

35. Treffen des Wirtschaftsverkehrsnetzwerks Lausitz
am 13. Juni 2025

Straßen- und Schienenprojekte in der sächsischen Lausitz

Dipl.-Ing. Stephan Berger, Abteilungsleiter Mobilität, SMIL

Dipl.-Ing. Sebastian Thiem, Abteilungsleiter 2, LASuV Niederlassung Bautzen

STAATSMINISTERIUM FÜR
INFRASTRUKTUR UND
LANDESENTWICKLUNG



Organisation sächsische Straßenbauverwaltung

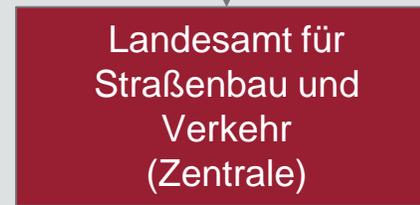
*nach
Kabinettsbeschluss
vom 28.01.2025

Oberste Straßenbau- und
-verkehrsbehörde



Fachaufsicht

Obere Straßenbau- und
-verkehrsbehörde



DEGES
GmbH

LIS
GmbH



Nachrichtlich weitere/ untere Straßenbaubehörden: Landkreise, Kreisfreie Städte, Gemeinden

_____ **Haushaltsplanung Freistaat Sachsen**

Landesmittel Budget Infrastruktur

Aufstellung Doppelhaushalt 2025/ 2026

- l Die Landesregierung hat den Finanzrahmen für die Jahre 2025 und 2026 im Januar 2025 festgelegt.
- l Der konkrete Haushaltsentwurf für alle Ressorts wurde dem Landtag (Haushaltsgesetzgeber) übergeben.
- l Staatsregierung entscheidet über den Haushalt mit politischem Gesetzgebungsbeschluss im Landtag
- l Ziel ist, dass der Doppel-Etat bis zur Sommerpause im Parlament beschlossen wird.

- l Die Unterfinanzierung der Straßeninfrastruktur wird sich weiter verschärfen. Ein Problem, das besonders die Staatsstraßen, aber auch die Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur betreffen wird.
- l Ebenfalls bestehen gravierende Herausforderung bei der weiteren finanziellen Unterstützung von Schieneninfrastrukturvorhaben.
- l SMIL wird sich dafür einsetzen, dass ein erheblicher Teil des geplanten **Sondervermögens des Bundes** tatsächlich in den Bau von Straßen und die Sanierung von Brücken im Freistaat investiert wird.

Schieneninfrastruktur in der sächsischen Lausitz

Schieneinfrastruktur in Sachsen

Strecke Dresden – Bautzen – Görlitz



Projektziel

- ▮ Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde und Elektrifizierung

Verkehrliches Ziel

- ▮ Reisezeitverkürzung Dresden – Görlitz im SPNV um bis zu 20 Minuten
- ▮ Schaffung der Voraussetzungen für (internationalen) Fernverkehr Dresden – Görlitz (– Polen)
- ▮ Umsetzung weitreichende Barrierefreiheit

Streckenlänge

- ▮ 103 km

Investitionskosten

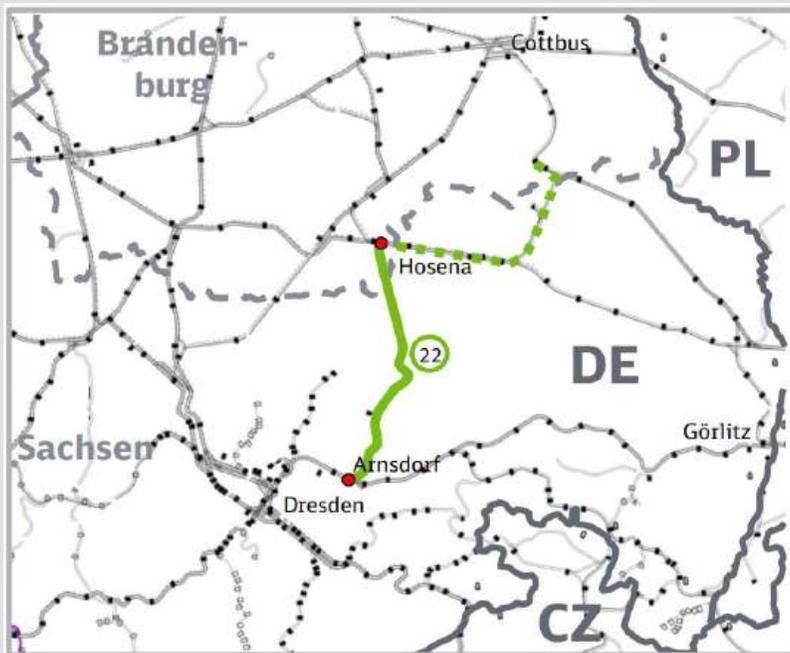
- ▮ ca. 750 Mio. Euro

Projektstatus

- ▮ Abschluss Leistungsphase 1/2 (finanziert durch Sachsen)
- ▮ Erarbeitung Leistungsphase 3 Dresden – Bischofswerda – Demitz-Thumitz

Schieneinfrastruktur in Sachsen

Strecke Arnsdorf – Kamenz – Hosena (– Hoyerswerda)



Quelle: DB InfraGO AG

Projektziel

- ▮ Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde und Elektrifizierung

Verkehrliches Ziel

- ▮ Schaffung einer SPNV-Direktverbindung Dresden – Kamenz – Hoyerswerda inkl. Reisezeitverkürzung
- ▮ Umsetzung weitreichende Barrierefreiheit
- ▮ Verbesserung der Angebote im Schienengüterverkehr

Streckenlänge

- ▮ 50 km

Investitionskosten

- ▮ ca. 200 Mio. Euro

Projektstatus

- ▮ Leistungsphase 1/2 in Bearbeitung (Abschluss vsl. 2027)

SCHIENENINFRASTRUKTUR IN SACHSEN

Strecke (Berlin -) Cottbus – Weisswasser – Görlitz (- Breslau)



Quelle: DB InfraGO AG

Projektziel

- ▮ Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde und Elektrifizierung

Verkehrliches Ziel

- ▮ Reisezeitverkürzung auf dem Korridor Berlin–Cottbus–Weißwasser–Görlitz
- ▮ Wiederaufnahme von SPNV Berlin–Görlitz und weiterführend in das südliche Polen und beschleunigten SPNV
- ▮ Schaffung moderner Verkehrsstationen, Umsetzung weitreichende Barrierefreiheit
- ▮ Schaffung von Kapazität für zusätzlichen Güterverkehr (auch international)

