



Passar 1.0 und Industriezollabbau

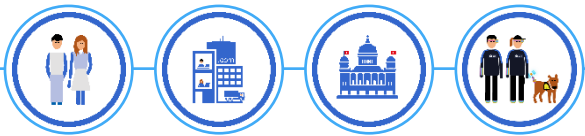
Was die Unternehmen wissen müssen

Christine Vetsch und Sercan Öcal
04.12.2023; IHK Schopfheim





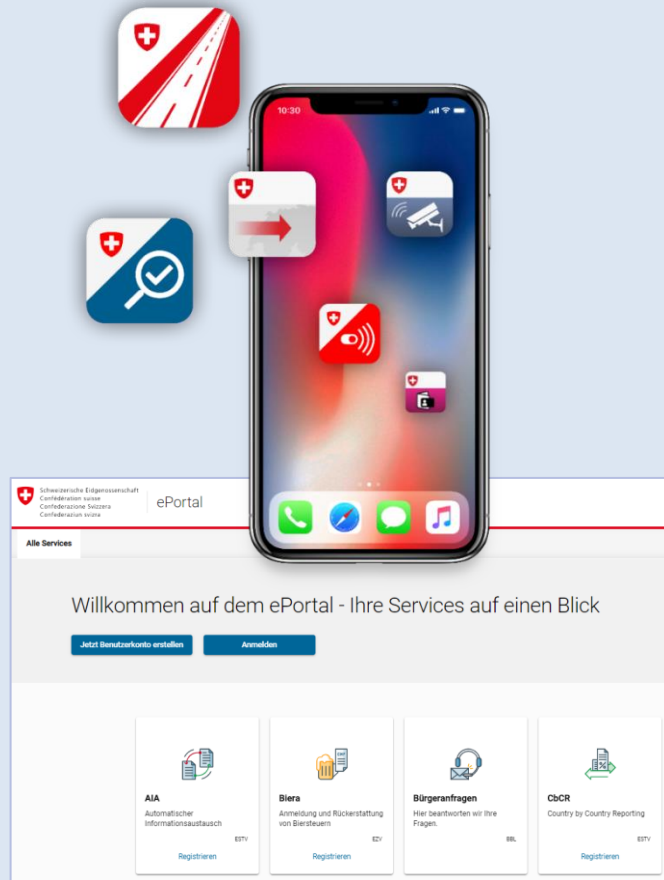
Programm zur digitalen Transformation DaziT






Digitale Transformation – zwei Prioritäten

Vereinfachung und Digitalisierung

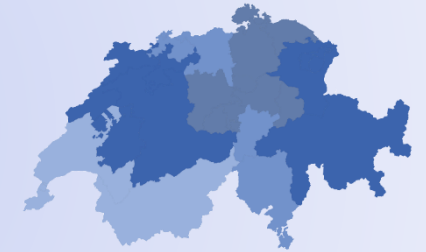
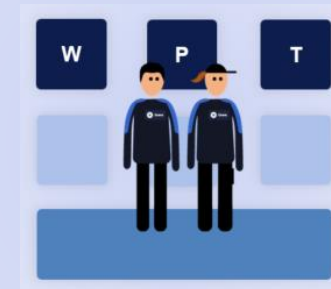


Organisatorische Weiterentwicklung

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

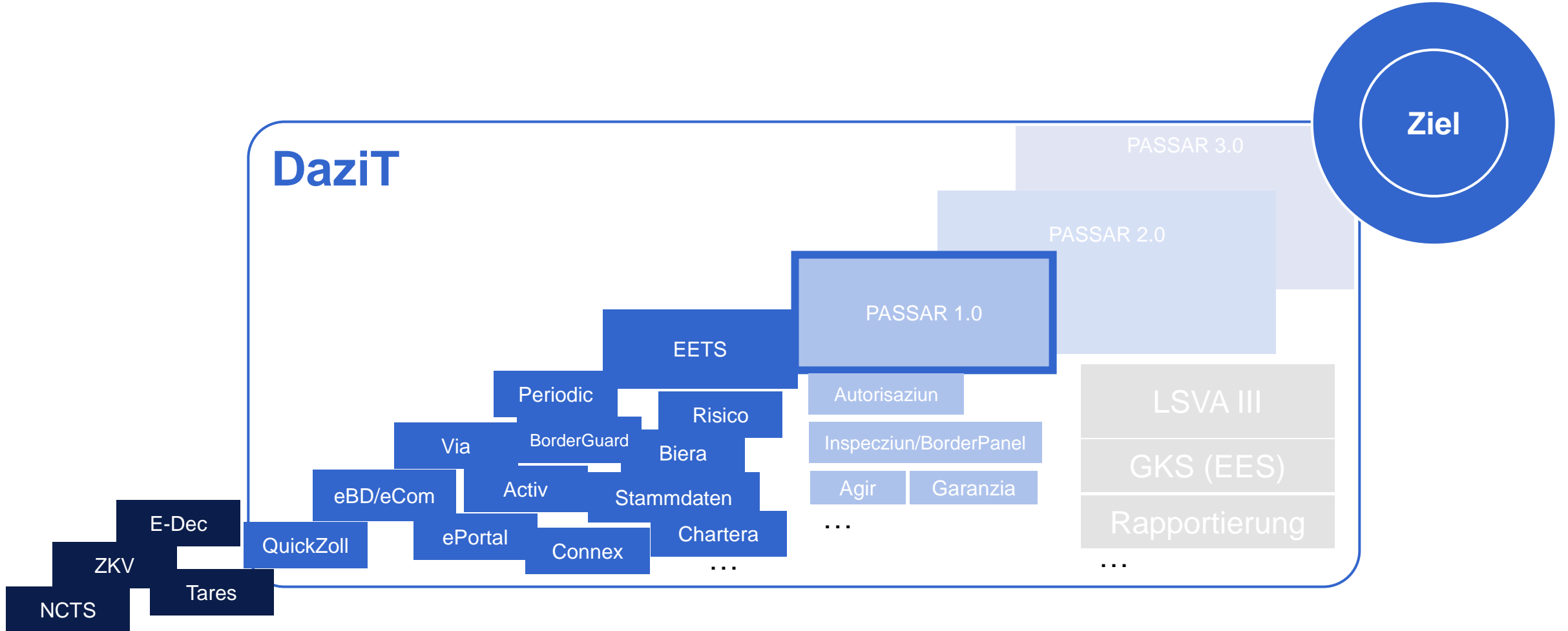
Swiss Confederation

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG
Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF
Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC
Uffizi federal de la duana e de la segirezza dals cunfins UDSC
Federal Office for Customs and Border Security FOCBS



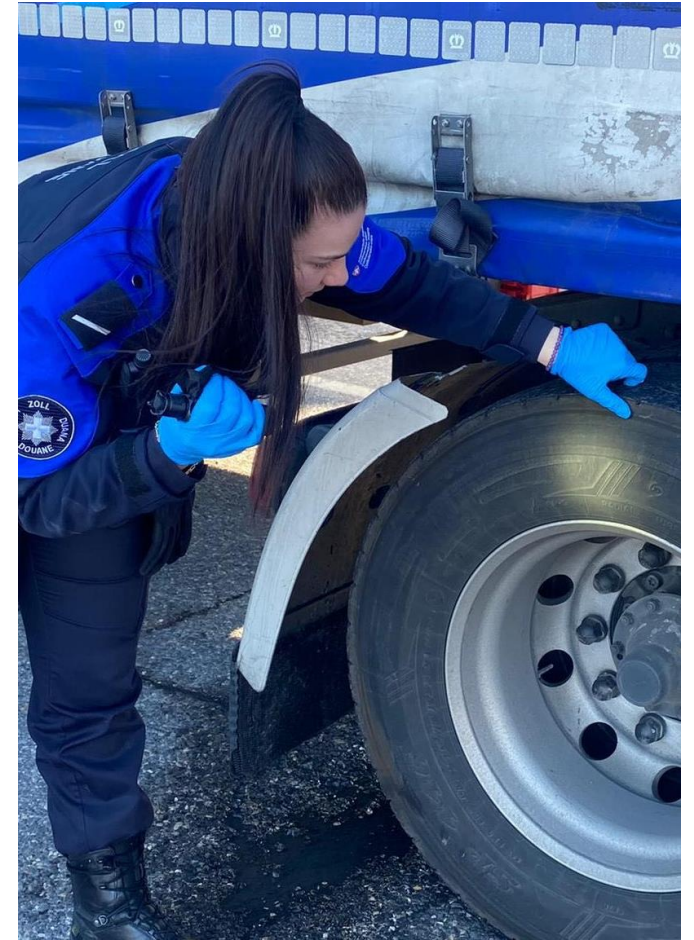


Schritt für Schritt zum Ziel





Neues Berufsbild Fachspezialist/in Zoll und Grenzsicherheit



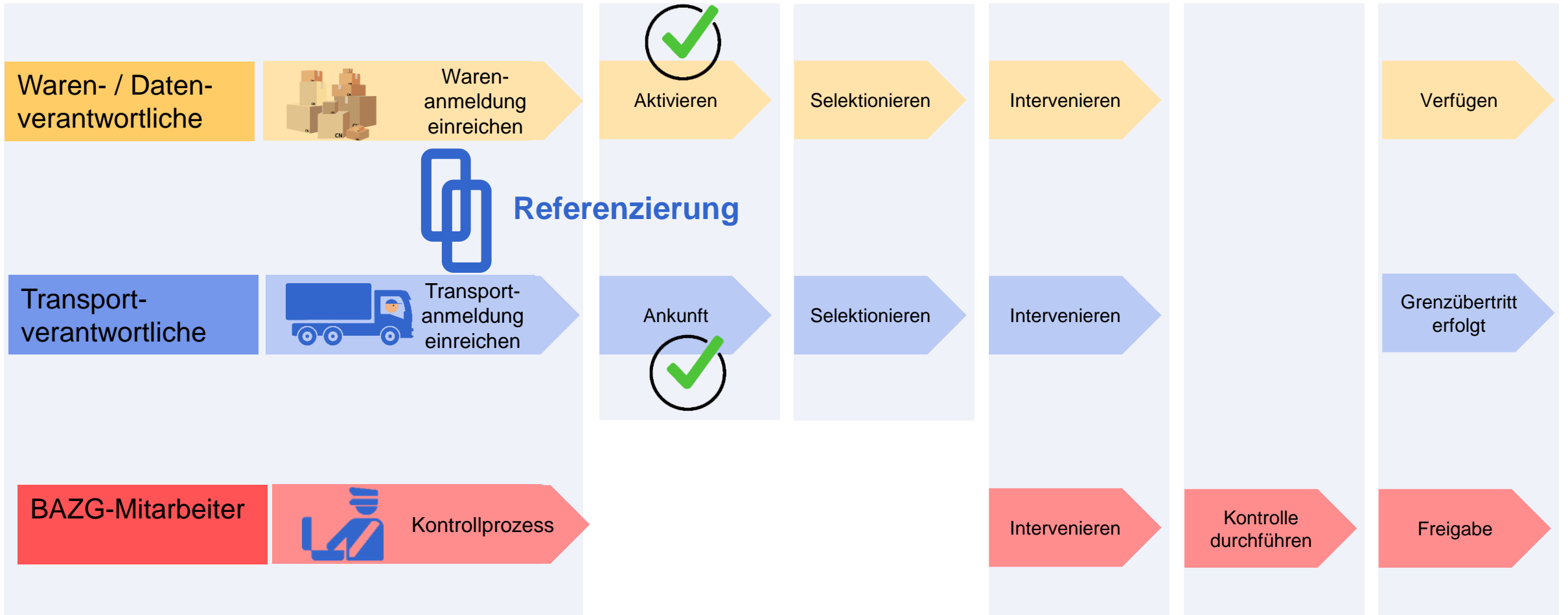


Digitale Transformation im Handelswarenverkehr





Neuer Grundprozess im Warenverkehr





Internationale Koordination



- Bilaterale und multilaterale Gespräche
- Prozesse und technische Aspekte
- Praktische Vereinfachungen vor Ort





