



Ausbildung Beratung Coaching Service



Entwicklung der Gefahrgutvorschriften: *Ausblick auf das ADR 2025*

Gefahrgut-Tag 2023 Sachsen-Anhalt, Halle, 4.10.2023

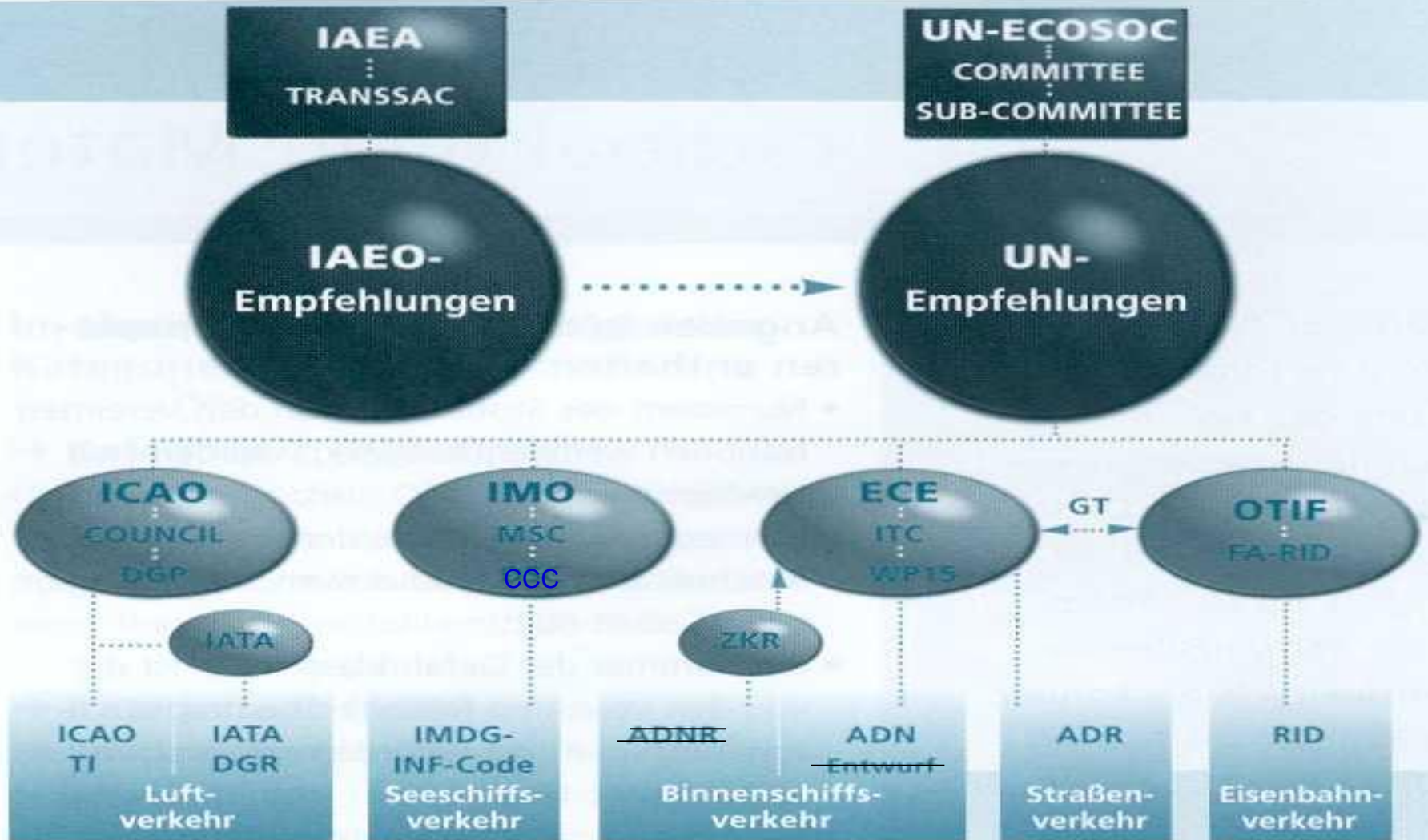
Frank – Georg Stephan
stephan@gefahrenberaterweb.de
www.gefahrenberaterweb.de

Telefon: +49 35 022 91 761
Telefax: +49 35 022 91 762
Mobil: +49 176 271 394 92
+420 721 285 369



Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien



Vorsitzender:
Duane Pfund (USA)

UN – Vorgaben für 2025



- ⇒ Änderungen der UN – Modellvorschriften zu der 22. überarbeiteten Fassung (ST/SG/AC.10/1/Rev. 22) vom 1.2.2023 (23. überarbeitete Fassung);
- ⇒ Änderungen der UN – Empfehlungen „Manual of Tests and Criteria“ zu der 7. überarbeiteten und ergänzten Fassung (ST/SG/AC.10/11/Rev. 7 und Amend.1) vom 6.3.2023 (8. überarbeitete Fassung);
- ⇒ Änderungen des Global harmonisierten Systems der Klassifizierung und Kennzeichnung von Chemikalien (GHS) zu der 9. überarbeiteten Fassung (ST/SG/AC.10/30/Rev.9) vom 27.2.2023 (10. überarbeitete Fassung).

(siehe ST/SG/AC.10/50/Add.1, Add.2 und Add.3)

UN – Vorgaben für 2025



United Nations

ST/SG/AC.10/50/Add.1



Secretariat

Distr.: General
1 February 2023
English
Original: English and French

**Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods
and on the Globally Harmonized System of Classification
and Labelling of Chemicals**

**Report of the Committee of Experts on the Transport of
Dangerous Goods and on the Globally Harmonized System of
Classification and Labelling of Chemicals on its eleventh
session**

held in Geneva on 9 December 2022

Addendum

Annex I

**Amendments to the twenty-second revised edition of the
Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Model
Regulations (ST/SG/AC.10/1/Rev.22)**

UN – Vorgaben für 2025



United Nations

ST/SG/AC.10/50/Add.2



Secretariat

Distr.: General
6 March 2023
English
Original: English and French

**Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods
and on the Globally Harmonized System of Classification
and Labelling of Chemicals**

**Report of the Committee of Experts on the Transport of
Dangerous Goods and on the Globally Harmonized System of
Classification and Labelling of Chemicals on its eleventh
session**

held in Geneva on 9 December 2022

Addendum

Annex II

**Amendments to the seventh revised edition of the Manual of Tests and
Criteria (ST/SG/AC.10/11/Rev.7 and Amend.1)**

UN – Vorgaben für 2025

United Nations

ST/SG/AC.10/50/Add.3



Secretariat

Distr.: General
27 February 2023

Original: English and French



**Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods
and on the Globally Harmonized System of Classification
and Labelling of Chemicals**

**Report of the Committee of Experts on the Transport of
Dangerous Goods and on the Globally Harmonized System of
Classification and Labelling of Chemicals on its eleventh
session**

held in Geneva on 9 December 2022

Addendum

Annex III

**Amendments to the ninth revised edition of the Globally Harmonized
System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS)
(ST/SG/AC.10/30/Rev.9)**

UN – Vorgaben für 2025



ECE/TRANS/WP.15/AC.1/HAR/11

Distr.: General
30 March 2023

English only

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Ad hoc Working Group on the Harmonization of RID/ADR/ADN
with the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods
Geneva, 26-27 April 2023

Provisional agenda for the eleventh session

To be held as an in-person meeting at the Palais des Nations, Geneva,
starting at 10 a.m. on Wednesday 26 April 2023

NOTE 1: The terms of reference of the working group are to check draft proposals prepared by the secretariat for the harmonization of RID/ADR/ADN with the twenty-third revised edition of the United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Model Regulations (refer also to ST/SG/AC.10/50/Add.1 and -/Add.2) and to finalize them for submission to the September session of the Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the Working Party on the Transport of Dangerous Goods. The main objective is to facilitate the work of the Joint Meeting and to avoid lengthy discussions on editorial matters during plenary sessions. The working group has no mandate to accept or reject the proposed amendments on behalf of the Joint Meeting.

NOTE 2: Participation is open to all delegations who participate in the work of the RID/ADR/ADN Joint Meeting. However, for reasons of efficiency, it is recommended that only delegations who intend to contribute substantially to this editorial work participate and that their composition should be as restricted as possible.

NOTE 3: The session will be held in English, without interpretation. The documentation, including the agenda, is available, or will be made available before the opening of the session, on the website of the UNECE Sustainable Transport Division (<https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/374024>) but is not circulated as official documentation.

NOTE 4: Delegates wishing to participate in the meeting are requested to register online (<https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/374024>) before the opening of the session. In case of difficulty, you can contact the secretariat by telephone (+41 22 9172106). For other useful information, refer to: <https://unece.org/practical-information-delegates>.