Streckenlänge

- ▮ 94 km

Investitionskosten

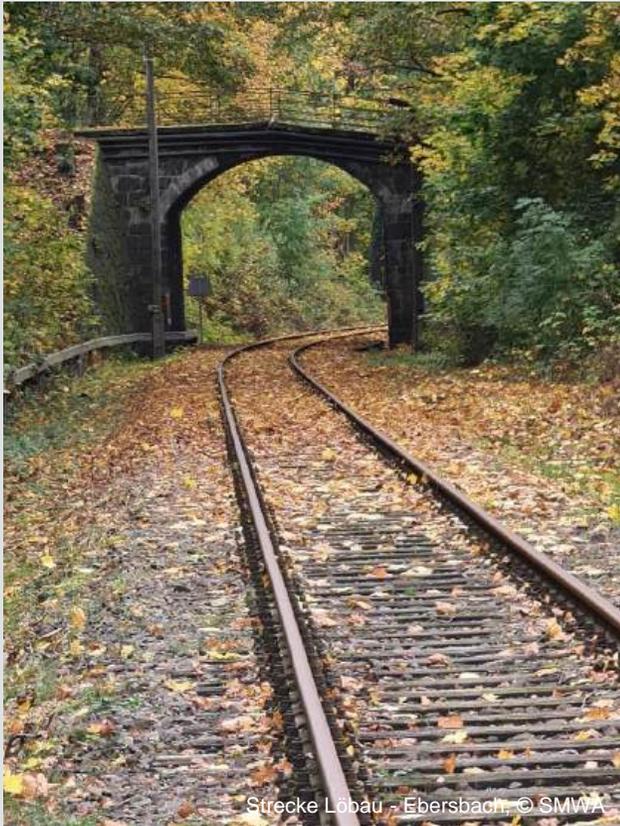
- ▮ ca. 1.643 Mio. Euro

Projektstatus

- ▮ Leistungsphase 1/2 in Bearbeitung (Abschluss vsl. 2029)

Schieneinfrastruktur in Sachsen

Reaktivierung stillgelegter Eisenbahnstrecken



- Finanzierung von Planungsleistungen auf folgenden, potentiell zu aktivierenden sächsischen Eisenbahnstrecken
 - ❖ **Döbeln – Meißen:**
Unterzeichnung Planungs- und Finanzierungsvertrag für Leistungsphasen 1-4
HOAI mit NRE als Pächter und Betreiber der Schieneninfrastruktur, SGFFG-
Antrag zum Schwellenaustausch
 - ❖ **Strecke Marienberg – Pockau-Lengefeld:**
Finanzierung Leistungsphasen 1/2
 - ❖ **Strecke Löbau – Ebersbach:**
Erstellung einer Standardisierten Bewertung (Untersuchung Nutzen-Kosten-
Verhältnis)

- Aktivierung von Strecken vorbehaltlich Bereitstellung von Finanzmitteln (Investitions- sowie Betriebskosten)

SCHIENENINFRASTRUKTUR IN SACHSEN

Herausforderungen

- I Lange Umsetzungsdauer bei der Realisierung von Infrastrukturvorhaben
 - ❖ Etablierung eines Infrastrukturfonds kann hierfür wertvollen Beitrag leisten
- I Stetiger Kapazitätsrückgang im Bestandsnetz
 - ❖ Infrastrukturvorhaben sind streng wirtschaftlichen Gesichtspunkten unterworfen
 - ❖ Dadurch häufiger Entfall von Neben- und Kreuzungsgleisen
 - ❖ Folgen: fehlende Flexibilität, Einschränkung von Nutzlängen, hohe Kosten für neue Gleisanschlüsse, ...

SCHIENENINFRASTRUKTUR IN SACHSEN

I Wir brauchen Finanzierungsstrukturen!

Nur durch ausreichende, gesicherte und durchgängige Projektfinanzierung können Projekte zeitnah umgesetzt werden.

I Wir brauchen ein Umdenken!

Elektrifizierung darf nicht mehr am Bedarf bewertet werden sondern ist CO2-Reduktion, ist Erreichung der Klimaziele des Bundes.

I Wir brauchen wieder mehr Kapazität im Bestandsnetz!

Verlagerung von Gütern nimmt wieder zu – aber die Infrastruktur gibt es nicht her.

Straßenprojekte in der sächsischen Lausitz

_____ Straßenprojekte sächs. Lausitz

Bundesstraßen

- _B 178n Verlegung A4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
- _B 115 OU Kodersdorf
- _B 115 OU Krauschwitz
- _B 156 OU Bluno
- _B 156 OU Malschwitz/ Niedergurig
- _B 156 Ausbau nördl. Niedergurig bis nördl. Sdier
- _B 97 Fahrbahnerneuerung in Hoyerswerda/ Dörghenhausen

Staatsstraßen

- _S 92 Verlegung Bernsdorf
- _S 127 Verlegung Nieder-Neundorf
- _S 106 Südumgehung Bautzen, 2. BA

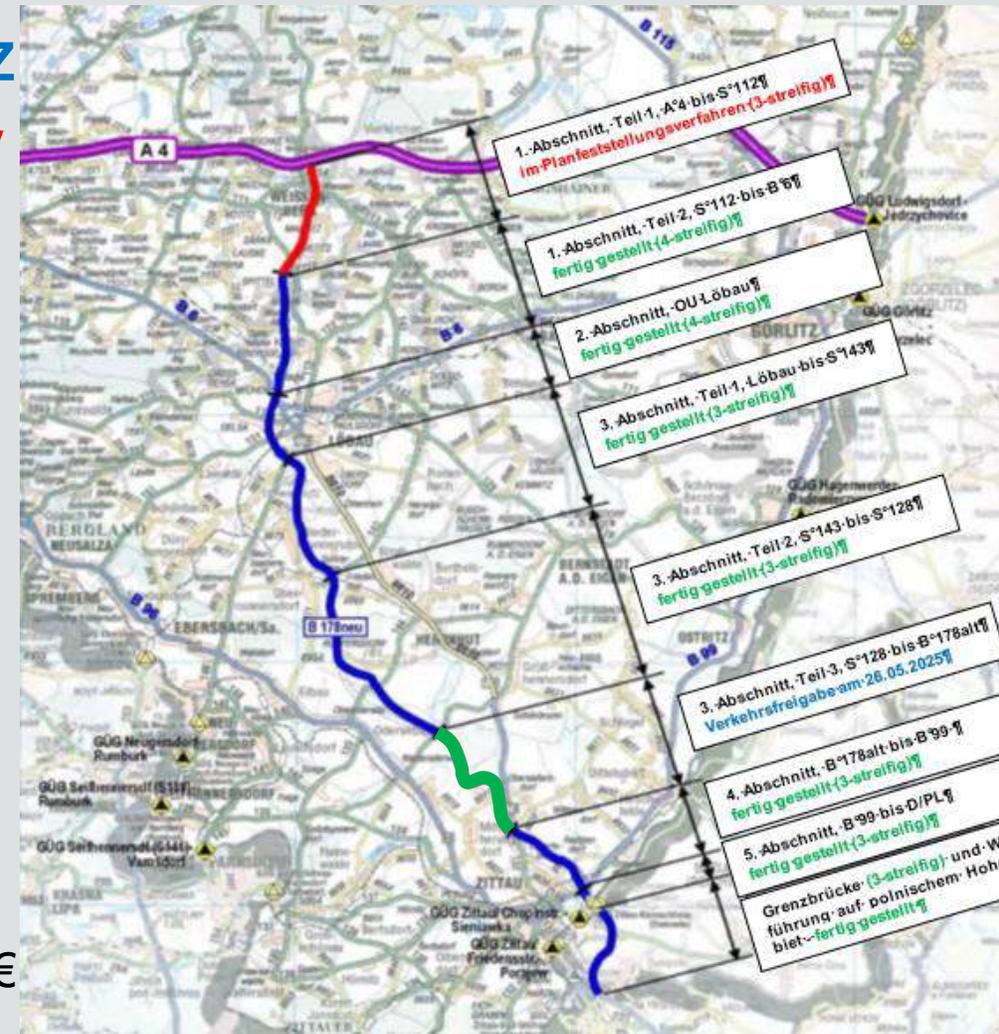
Straßenprojekte sächs. Lausitz

B 178n Verlegung A4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ

- _BA 1.1 A4 (Weißenberg) – S112 (Nostitz) | PlanfeststellungsV**
- _BA 1.2 S112 (Nostitz) – B6 (Löbau) | VFG: 23.10.2008**
- _BA 2 OU Löbau | VFG: 5.11.2001**
- _BA 3.1 südl. Löbau – Obercunnersdorf | VFG: 22.11.2010**
- _BA 3.2 Obercunnersdorf – Niederoderwitz | VFG: 20.12.2013**
- _BA 3.3 Niederoderwitz – Oberseifersdorf | VFG: 26.05.2025**
- _BA 4 Nordumgehung Zittau | VFG: 24.07.2000**
- _BA 5 B99 – Bundesgrenze D/PL | VFG: 1.06.2013**

