



Bundesamt
für Güterverkehr

Richtlinie über die Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur

für elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge
(reine Batterieelektrofahrzeuge, von außen aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge)

- Richtlinie KsNI -

Bundesamt für Güterverkehr
Referat F3 - Mautharmonisierung und Verkehrssicherheit

1. Antragsverfahren

- Antragstellung im eService-Portal
- Antragsunterlagen Machbarkeitsstudie (MBS)
- Antragsunterlagen klimaschonende Nutzfahrzeuge (KsN)
- Antragsunterlagen klimaschonende Infrastrukturen (KsI)

2. Bewilligungsverfahren

- Windhundverfahren (MBS)
- Priorisierungsverfahren anhand von Auswahlkriterien (KsN)
- Priorisierungsverfahren anhand der Konnexität zu KsN (KsI)

3. Zeitlicher Ablauf/Fristen

- Antragsverfahren
- Bewilligungsverfahren
- Verwendungsnachweisverfahren
- Bewilligungszeitraum und Zweckbindungsfrist

4. Kontaktdaten

1. Antragsverfahren

1. Antragsverfahren

Antragstellung im eService-Portal

- Antragstellung (1. Förderaufruf): 16.08.2021 ab 9 Uhr bis 27.09.2021
- ausschließlich elektronisch über das eService-Portal des BAG nach Anmeldung und Erstellung eines persönlichen Profils möglich
<https://antrag-gbbmvi.bund.de/> (Validierung beim Hochladen)
- die technische Anleitung zur Antragstellung ist im eService-Portal unter <https://antrag-gbbmvi.bund.de/bedienungsanleitung> hinterlegt
- Antragsunterlagen sowie entsprechende Ausfüllhilfen und Merkblätter sind ebenfalls im eService-Portal eingestellt
- weitere Erläuterungen zum Förderprogramm (z.B. FAQ) sind auf der Internetseite des BAG <https://www.bag.bund.de/> zu finden

1. Antragsverfahren

Antragsunterlagen MBS

Folgende Unterlagen werden für die Antragstellung **MBS** benötigt:

- **Antrag auf Förderung einer Machbarkeitsstudie**

- **Pflichtanlagen zum Antrag:**
 - Angebot der Ausgaben für die Erstellung der Machbarkeitsstudie
 - Unterschriebenes Kontrollformular

1. Antragsverfahren

Antragsunterlagen KsN (I)

Folgende Unterlagen werden für die Antragstellung **KsN** benötigt:

- **Antrag auf Förderung von Nutzfahrzeugen**
- **Optionale Anlage/n**
 - Anlage/n 1 „Angaben zu weiterem/n anzuschaffenden Nutzfahrzeug/en“
- **Pflichtanlage/n zu jedem Antrag**
 - unterschriebenes Kontrollformular

1. Antragsverfahren

Antragsunterlagen KsN (II)

- **Pflichtanlage/n bei Anschaffung von Nutz- und Sonderfahrzeugen mit alternativen Antrieb:**
 - Anlage/n 2 „Formblatt zu den Ausgaben für das/die anzuschaffende/n Nutzfahrzeug/e und die Vergleichsfahrzeuge“ (inkl. Anlagen)

- **Pflichtanlagen zur Umrüstung:**
 - Für die Anschaffung eines umgerüsteten Neu- oder Gebrauchtfahrzeugs:
 - Anlage/n 3 a „Formblatt für die Anschaffung eines umgerüsteten Neu- oder Gebrauchtfahrzeugs“ (inkl. Anlagen)
 - Für die Umrüstung eines Bestandsfahrzeugs:
 - Anlage/n 3 b „Formblatt für die Umrüstung eines Bestandsfahrzeugs“ (inkl. Anlagen)
 - Für die Anschaffung und Umrüstung eines Neu- oder Gebrauchtfahrzeugs:
 - Anlage/n 3 c „Formblatt für die Anschaffung und Umrüstung eines Neu- oder Gebrauchtfahrzeugs“ (inkl. Anlagen)

1. Antragsverfahren

Antragsunterlagen Ksl

Folgende Unterlagen werden für die Antragstellung **Ksl** benötigt:

- **Antrag auf Förderung für Lade- oder Tankinfrastruktur**
(aufgrund des Notifizierungsvorbehalts seitens der EU-Kommission ist eine Förderung von Tankinfrastruktur im Rahmen des 1. Förderaufrufs nicht vorgesehen)

