sp Dr S60“ ungeb. Aufgabe(n) oder – Projekt „Stellwerkstechnik ESTW“ ungeb. Aufgabe(n)</p> <p>Wirtschafts- und Soziakunde Vorgabezeit: 60 min 18 geb. Aufgaben davon 3 zur Abwahl 6 ungeb. Aufgaben davon 1 zur Abwahl</p> | <p>Abweichungen vom Regelbetrieb 1 Arbeitsaufgabe inklusive situativen Fachgesprächs Vorgabezeit: 60 min (davon höchstens 15 min situatives Fachgespräch)</p> | <p>Störungen im Eisenbahnbetrieb 1 Arbeitsaufgabe inklusive situativen Fachgesprächs Vorgabezeit: 60 min (davon höchstens 15 min situatives Fachgespräch)</p> |

Bild 1: Gliederung der Abschlussprüfung Teil 2 mit Vorgabezeiten der Prüfungsbereiche

1.2 Bewertung der Prüfungsleistungen

Die ausgegebenen Unterlagen sind nach Ablauf der Vorgabezeit vom Prüfling mit seiner Lösung abzugeben. Prüflingsnummer, Vor- und Familienname sind sofort zu überprüfen.

1.2.1 Bewertung der ungebundenen Aufgaben

Die Bewertung der ungebundenen Aufgaben erfolgt direkt im Aufgabenheft unter Zuhilfenahme der Lösungsvorschläge. Andere Lösungen sind, falls fachlich richtig, entsprechend zu bewerten. Die Einzelergebnisse sind in den Markierungsbogen in die vorgegebenen Felder zu übertragen.

Die Auswertung des Markierungsbogens erfolgt über ein Scanverfahren der IHK.

Bitte tragen Sie die Ergebnisse leserlich und entsprechend den nachfolgenden Beispielen ein.

1.2.2 Ungebundene Aufgaben ohne Faktoren

Wird vom Prüfungsausschuss ausgefüllt!

Erreichte Punkte bei den ungebundenen Aufgaben nur ganze Zahlen ohne Kommastellen rechtsbündig eintragen!

Bei abgewählten Aufgaben bitte **A**, bei nicht bearbeiteten Aufgaben bitte **X** ankreuzen.

U 1
- 8 X
79 80 81

U 2
- 10 X
82 83 84

U 3
- 0 X
85 86 87

U 4
- X
88 89 90

- U1: Aufgabe bearbeitet → Bewertung: 8 Punkte
U2: Aufgabe bearbeitet → Bewertung: 10 Punkte
U3: Aufgabe bearbeitet → Bewertung: 0 Punkte
U4: Aufgabe nicht bearbeitet → Bewertung: 0 Punkte

1.2.3 Ungebundene Aufgaben mit Faktoren und Abwahl

U 13
- 8 X
115 116 117

U 14
5 9 X A
118 119 120

U 15
5 X X
121 122 123

U 16
5 X X
124 125 126

- U13: Aufgabe bearbeitet → Bewertung: 8 Punkte
U14: Aufgabe bearbeitet → Bewertung: 9 Punkte → Faktor 5 = 45 Punkte
U15: Aufgabe abgewählt
U16: Aufgabe abgewählt

Prüfungsausschuss, bitte beachten:

U 14
5 1 0 X A
118 119 120

Unabhängig vom Gewichtungsfaktor dürfen in die Punktefelder maximal 10 Punkte eingetragen werden. Das jeweilige Produkt aus Faktor und erreichten Punkten je Aufgabe wird im Scanverfahren erfasst und digital ausgewertet.

Diese Aufgabe ist mit Faktor 5 gewichtet. Bei Scanauswertung durch Ihre IHK sind diese Faktoren auf dem Scanmarkierungsbogen bereits angedruckt.

Für die Bewertung der ungebundenen Aufgaben empfiehlt der PAL-Fachausschuss den Bewertungsschlüssel:

10 bis 0 Punkte (10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0 Punkte)

