

# Industrie- und Handelskammer



## Abschlussprüfung Teil 2

### Eisenbahner/-in im Betriebsdienst Lokführer/-in und Transport

Verordnung vom 14. März 2022

Berufs-Nr.

**4|9|8|0**

## Schriftliche Prüfung

### Hinweise für die Kammer

### Richtlinien für den Prüfungsausschuss

**Sommer 2026**

S26 4980 R

**IHK**

PAL - Prüfungsaufgaben- und  
Lehrmittelentwicklungsstelle

IHK Region Stuttgart

© 2026, IHK Region Stuttgart, alle Rechte vorbehalten

## **Prüfungsaufgabensatz**

Der Prüfungsaufgabensatz für die schriftliche Prüfung besteht aus folgenden Unterlagen:

### **1 Allgemein**

- |     |  |                |
|-----|--|----------------|
| 1.1 | Hinweise für die Kammer<br>Richtlinien für den Prüfungsausschuss<br>(sind im vorliegenden Heft zusammengefasst)                        | rot            |
| 1.2 | Stellungnahme des Prüfungsausschusses<br>(Zugangsdaten erhalten Sie über Ihre zuständige Industrie- und Handelskammer/Handwerkskammer) | Onlineformular |

### **2 Lösungsaufgaben/-vorschläge für den Prüfungsausschuss**

- |     |   |        |
|-----|---|--------|
| 2.1 | Lösungsaufgaben Eisenbahnbetrieb im Regelbetrieb sowie bei Abweichungen und Störungen Teil A                | online |
| 2.2 | Lösungsaufgaben Wirtschafts- und Sozialkunde  | online |
| 2.3 | Heft Lösungsvorschläge zu<br>– Eisenbahnbetrieb im Regelbetrieb sowie bei Abweichungen und Störungen Teil B | online |
| 2.4 | Gegebenenfalls Blatt Lösungsvorschläge Wirtschafts- und Sozialkunde   | online |

**Die Lösungsaufgaben der gebundenen Aufgaben und die Lösungsvorschläge der ungebundenen Aufgaben werden am Tag der Prüfung bereitgestellt.**

### **3 Prüfungsbereich Eisenbahnbetrieb im Regelbetrieb sowie bei Abweichungen und Störungen**

- |     |   |               |
|-----|---|---------------|
| 3.1 | Aufgabenheft Eisenbahnbetrieb im Regelbetrieb sowie bei Abweichungen und Störungen Teil A | weiß          |
| 3.2 | Aufgabenheft Eisenbahnbetrieb im Regelbetrieb sowie bei Abweichungen und Störungen Teil B | weiß          |
| 3.3 | Anlage(n): gegebenenfalls   | weiß          |
| 3.4 | Markierungsbogen  | grauer Rahmen |

### **4 Prüfungsbereich Wirtschafts- und Sozialkunde**

- |     |   |               |
|-----|---|---------------|
| 4.1 | Aufgabenheft Wirtschafts- und Sozialkunde | blau          |
| 4.2 | Anlage(n): gegebenenfalls                 | blau          |
| 4.3 | Markierungsbogen                          | blauer Rahmen |

Dieser Prüfungsaufgabensatz wurde von einem überregionalen nach § 40 Abs. 2 BBiG zusammengesetzten Ausschuss beschlossen. Er wurde für die Prüfungsabwicklung und -abnahme im Rahmen der Ausbildungsprüfungen entwickelt. Weder der Prüfungsaufgabensatz noch darauf basierende Produkte sind für den freien Wirtschaftsverkehr bestimmt.

1 Hinweise zu den schriftlichen Prüfungsbereichen der Abschlussprüfung Teil 2 Eisenbahner/-in im Betriebsdienst Lokführer/-in und Transport

1.1 Allgemein

In der Abschlussprüfung Teil 2 hat der Prüfling, wie in der folgenden Übersicht gezeigt, zwei Prüfungsbereiche, die gebundene und ungebundene Aufgaben enthalten, zu bearbeiten.

