

Lang-LKW: Für alle ein Gewinn

Seit mehr als 10 Jahren werden Lang-Lkw auf deutschen Straßen erfolgreich eingesetzt. Die Vorteile aus der Praxis und einer Vielzahl wissenschaftlicher Studien zum Thema sind:



Effizienzgewinn: Zwei Lang-LKW ersetzen drei Fahrten mit einem herkömmlichen LKW.



Kraftstoffersparnis: 15 – 25% des Kraftstoffs werden pro Fahrt eingespart. Der Güterverkehr wird grüner.



Keine Konkurrenz zur Schiene: Der Lang-LKW lohnt sich vor allem bei der Beförderung von Volumenprodukten, ein Segment, in dem die Schiene kaum Marktanteile hat.



Linderung des Fahrermangels: Mit der Einsparung von Fahrten werden kurzfristig dringend benötigte Fahrerkapazitäten frei.



Weniger Belastung des Straßennetzes: Das zulässige Gesamtgewicht bleibt bei 40 t (44 t im KV). Mehr Achsen pro Fahrzeug und weniger Fahrten entlasten die Straßen.



Mehr Sicherheit: Lang-LKW fahren seit mehr als 10 Jahren unauffällig im Verkehr mit, haben mehr Sicherheitsfeatures an Bord, und die Fahrer sind speziell geschult.



Kaum Kosten: Technik und Regulatorik sind bereits erprobt/ in Kraft. Es muss keine neue teure Infrastruktur gebaut/ gefördert werden.

Lang-LKW: Was wir fordern

Die Vorteile liegen auf dem Tisch. Nun gilt es, mit dem Transport per Lang-LKW schnell und effektiv Treibhausgasemissionen im Verkehr zu reduzieren. Dazu benötigen wir:



Aufhebung der zusätzlichen „5 km-Regel“ im Zu- und Ablauf bei der Genehmigung von Lang-LKW Strecken in Baden-Württemberg.



Freigabe aller Autobahnen in Baden-Württemberg für Lang-LKW.



Schnelle und **unbürokratische Zulassung** von neuen Lang-LKW Strecken im vierteljährlichen Turnus.



Aufhebung des Transportverbots von kennzeichnungspflichtigem **Gefahrgut**, um gebündelte Ladungen zu ermöglichen.



Aufhebung des Transportverbots im **grenzüberschreitenden Verkehr**. Eine europaweite Freigabe ist anzustreben.



Klarheit bezüglich des **Lang-LKW Typs 1**, der sonst ab Ende 2023 seine Zulassung verliert.



Baden-Württembergischer
Industrie- und Handelskammertag



...gemeinsam mehr bewegen
Verband Spedition und Logistik
Baden-Württemberg e.V.

VERBAND DES
VERKEHRSGEWERBES
BADEN E.V.



Lang-LKW: Wer wir sind

Namhafte Unternehmen aus allen Branchen unterstützen den Lang-Lkw in Baden-Württemberg:

DAIMLER
TRUCK



KÄRCHER

ratiopharm eine Marke von teva



Die Wellpappe aus dem Schwarzwald



B/S/H/



Baden-Württembergischer Industrie- und Handelskammertag (BWIHK)



Unternehmer Baden-Württemberg e.V. (UBW)



...gemeinsam mehr bewegen
Verband Spedition und Logistik
Baden-Württemberg e.V.

Verband Spedition und Logistik Baden-Württemberg e.V. (VSL)



Verband des Verkehrsgewerbes Baden e.V. (VVB)



Verband des Württembergischen Verkehrsgewerbes e.V. (VVW)