Automatisierung Verkehrssteuerung / Fastlane

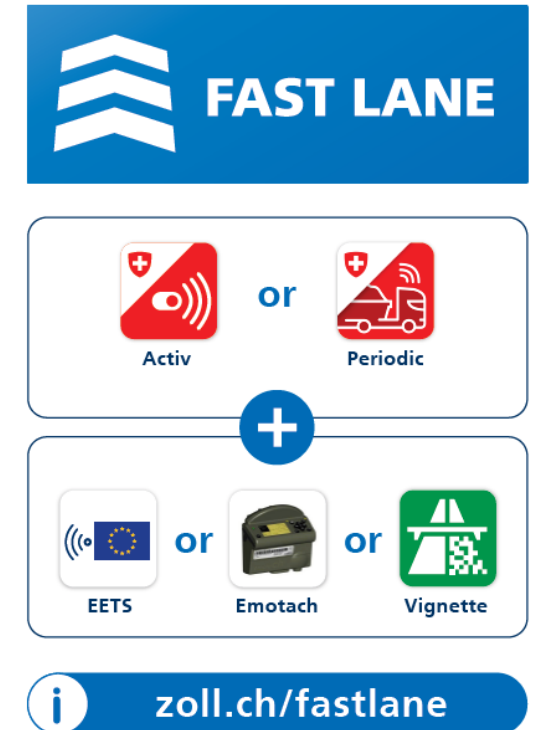
**Ziel: Beschleunigung
Grenzübertritt für Nutzer der neuen
digitalen Services**

Rahmenbedingungen:

- Kameras und Info-Panels
- Einheitliche Beschriftung
- Verkehrssteuerung

Aktueller Stand:

- Pilotprojekt in Gondo
- Zusammenarbeit mit ASTRA
- Koordination mit Nachbarländern
(Gemeinschaftszollanlagen)





Veränderungen mit Passar 1.0

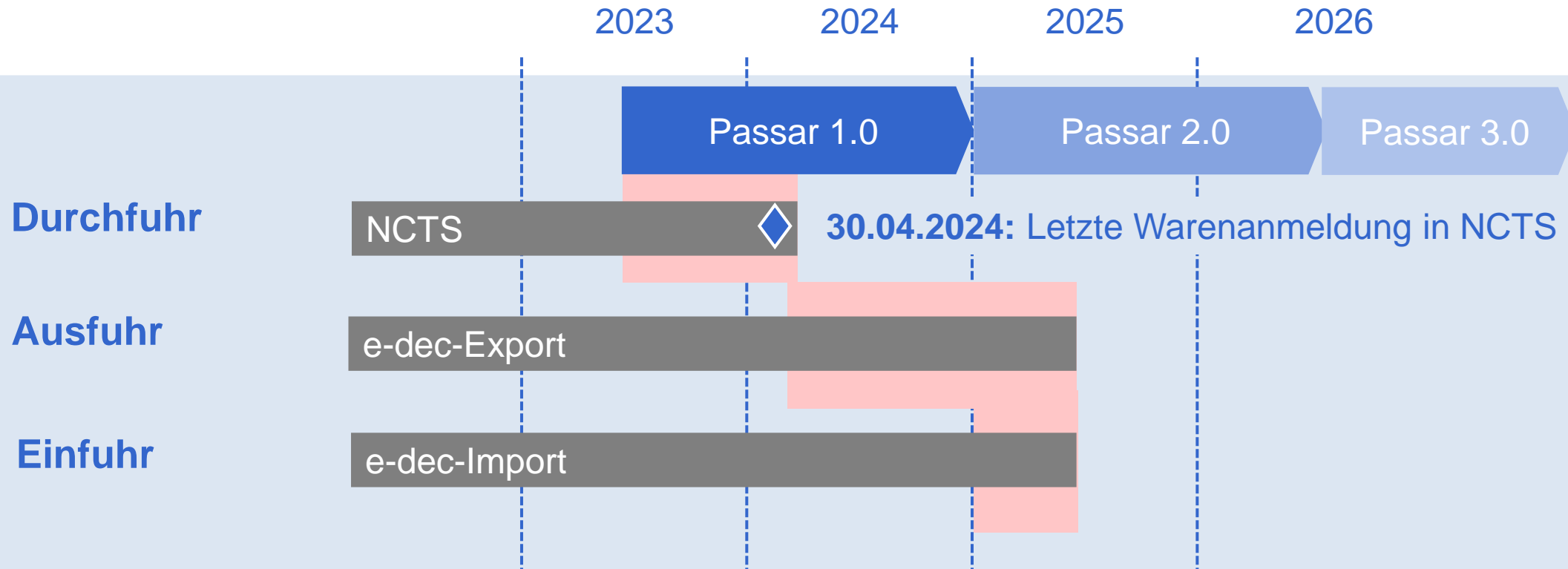


Go Live am 1. Juni 2023





Umstellung auf Passar in Etappen



Etappierte Umstellung auf Passar:
www.passar.admin.ch



Ecktermine

Internationale Durchfuhr

- **Direkte Durchfuhr:** 01.06.23 – 31.10.23 ✓
- Durchfuhr Eröffnung CH: 01.06.23 – 30.04.24 (Pilote laufen)
- Durchfuhr Bestimmung CH: 17.03.24 (Stichtag)

Nationale Durchfuhr: 17.03.24 (Stichtag)

Ausfuhr

- Ex NCTS: 17.03.24 – 30.04.24
- Ex e-dec: 17.03.24 – 30.06.25

Pilotierung
von jedem
Geschäftsfall
mit einzelnen
Software-
Anbietern/
Kunden
vor genereller
Umstellung
auf Passar

Hinweis: Zeitpunkt und Vorgehen für die Umstellung auf Passar wird zwischen Software-Anbieter und ihren Kunden individuell vereinbart



Passar 1.0 in der Praxis

Konkrete Beispiele





Drei Beispiele

Passar 1.0: Durchfuhr und Ausfuhr

1. Transiteingang mit der Activ App (Transportanmeldung und automatische Aktivierung)
2. Ausfuhr durch einen Spediteur mit Transportanmeldung (manuelle Aktivierung durch das BAZG)
3. Ausfuhr durch den Exporteur ohne Transportanmeldung (Transportanmeldung und manuelle Aktivierung durch das BAZG)



Warenanmeldungen, Transportanmeldung und Aktivierung

Waren-
anmeldung

Verzollungs-
software
(Passar)

Passar Web

Transport-
anmeldung

Verzollungs-
software
(Passar)

Transportcockpit
(ePortal)

Activ
App

Keine
Transport-
anmeldung

Aktivierung

Automatische Aktivierung

Activ
App

Kamera
BAZG

Andere
Technologien
(z. B. Telematik)

Aktivierung
BAZG



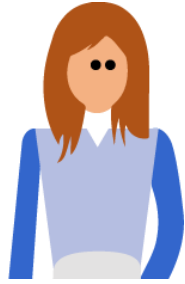
Beispiel 1

Transiteingang mit der Activ App

(Transportanmeldung und automatische Aktivierung)