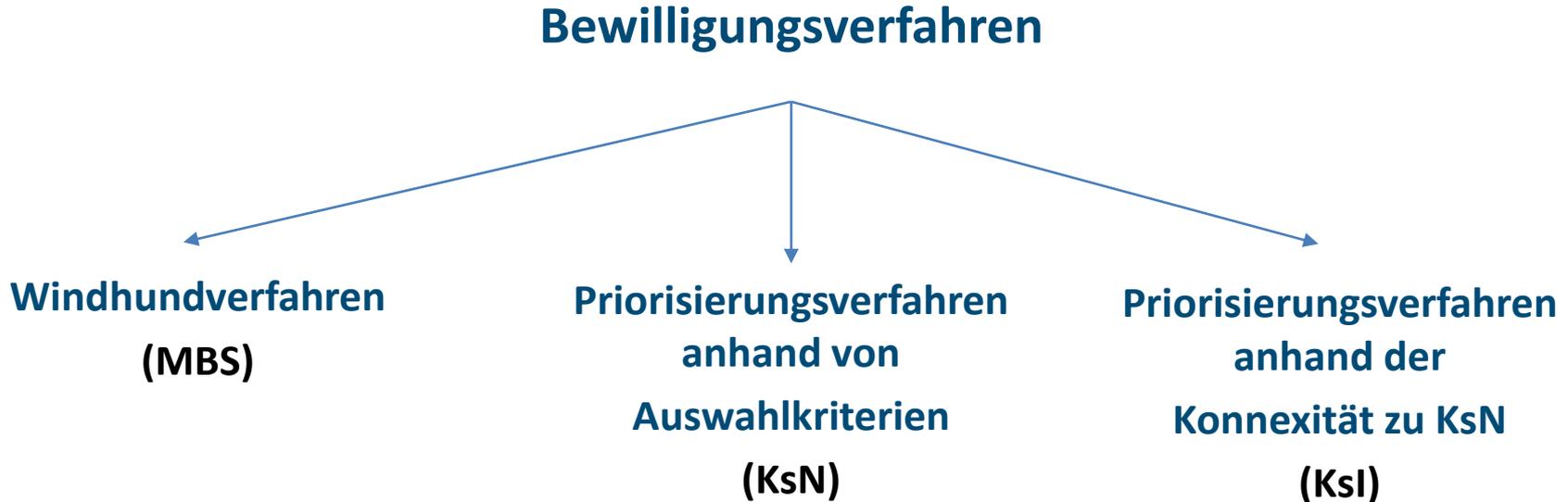
- **Pflichtanlagen zum Antrag:**
 - unterschriebenes Kontrollformular
 - Angebot der Ausgaben für die Infrastruktur pro Standort

- **Optional für Ladeinfrastruktur:**
 - Anlage/n 1 a) „weitere Standorte - Angaben und Ausgaben zu der Ladeinfrastruktur“
 - Anlage/n 2 a) „weitere Ladesäulen zum Standort der Ladeinfrastruktur“

2. Bewilligungsverfahren

2. Bewilligungsverfahren

Gem. Nr. 8.1.4 der Richtlinie KsNI stehen die Anträge in einem Wettbewerb zueinander. In den Förderaufrufen werden Kriterien definiert, nach denen die eingehenden Anträge priorisiert werden. Nicht alle Anträge werden notwendigerweise berücksichtigt. Ein Rechtsanspruch auf Förderung besteht nicht.



2. Bewilligungsverfahren *Windhundverfahren (MBS)*

Bewilligung der MBS-Anträge nach dem Windhundverfahren:

- Reihung nach dem Eingangsdatum des vollständigen und bescheidreifen Antrags
- Ausübung von pflichtgemäßem Ermessen
- im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel

2. Bewilligungsverfahren *Priorisierungsverfahren (KsN)*

Bewilligung der KsN-Anträge nach dem Priorisierungsverfahren* unter Anwendung folgender Auswahlkriterien:

- **CO₂-Einsparungsquote** = verschiedene Kriterien sind in einer Formel gebündelt, dadurch wird die CO₂-Einsparnis je Fördereuro automatisiert ermittelt. Demnach erfolgt die **Reihung** der Anträge (absteigend).
- **Mindestambitionsniveau (MAN)** = es werden nur die Anträge berücksichtigt, die eine CO₂-Einsparung von mindestens 50% des (gleitenden) Durchschnittswerts erreichen.
- Die **Bewilligung** erfolgt im Rahmen der **verfügbaren Haushaltsmittel**.

***Ausgenommen sind diejenigen Anträge, welche die formalen Antragsvoraussetzungen nicht erfüllen.**

2. Bewilligungsverfahren *Priorisierungsverfahren (Ksl)*

Bewilligung der Ksl-Anträge nach dem Priorisierungsverfahren* anhand der Konnexität zu KsN:

- Die für den Antrag KsN ermittelte Priorisierung gilt gleichermaßen für den zugehörigen Antrag Ksl.
- Für die Antragstellung Ksl ist vorweg mindestens ein Antrag KsN notwendig, der positiv beschieden wurde.
- Die beantragte Infrastruktur ist für den Betrieb der bereits über das Förderprogramm KsNI beschafften Nutzfahrzeuge zu verwenden.
- Bei Miet- und Leasingverhältnissen ist eine Konnexität ausnahmsweise auch dann gegeben, wenn der Miet-/Leasinggeber die Nutzfahrzeuge und der Miet-/Leasingnehmer die Infrastruktur beschafft.