Der PAL-Fachausschuss empfiehlt, die Prüfungsleistungen, basierend auf dem in § 24 Musterprüfungsordnung für die Durchführung von Abschluss- und Umschulungsprüfungen des Hauptausschusses des Bundesinstituts für Berufsbildung (BiBB) vom März 2007 (geändert im August 2022) definierten 100-Punkte-Schlüssel umgerechnet auf den vorgeschlagenen 10-Punkte-Schlüssel, wie folgt zu bewerten:

| | |
|----|--|
| 10 | Eine Leistung, die den Anforderungen in besonderem Maß entspricht |
| 9 | Eine Leistung, die den Anforderungen voll entspricht |
| 8 | Eine Leistung, die den Anforderungen im Allgemeinen entspricht |
| 7 | |
| 6 | Eine Leistung, die zwar Mängel aufweist, aber im Ganzen den Anforderungen noch entspricht |
| 5 | |
| 4 | Eine Leistung, die den Anforderungen nicht entspricht, jedoch erkennen lässt, dass gewisse Grundkenntnisse noch vorhanden sind |
| 3 | |
| 2 | Eine Leistung, die den Anforderungen nicht entspricht und bei der selbst Grundkenntnisse fehlen |
| 1 | |
| 0 | oder keine Prüfungsleistung erbracht |

1.2.4 Bewertung der gebundenen Aufgaben

Die Bewertung der gebundenen Aufgaben erfolgt auf der Basis des vom Prüfling ausgefüllten Markierungsbogens. Die Auswertung erfolgt über ein Scanverfahren der IHK. Ein zusätzlicher Abgleich durch den Prüfungsausschuss ist zum Vergleich oder bei technischen Problemen unter Zuhilfenahme der Lösungsangaben (Download) möglich.

Bitte vermeiden Sie Eintragungen jedweder Art auf dem Markierungsbogen der gebundenen Aufgaben.

1.2.5 Erläuterungen zur Bewertung der gebundenen Aufgaben

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 A | 2 A | 3 A | 4 A | 5 A | 6 A | 7 A | 8 A | 9 A | 10 A | 11 A | 12 A |
| 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 |
| X 2 | X 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | X 2 | X 2 | 2 2 | X 2 | X 2 | X 2 |
| 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 |
| 4 4 | 4 4 | X 4 | X 4 | 4 4 | 4 4 | X 4 | X 4 | 4 4 | X 4 | X 4 | 4 4 |
| 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | X 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 |
| 13 X | 14 X | 15 A | 16 A | 17 A | 18 A | 19 A | 20 A | 21 A | 22 A | 23 A | 24 A |
| 1 1 | 1 1 | X 1 | X 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | X 1 | 1 1 |
| 2 2 | 2 2 | 2 2 | X 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | X 2 |
| 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 |
| 4 4 | X 4 | 4 4 | 4 4 | 4 4 | X 4 | X 4 | 4 4 | 4 4 | 4 4 | 4 4 | 4 4 |
| 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5 5 | X 5 | 5 5 |

| Aufgabe | Eintrag im Markierungsbogen | Lösung/Abwahl |
|---------|-----------------------------|--|
| 1 | eindeutig | 2 |
| 2 | eindeutig | 2 |
| 3 | eindeutig | 4 |
| 4 | eindeutig | 4 |
| 5 | eindeutig | 5 |
| 6 | eindeutig | 2 |
| 7 | nicht eindeutig | Aufgabe falsch beantwortet |
| 8 | nicht eindeutig | Aufgabe falsch beantwortet |
| 9 | nicht eindeutig | Aufgabe falsch beantwortet |
| 10 | nicht eindeutig | Aufgabe falsch beantwortet |
| 11 | eindeutig | Abwahl (Abwahl ist dominant) |
| 12 | eindeutig | Abwahl |
| 13 | eindeutig | Abwahl |
| 14 | eindeutig | 4 |
| 15 | eindeutig | 1 |
| 16 | eindeutig | 2 |
| 17 | eindeutig | 4 |
| 18 | eindeutig | 2 |
| 19 | eindeutig | 4 |
| 20 | eindeutig | Keine Lösung/keine Abwahl: Aufgabe falsch beantwortet |

2**Bestehensregel**

Die Abschlussprüfung ist bestanden, wenn die Prüfungsleistungen – auch unter Berücksichtigung einer mündlichen Ergänzungsprüfung – wie folgt bewertet worden sind:

1. im Gesamtergebnis von Teil 1 und Teil 2 mit mindestens „ausreichend“,
2. im Ergebnis von Teil 2 mit mindestens „ausreichend“,
3. im Prüfungsbereich „Störungen im Eisenbahnbetrieb“ mit mindestens „ausreichend“
4. in mindestens einem weiteren Prüfungsbereich von Teil 2 mit mindestens „ausreichend“ und
5. in keinem Prüfungsbereich von Teil 2 mit „ungenügend“.