An diesem Beispiel beteiligte Akteure



Sylvie M.
Zollverantwortliche
bei Orus Uhren

Waren-
verantwortliche

Daten-
verantwortliche



Pascal T.
Teamleiter bei
AllerleiTransporte

-



Yvan K.
Chauffeur bei
AllerleiTransporte

Transport-
verantwortlicher



Rollen gemäss
Grundprozess im
Handelswaren-
verkehr



Activ App



<https://youtu.be/zEVilsUfRzQ>



1. Durchfuhr mit Activ App

Waren-
anmeldung

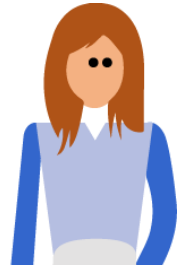
Transport-
anmeldung

Grenzankunft/
Aktivierung

Selektion

Intervention

Veranlagungs-
verfügung





1. Durchführung mit Activ App

Waren-
anmeldung

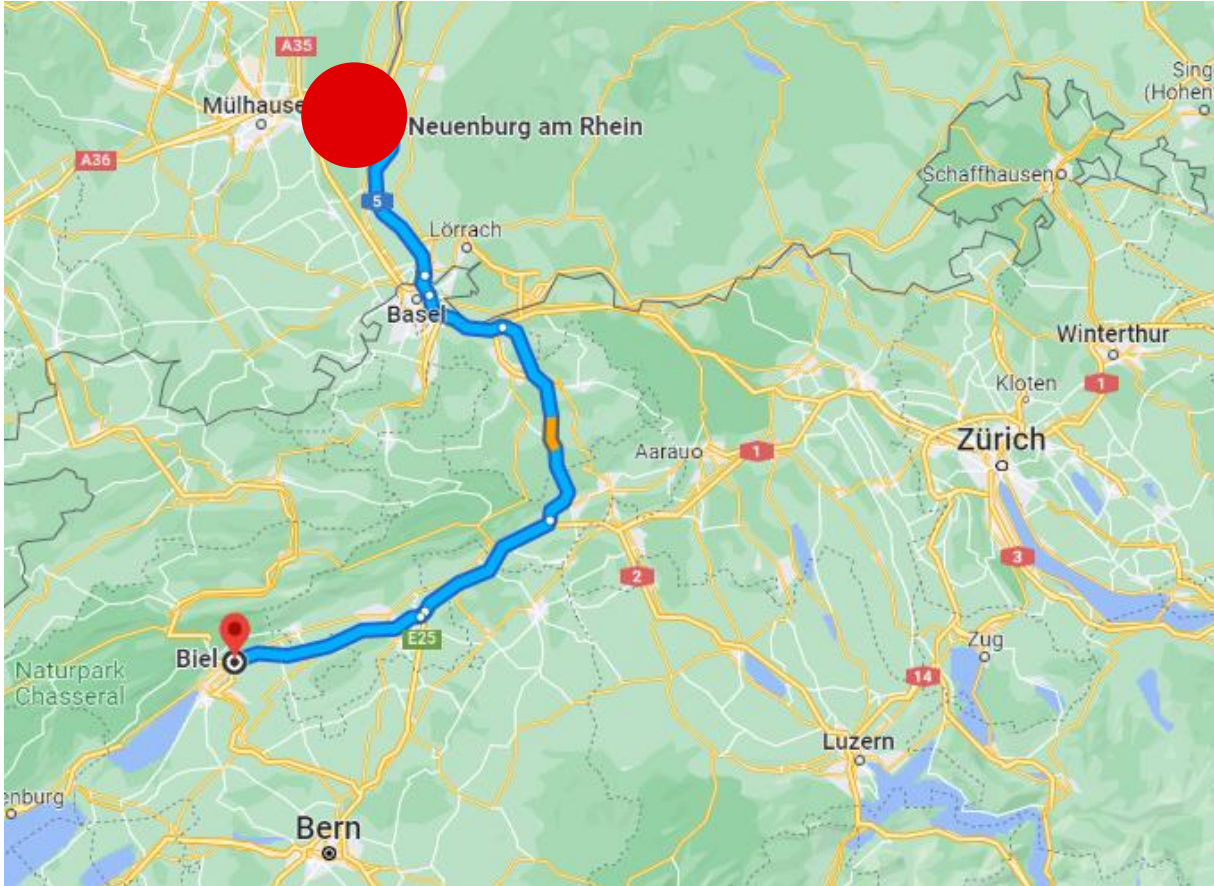
Transport-
anmeldung

Grenzankunft/
Aktivierung

Selektion

Intervention

Veranlagungs-
verfügung

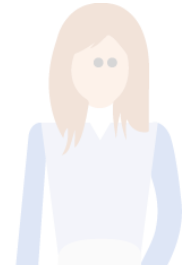
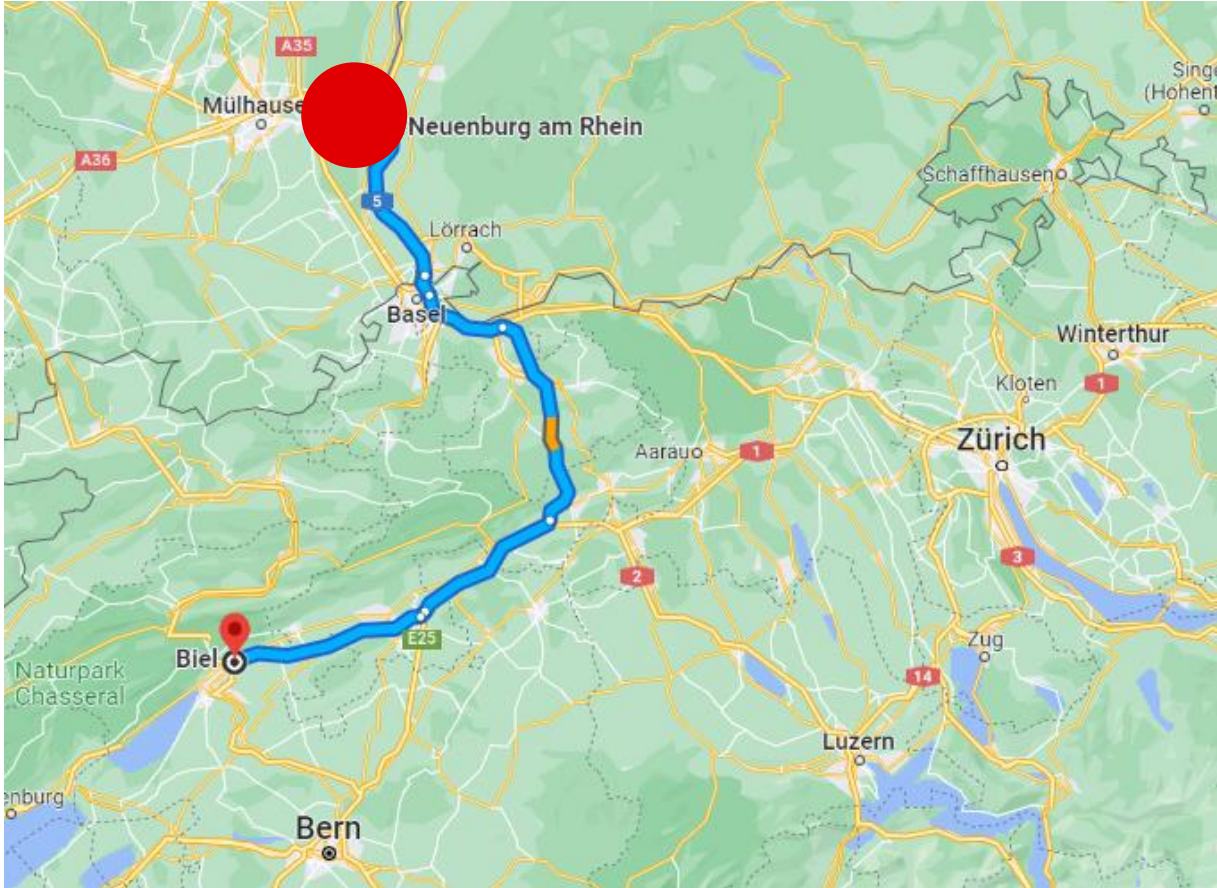


Warenanmeldung





1. Durchführung mit Activ App

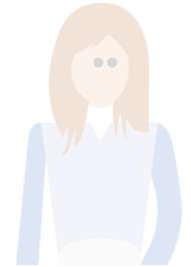
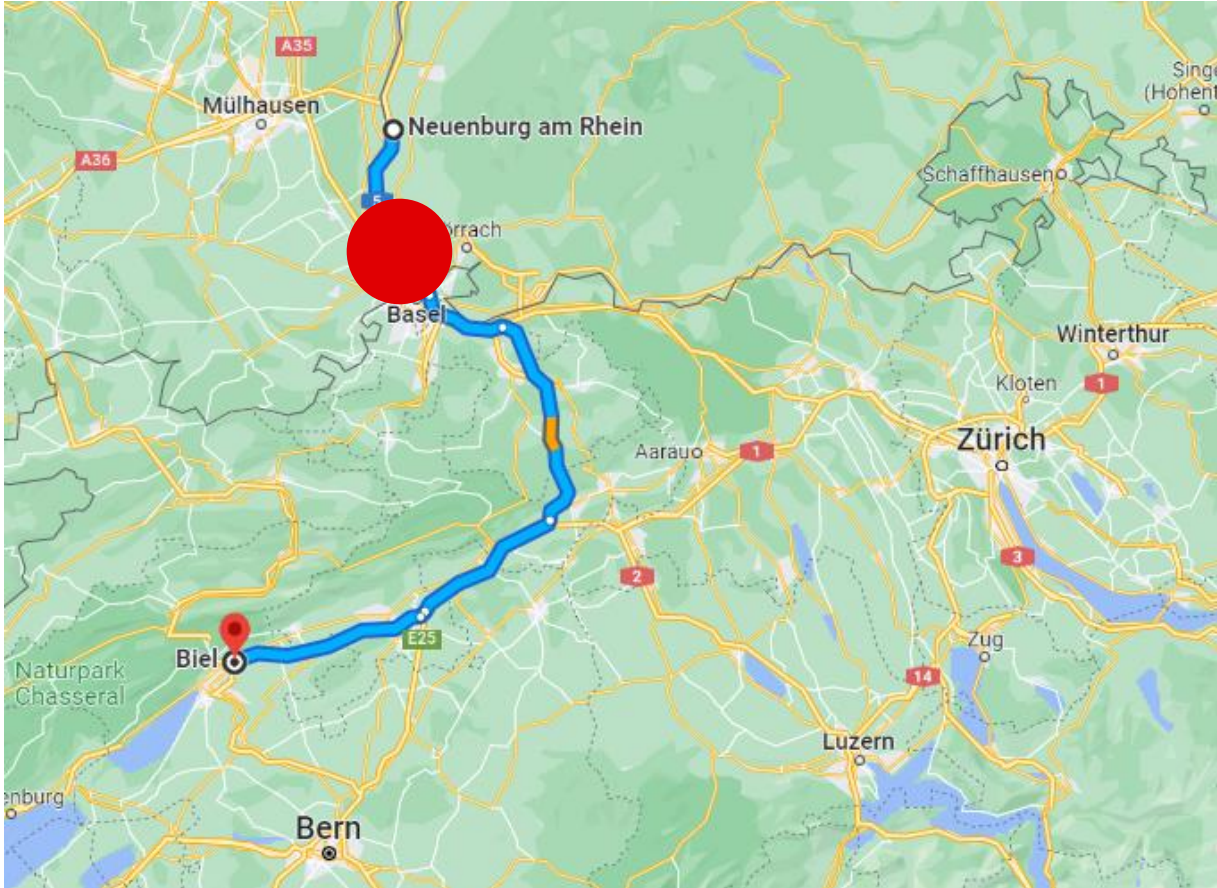


Transportanmeldung
(App Activ)





1. Durchführung mit Activ App

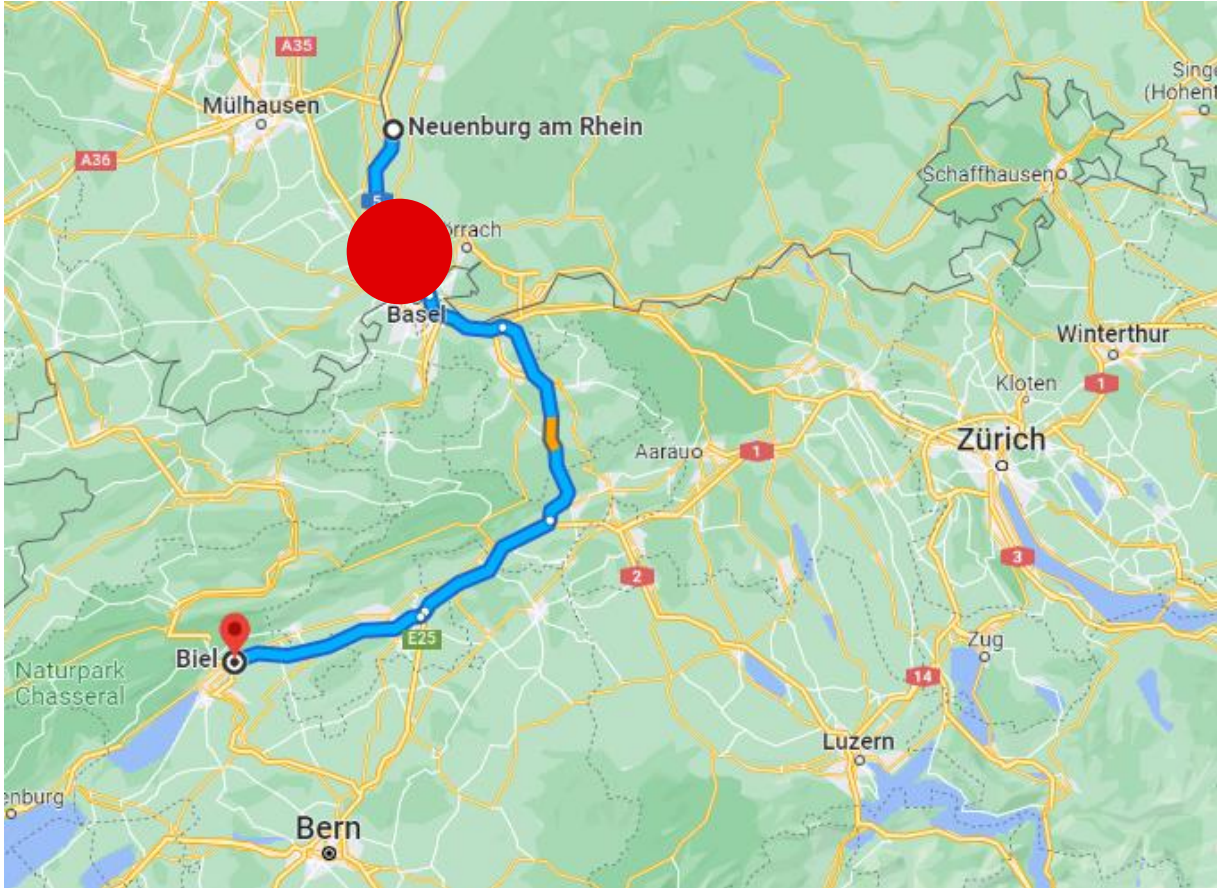


Automatische
Aktivierung
(Geolokalisierung)