Gesamtlänge ca. 42 km davon ca. 37 km unter Verkehr

vsl. Gesamtkosten ca. 350 Mio.€ davon verausgabt ca. 229 Mio.€



Straßenprojekte sächs. Lausitz

B 178n – BA 1.1 A4 Anschlussstelle Weißenberg – S112 Nostitz

_aktueller Stand:

Planfeststellungsverfahren

_derzeit:

Erstellung der Erwiderungen
zu den Einwendungen
und Stellungnahmen (DEGES)

_nächster Schritt:

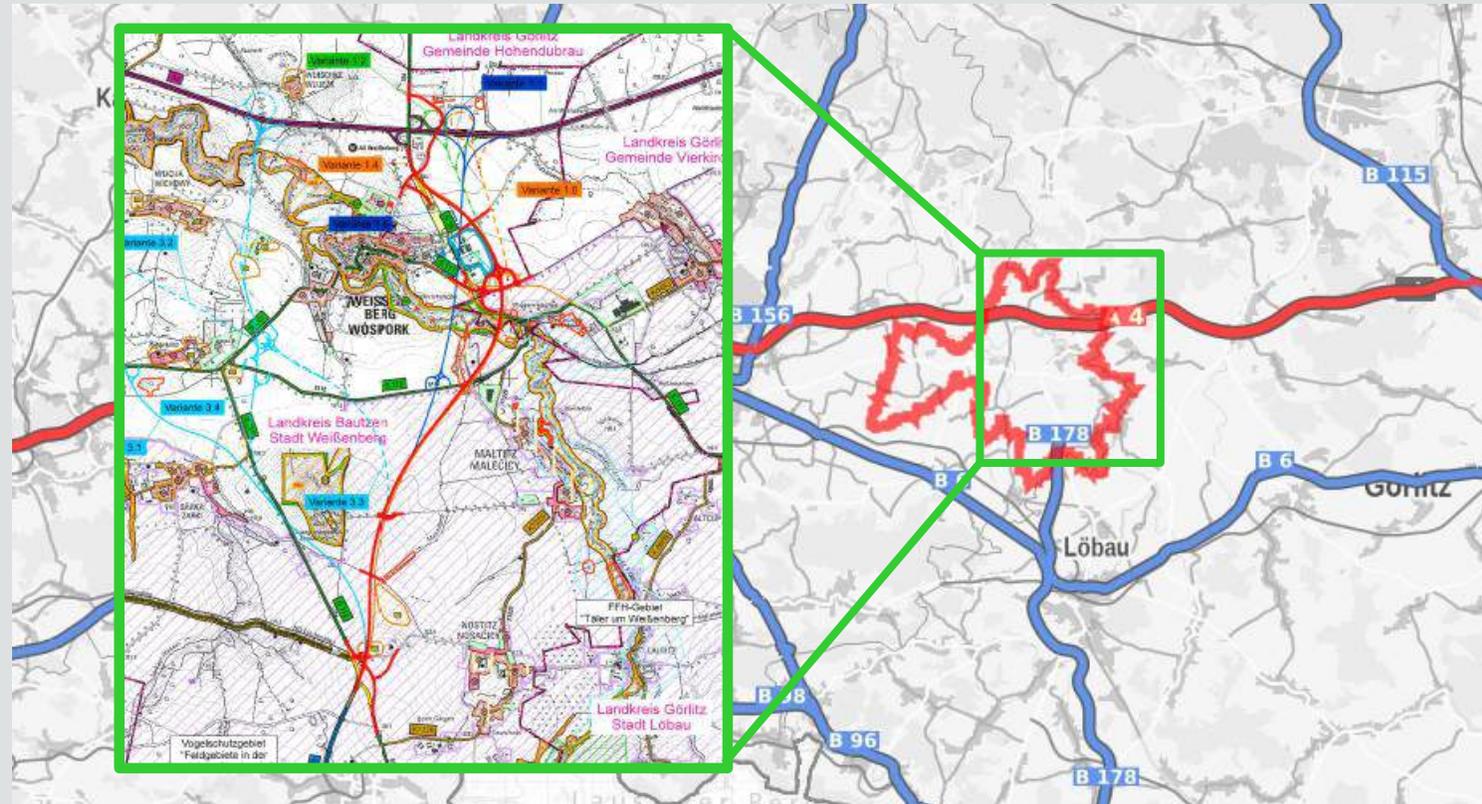
Abstimmung weiteres Vorgehen
LDS / DEGES

_Länge:

ca. 5,3 km

_Bauzeitdauer:

vsl. ca. 3 Jahre



_____ Straßenprojekte sächs. Lausitz

B 115 OU Kodersdorf

_aktueller Stand:

Vorplanung | derzeit: Auswertung der TöB-Stellungnahmen

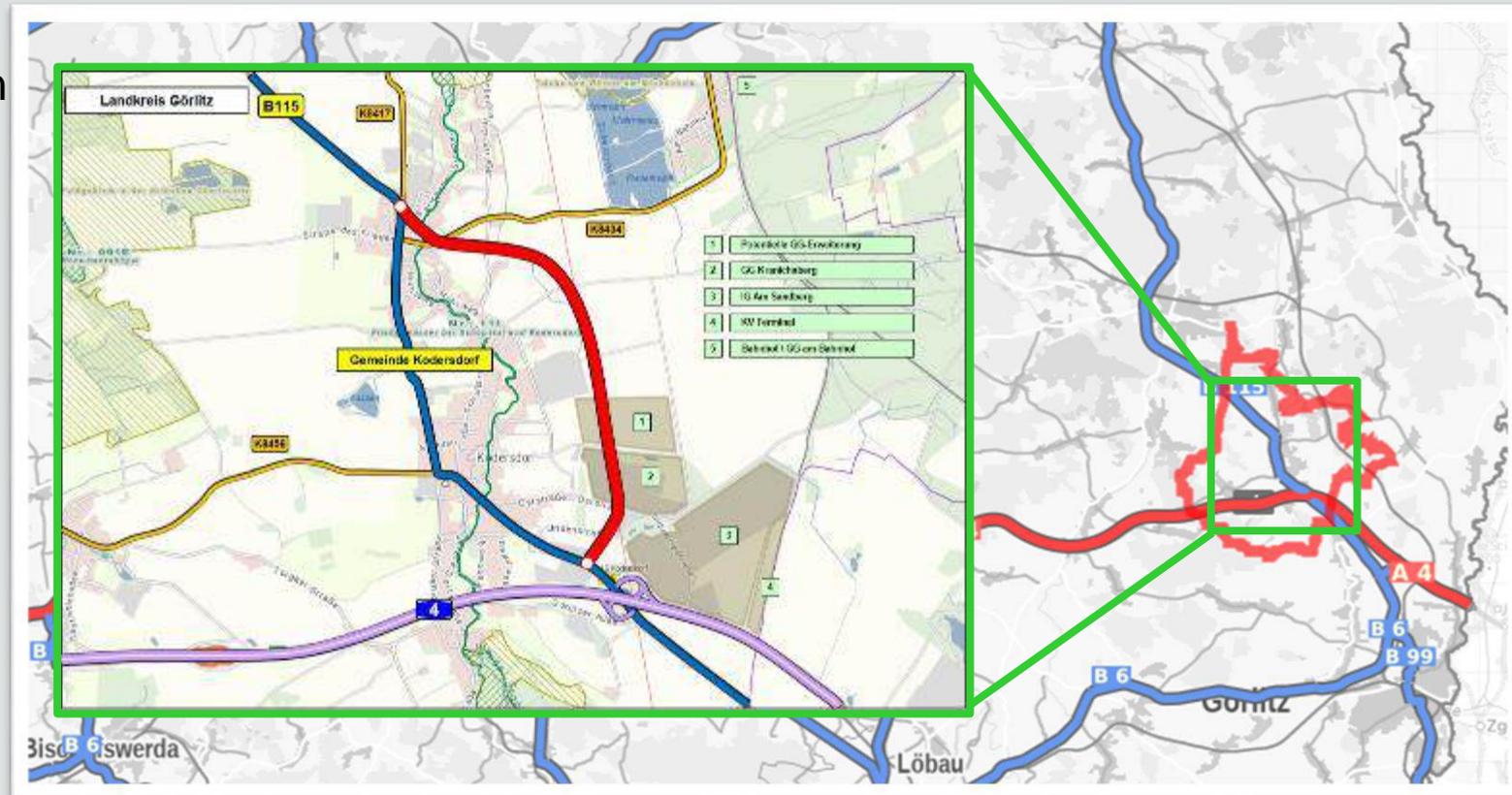
_nächster Schritt:

Finalisierung Vorplanungsunterlagen
für Vorlage bei BMV

(Zustimmungsvorbehalt zur Vorzugsvariante)

_Länge:

ca. 4,0 km



Straßenprojekte sächs. Lausitz

B 115 OU Krauschwitz

_aktueller Stand:

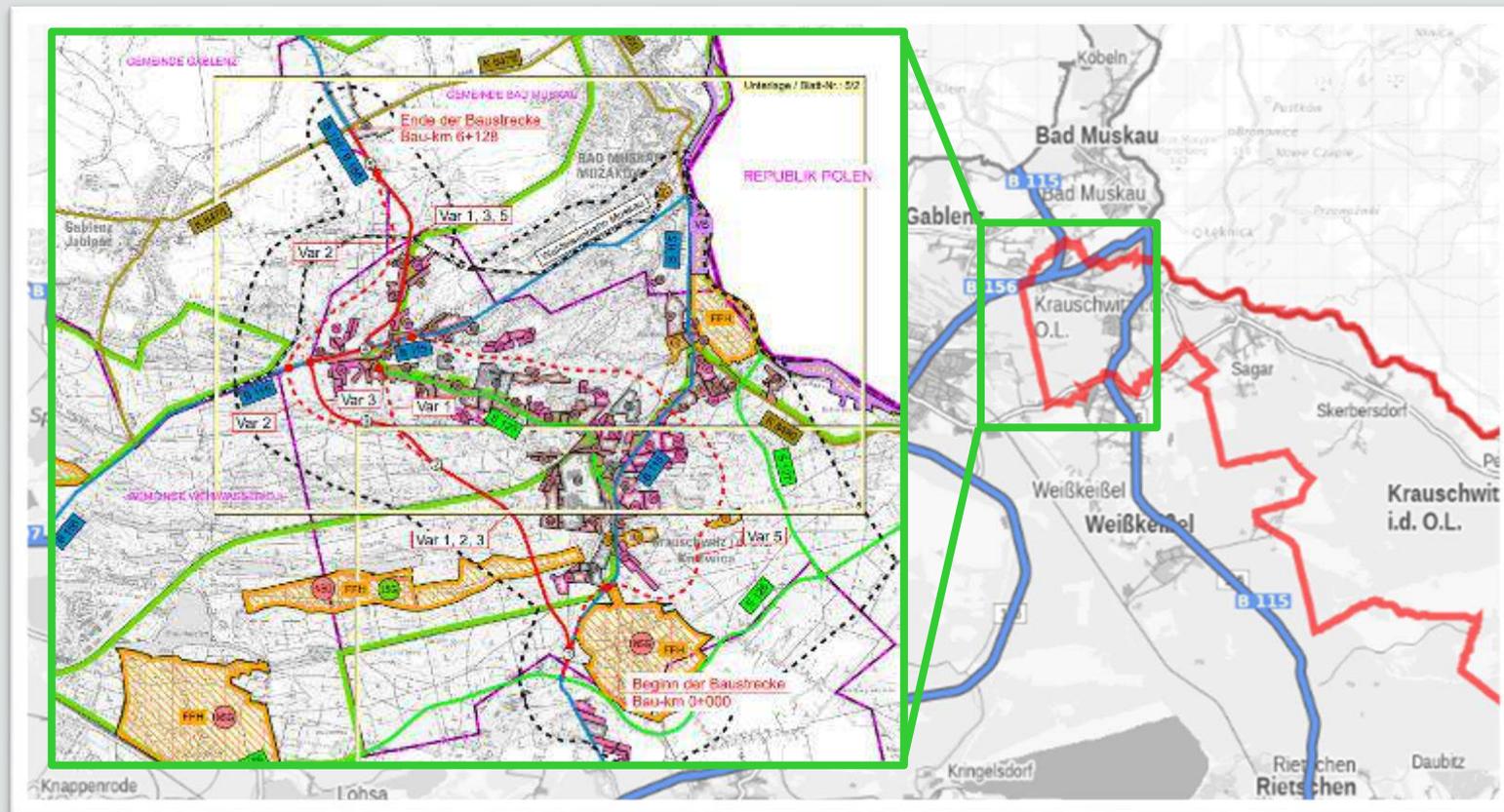
Vorplanung (BMV: grenzwertige Wirtschaftlichkeit)

_daher > nächster Schritt:

Nutzen-Kosten-Ermittlung im Zuge
der bundesweiten Fortschreibung
des BVWP 2040

_Länge:

ca. 3,3 km



Straßenprojekte sächs. Lausitz

B 156 OU Bluno

_aktueller Stand:

Vorplanung

bisherige Vorzugsvariante

konkurriert mit kommunaler

Entwicklungsabsicht

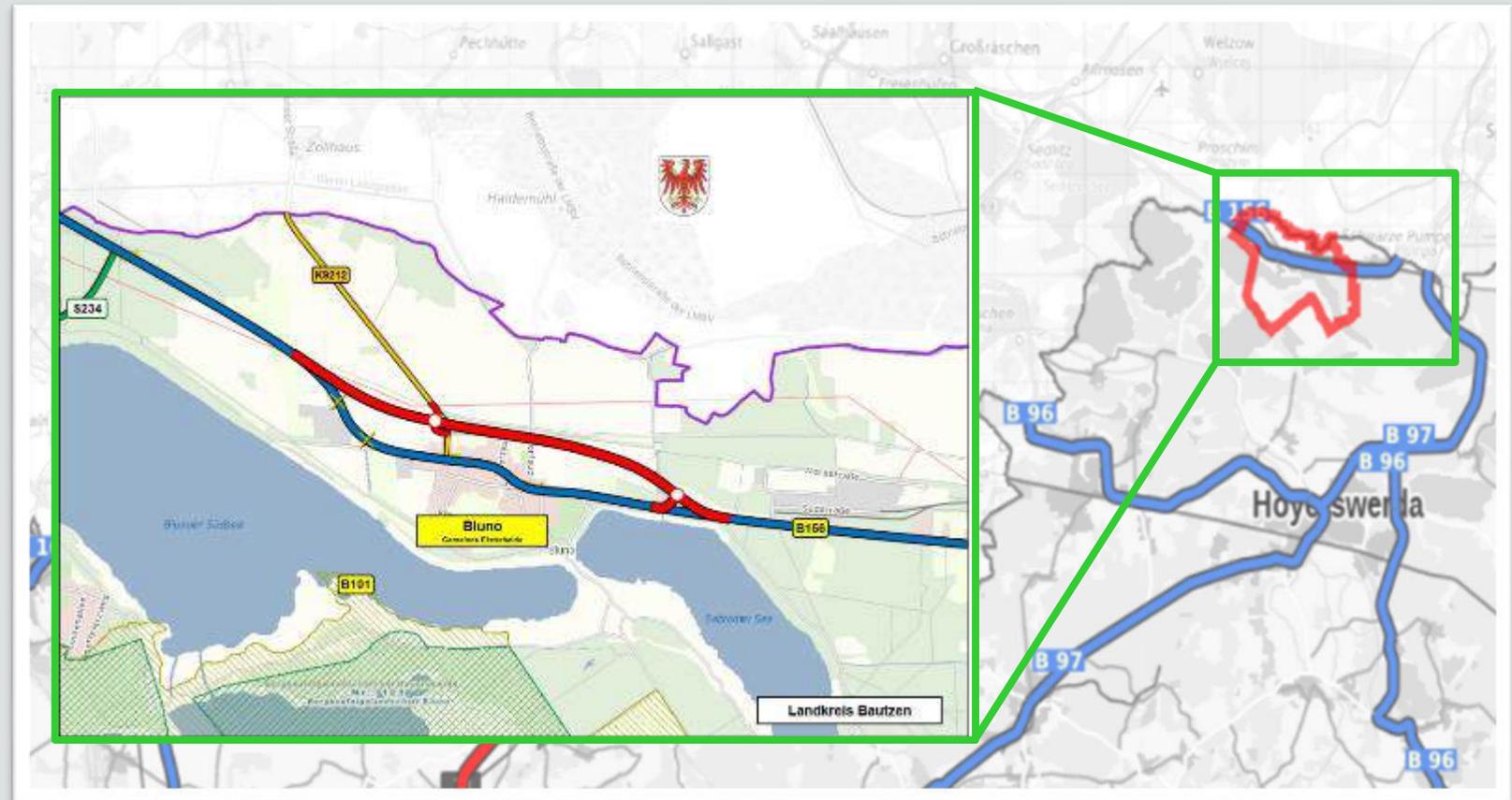
_derzeit:

Abstimmung weiteres Vorgehen

mit BMV

_Länge:

ca. 3,2 km



Straßenprojekte sächs. Lausitz

B 156 OU Malschwitz/ Niedergurig

_aktueller Stand: Planfeststellungsverfahren

I. Tektur zur Genehmigungsunterlage bei LDS eingereicht

_nächster Schritt:

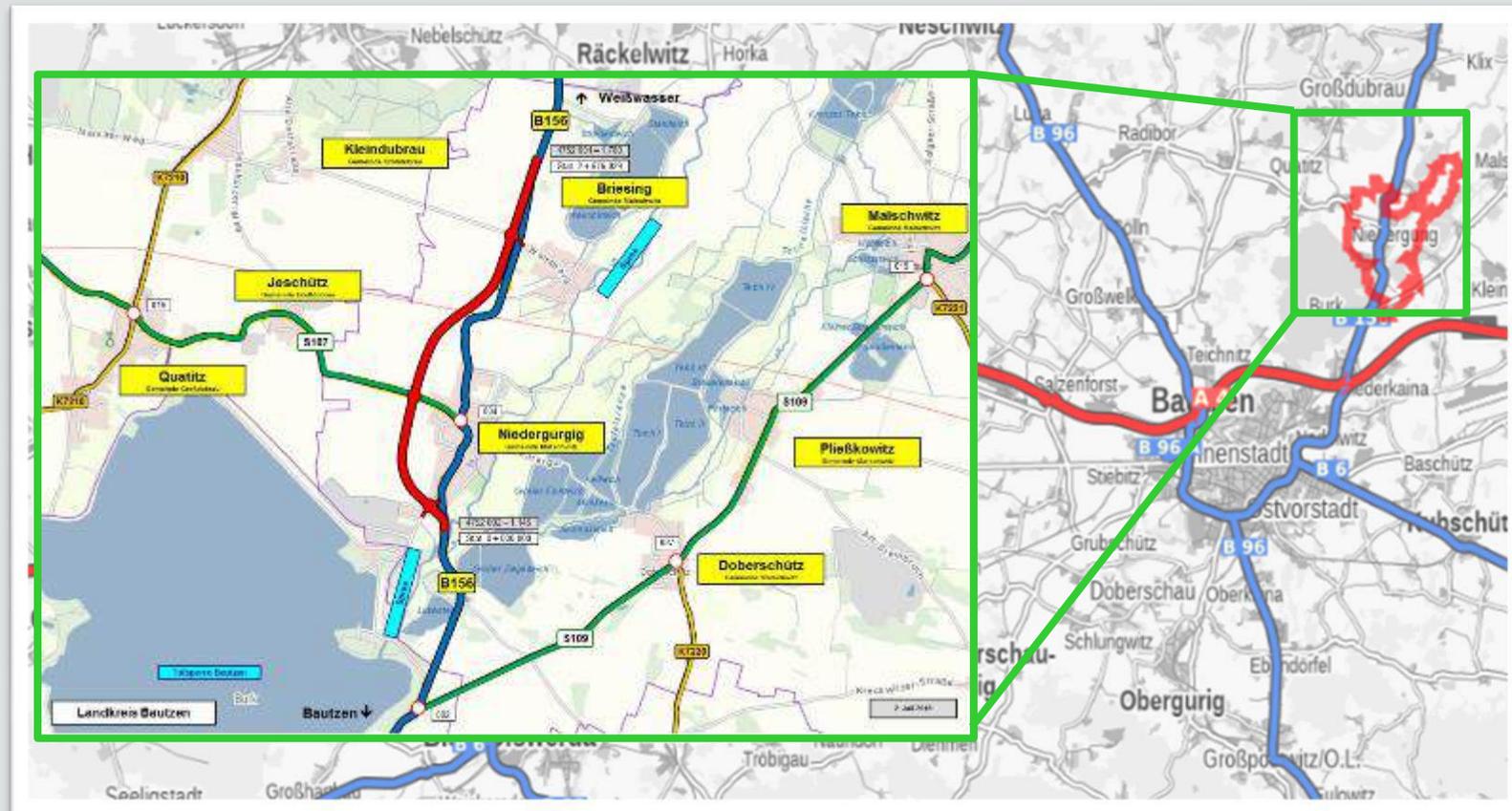
Bewertung der Tektur bei LDS und
Festlegung weitere
Verfahrensführung