NOTE 5: Due to other official commitments, Mr. C. Pfauvadel (France) will be absent and cannot chair this meeting. The Ad hoc Working Group session should be chaired by the Vice-Chair of the Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the Working Party on the Transport of Dangerous Goods, Mrs. S. Garcia Wolfrum (Spain).



Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien

Hier geht es schon um die Modellvorschriften 2025, also um Änderungen, die erst 2027 verkehrsträgerspezifisch wirksam werden!



Beförderung gefährlicher Güter Internationale Vorschriften/Gremien



Bern, im März



Genf, im September

Vorsitzender.
Claude Vauvadel (Frankreich)

Gemeinsame Tagung RID/ADR/ADN

Beförderung gefährlicher Güter Internationale Vorschriften/Gremien



Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien



Beförderung gefährlicher Güter Internationale Vorschriften/Gremien



Silvia Garcia Wolfrum
(Spanien)
Bisher Stellvertretende
Vorsitzende der
Gemeinsamen Tagung
wurde im September 2023
zur Vorsitzenden für 2024
gewählt.



Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/WP.15 2018





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/WP.15 2019



Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/WP.15 2019





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/WP.15 2020





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien 2021





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien 2021



Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien 2022





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien 2023





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien 2021





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien 2021





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien 2022





Beförderung gefährlicher Güter

Internationale Vorschriften/Gremien 2023

Der Bauzaun ist entfernt!





Beförderung gefährlicher Güter

Entwicklung des ADR

International

- ADR in der Fassung der in Genf vom 10.-13.11.2020, 4.-7.5., 8.-12.11.2021 und vom 9.-13.5.2022 beschlossenen Änderungen für den 1. Januar 2023

National

- ☞ 29. ADR – Änderungsverordnung vom 22. November 2022 (BGBl. II Nr. 20 S. 601 vom 1. Dezember 2022)

Rechtsfortentwicklung

- ADR in der Fassung der in Genf vom Nov. 2022, Mai 2023 November 2023 und vom Mai 2024 beschlossenen Änderungen

- ☞ 30. ADR – Änderungsverordnung vom 2024 (BGBl. II Nr. ... S.)

Vorschriften werden am 01. 01. 2025 in Kraft treten!



Beförderung gefährlicher Güter

Entwicklung des ADR

WP.15-Beratung im November 2023

➤ **Status des ADR**

- 54 Vertragsparteien: zuletzt Uganda (23.8.2022);
- Protokoll von 1993: 14 Vertragsparteien haben die erforderlichen Urkunden noch nicht hinterlegt (*Armenia, Azerbaijan, Belarus, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Iceland, Kazakhstan, Montenegro, Morocco, Nigeria, North Macedonia, San Marino, Tajikistan and Uganda*);
- In Georgien hat das Parlament das Protokoll von 1993 ratifiziert und die Urkunde wurde bei UNECE hinterlegt.



Beförderung gefährlicher Güter

Entwicklung des ADR

WP.15-Beratung im November 2023

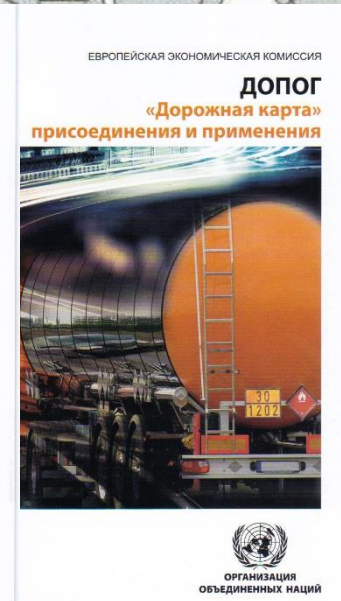
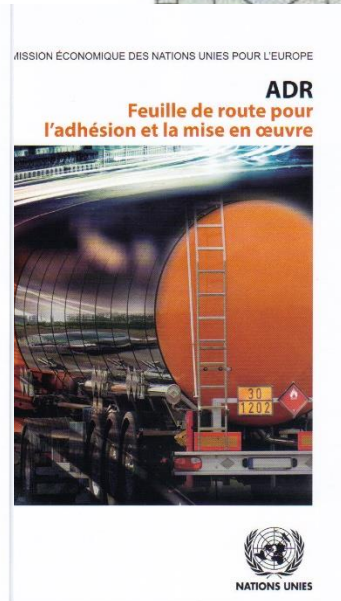
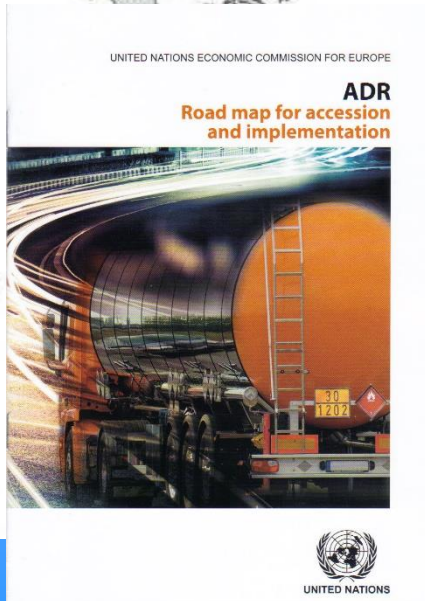
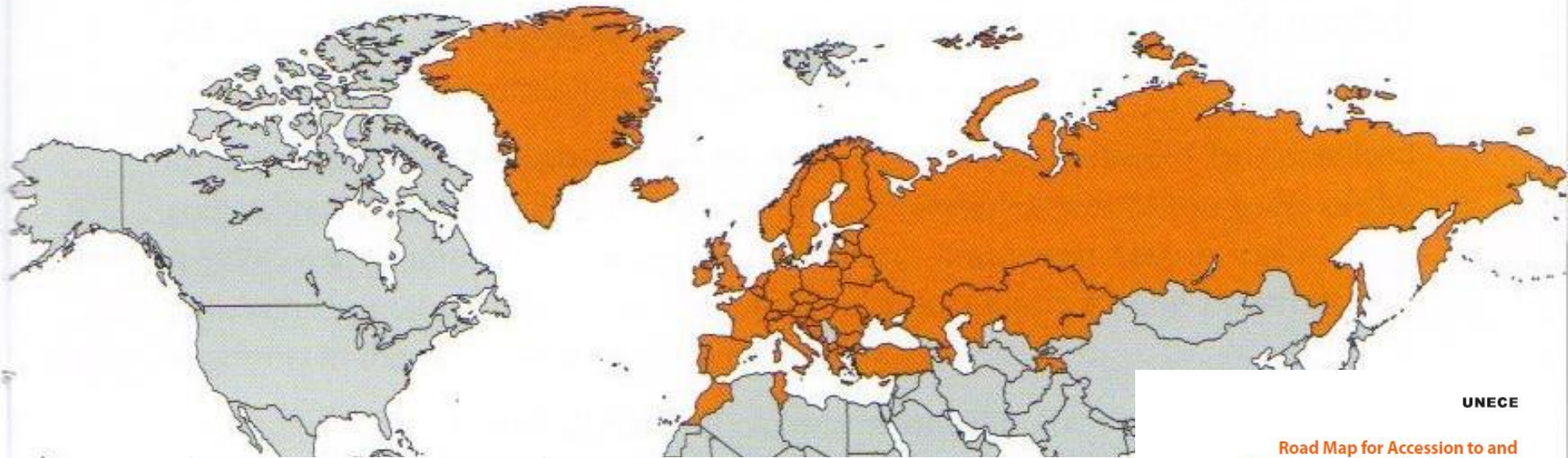
➤ Ausweitung des ADR

- Aktualisierung der „Road map“ durch das Sekretariat von UNECE um die Umsetzung der Strategie des Binnenverkehrsausschusses (ITC) bis 2030 voranzutreiben (Weltabkommen);
- Übersetzung des ADR ins Arabische (EuroMed-Proj.) Ziel ist den arabischsprachigen Partnerländern (22 Partnerländer haben Arabisch als Amtssprache) zu helfen, dem ADR beizutreten und dessen Bestimmungen in nationale Vorschriften für den innerstaatlichen Verkehr umzusetzen.



ADR-Anwendungsbereich

54 Vertragsparteien aktuell





Beförderung gefährlicher Güter

Entwicklung des ADR

2. Konferenz der Vertragsparteien: 13. Mai 2019

➤ **Streichung des Wortes „Europäisch“ im Titel**

**~~Europäisches~~ Übereinkommen über die internationale
Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)**

Protokoll für die Notifizierung enthalten in: Mitteilung des Depositars
C.N.233.2019.TREATIES-XI.B.14 vom 31.5.2019)

Notifizierungsfrist: 6 Monate

Im Ergebnis gab es
keine Einwände.