1. Durchfuhr mit Activ App



Ergebnis Stop / GO





1. Durchfuhr mit Activ App

Waren-
anmeldung

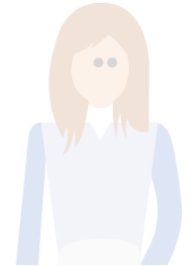
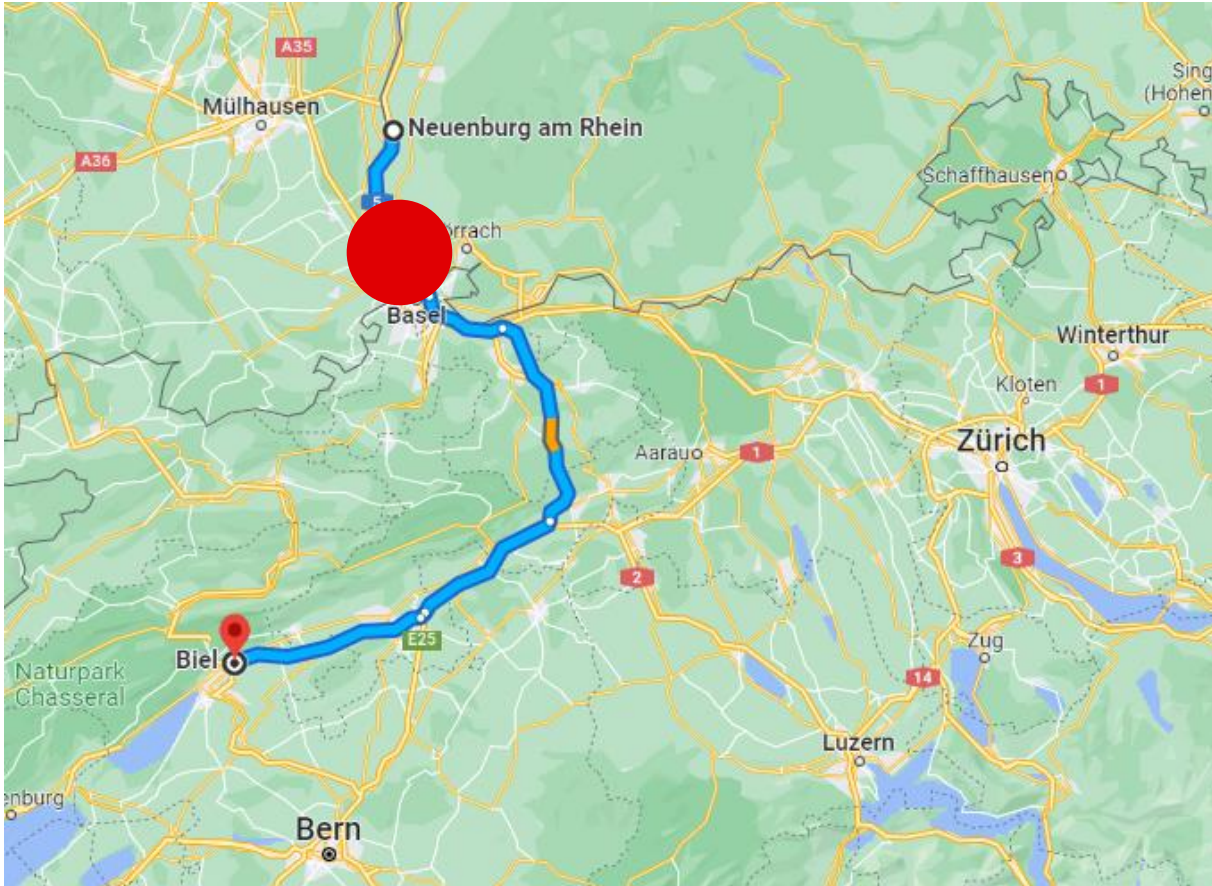
Transport-
anmeldung

Grenzankunft/
Aktivierung

Selektion

Intervention

Veranlagungs-
verfügung



Entscheid des BAZG,
auf eine Kontrolle zu
verzichten





1. Durchführung mit Activ App

Waren-
anmeldung

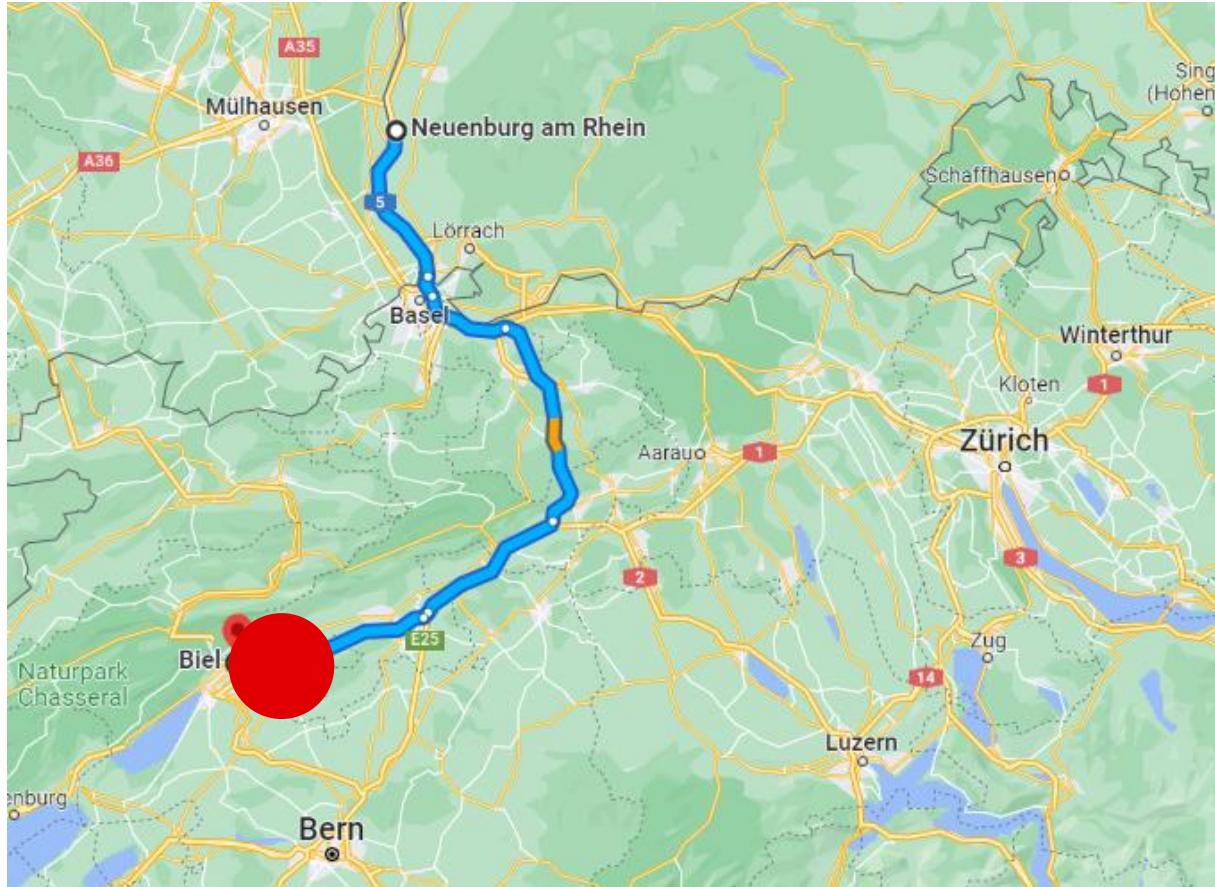
Transport-
anmeldung

Grenzankunft/
Aktivierung

Selektion

Intervention

Veranlagungs-
verfügung



Transitlöschung



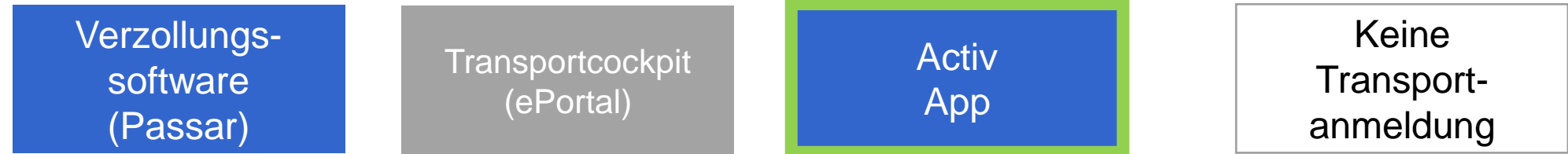


Zusammenfassung Beispiel 1

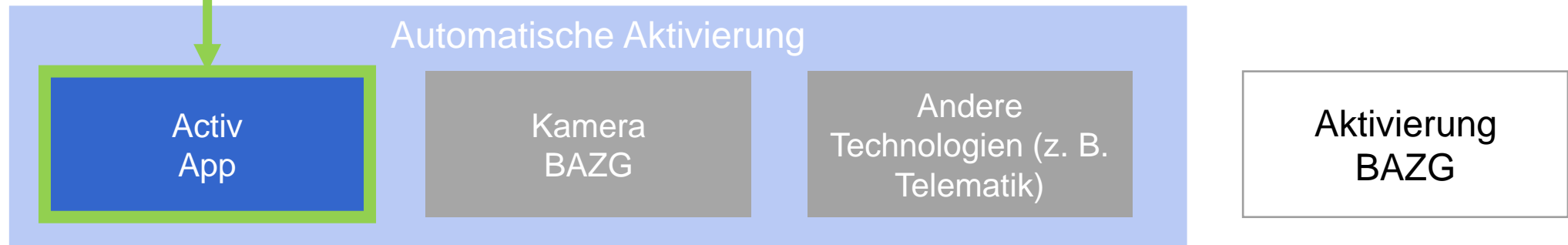
Waren-
anmeldung

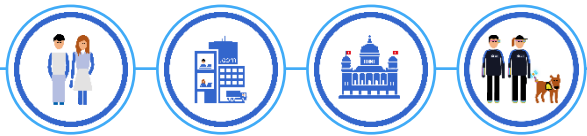


Transport-
anmeldung



Aktivierung





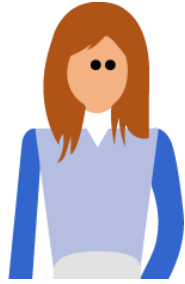
Beispiel 2

Ausfuhr durch einen Spediteur mit
Transportanmeldung

(manuelle Aktivierung durch das BAZG)



An diesem Beispiel beteiligte Akteure



Mirjam A.
Von Orus Uhren
beauftragte
Spediteurin

Waren-
verantwortliche

Daten-
verantwortliche



Pascal T.
Teamleiter bei
AllerleiTransporte

Transport-
verantwortlicher



Yvan K.
Chauffeur bei
AllerleiTransporte

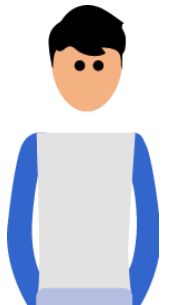
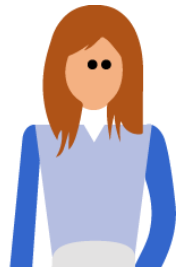
-