***Ausgenommen sind diejenigen Förderanträge, welche die formalen Antragsvoraussetzungen nicht erfüllen.**

3. Zeitlicher Ablauf/Fristen

3. Zeitlicher Ablauf/Fristen *Antragsverfahren*

- **Antragstellung** ab dem 16.08.2021 ab 9 Uhr bis 27.09.2021 möglich

- nach Prüfung ergeht ein
 - **Zuwendungsbescheid**
 - oder **Ablehnungsbescheid**

- **Maßnahmenbeginn** = rechtsverbindliche Verpflichtung erst nach Bewilligung, vorbereitende Maßnahmen sind bereits vor Bewilligung zulässig (Ausschreibungen, Einholen von Angeboten etc.)

3. Zeitlicher Ablauf/Fristen

Bewilligungsverfahren

Zwischennachweise + Nachweise der eingegangenen Verpflichtungen (gem. Nr. 8.2 der Richtlinie KsNI)

- **MBS = kein Zwischennachweis**

- **KsN = Bekanntgabe des Zuwendungsbescheids + 3 Monate**
 - Zwischennachweis
 - elektronische Kopie der wirksam abgeschlossenen Bestellung oder des Kaufvertrags für die Nutzfahrzeuge (Achtung: Besonderheiten von Umrüstung beachten)

- **KsI = Bekanntgabe des Zuwendungsbescheids + 12 Monate**
 - Zwischennachweis
 - elektronische Kopie der wirksam abgeschlossenen Bestellung oder des Kaufvertrags für die Tank- bzw. Ladeinfrastruktur

3. Zeitlicher Ablauf/Fristen *Verwendungsnachweisverfahren (I)*

Nachweise zur Erfüllung des Zuwendungszwecks

- **MBS = Auftragsvergabe + 3 Monate **UND spätestens**
nach Bekanntgabe des Zuwendungsbescheids + 6 Monate**

 - Elektronische Kopie der MBS

- **KsN = verkehrsrechtliche Zulassung + 2 Monate **UND spätestens**
nach Bekanntgabe des Zuwendungsbescheid + 12 Monate**

 - Zulassungsbescheinigung Teil 1

- **KsI = nach Bekanntgabe des Zuwendungsbescheid + 24 Monate**
 - Nachweis der erstmaligen Inbetriebnahme der Infrastruktur

3. Zeitlicher Ablauf/Fristen Verwendungsnachweisverfahren (II)

Verwendungsnachweise – Antrag auf Auszahlung – (gem. Nr. 8.3.3 der Richtlinie KsNI)

für MBS, KsN und KsI

- **ANBest-P** = spätestens **innerhalb von 6 Monaten** nach Ende des BWZ
- **ANBest-Gk** = spätestens **innerhalb von 12 Monaten** nach Ende des BWZ

 ***für eine schnellere Auszahlung reichen Sie den Verwendungsnachweis bereits mit den Nachweisen zur Erfüllung des Zuwendungszwecks ein!***

3. Zeitlicher Ablauf/Fristen

Bewilligungszeitraum und Zweckbindungsfrist (I)

Bewilligungszeitraum

- MBS = Bekanntgabe des Zuwendungsbescheides + 6 Monate
- KsN = Bekanntgabe des Zuwendungsbescheides + 12 Monate
- KSI = Bekanntgabe des Zuwendungsbescheides + 24 Monate

3. Zeitlicher Ablauf/Fristen

Bewilligungszeitraum und Zweckbindungsfrist (II)

Zweckbindungsfrist (gem. Nr. 6 der Richtlinie KsNI)

- **MBS = keine Zweckbindungsfrist**
- **KsN = verkehrsrechtlich Zulassung auf Zuwendungsempfänger + 4 Jahre**
☞ *bei Miete/Leasing = Aufteilung der Frist bis auf max. 2 Fahrzeughalter!*
- **KsI = Inbetriebnahme + 4 Jahre**

4. Kontaktdaten

4. Kontaktdaten

Homepage = <https://www.bag.bund.de/>

eService-Portal = <https://antrag-gbbmvi.bund.de/>

Hotline = (0221) 5776 – 5999

E-Mail-Adresse = ksni@bag.bund.de



Bundesamt für Güterverkehr

Zentrale: Werderstraße 34
50672 Köln
Postfach: 19 01 80, 50498 Köln
Telefon: (0221) 57 76-0
Telefax: (0221) 57 76-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
Internet: www.bag.bund.de