Zum 1.1.2021 trat die
Änderung völkerrechtlich
in Kraft!

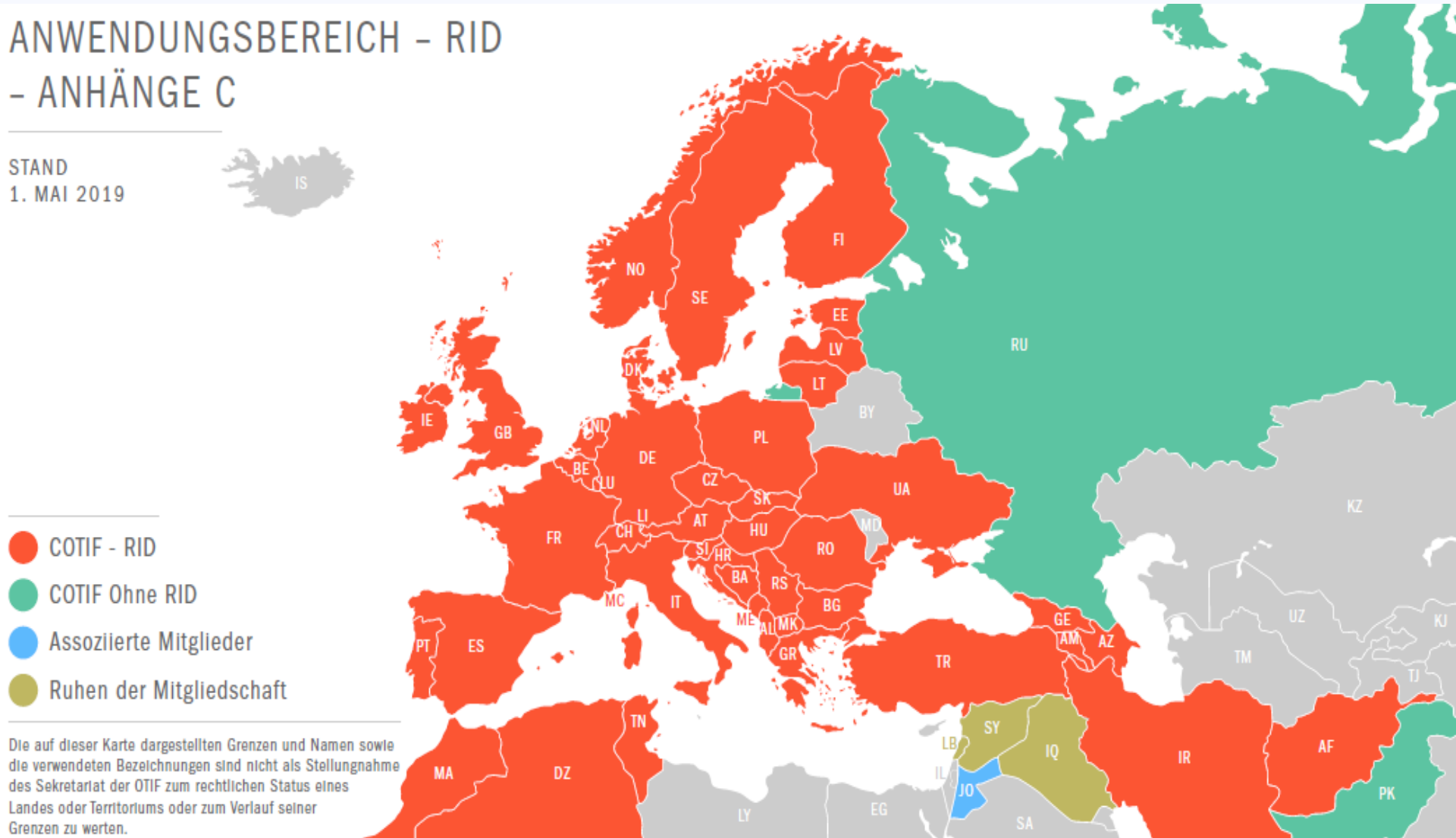


RID + SMGS-Anwendungsbereich



ANWENDUNGSBEREICH - RID - ANHÄNGE C

STAND
1. MAI 2019



- COTIF - RID
- COTIF Ohne RID
- Assoziierte Mitglieder
- Ruhen der Mitgliedschaft

Die auf dieser Karte dargestellten Grenzen und Namen sowie die verwendeten Bezeichnungen sind nicht als Stellungnahme des Sekretariats der OTIF zum rechtlichen Status eines Landes oder Territoriums oder zum Verlauf seiner Grenzen zu werten.

UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

Agreement concerning
the International Carriage
of Dangerous Goods by Road

ADR
2023

Volume I



UNITED NATIONS



UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

Agreement concerning
the International Carriage
of Dangerous Goods by Road

ADR
2023

Volume II



UNITED NATIONS



2021 **Ausgegeben zu Bonn am 25. November 2021** **Nr. 24**

Tag	Inhalt	Seite
17.11.2021	Verordnung zur Änderung der Anlage 1, der Anlage 1 Anhang 1, 2, 3 und 4 sowie der Anlage 2 Anhang 1 des Übereinkommens vom 1. September 1970 über internationale Beförderungen leicht verderblicher Lebensmittel und über die besonderen Beförderungsmittel, die für diese Beförderungen zu verwenden sind (Siebzehnte Verordnung zur Änderung des ATP-Übereinkommens)	1154
7.10.2021	Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Internationalen Übereinkommens von 1990 über Vorse, Bekämpfung und Zusammenarbeit auf dem Gebiet der Ölverschmutzung	1170
11.10.2021	Bekanntmachung der deutsch-laotischen Vereinbarung über Finanzielle Zusammenarbeit	1170
12.10.2021	Bekanntmachung über die Beendigung des Vertrages zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Griechenland über die Förderung und den gegenseitigen Schutz von Kapitalanlagen	1172
12.10.2021	Bekanntmachung über die Beendigung des Vertrages zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Litauen über die Förderung und den gegenseitigen Schutz von Kapitalanlagen	1173
12.10.2021	Bekanntmachung über das Inkrafttreten des deutsch-armenischen Durchführungsprotokolls zum Abkommen zwischen der Europäischen Union und der Republik Armenien über die Rückübernahme von Personen mit unbefugtem Aufenthalt	1174
18.10.2021	Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Übereinkommens über die gegenseitige Amtshilfe in Steuersachen in seiner geänderten Fassung	1181
18.10.2021	Bekanntmachung über den Geltungsbereich der Satzung der Haager Konferenz für Internationales Privatrecht	1182
18.10.2021	Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Protokolls von Nagoya über den Zugang zu genetischen Ressourcen und die ausgewogene und gerechte Aufteilung der sich aus ihrer Nutzung ergebenden Vorteile zum Übereinkommen über die biologische Vielfalt	1182
2.11.2021	Bekanntmachung über das Inkrafttreten des Protokolls über die Vorrechte und Immunitäten des Einheitlichen Patentgerichts	1183
16.11.2021	Bekanntmachung der Neufassung der Anlagen A und B zu dem Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)	1184

Die Anlage zur Bekanntmachung der Neufassung der Anlagen A und B zu dem Übereinkommen vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) wird als Anlageband zu dieser Ausgabe des Bundesgesetzblatts ausgegeben. Innerhalb des Abonnements werden Anlagebände auf Anforderung gemäß den Bezugsbedingungen des Verlags übersandt. Außerhalb des Abonnements erfolgt die Lieferung gegen Kostenerstattung.

I 184 Bundesgesetzblatt Jahrgang 2021 Teil II Nr. 24, ausgegeben zu Bonn am 25. November 2021

Bundesanzeiger Verlag GmbH · Postfach 10 05 34 · 50445 Köln
G 1998 · PVSt +4 · Deutsche Post AG · Entgelt bezahlt

**Bekanntmachung
der Neufassung der Anlagen A und B
zu dem Übereinkommen über die
internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße
(ADR)**

Vom 16. November 2021

Auf Grund des Artikels 2 der 28. ADR-Änderungsverordnung vom 14. Oktober 2020 (BGBl. 2020 II S. 757; 2021 II S. 242) wird der Wortlaut der amtlichen deutschen Übersetzung der Anlagen A und B zu dem Übereinkommen vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) in der seit dem 1. Januar 2021 geltenden Fassung als Anlage* bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. die Fassung der Bekanntmachung vom 4. Juli 2019 (BGBl. 2019 II S. 756) und
2. den am 1. Januar 2021 in Kraft getretenen Artikel 1 der eingangs genannten Verordnung.