Rollen gemäss
Grundprozess im
Handelswaren-
verkehr

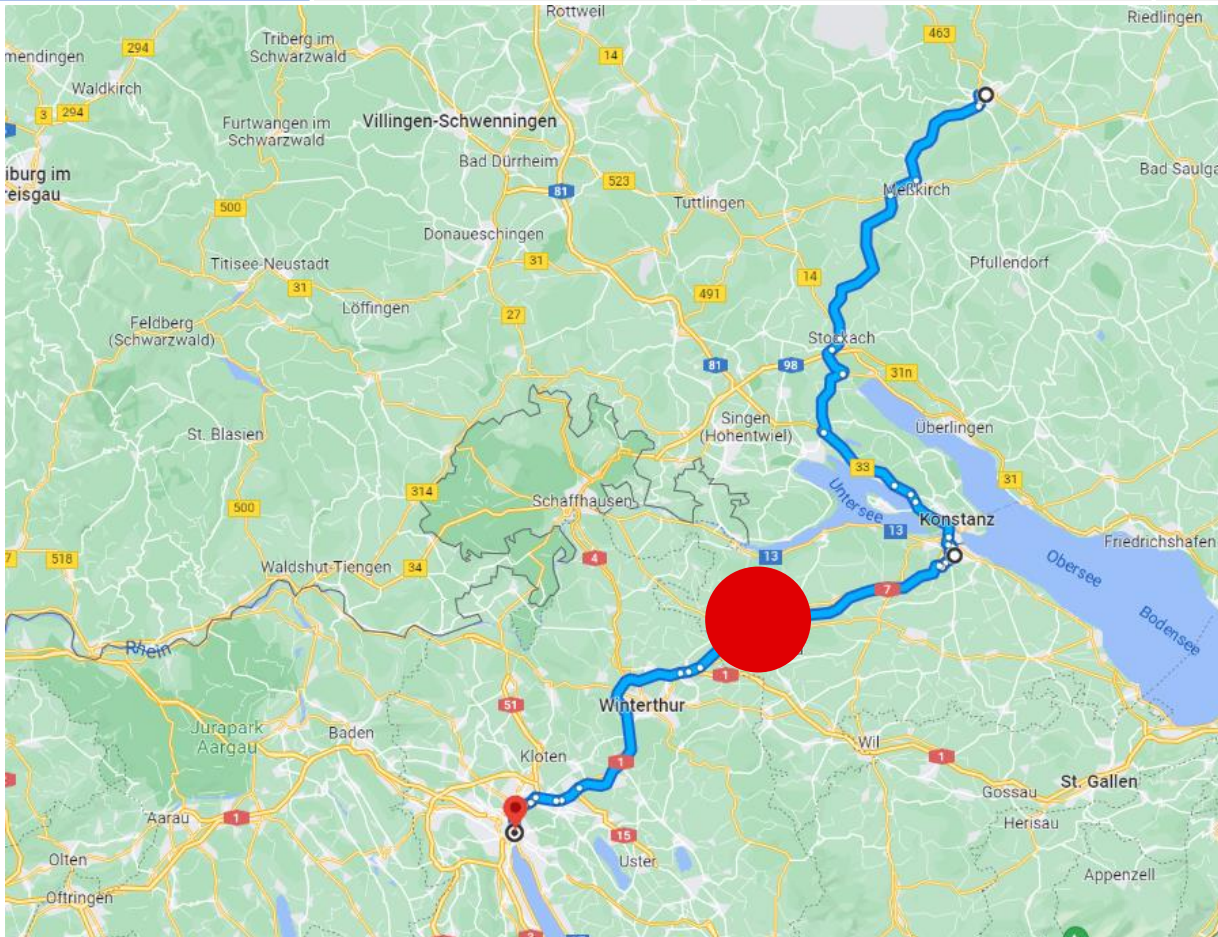


2. Ausfuhr mit Transportanmeldung

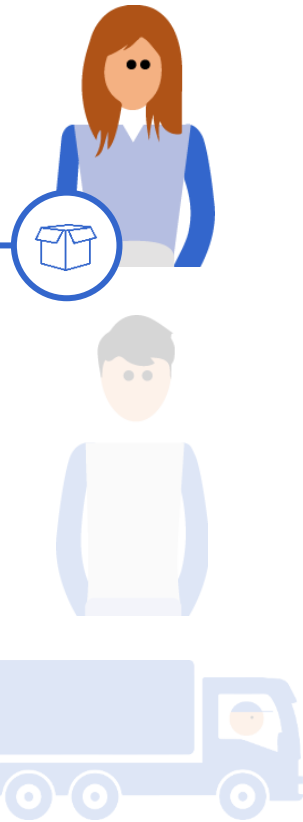




2. Ausfuhr mit Transportanmeldung

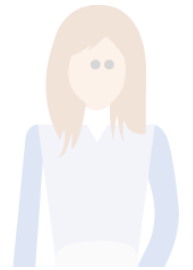
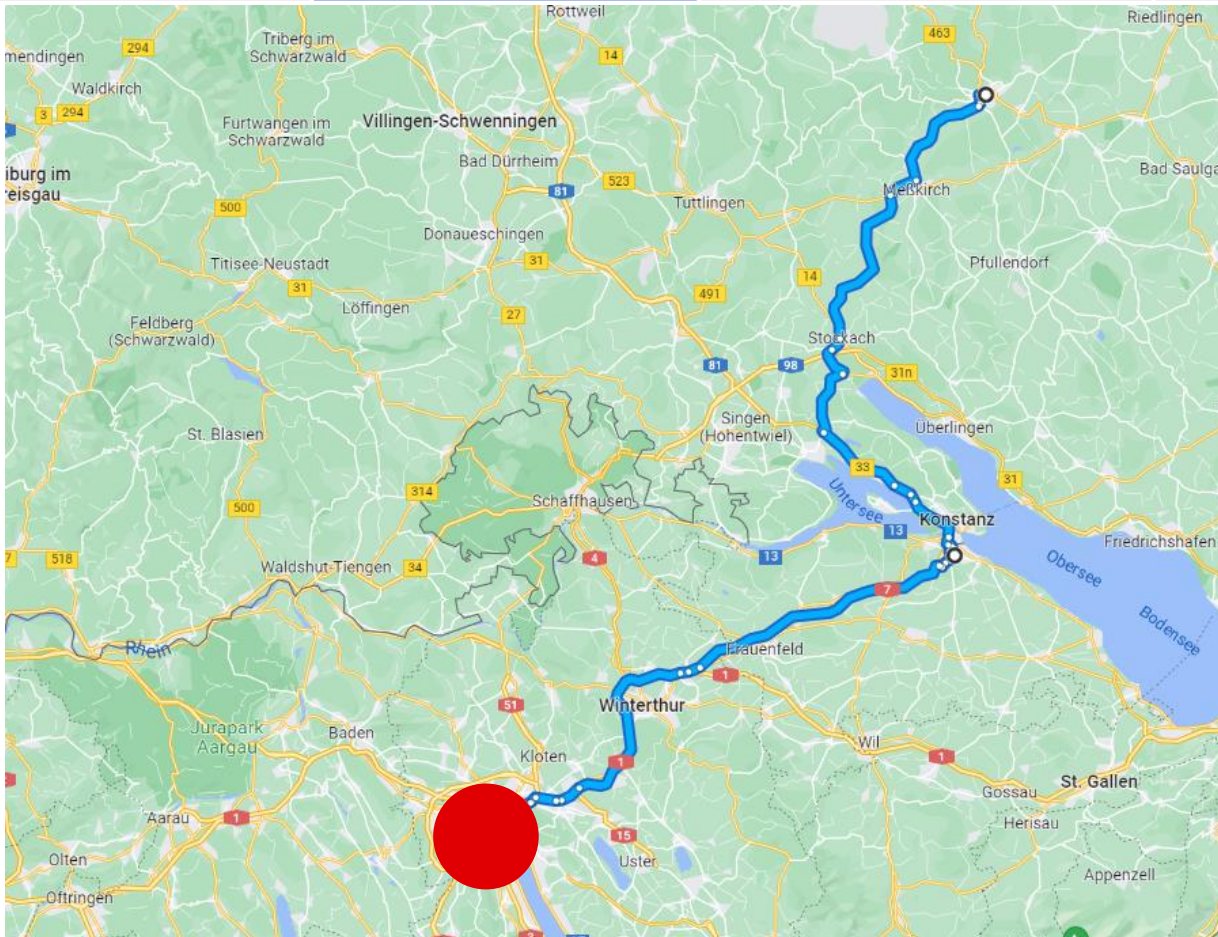


Warenanmeldung





2. Ausfuhr mit Transportanmeldung



Transportanmeldung
(Transport Cockpit im ePortal)



2. Ausfuhr mit Transportanmeldung

Waren-
anmeldung

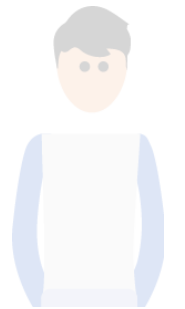
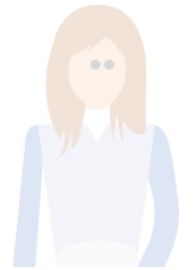
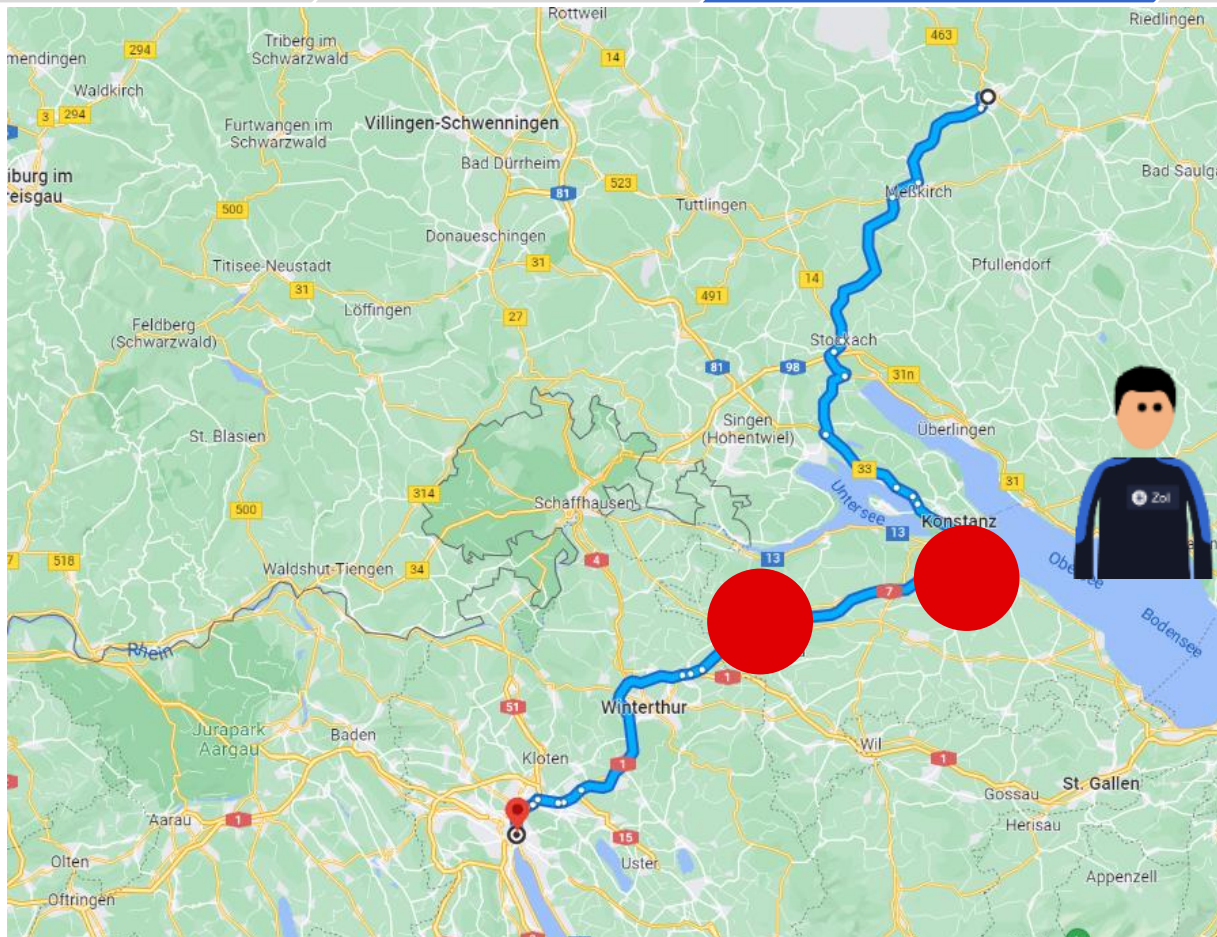
Transport-
anmeldung