<b>Eisenbahner/-in im Betriebsdienst Lokführer/-in und Transport</b>	
<b>Schriftliche Prüfungsbereiche</b>	<b>Praktische Prüfungsbereiche</b>
<p><b>Eisenbahnbetrieb im Regelbetrieb sowie bei Abweichungen und Störungen</b></p> <p>Vorgabezeit: 180 min</p> <p><b>Teil A:</b> Richtzeit: 60 min 40 geb. Aufgaben keine Abwahl möglich</p> <p><b>Teil B:</b> Richtzeit: 120 min ungeb. Aufgaben keine Abwahl möglich und Auswahl aus: – Fachbereich „Güterwagen“ ungeb. Aufgabe(n) <b>oder</b> – Fachbereich „Reisezugwagen“ ungeb. Aufgabe(n)</p> <p><b>und</b> – Fachbereich „V-Traktion“ ungeb. Aufgabe(n) <b>oder</b> – Fachbereich „E-Traktion“ ungeb. Aufgabe(n)</p> <p><b>Wirtschafts- und Sozialkunde</b> Vorgabezeit: 60 min 18 geb. Aufgaben davon 3 zur Abwahl 6 ungeb. Aufgaben davon 1 zur Abwahl</p>	<p><b>Prüfen von Triebfahrzeugen</b> Arbeitsaufgabe inklusive situativen Fachgesprächs Vorgabezeit: 90 min (davon höchstens 10 min situatives Fachgespräch)</p> <p><b>Zug- und Rangierfahrten durchführen</b> – Arbeitsaufgabe inklusive auftragsbezogenen Fachgesprächs Vorgabezeit: 75 min – Durchführung: 60 min – Auftragsbezogenes Fachgespräch: höchstens 15 min</p> <p>– Betrieblicher Auftrag (Rangierfahrten durchführen) – Durchführung der Rangierfahrt: 120 min – Auftragsbezogenes Fachgespräch: höchstens 25 min</p>

Bild 1: Gliederung der Abschlussprüfung Teil 2 mit Vorgabezeiten der Prüfungsbereiche

## 1.2 Bewertung der Prüfungsleistungen

Die ausgegebenen Unterlagen sind nach Ablauf der Vorgabezeit vom Prüfling mit seiner Lösung abzugeben. Prüflingsnummer, Vor- und Familienname sind sofort zu überprüfen.

### 1.2.1 Bewertung der ungebundenen Aufgaben

Die Bewertung der ungebundenen Aufgaben erfolgt direkt im Aufgabenheft unter Zuhilfenahme der Lösungsvorschläge. Andere Lösungen sind, falls fachlich richtig, entsprechend zu bewerten. Die Einzelergebnisse sind in den Markierungsbogen in die vorgegebenen Felder zu übertragen.

Die Auswertung des Markierungsbogens erfolgt über ein Scanverfahren der IHK.

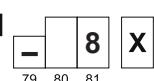
Bitte tragen Sie die Ergebnisse leserlich und entsprechend den nachfolgenden Beispielen ein.

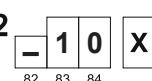
### 1.2.2 Ungebundene Aufgaben ohne Faktoren

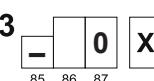
**Wird vom Prüfungsausschuss ausgefüllt!**

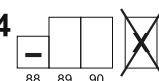
Erreichte Punkte bei den ungebundenen Aufgaben nur ganze Zahlen ohne Kommastellen rechtsbündig eintragen!

Bei abgewählten Aufgaben bitte **A**, bei nicht bearbeiteten Aufgaben bitte **X** ankreuzen.