Berlin, den 16. November 2021

Der Bundesminister
für Verkehr und digitale Infrastruktur
Andreas Scheuer

* Die Anlage wird als Anlageband zu dieser Ausgabe des Bundesgesetzblatts ausgegeben. Innerhalb des Abonnements werden Anlagebände auf Anforderung gemäß den Bezugsbedingungen des Verlags übersandt. Außerhalb des Abonnements erfolgt die Lieferung gegen Kostenerstattung.



Bundesamt für Strassen

**Übereinkommen über die internationale
Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse**

(ADR)

Band I

[Anlage A]

Stand 1.1.2023



Bundesamt für Strassen

**Übereinkommen über die internationale
Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse**

(ADR)

Band II

[Anlage A (Forts.) und Anlage B]

Stand 1.1.2023





RICHTLINIEN

RICHTLINIE 2008/68/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

vom 24. September 2008

über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland

(Text von Bedeutung für den EWR)

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft, insbesondere auf Artikel 71,

auf Vorschlag der Kommission,

nach Stellungnahme des Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschusses⁽¹⁾,

nach Anhörung des Ausschusses der Regionen,

gemäß dem Verfahren des Artikels 251 des Vertrags⁽²⁾,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Von der Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, der Schiene oder Binnenwasserstraßen geht eine erhebliche Unfallgefahr aus. Daher sollten Maßnahmen getroffen werden, um zu gewährleisten, dass diese Beförderungen unter den bestmöglichen Sicherheitsbedingungen erfolgen.
- (2) Einheitliche Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter auf Straße und Schiene wurden durch die Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für den Gefahrguttransport auf der Straße⁽³⁾ und die Richtlinie 96/49/EG des Rates vom 23. Juli 1996 zur Anglei-

chung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für die Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter⁽⁴⁾ festgelegt.

- (3) Um eine für alle Aspekte der Beförderung gefährlicher Güter zu Lande und auf Binnenwasserstraßen geltende gemeinsame Regelung festzulegen, sollten die Richtlinien 94/55/EG und 96/49/EG durch eine einzige Richtlinie ersetzt werden, die ferner Bestimmungen für die Beförderung auf Binnenwasserstraßen enthält.
- (4) Die Mehrzahl der Mitgliedstaaten sind Vertragsparteien des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), haben sich der Regelung für die internationale Beförderung gefährlicher Güter mit der Eisenbahn (RID) unterworfen und sind, soweit es relevant ist, Vertragsparteien des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN).
- (5) In ADR, RID und ADN sind einheitliche Vorschriften für die grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter festgelegt. Diese Vorschriften sollten auch auf die innerstaatliche Beförderung ausgeweitet werden, um die Bedingungen für die Beförderung gefährlicher Güter gemeinschaftsweit zu harmonisieren und das reibungslose Funktionieren des Verkehrsbinnenmarkts zu gewährleisten.
- (6) In bestimmten Ausnahmefällen, die mit der Art des beteiligten Fahrzeugs oder Schiffes oder mit der begrenzten Art der Beförderung zusammenhängen, sollte diese Richtlinie nicht für die Beförderung gefährlicher Güter gelten.
- (7) Diese Richtlinie sollte keine Anwendung auf die Beförderung gefährlicher Güter unter der direkten und unmittelbaren Verantwortung oder Aufsicht der Streitkräfte finden. Die Beförderung gefährlicher Güter durch gewerbliche Auftragnehmer der Streitkräfte sollte jedoch in den Anwendungsbereich dieser Richtlinie fallen, es sei denn, ihre vertraglich festgelegten Verpflichtungen werden unter der direkten und unmittelbaren Verantwortung oder Aufsicht der Streitkräfte durchgeführt.

(1) ABL C 256 vom 27.10.2007, S. 44.

(2) Stellungnahme des Europäischen Parlaments vom 5. September 2007 (ABL C 187 E vom 24.7.2008, S. 148), Gemeinsamer Standpunkt des Rates vom 7. April 2008 (ABL C 117 E vom 14.5.2008, S. 1) und Standpunkt des Europäischen Parlaments vom 19. Juni 2008 (noch nicht im Amtsblatt veröffentlicht).

(3) ABL L 319 vom 12.12.1994, S. 7.

(4) ABL L 235 vom 17.9.1996, S. 25.

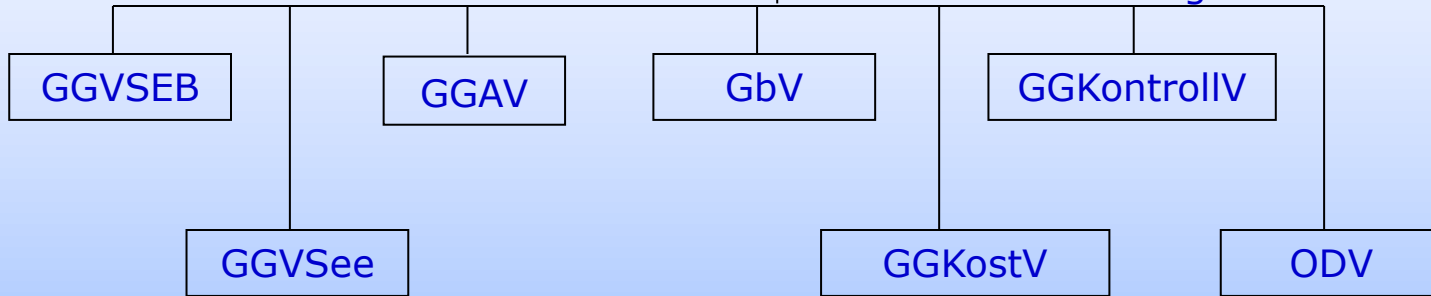


Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter - GGBefG

GGBefG

§§ 3, 6, 8, 9, 12

Verordnungen vom BMDV



BMDV
in Bonn



RICHTLINIEN

DELEGIERTE RICHTLINIE (EU) 2022/2407 DER KOMMISSION

vom 20. September 2022

zur Anpassung der Anhänge der Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland ⁽¹⁾, insbesondere auf Artikel 8 Absatz 1,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) In Anhang I Abschnitt I.1, Anhang II Abschnitt II.1 und Anhang III Abschnitt III.1 der Richtlinie 2008/68/EG wird auf Bestimmungen in internationalen Übereinkommen verwiesen, die die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland auf Straße, Schiene und Binnenwasserstraßen betreffen.
- (2) Die Bestimmungen dieser internationalen Übereinkommen werden alle zwei Jahre aktualisiert. Ihre zuletzt geänderten Fassungen gelten ab dem 1. Januar 2023, wobei ein Übergangszeitraum bis zum 30. Juni 2023 vorgesehen ist.
- (3) Gemäß der Gemeinsamen Politischen Erklärung vom 28. September 2011 der Mitgliedstaaten und der Kommission zu erläuternden Dokumenten haben sich die Mitgliedstaaten verpflichtet, in begründeten Fällen zusätzlich zur Mitteilung ihrer Umsetzungsmaßnahmen ein oder mehrere Dokumente zu übermitteln, in denen der Zusammenhang zwischen den Bestandteilen einer Richtlinie und den entsprechenden Teilen nationaler Umsetzungsinstrumente erläutert wird.
- (4) Anhang I Abschnitt I.1, Anhang II Abschnitt II.1 und Anhang III Abschnitt III.1 der Richtlinie 2008/68/EG sollten daher entsprechend geändert werden —

HAT FOLGENDE RICHTLINIE ERLASSEN:

Artikel 1

Änderungen der Richtlinie 2008/68/EG

Die Richtlinie 2008/68/EG wird wie folgt geändert:

1. Anhang I Abschnitt I.1 erhält folgende Fassung:

„I.1 ADR

Die Anlagen A und B des ADR in der ab dem 1. Januar 2023 geltenden Fassung, wobei das Wort ‚Vertragspartei‘ gegebenenfalls durch das Wort ‚Mitgliedstaat‘ ersetzt wird.“

2. Anhang II Abschnitt II.1 erhält folgende Fassung:

„II.1 RID

Die Anlage zur RID in der ab dem 1. Januar 2023 geltenden Fassung, wobei das Wort ‚RID-Vertragsstaat‘ gegebenenfalls durch das Wort ‚Mitgliedstaat‘ ersetzt wird.“