Grenzankunft/
Aktivierung

Selektion

Intervention

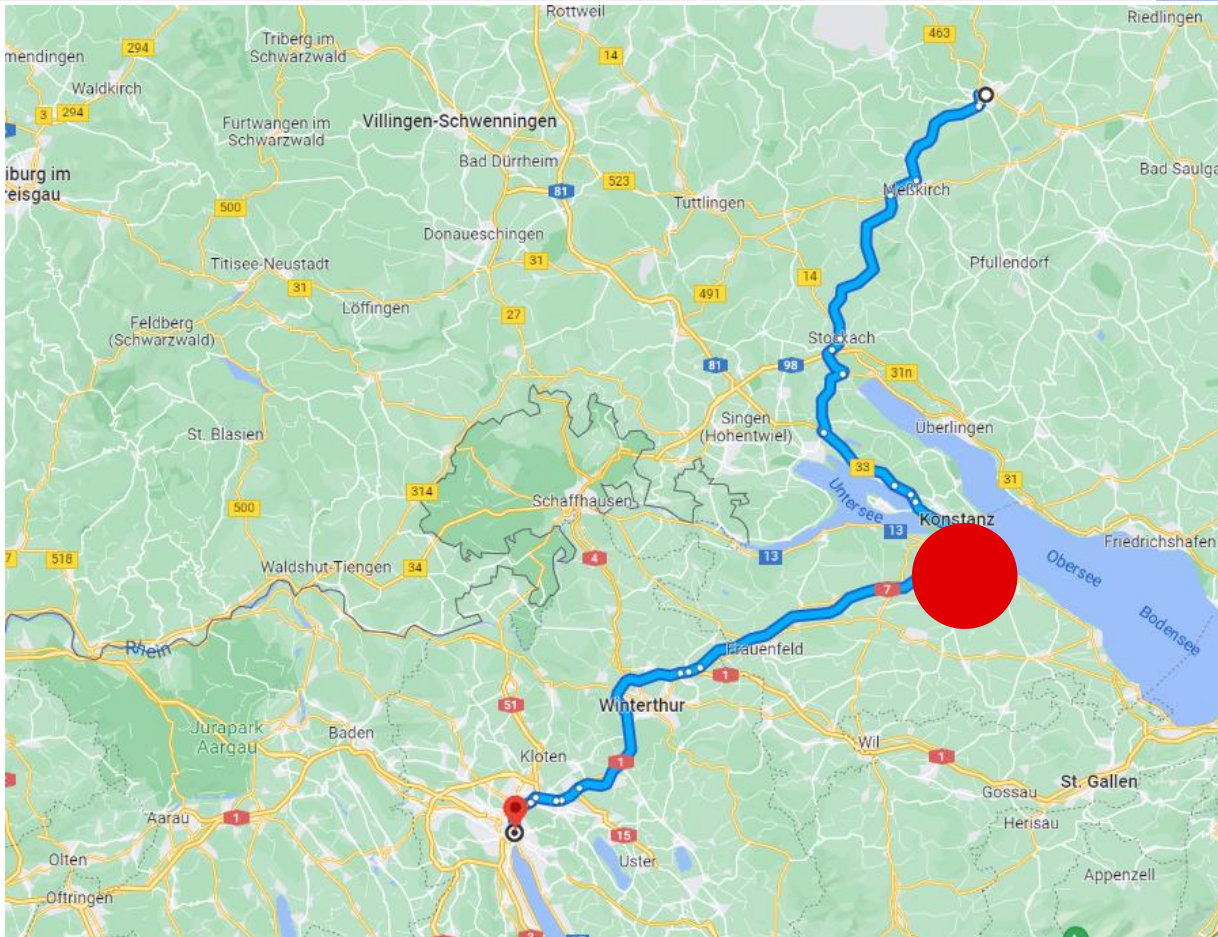
Veranlagungs-
verfügung



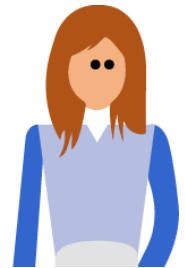
Der Chauffeur verlädt die Ware beim Exporteur und hält an der Grenze für die manuelle Aktivierung durch das BAZG an



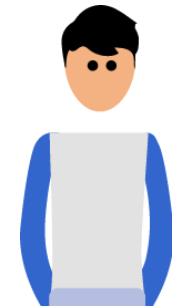
2. Ausfuhr mit Transportanmeldung



Ergebnis Stop / GO



Ergebnis Stop / GO

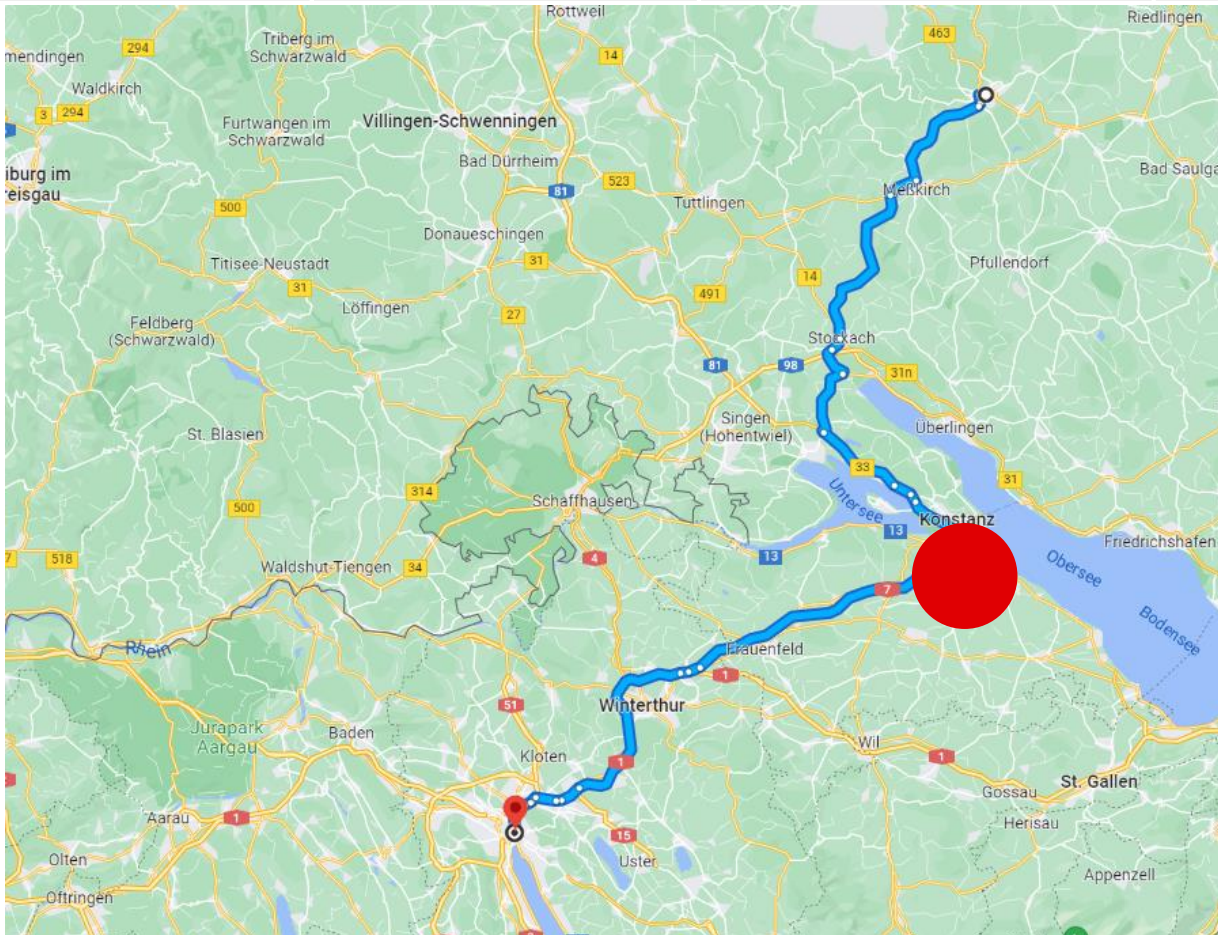


Ergebnis Stop / GO



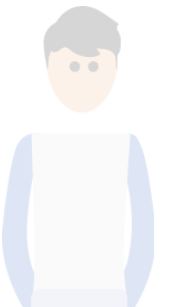
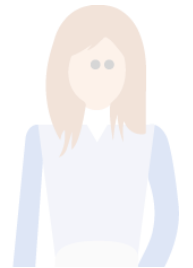


2. Ausfuhr mit Transportanmeldung



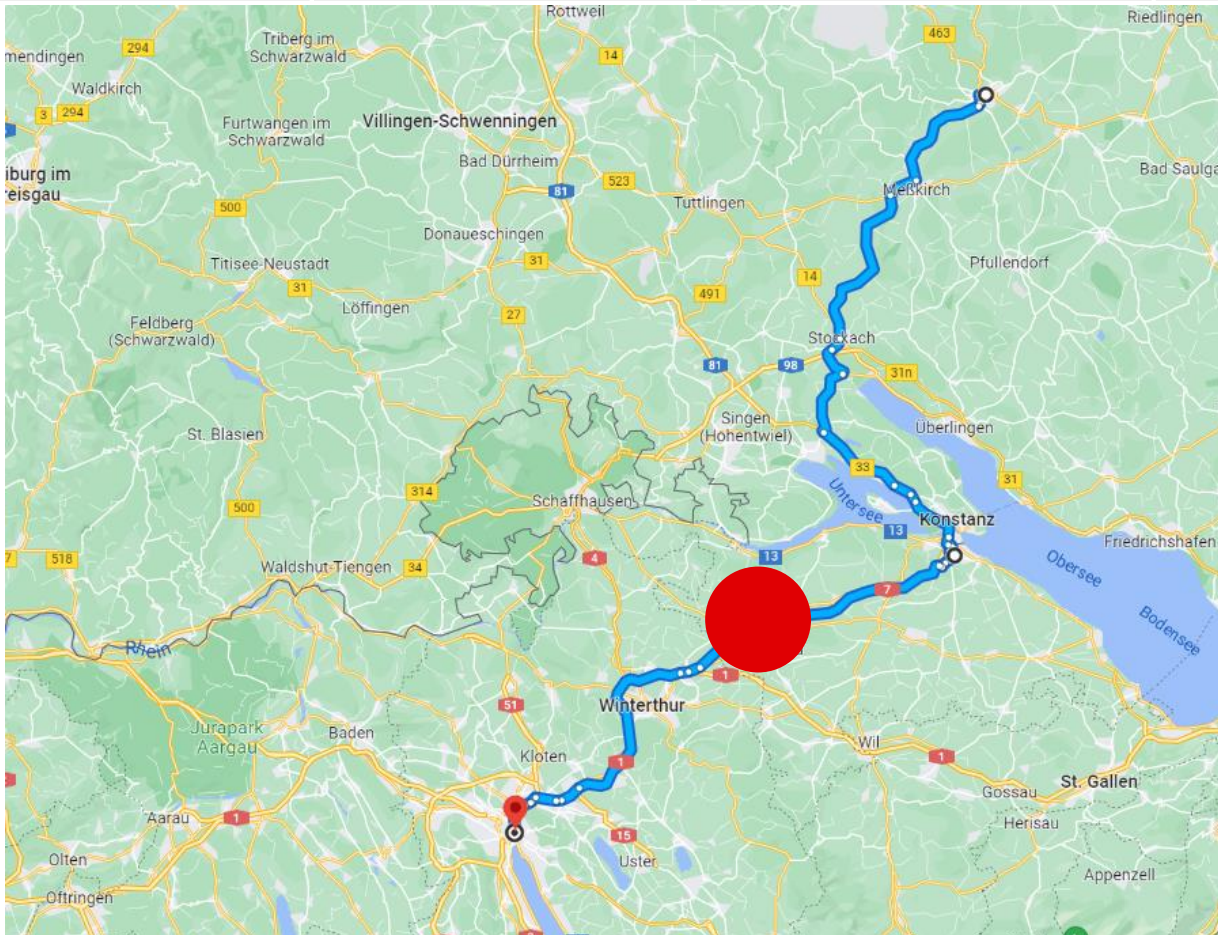
Kontrolle von Person,
Waren und
Transportmittel

Freigabe

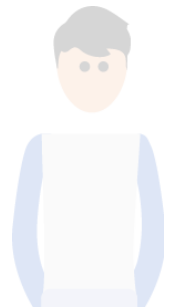
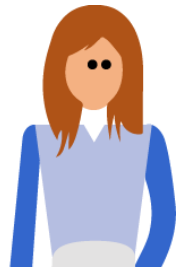