_Länge:

ca. 2,6 km

_Bauzeitdauer:

vsl. ca. 2-3 Jahre



Straßenprojekte sächs. Lausitz

B 156 Ausbau nördl. Niedergurig bis nördl. Sdier

_aktueller Stand: Baudurchführung

Ausbau in 7. Teilabschnitten |

2 Teilabschnitte kurz vor Fertigstellung

3 Teilabschnitte bis Ende 2025

2 Teilabschnitte bis Mitte 2026

_nächster Schritt:

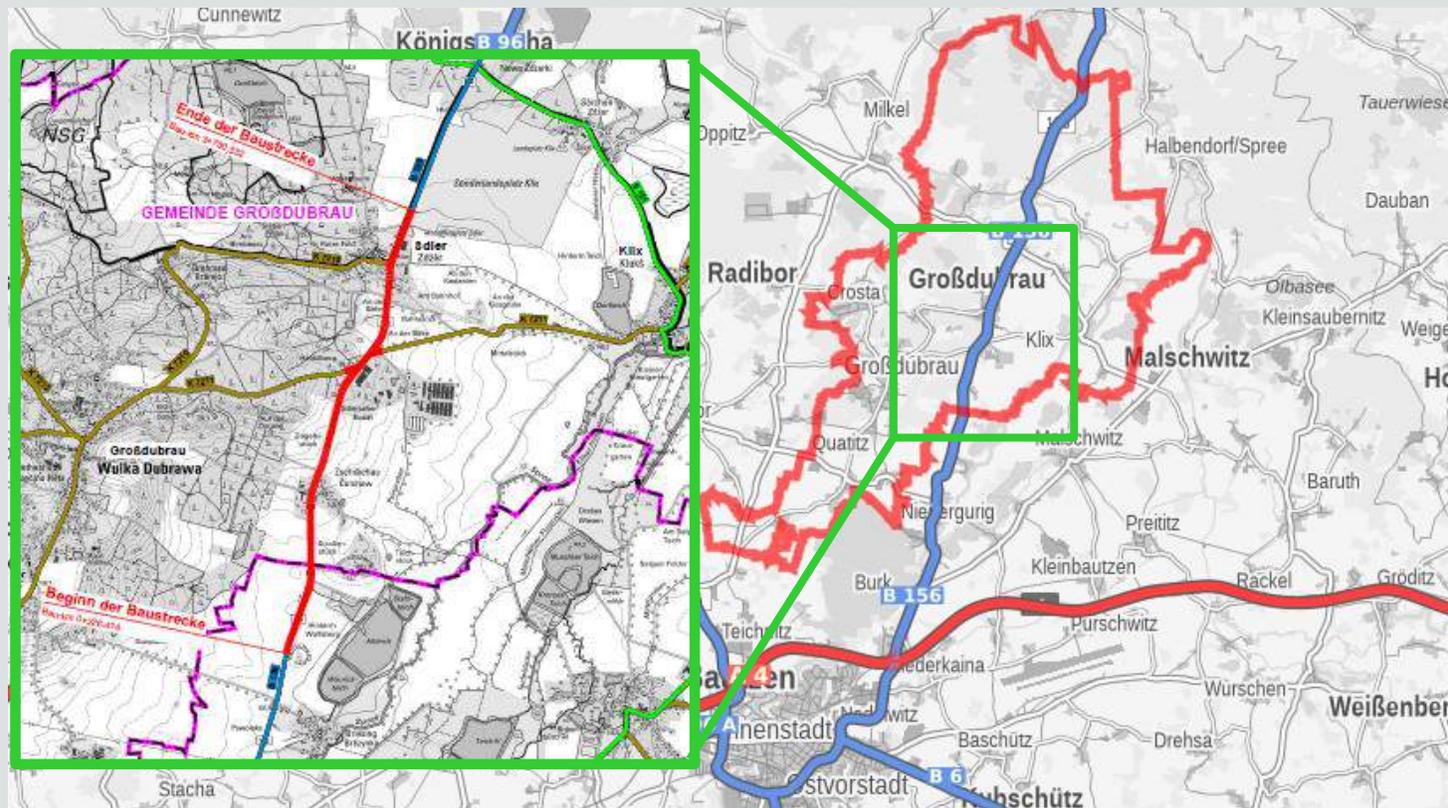
Verkehrsfreigabe

_Länge:

ca. 3,5 km

_Bauzeitdauer:

03/2025 – 07/2026



Straßenprojekte sächs. Lausitz

B 97 Fahrbahnerneuerung in Hoyerswerda/ Dörghenhausen

_aktueller Stand:

Vorbereitung Ausführungsplanung (Ergänzungsvermessung usw.)

_nächster Schritt:

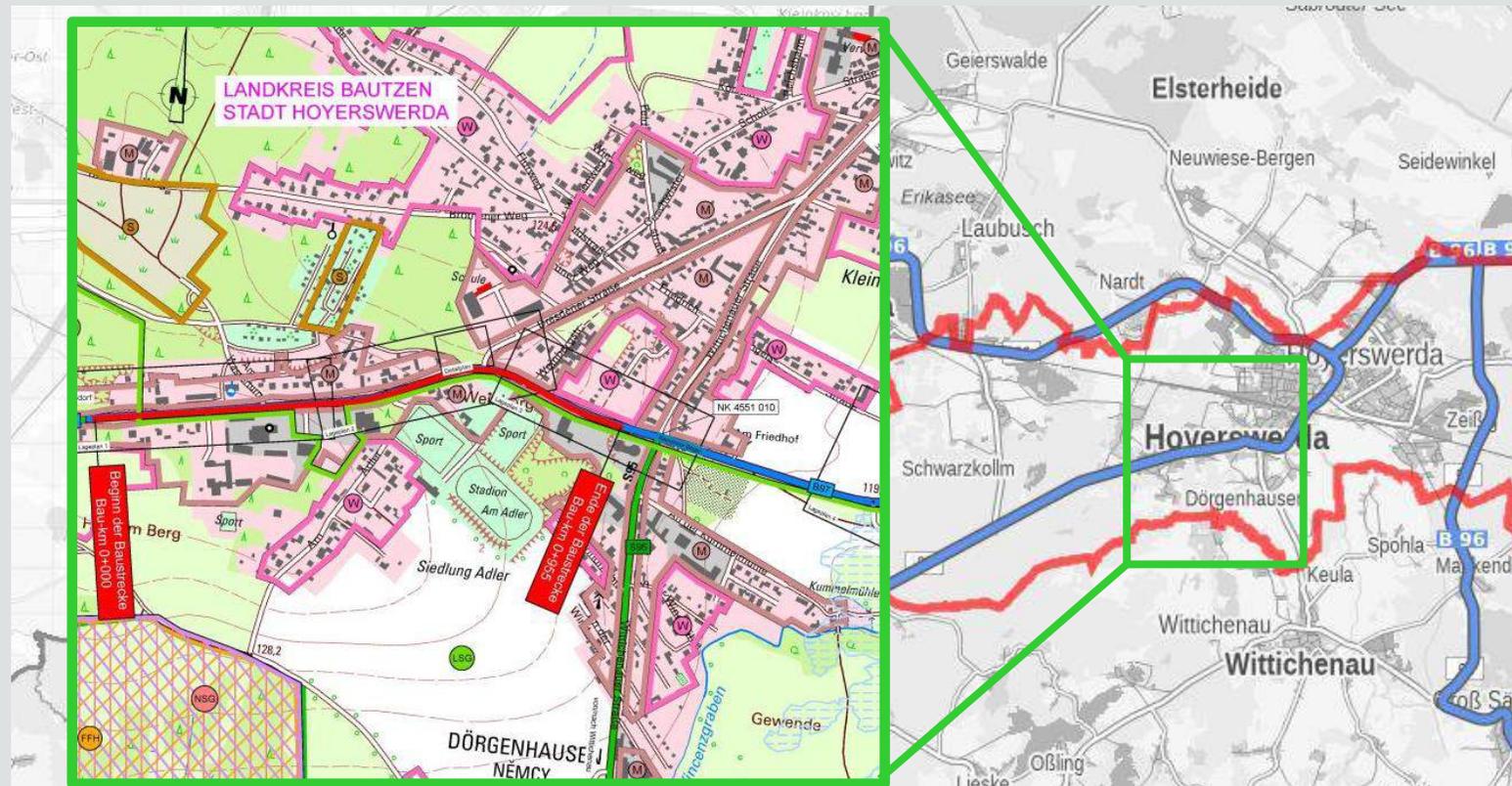
Erarbeitung Unterlagen
für Ausschreibungsverfahren
> Beauftragung Bauleistungen