3. Anhang III Abschnitt III.1 erhält folgende Fassung:

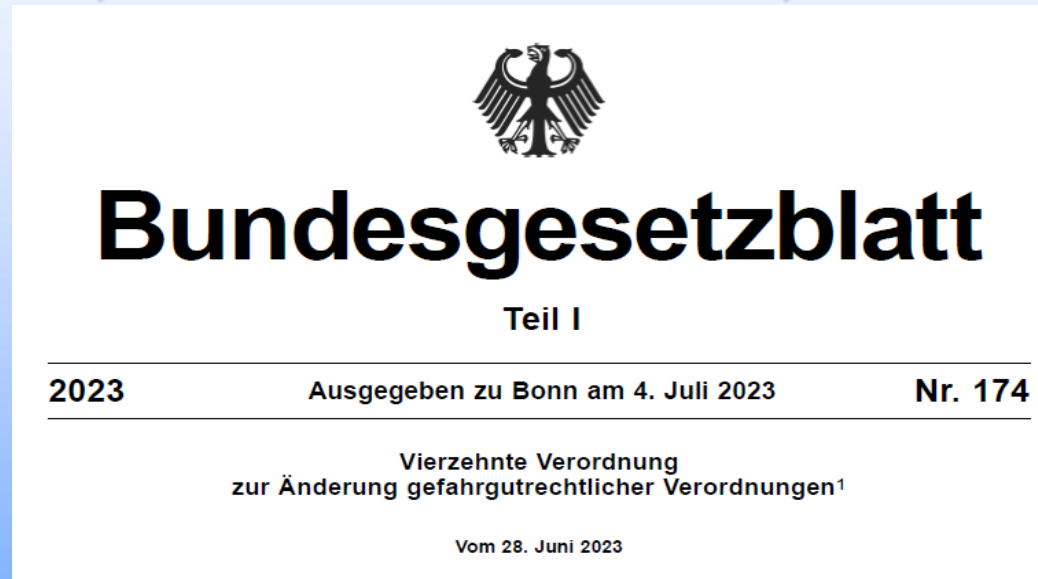
„III.1 ADN

⁽¹⁾ ABl. L 260 vom 30.9.2008, S. 13.

Vom ADR / RID / ADN zur GGVSEB



- **29. ADR – Änderungs-
verordnung vom 22.11.**
(BGBl. 2022 II Nr. 20 S. 601)
 - **23. RID – Änderungs-
verordnung vom 3.11.**
(BGBl. 2022 II Nr. 19 S. 555)
 - **9. ADN – Änderungs-
verordnung vom 14.12.**
(BGBl. 2022 II Nr. 23 S. 690)
- **14. Verordnung zur Änderung
gefahrenrechtlicher Verordng.**
(BGBl. 2023 I Nr. 174 vom 4.7.2023)



Verordnungen traten am 1.1.2023 in Kraft!

Stoffe und Gegenstände des ADR / RID / ADN durften bis zum **30.6.2023** nach den bis zum 31.12.2022 für sie geltenden Vorschriften des ADR / RID / ADN befördert werden. Dies bedeutete, dass durch die an der Beförderung gefährlicher Güter beteiligten Unternehmen und Personen die Vorschriften der 28. und 29. ADR– bzw. 22. und 23. RID– bzw. 8. und 9. ADN – Änderungsverordnung in der Übergangszeit **parallel** angewendet werden dürfen (s. Unterabschnitte 1.6.1.1 und 1.6.6.4 Übergangsvorschriften)!



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 28. August 2023

Nr. 227

Bekanntmachung der Neufassung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt

Vom 18. August 2023

Auf Grund des Artikels 5 der Verordnung vom 26. Juni 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 174) wird nachstehend der Wortlaut der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt in der seit dem 5. Juli 2023 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt

1. die Fassung der Bekanntmachung der Verordnung vom 26. März 2021 (BGBl. I S. 481),
2. den am 9. Juni 2021 in Kraft getretenen Artikel 3 Absatz 5 des Gesetzes vom 2. Juni 2021 (BGBl. I S. 1295),
3. den am 9. März 2023 in Kraft getretenen Artikel 28 des Gesetzes vom 2. März 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 56) und
4. den teils mit Wirkung vom 1. Januar 2023, teils am 5. Juli in Kraft getretenen Artikel 1 der eingangs genannten Verordnung.

Berlin, den 18. August 2023

Der Bundesminister
für Digitales und Verkehr
Volker Wissing





Aufbau der GGVSEB

- § 1 Geltungsbereich
- § 2 Begriffsbestimmungen
- § 3 Zulassung zur Beförderung
- § 4 Allgemeine Sicherheitspflichten
- § 5 Ausnahmen
- § 6 Zuständigkeiten des Bundesministeriums für **Digitales und Verkehr**
- § 7 Zuständigkeiten der vom Bundesministerium der Verteidigung oder vom Bundesministerium des Innern **und für Heimat** bestellten Sachverständigen oder Dienststellen
- § 8 Zuständigkeiten der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)
- § 9 Zuständigkeiten der von der BAM anerkannten SV
- § 10 Zuständigkeiten des Bundesamtes für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr
- § 11 Zuständigkeiten des Bundesamtes für Strahlenschutz
- § 12 Ergänzende Zuständigkeiten benannter Stellen für Tanks
- § 13 Ergänzende Zuständigkeiten der benannten Stellen für Druckgefäße
- § 13a Zuständigkeiten der benennenden Behörde
- § 14 Besondere Zuständigkeiten im Straßenverkehr
- § 15 Besondere Zuständigkeiten im Eisenbahnverkehr
- § 16 Besondere Zuständigkeiten in der Binnenschifffahrt



Aufbau der GGVSEB

- § 17 Pflichten des Auftraggebers des Absenders
- § 18 Pflichten des Absenders
- § 19 Pflichten des Beförderers
- § 20 Pflichten des Empfängers
- § 21 Pflichten des Verladers
- § 22 Pflichten des Verpackers
- § 23 Pflichten des Befüllers
- § 23a Pflichten des Entladers
- § 24 Pflichten des Betreibers eines TC, OT, MEGC oder Schüttgutcontainers
- § 25 Pflichten des Herstellers, Wiederaufbereiters und Rekonditionierers von Verpackungen, des Herstellers und Wiederaufbereiters von IBC und der Stellen für Inspektionen und Prüfungen von IBC
- § 26 Pflichten des Betroffenen
- § 27 Pflichten mehrerer Beteiligten im Straßen-, Eisenbahn- und Binnenschiffsverkehr
- § 28 Pflichten des Fahrzeugführers im Straßenverkehr
- § 29 Pflichten mehrerer Beteiligten im Straßenverkehr
- § 30 Pflichten des Betreibers eines ...Tanks, ...
- § 30a Pflichten der für die Instandhaltung zuständigen Stelle im Eisenbahnverkehr
- § 31 Pflichten des Eisenbahninfrastrukturunternehmens im ...
- § 31a Pflichten des Triebfahrzeugführers im Eisenbahnverkehr
- § 32 Pflichten des Reisenden im Eisenbahnverkehr