2. Ausfuhr mit Transportanmeldung

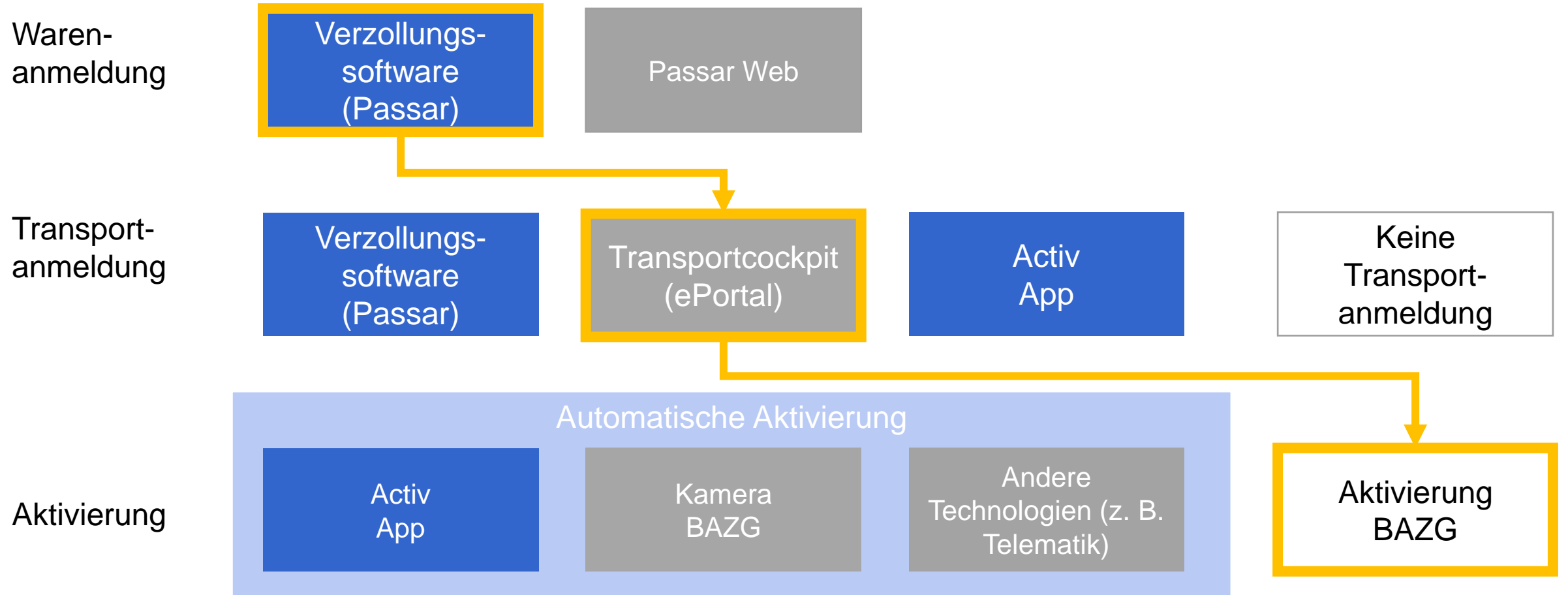


Veranlagungsverfügung



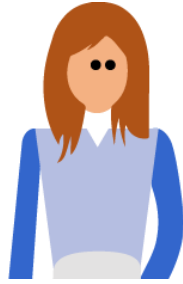


Zusammenfassung Beispiel 2





In Entwicklung: Remote Loading (Ausfuhr)



Sylvie M.
Zollverantwortliche
bei Orus Uhren

oder



Pascal T.
Teamleiter bei
AllerleiTransporte



Yvan K.
Chauffeur bei
AllerleiTransporte



Transportverantwortliche
erstellt Transportanmeldung
in einer Verzollungssoftware



Chauffeur erhält
Transportanmeldung via Deeplink



Activ App
funktioniert als
Signalgeber für
die Aktivierung

Chauffeur muss keine Dokumente mehr scannen,
nur Kontrollresultat an der Grenze vorweisen



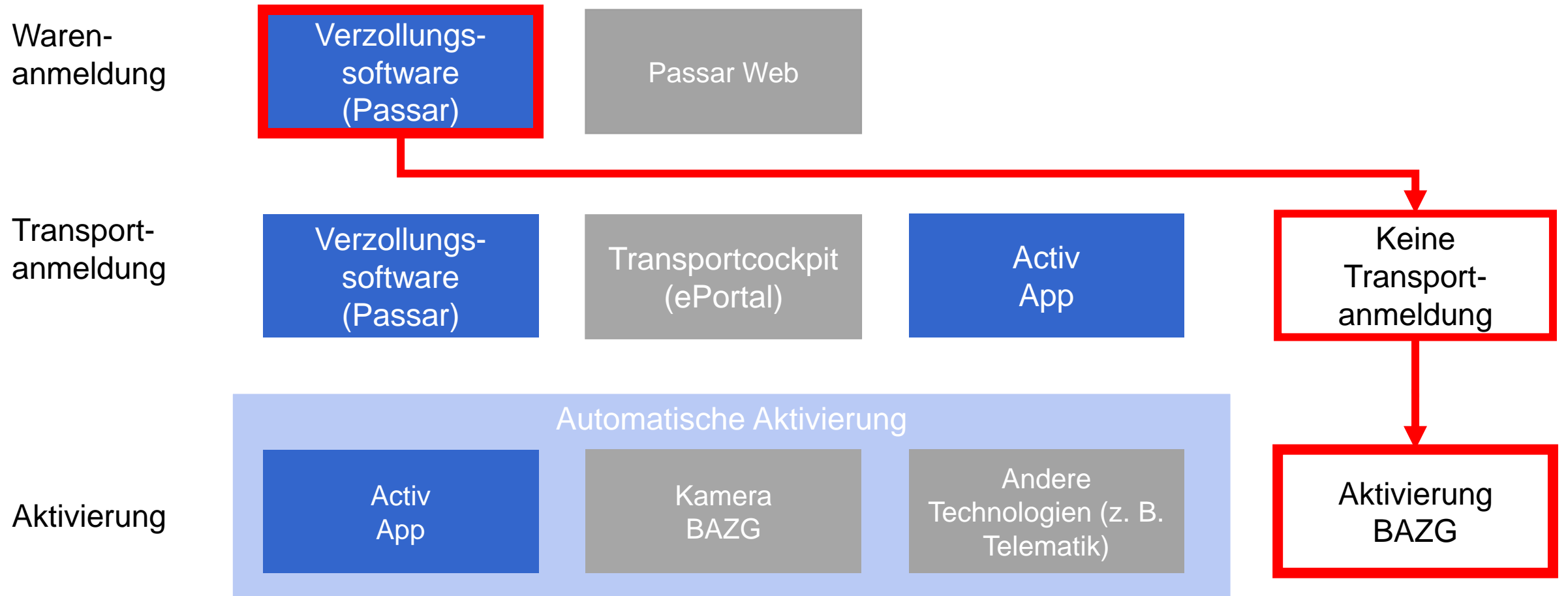
Beispiel 3

Ausfuhr durch den Exporteur ohne
Transportanmeldung

(Transportanmeldung und manuelle
Aktivierung durch das BAZG)



Zusammenfassung Beispiel 3





Passar 1.0: Zusammenfassung

Waren-
anmeldung

Verzollungs-
software
(Passar)

Transport-
anmeldung

Verzollungs-
software
(Passar)

Transportcockpit
(ePortal)

Activ
App

Keine Transport-
anmeldung

Aktivierung

Automatische Aktivierung

Activ
App

Kamera
BAZG

Aktivierung
BAZG

Nutzung der
Activ App
empfohlen







Nützliche Links

- www.passar.admin.ch
- www.activ.admin.ch
- [Registrierung auf dem ePortal](#)
- [Begleitgruppe Wirtschaft DaziT](#)

The screenshot shows the official website of the Swiss Customs Administration (BAZG). The page is titled 'Passar 1.0' and is part of the 'Services' section. The main content area features a large image of a port with shipping containers and a text block explaining that Passar is the new digital system for handling customs procedures, starting in June 2023. Below the text are four key sections: 'FAQ' (Frequently Asked Questions), 'Zeitplan' (Timeline), 'Technische Informationen' (Technical Information), and 'Kontakt' (Contact). The 'Kontakt' section provides contact details for the Service Desk. On the right side, there is a 'Passar News' sidebar with a list of recent news items, including updates on the system's implementation and a planned system outage.



Ansprechstellen

- Bekannte Ansprechpartner bei den Zoll Dienststellen
- Für technische Fragen nach Einführung von Passar:
Service Desk BAZG: +41 58 462 60 00
- Fragen zur B2B-Schnittstelle mit Passar (Arbeitsgruppe Softwareentwicklung): dazit@bazg.admin.ch
- Fragen bezüglich der Registrierung auf dem elektronischen Portal (ePortal): onboarding@bazg.admin.ch, +41 58 465 22 50 (montags bis freitags, von 8 bis 12 Uhr und von 13 bis 17 Uhr)



Aufhebung der Industriezölle 2024





Überblick: Zeitplan

2016 – 2019

Vorbereitungsarbeiten: Durchführung von Studien, Vernehmlassung

27.11.2019

Bundesrat schlägt Aufhebung der Industriezölle vor

01.10.2021

Parlament stimmt der Aufhebung der Industriezölle zu

02.02.2022

Bundesrat legt das Datum des Inkrafttretens auf den 01.01.2024 fest

2022 – 2023

**Umsetzungsarbeiten Verwaltung
Vorbereitung Unternehmen**

01.01.2024

Inkrafttreten





Aufhebung Industriezölle und Vereinfachung Zolltarif

Was passiert am 01.01.2024?

- Aufhebung Importzölle für Waren der Kapitel 25 – 97
(Ausnahme: einige industriell produzierte Agrarprodukte der Kapitel 35 & 38)
- Vereinfachung der Zolltarifstruktur für Industrieprodukte
(Zusammenführung und Senkung der Anzahl Tarifnummern)

Was bleibt?

- Keine Anpassung von Verzollungsprozessen
(Pflicht korrekte Zollanmeldung etc.)
- Keine Aufhebung von anderen Abgaben, Bewilligungspflichten etc.
(z.B. Mineralölsteuer, Automobilsteuer, Mehrwertsteuer, Lenkungsabgaben..)
- Weiterhin Gewichtszölle auf Agrargütern
- Keine Aufhebung von Importzöllen im Ausland (Ursprungsbewirtschaftung)









Beispiel Aufhebung Industriezölle

Einfuhr von einer Palette mit 2000 Damenkleidern aus synthetischen Spinnstoffen, gewoben, bestickt; Bruttogewicht 1000 Kg, aus Taiwan.

Bis 31.12.2023:
Zollbelastung je
Kleid ca. CHF 4.40



✕				- Kleider (Röcke):
✕	6204.41			-- aus Wolle oder feinen Tierhaaren:
✕	6204.42			-- aus Baumwolle:
✕	6204.43			-- aus synthetischen Fasern:
✕	  	6204.4310		--- weder bestickt noch aus oder in Verbindung mit Spitzen
✕	  	6204.4390		--- andere

Bis 31.12.2023: TN 6204.4390, Zollansatz: CHF 876.00 je 100kg brutto = Zollabgaben CHF 8'760.00

Ab 01.01.2024: TN 6204.4300, Zollansatz: CHF 0.00

Ob bestickt oder nicht spielt hier keine Rolle mehr



Vereinfachung Zolltarif vs. Ihre Stammdaten Nr. 1



Kleider (Röcke)	Zolltarifnummer bis 31.12.2023	Zollansatz bis 31.12.2023	Zolltarifnummer ab 01.01.2024	Zollansatz ab 01.01.2024
aus synthetischen Fasern	6204.43		6204.4300	0.00
weder bestickt noch aus oder in Verbindung mit Spitzen	6204.4310	828.00		
andere	6204.4390	876.00		



Hubkolbenmotoren von der zum Antrieb von Fahrzeugen des Kapitels 87 verwendeten Art	Zolltarifnummer bis 31.12.2023	Zollansatz bis 31.12.2023	Zolltarifnummer ab 01.01.2024	Zollansatz ab 01.01.2024
Mit einem Hubraum von mehr als 1000 cm ³	8407.34		8407.3400	0.00
für Automobile	8407.3410	80.00		
für Traktoren	8407.3420 (01 V)	22.00		
andere	8407.3490 (01 V)	21.00		Verwendungsverpflichtungen fallen weg!