**U 1** 

**U 2** 

**U 3** 

**U 4** 

U1: Aufgabe bearbeitet → Bewertung: 8 Punkte

U2: Aufgabe bearbeitet → Bewertung: 10 Punkte

U3: Aufgabe bearbeitet → Bewertung: 0 Punkte

U4: Aufgabe nicht bearbeitet → Bewertung: 0 Punkte

Für die Bewertung der ungebundenen Aufgaben empfiehlt der PAL-Fachausschuss den Bewertungsschlüssel:

10 bis 0 Punkte (10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0 Punkte)

Der PAL-Fachausschuss empfiehlt, die Prüfungsleistungen, basierend auf dem in § 24 Musterprüfungsordnung für die Durchführung von Abschluss- und Umschulungsprüfungen des Hauptausschusses des Bundesinstituts für Berufsbildung (BiBB) vom März 2007 (geändert im August 2022) definierten 100-Punkte-Schlüssel umgerechnet auf den vorgeschlagenen 10-Punkte-Schlüssel, wie folgt zu bewerten:

10	Eine Leistung, die den Anforderungen in besonderem Maß entspricht
9	Eine Leistung, die den Anforderungen voll entspricht
8	Eine Leistung, die den Anforderungen im Allgemeinen entspricht
7	
6	Eine Leistung, die zwar Mängel aufweist, aber im Ganzen den Anforderungen noch entspricht
5	
4	Eine Leistung, die den Anforderungen nicht entspricht, jedoch erkennen lässt, dass gewisse Grundkenntnisse noch vorhanden sind
3	
2	Eine Leistung, die den Anforderungen nicht entspricht und bei der selbst Grundkenntnisse fehlen
1	oder
0	keine Prüfungsleistung erbracht

### 1.2.3 Bewertung der gebundenen Aufgaben

Die Bewertung der gebundenen Aufgaben erfolgt auf der Basis des vom Prüfling ausgefüllten Markierungsbogens. Die Auswertung erfolgt über ein Scanverfahren der IHK. Ein zusätzlicher Abgleich durch den Prüfungsausschuss ist zum Vergleich oder bei technischen Problemen unter Zuhilfenahme der Lösungsangaben (Download) möglich.

Bitte vermeiden Sie Eintragungen jedweder Art auf dem Markierungsbogen der gebundenen Aufgaben.

### 1.2.4 Erläuterungen zur Bewertung der gebundenen Aufgaben

1 A	2 A	3 A	4 A	5 A	6 A	7 A	8 A	9 A	10 A	11 A	12 A
1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2
3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3
4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4
5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5
13 A	14 A	15 A	16 A	17 A	18 A	19 A	20 A	21 A	22 A	23 A	24 A
1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2
3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3
4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4
5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5

Aufgabe	Eintrag im Markierungsbogen	Lösung/Abwahl
1	eindeutig	2
2	eindeutig	2
3	eindeutig	4
4	eindeutig	4
5	eindeutig	5
6	eindeutig	2
7	nicht eindeutig	Aufgabe falsch beantwortet
8	nicht eindeutig	Aufgabe falsch beantwortet
9	nicht eindeutig	Aufgabe falsch beantwortet
10	nicht eindeutig	Aufgabe falsch beantwortet
11	eindeutig	Abwahl (Abwahl ist dominant)
12	eindeutig	Abwahl
13	eindeutig	Abwahl
14	eindeutig	4
15	eindeutig	1
16	eindeutig	2
17	eindeutig	4
18	eindeutig	2
19	eindeutig	4
20	eindeutig	Keine Lösung/keine Abwahl: Aufgabe falsch beantwortet

## 2 Bestehensregel

Die Abschlussprüfung ist bestanden, wenn die Prüfungsleistungen – auch unter Berücksichtigung einer mündlichen Ergänzungsprüfung – wie folgt bewertet worden sind:

1. im Gesamtergebnis von Teil 1 und Teil 2 mit mindestens „ausreichend“,
2. im Ergebnis von Teil 2 mit mindestens „ausreichend“,
3. im Prüfungsbereich „Zug- und Rangierfahrten durchführen“ mit mindestens „ausreichend“,
4. im Prüfungsbereich „Eisenbahnbetrieb im Regelbetrieb sowie bei Abweichungen und Störungen“ mit mindestens „ausreichend“,
5. in mindestens einem weiteren Prüfungsbereich von Teil 2 mit mindestens „ausreichend“ und
6. in keinem Prüfungsbereich von Teil 2 mit „ungenügend“.