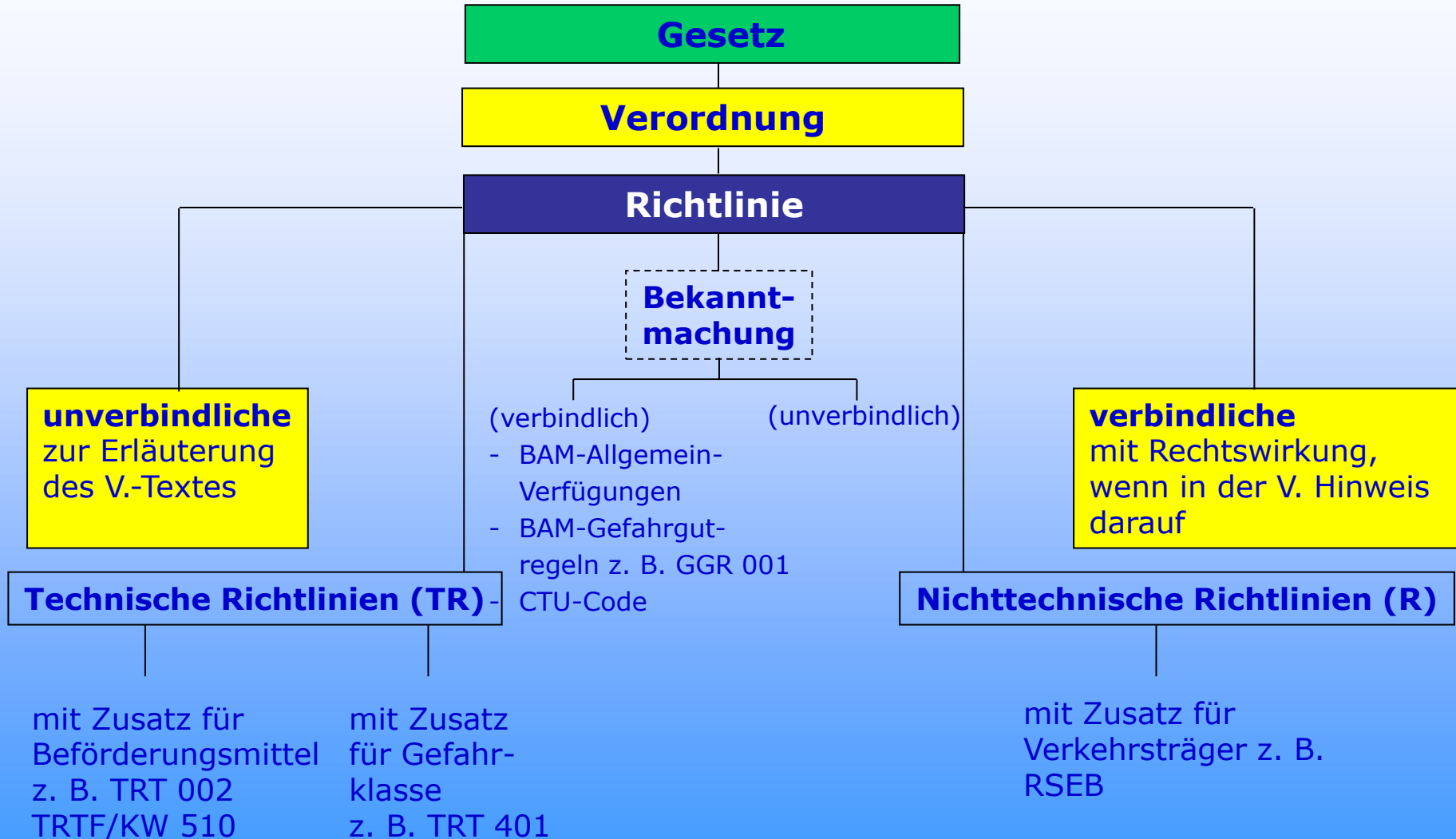


Aufbau der GGVSEB

- § 33 Pflichten des Schiffsführers in der Binnenschifffahrt
- § 34 Pflichten des Eigentümers oder Betreibers in der Binnenschifffahrt
- § 34a Pflichten der Besatzung und sonstiger Personen an Bord ...
- § 35 Verlagerung
- § 35a Fahrweg im Straßenverkehr
- § 35b Gefährliche Güter, für deren Beförderung die §§ 35 und 35a gelten
- § 35c Ausnahmen zu den §§ 35 und 35a
- § 36 Prüffrist für Feuerlöschgeräte
- § 36a Beförderung gefährlicher Güter als behördliche Asservate
- § 36b Beförderung erwärmter flüssiger und fester Stoffe
- § 37 Ordnungswidrigkeiten
- § 38 Übergangsbestimmungen
- Anlage 1: (gestrichen)
- Anlage 2: Einschränkungen aus Gründen der Sicherheit der Beförderung gefährlicher Güter zu den Teilen 1 bis 9 des ADR und zu den Teilen 1 bis 7 des RID für innerstaatliche Beförderungen sowie zu den Teilen 1 bis 9 des ADN für innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderungen
- Anlage 3 Festlegung der Bedingungen für besonders ausgerüstete Fahrzeuge/Wagen und Container/Großcontainer nach Abschnitt 7.3.3 Sondervorschrift VC 3 zur Beförderung erwärmter flüssiger und fester Stoffe der UN-Nummern 3257 und 3258 ADR/RID“.



Richtlinien



Durchführungsrichtlinien Gefahrgut



Verkehrsblatt - Dokumentation

RSEB

Richtlinien
zur Durchführung der
Gefahrgutverordnung
Straße, Eisenbahn und
Binnenschifffahrt (GGVSEB)
und weiterer gefahrgutrechtlicher
Verordnungen
(Durchführungsrichtlinien-Gefahrgut)

Durchführungsrichtlinien – Gefahrgut

Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen (Durchführungsrichtlinien-Gefahrgut) -RSEB-

Bonn, den 30. April 2019
G 24/3642.71/2019-3

Hiermit gebe ich die Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen -RSEB- bekannt. Diese Richtlinien berücksichtigen

- die Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. März 2019 (BGBl. I S. 258),
- die Gefahrgutbeauftragtenverordnung (GbV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. März 2019 (BGBl. I S. 304),
- die Gefahrgut-Ausnahmeverordnung (GGAV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. März 2019 (BGBl. I S. 229) und
- die Ortsbewegliche-Druckgeräte-Verordnung (ODV) vom 29. November 2011 (BGBl. I S. 2349), die zuletzt durch Artikel 491 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Gleichzeitig hebe ich die Durchführungsrichtlinien-Gefahrgut -RSEB- vom 28. April 2017 (VkBli. 2017 S. 474) auf.

Außerdem hebe ich gleichzeitig die Bekanntmachung vom 10. März 2003 (VkBli. 2003 S. 178) zu den Technischen Richtlinien Tanks (TRT) auf. Dies betrifft die TRT 002, 004, 006, 008, 010, 028, 030, 031, 035, 038, 042, 043, 201, 206, 401, 501, 510 und 511. Der Regelungsinhalt der TRT 002, 006, 008, 010, 030, 038, 042, 206, 401, 501, 510 und 511 wird in die Anlage 13 der RSEB überführt.

Die neuen Durchführungsrichtlinien-Gefahrgut wurden gemeinsam mit den zuständigen obersten Landesbehörden ausgearbeitet und sollen als deren allgemeine Verwaltungsvorschriften eingeführt werden, um eine einheitliche Durchführung der gefahrgutrechtlichen Vorschriften im Straßen-, Eisenbahn- und Binnenschiffsverkehr in Deutschland zu gewährleisten.

Der Wortlaut der Richtlinien wird in einem Sonderdruck zu diesem Heft veröffentlicht. Dieser Sonderdruck (B 2207) kann vom Verkehrsblatt-Verlag, Schleefstraße 14, 44287 Dortmund, Fax 0231 125640, bezogen werden.

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Im Auftrag
Gudula Schwan

Diese Richtlinien enthalten:

⇒ Erläuterungen zu §§ 1 bis 38 GGVSEB und Anlagen sowie zum RID/ADR/ADN;

⇒ Erläuterungen zu GbV, GGAV und ODV;

⇒ Anlagen 1 bis 19.

Stand: 29. August 2023

(VkBli. Nr. 18, Dok. Nr. 115 vom 30.9.2023)

RSEB ist durch den BLFA Gefahrgut an GGVSEB/RID/ADR/ADN mit Stand 2023 angepasst worden.

Problem: RSEB ist bisher nicht in allen Bundesländern in Landesrecht überführt!