Vereinfachung Zolltarif vs. Ihre Stammdaten Nr. 2



Ether, Eteralkohole, Eterphenole, Etherphenolalkohole, Alkoholperoxide...	Zolltarifnummer bis 31.12.2023	Zollansatz bis 31.12.2023	Zolltarifnummer ab 01.01.2024	Zollansatz ab 01.01.2024
Alkoholperoxide, Etherperoxide, Acetalperoxide und Halbacetalperoxide, Ketonperoxide, und ihre Halogen- Sulfo-, Nitro- oder Nitrosoderivate	2909.60			"Minöst"
zur Verwendung als Treibstoff	2909.6010	0.00	2909.6010	0.00
andere	2909.6090	1.90	2909.6090	0.00



Kaseine, Kaseinate und andere Kaseinderivate; Kaseinleime	Zolltarifnummer bis 31.12.2023	Zollansatz bis 31.12.2023	Zolltarifnummer ab 01.01.2024	Zollansatz ab 01.01.2024
Kaseine	3501.10			"Agrarprodukte"
innerhalb des Zollkontingents (K-Nr. 8) eingeführt	3501.1010	4.00	3501.1010	4.00
andere	3501.1090	199.45	3501.1090	199.45



Informationen Änderungen

- **Hilfreiche Informationen auf Website bazg.admin.ch**
- [Änderung auf den 1.1.2024 – Aufhebung der Industriezölle](#)

Letzte Aktualisierung: 11.09.2023

(Dokumente mit älterem Datum sind unverändert)

Einige Dokumente können bis zum 1. Januar 2024 aufgrund allfälliger weiterer Verordnungsänderungen noch monatlich angepasst werden; z.B. können die Zollansätze in den Kapiteln 1 bis 24 infolge von Änderungen der Agrareinfuhrverordnung (AEV) modifiziert werden. Die endgültige Fassung der "Zollansätze (Kap. 1 bis 30)" wird spätestens am 28. Dezember 2023 aufgeschaltet.

Vereinfachung des Zolltarifs 1.1.2024	📄 01.01.2024 (XLSX, 2 MB, 29.03.2022)	📄 Filebeschreibung (PDF, 88 kB, 07.07.2023)
Konkordanzliste Tarifnummern 2024↔2022	📄 01.01.2024 (XLSX, 191 kB, 07.07.2023)	
Konkordanzliste 2024 Tarifnummer/Schlüssel alt-neu	Dokument in Vorbereitung	



Ursprungsbewirtschaftung in der Schweiz

- Einfuhren von Industriegütern in die Schweiz künftig ohne präferenzielle Ursprungsnachweise **zollfrei möglich**.
- Ausländische Ausführer müssen dafür grundsätzlich keine Ursprungsnachweise ausstellen.
- Freihandelsabkommen bleiben jedoch bestehen.
- Schweizer Ausführer benötigen weiterhin gültige Ursprungsnachweise um zollfrei z.B. in die EU einführen zu können.
- **d.h. für Schweizer Firmen: Ohne Einfuhr-Ursprungsnachweise**
 - → *keine Ursprungsnachweise mehr für unveränderte Wiederausfuhren*
 - → *keine Ursprungskumulation mehr für hergestellte Erzeugnisse*





Beispiel: Durchhandel aus Frankreich nach Deutschland



Hergestellt in FR,
Einfuhr **ohne UN**

Hergestellt in FR,
Einfuhr **mit UN**

Ausfuhr unverändert
nach DE **ohne UN**

Ausfuhr unverändert
nach DE **mit UN**

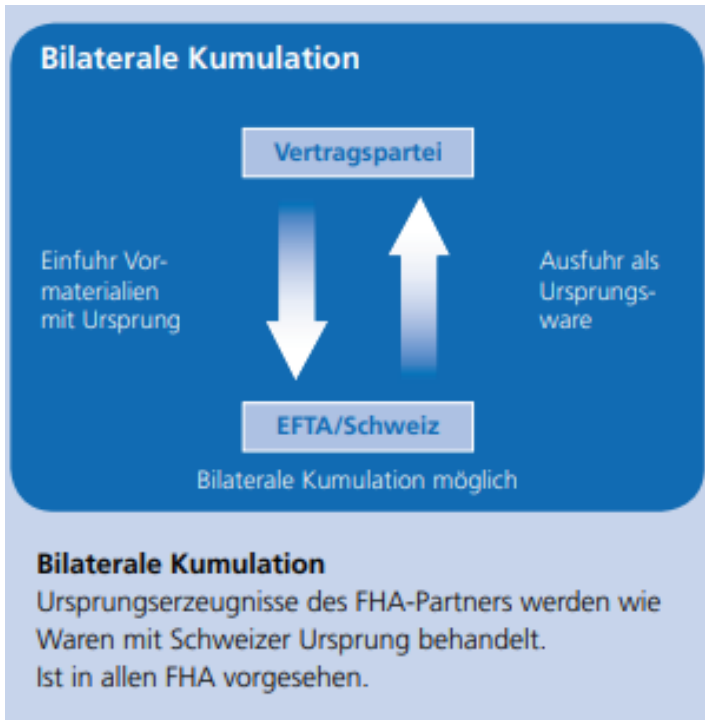
2000 St. à CHF 70.00

Ohne UN = 12% Zoll
Einfuhr DE

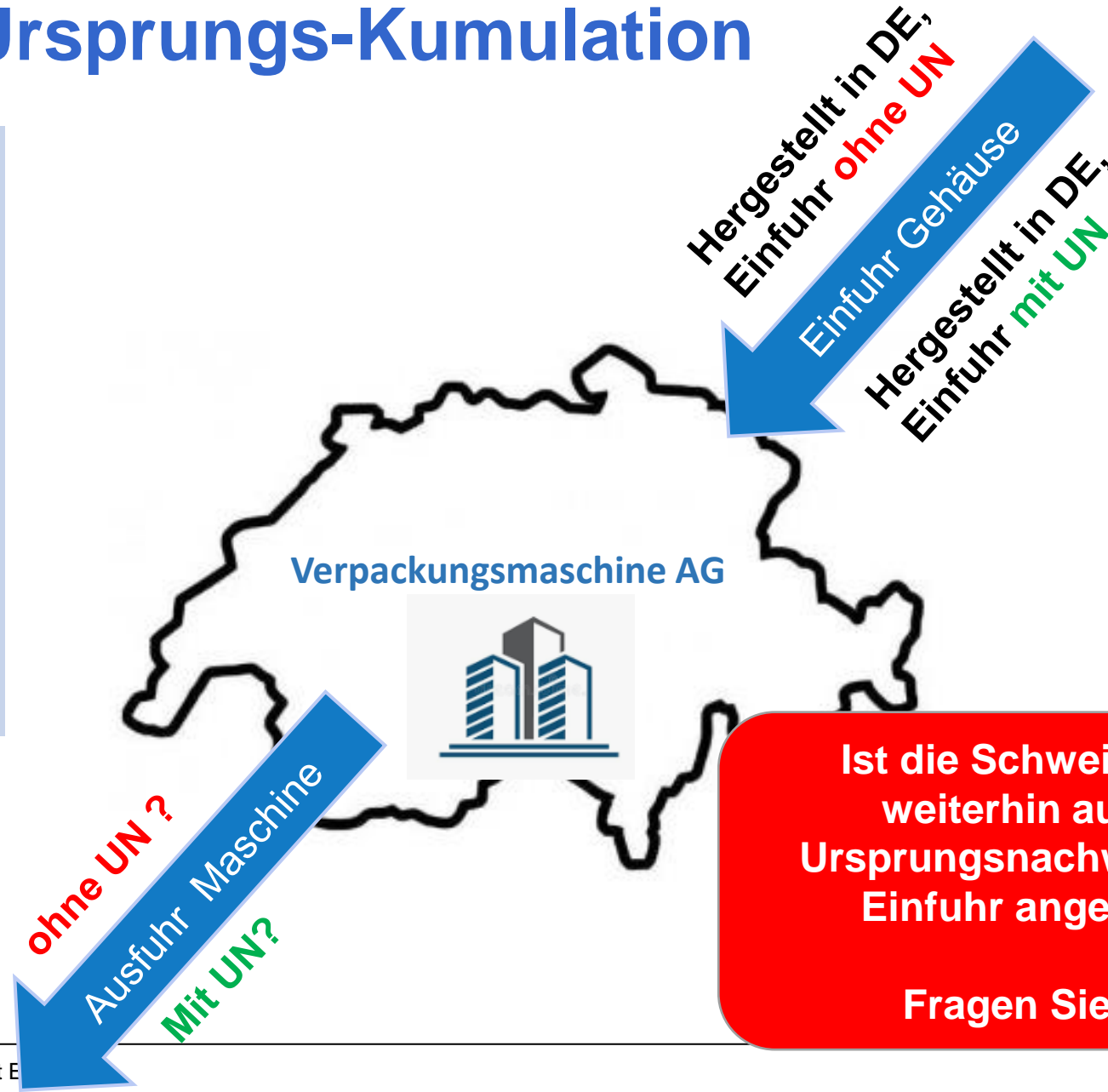
Total CHF 16'800.00



Beispiel: Ursprungs-Kumulation



Herstellen, bei dem der Wert der verwendeten Vormaterialien 30 % des Ab-Werk-Preises des Erzeugnisses nicht überschreitet



Ist die Schweizer Firma weiterhin auf einen Ursprungsnachweis bei der Einfuhr angewiesen?

Fragen Sie nach!



Fazit und Auswirkungen Ursprung

- Ware verbleibt definitiv in der Schweiz → kein Ursprungsnachweis erforderlich
- Kumulation oder wieder ausgeführt → Ursprungsnachweis erforderlich!

Empfehlung / Informationen:

- Ausländische Lieferanten informieren und anweisen
- Verzollungsdienstleister instruieren

→ FAQ SECO: wer braucht noch einen UN für Industrieprodukte

SECO: Aufhebung Industriezölle (admin.ch)

→ BAZG: Einfluss Industriezollabbau auf den Ursprung

BAZG: Aufhebung Industriezölle (admin.ch)





Warum bleibt die Wahl der richtigen Zolltarifnummer weiterhin wichtig?

Personenwagen TN 8703.2360 oder Fahrzeug zur Warenbeförderung TN 8704.3130?



Automobilsteuer
4% ?

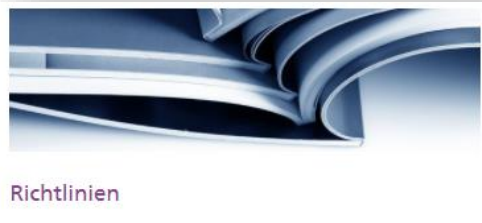
Flächendesinfektionsmittel TN 3808.9480 oder Händedesinfektionsmittel TN 3004.9000?



Lenkungsabgabe
VOC CHF 3.00/kg ?



Fragen / Auskünfte / Informationen



Richtlinien

	- andere Apparate und Vorrichtungen
8419.8100	-- zum Zubereiten heisser Getränke
8419.89	-- andere:
Schlüssel	Text
911	- Kaffeemaschinen
999	- andere

DaziT

Der Zoll von Morgen – digital in die Zukunft

Auskunftszentrale Zoll

Tel.: +41 58 467 15 15

Email: zollauskunft@bazg.admin.ch

Internet:

www.bazg.admin.ch

Zolltarifauskunft

Tarifauskunft@bazg.admin.ch

Transformationsprogramm Dazit

www.bazg.admin.ch/bazg/de/home/themen/dazit.html

dazit@bazg.admin.ch

A decorative graphic consisting of a horizontal blue line with three small blue dots on the left side. In the center of the line is a large blue circle with a white border. The word "DANKE" is written in white capital letters inside the circle.

DANKE