_Länge:

ca. 1 km

_Vorgesehener Bauzeitraum:

2026/ 2027



Straßenprojekte sächs. Lausitz

S 92 Verlegung Bernsdorf

_aktueller Stand:

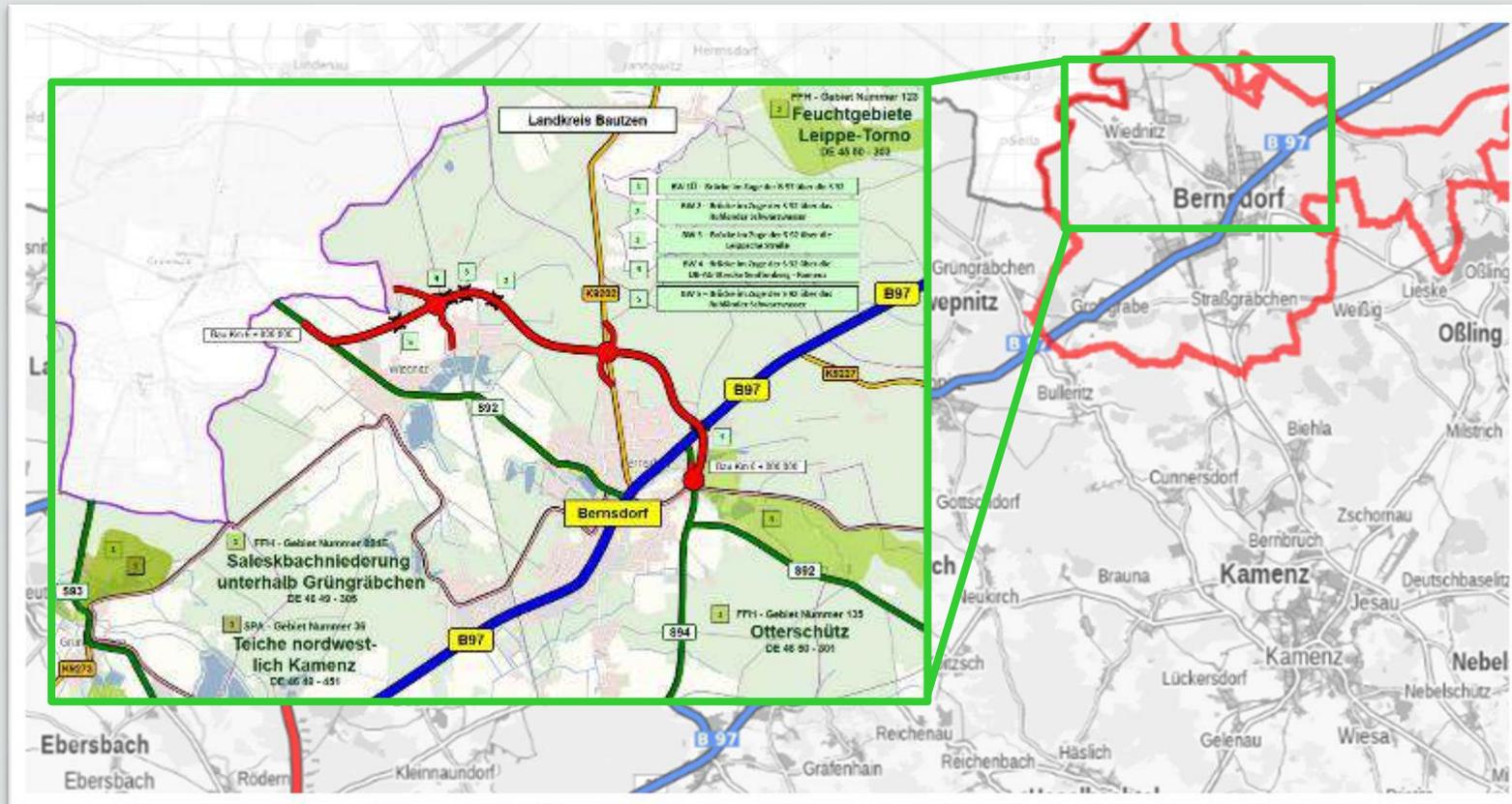
Vorplanung abgeschlossen

_nächster Schritt:

Neubewertung im Rahmen der
Überprüfung des Bedarfsplanes
Staatsstraßen (LVP 2030)

_Länge:

ca. 6,0 km



_____ Straßenprojekte sächs. Lausitz

S 127 Verlegung Nieder-Neundorf

_aktueller Stand:

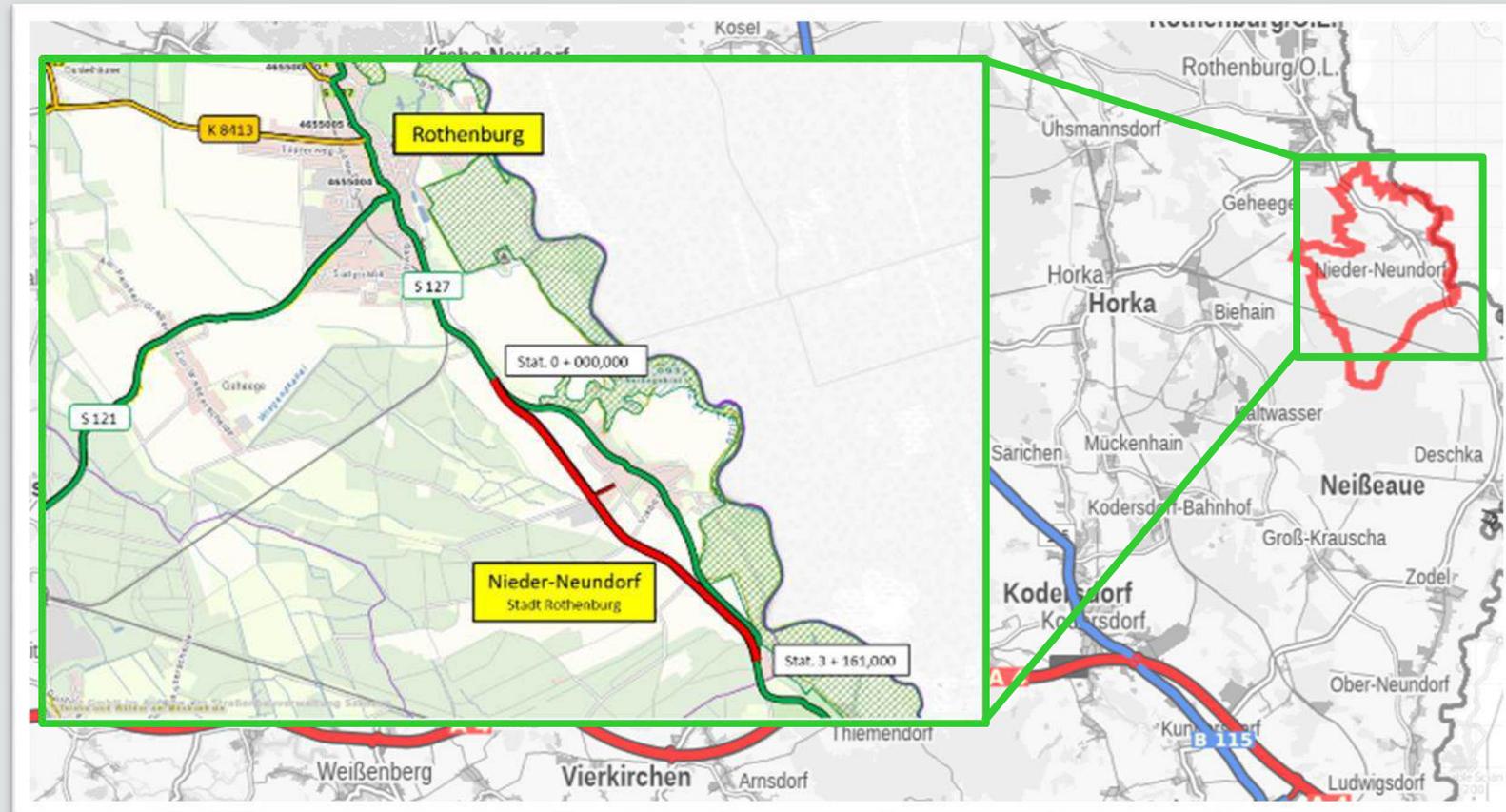
Erarbeitung Vorentwurfsplanung

_nächster Schritt:

Anhörung maßgebliche TöB

_Länge:

ca. 3,1 km



Straßenprojekte sächs. Lausitz

S 106 Südumgehung Bautzen, 2. BA

_aktueller Stand:

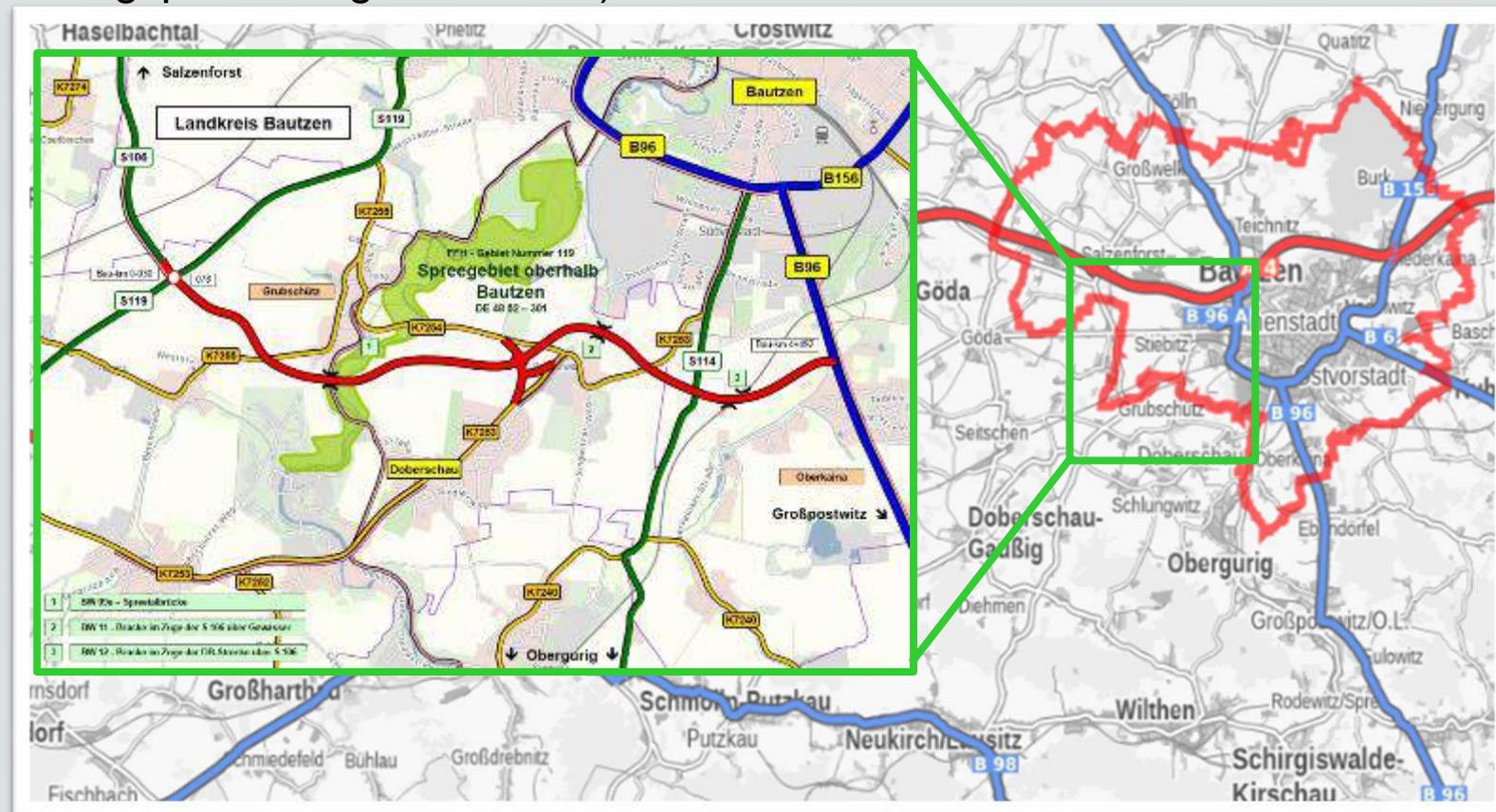
genehmigte Voruntersuchung (Vorplanungsphase abgeschlossen)

_nächster Schritt:

Vorbereitung Entwurfsplanung
[Vermessung u. faunistische Plan-
raumanalyse, Verkehrsgutachten]

_Länge:

ca. 4,5 km



KONTAKT

STEPHAN BERGER

_Sächsisches Staatsministerium für Infrastruktur und Landesentwicklung

Abteilung Mobilität

_Abteilungsleiter

_Telefon: 0351 564 50600

_E-Mail: stephan.berger@smil.sachsen.de

SEBASTIAN THIEM

_Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Bautzen,

Abteilung 2 - Nahmobilität, Radverkehr und Straßenbau

_Abteilungsleiter

_Telefon: 03591 684 2000

_E-Mail: sebastian.thiem@lasuv.sachsen.de



VIELEN DANK.



STAATSMINISTERIUM FÜR
INFRASTRUKTUR UND
LANDESENTWICKLUNG