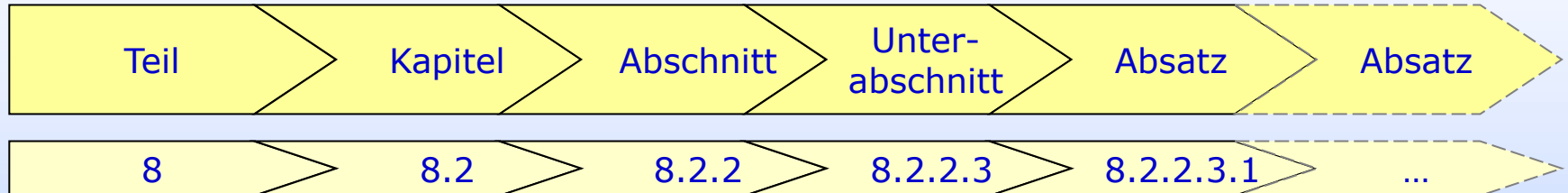
Durchführungsrichtlinien Gefahrgut



Land	Erlass / Fundstelle
BW	Verwaltungsvorschrift zur Einführung der RSEB vom 1. Juni 2018 (GABl. vom 25. Juli 2018 S. 412), Gilt seit 26. Juli 2018 bis 1. September 2024
BY	Bekanntmachung vom 2. Mai 2019 (BayMBI. 2019 Nr. 175 vom 22. Mai 2019)
BE	Bekanntmachung vom 1. September 2017 (ABl. Nr. 38 S. 4309 vom 8.9.2017) in Kraft bis 31. August 2022
BB	Gemeinsamer Runderlass vom 31. August 2017 (ABl. S. 968 vom 1. 11.2017) - Einführung mit gleitendem Verweis auf die RSEB
HB	Bekanntmachung vom 6. Mai 2019 (Ambl. Nr. 94 vom 24. Mai 2019 S. 877)
HH	Bekanntmachung vom 27. Juni 2019 (Amtl. Anz. Nr. 52 vom 5.7.2019 S.877)
HE	Keine amtliche Einführung, aber Handlungsempfehlung.
MV	Bekanntmachung vom 17. Dezember 2009 (AmtsBl. M-V 2010 S.13) Einführung mit gleitendem Verweis + Einführung der RM zur GGVSee
NI	Schreiben des Verkehrsministeriums vom 6.2.1996 – 401.2-24.44.03- - Einführung mit gleitendem Verweis auf RSE
NW	RdErl.-Änderung vom 1. Juli 2019 (MBI. NRW Nr. 13/2019 vom 11. Juli 2019 S. 255)
RP	Verwaltungsvorschrift vom 22. September 2015 (MinBl. vom 9. November 2015 S. 154) - Einführung mit gleitendem Verweis
SL	Bekanntmachung vom 15. Mai 2019 (Ambl. Saarland vom 6.Juni 2019 S. 423)
SN	Einführung vom 18. März 2010 (SächsABl. Jg 2010 Nr. 17 S. 590) - Einführung mit gleitendem Verweis auf RSE
ST	RdErl. des MLV vom 22. Mai 2019 (MBI. LSA Nr. 21/2019 vom 17. Juni 2019) - Einführung mit gleitendem Verweis auf RSEB
SH	Runderlass des Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Technologie des Landes SH vom 6. Juli 2019 – VII 431-17024/2019 (www.wirtschaftsministerium.schleswig-holstein.de)
TH	Eine Kontrollkommission prüft den Abbau von Verwaltungsvorschriften, darunter fällt auch die RSEB.



Aufbau der Anlagen zum ADR



1. Allgemeine Vorschriften
2. Klassifizierung
3. Verzeichnis der gefährlichen Güter, Sondervorschriften sowie Freistellungen bei begrenzten und freigestellten Mengen
4. Verwendung von Verpackungen, Großpackmitteln (IBC), Großverpackungen und Tanks
5. Vorschriften für den Versand
6. Bau- und Prüfvorschriften für Verpackungen, Großpackmitteln (IBC), Großverpackungen und Tanks
7. Vorschriften für die Beförderung, die Be- und Entladung und die Handhabung
8. Vorschriften für die Fahrzeugbesetzungen, die Ausrüstung, den Betrieb der Fahrzeuge und die Dokumentation
9. Vorschriften für den Bau und die Zulassung von Fahrzeugen

Änderungen für 2025



Kapitel 1.1 Geltungsbereich und Anwendbarkeit

1.1.3.1 Der bisherige Absatz a) wird zu Absatz a) (i).

Nach Absatz a) (i) einen neuen Absatz (ii) mit folgendem Wortlaut einfügen:

"(ii) Beförderungen gefährlicher Güter, die von Privatpersonen innerhalb der in Absatz a) (i) festgelegten Mengen durchgeführt werden, wobei die gefährlichen Güter ursprünglich für den persönlichen oder häuslichen Gebrauch oder für Freizeit oder Sport bestimmt waren und als Abfall befördert werden, einschließlich der Fälle, in denen diese gefährlichen Güter nicht mehr in der Originalverpackung einzelhandelsgerecht verpackt sind, vorausgesetzt, es werden Maßnahmen getroffen, die unter normalen Beförderungsbedingungen ein Freiwerden des Inhalts verhindern;"

[Referenzdokument: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/21 in der geänderten Fassung]

Änderungen für 2025



Kapitel 1.2 Begriffsbestimmungen

Füllungsgrad: Das Verhältnis zwischen der Masse an Gas und der Masse an Wasser bei 15 ° C, die ein für die Verwendung vorbereitetes *Druckgefäß* vollständig ausfüllen würde.

Eine neue Begriffsbestimmung soll ergänzt werden:

„**Füllungsgrad** ist das in % ausgedrückte Verhältnis des Volumens der Flüssigkeit oder des Feststoffs, das bei 15 °C in das Umschließungsmittel eingeführt wird, und des Volumens des gebrauchsfertigen Umschließungsmittels.“

[Referenzdokument: ST/SG/AC.10/C.3/120, annex I]

In der bestehenden Begriffsbestimmung von "**Füllungsgrad**" "**Füllungsgrad**" ändern in:
"**Füllfaktor**".

[betrifft nur die deutsche Fassung]

Änderungen für 2025



Kapitel 1.2 Begriffsbestimmungen

Die Begriffsbestimmung von "**Recycling-Kunststoffe**" erhält folgenden Wortlaut:

"Recycling-Kunststoffe: Werkstoffe, die aus gebrauchten *Industrieverpackungen* oder aus anderen Kunststoffen wiedergewonnen, vorsortiert und für die Verarbeitung zu neuen *Verpackungen*, einschließlich *Großpackmittel (IBC)*, vorbereitet wurden. Die besonderen Eigenschaften der für die Herstellung neuer *Verpackungen*, einschließlich *Großpackmittel (IBC)*, verwendeten Recycling-Kunststoffe müssen garantiert und regelmäßig als Teil eines von der zuständigen Behörde anerkannten Qualitätssicherungsprogramms dokumentiert werden. Das Qualitätssicherungsprogramm muss Aufzeichnungen über eine zweckmäßige Vorsortierung sowie die Feststellung umfassen, dass jede Charge Recycling-Kunststoff, die eine homogene Zusammensetzung aufweist, den Werkstoffspezifikationen (Schmelzindex, Dichte und Zugeigenschaften) der aus einem solchen Recycling-Werkstoff hergestellten Bauart entsprechen. Zu den Qualitätssicherheitsangaben gehören notwendigerweise Angaben über die Kunststoffe, aus denen die Recycling-Kunststoffe gewonnen wurden, ebenso wie die Kenntnis der früheren Verwendung, einschließlich der früheren Füllgüter, der Kunststoffe, sofern diese möglicherweise die Eignung neuer, unter Verwendung dieser Werkstoffe hergestellter *Verpackungen*, einschließlich *Großpackmittel (IBC)*, beeinträchtigen könnten. Darüber hinaus muss das vom Hersteller der *Verpackung* oder des *Großpackmittels (IBC)* angewandte Qualitätssicherungsprogramm nach Unterabschnitt 6.1.1.4 oder 6.5.4.1 die Durchführung der entsprechenden mechanischen Bauartprüfungen an *Verpackungen* oder *Großpackmitteln (IBC)* aus jeder Charge Recycling-Kunststoff nach Abschnitt 6.1.5 oder 6.5.6 umfassen. Bei diesen Prüfungen darf die Stapelfestigkeit durch eine geeignete dynamische Druckprüfung anstelle einer statischen Lastprüfung nachgewiesen werden.“

[Referenzdokument: informelles Dokument INF.57, UN-TDG, Dezember 2022]

Änderungen für 2025



Kapitel 1.2 Begriffsbestimmungen

Folgende Begriffsbestimmung alphabetisch hinzufügen:

"**Tiegel:** Ein Behältnis, das für die Beförderung von geschmolzenem Aluminium der UN-Nummer 3257 bestimmt ist, einschließlich des Mantels, der feuerfesten Auskleidung und der Bedienungsausrüstung und baulichen Ausrüstung (siehe ergänzende Vorschrift AP 11 in Absatz 7.3.3.2.7)."

[Referenzdokument: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/14 in der geänderten Fassung]

Änderungen für 2025



Kapitel 1.6 Übergangsvorschriften

1.6.1 Die Übergangsvorschrift ändern:

1.6.1.1 "30. Juni 2023" ändern in:

"30. Juni 2025".

"31. Dezember 2022" ändern in:

"31. Dezember 2024".

[Referenzdokumente: informelles Dokument
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/INF.15/Herbst]

Sofern nichts anderes vorgeschrieben ist, dürfen Stoffe und Gegenstände des ADR bis zum 30. Juni 2023 nach den bis zum 31. Dezember 2022 geltenden Vorschriften des ADR befördert werden.

Änderungen für 2025



Kapitel 1.6 Übergangsvorschriften

1.6.1 Die Übergangsvorschrift ändern:

1.6.1.8 Vor "weiterverwendet" einfügen:

"bis zum 31. Dezember 2026".

[Referenzdokumente: informelles Dokument

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/INF.15/Herbst in der geänderten Fassung]

Noch vorhandene orangefarbene Tafeln, die den bis zum 31. Dezember 2004 geltenden Vorschriften des Unterabschnitts 5.3.2.2 entsprechen, dürfen weiterverwendet werden, vorausgesetzt, die Vorschriften der Absätze 5.3.2.2.1 und 5.3.2.2.2, wonach die Tafel, die Ziffern und die Buchstaben unabhängig von der Ausrichtung des Fahrzeugs befestigt bleiben müssen, werden erfüllt.

Änderungen für 2025



Kapitel 1.6 Übergangsvorschriften

1.6.3 Folgende Übergangsvorschrift hinzufügen:

"1.6.3.61 Festverbundene Tanks (Tankfahrzeuge) und Aufsetztanks, die vor dem 1. Juli 2025 gemäß den bis zum 31. Dezember 2024 geltenden Vorschriften gebaut wurden, jedoch nicht den ab 1. Januar 2025 geltenden Vorschriften des Absatzes 6.8.2.2.11 entsprechen, dürfen weiterverwendet werden."

"1.6.4.65 Tankcontainer ..."

[Referenzdokumente: informelle Dokumente

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/INF.38 und INF.42/Frühjahr]

Änderungen für 2025



Kapitel 1.6 Übergangsvorschriften

1.6.4.59 Tankcontainer, die vor dem 1. Juli 2033 gemäß den bis zum 31. Dezember 2022 geltenden Vorschriften des Kapitels 6.9 gebaut wurden, dürfen weiterverwendet werden.

Der Unterabschnitt erhält folgenden Wortlaut:

"1.6.4.59 Tankcontainer aus faserverstärkten Kunststoffen, die vor dem 1. Juli 2033 gemäß den bis zum 31. Dezember 2022 geltenden Vorschriften des Kapitels 6.9 gebaut wurden, dürfen gemäß den bis zum 31. Dezember 2022 geltenden Vorschriften des Kapitels 4.4 weiterverwendet werden."

[Referenzdokument: ECE/TRANS/WP.15/2022/10,
in der geänderten Fassung des informellen Dokuments INF.9]

Änderungen für 2025



Kapitel 3.2 Tabelle A

Neue UN-Nummern:

UN 3551 Natrium-Ionen-Batterien mit einem organischen Elektrolyt

UN 3552 Natrium-Ionen-Batterien mit einem organischen Elektrolyt

in Ausrüstungen oder

Natrium-Ionen-Batterien mit einem organischen Elektrolyt,

mit Ausrüstungen verpackt

UN 3553 Disilan

UN 3554 Gallium in hergestellten Geräten

UN 3555 Trifluormethyltetrazol-Natriumsalz

in Aceton mit mindestens 68 Masse-% Aceton

[Referenzdokument: ST/SG/AC.10/C.3/118, annex II
and ST/SG/AC.10/C.3/120, annex I]

Änderungen für 2025



Kapitel 3.2 Tabelle A

Neue UN-Nummern:

UN 0514 FEUERLÖSCHMITTELVERTEILUNGSGERÄTE

UN 1835 TETRAMETHYLAMMONIUMHYDROXID

LÖSUNG mit nicht weniger als 25 % Tetramethylammoniumhydroxid (VG I)

UN 3556 FAHRZEUG, LITHIUM-IONEN-BATTERIE
BETRIEBEN

UN 3557 FAHRZEUG, LITHIUM-METALL-BATTERIE
BETRIEBEN

UN 3558 FAHRZEUG, NATRIUM-IONEN-BATTERIE
BETRIEBEN

UN 3559 FEUERLÖSCHMITTELVERTEILUNGSGERÄTE

[Referenzdokumente: informelle Dokumente INF.51/Rev.1, INF.53/Rev.1 und INF.54, UN-TDG, Dezember 2022]

Änderungen für 2025



Kapitel 3.3 Sondervorschriften

Geänderte Sondervorschriften:

SV 188, 204, 230, 252, 280, 296, 310, 328, 348, 360, 363, 365, 366, 371, 376, 377, 379, 387, 388, 389, 532, 543, 636, 644, 650, 653, 666, 667, 668, 669, 670.

Neue Sondervorschriften:

SV 400 und 401 zu Natrium-Ionen-Zellen und –Batterien, 402, 403, 404 und 405 zu Fahrzeugen mit solchen Zellen oder Batterien
406 Druckgefäße bis 1000 ml in begrenzten Mengen
407 Feuerlöschmittel-Dispergiervorrichtungen
408 wässrige Lösungen ...
677 Beschädigte Zellen und Batterien ...
678 Abfälle von Gegenständen, die mit freiem Asbest kontaminiert sind (UN-Nummern 2212 und 2590) ...

Änderungen für 2025



Kapitel 4.1 Verpackungsanweisungen

Geänderte Verpackungsanweisungen:

P 001, P 002, P 003, P 006, P 200, P 203, P 206, P 208, P 301, P 404, P 405, P 410, P 501, P 505, P 520, P 600, P 601, P 602, P 603, P 620, P 650, P 800, P 803, P 804, P 901, P 902, P 903, P 904, P 905, P 908, P 909, P910 und P 911 sowie R 001, IBC 02, IBC 03, IBC 05, IBC 06, IBC 07, IBC 08, IBC 100, IBC 520, LP 02, LP 03, LP 902, LP 903, LP 904, LP 905, LP 906 .

Neue Verpackungsanweisungen:

P 303 für die neue UN-Nummer UN 3555
TRIFLUORMETHYLTETRAZOL ...

P 912 für die neuen UN-Nummern UN 3556, UN 3557 und UN 3558 zu Fahrzeugen.

Änderungen für 2025



Kapitel 4.1 Neue Verpackungsanweisung:

P 912	VERPACKUNGSANWEISUNG	P 912
<p>Diese Anweisung gilt für die die UN-Nummern 3556, 3557 und 3558.</p>		
<p>Das Fahrzeug muss in einer widerstandsfähigen, starren Außenverpackung gesichert sein, die aus geeignetem Werkstoff hergestellt ist und hinsichtlich ihres Fassungsraums und ihrer beabsichtigten Verwendung eine geeignete Festigkeit und Auslegung aufweist. Sie muss so gebaut sein, dass eine unbeabsichtigte Inbetriebsetzung während der Beförderung verhindert wird. Die Verpackungen müssen den Vorschriften des Unterabschnitts 4.1.1.3 nicht entsprechen. Das Fahrzeug muss durch Mittel gesichert werden, die geeignet sind, das Fahrzeug in der Außenverpackung so zu fixieren, dass Bewegungen während der Beförderung, die zu einer Veränderung der Ausrichtung oder zu einer Beschädigung der Batterie im Fahrzeug führen, verhindert werden.</p>		
<p>Bei Fahrzeugen, die in einer Verpackung befördert werden, dürfen einige Teile des Fahrzeugs mit Ausnahme der Batterie vom Rahmen abgebaut werden, damit sie in die Verpackung passen.</p>		
<p>Bem. Die Verpackungen dürfen eine Nettomasse von 400 kg überschreiten (siehe 4.1.3.3).</p>		
<p>Fahrzeuge mit einer Einzel-Nettomasse von 30 kg oder mehr:</p>		
<ul style="list-style-type: none">a) dürfen in Verschlügen verladen oder auf Paletten befestigt werden,b) dürfen unverpackt befördert werden, vorausgesetzt, das Fahrzeug kann während der Beförderung ohne zusätzliche Unterstützung aufrecht stehen bleiben und das Fahrzeug bietet einen ausreichenden Schutz für die Batterie, so dass die Batterie nicht beschädigt werden kann, oderc) wenn die Fahrzeuge während der Beförderung umkippen können (z. B. Motorräder), darf es unverpackt in einer Beförderungseinheit befördert werden, die mit Mitteln zur Verhinderung eines Umkippen während der Beförderung, wie durch die Verwendung von Verstreben, Rahmen oder Gestellen, ausgestattet ist.		

[Referenzdokumente: informelle Dokumente INF.51/Rev.1, INF.53/Rev.1 und INF.54, UN-TDG, Dezember 2022]

Änderungen für 2025



Kapitel 5.3 Kennzeichnung

Nach der Überschrift folgende Bem. 3 einfügen :

"3. Im Sinne dieses Kapitels gelten abnehmbare Mulden, die nicht dem Kapitel 6.11 entsprechen, als Container."

[Referenzdokument: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/44 in der geänderten Fassung des informellen Dokuments INF.36]



Änderungen für 2025



Kapitel 5.4 Dokumentation

5.4.0.1 Nach dem ersten Satz folgenden zweiten Satz hinzufügen:

"Die in diesem Kapitel vorgeschriebenen Angaben in Bezug auf die beförderten gefährlichen Güter müssen während der Beförderung so verfügbar sein, dass die Güter je Wagen/Fahrzeug/Binnenschiff und der Wagen/das Fahrzeug/das Binnenschiff, in dem diese befördert werden, in den Dokumenten identifiziert werden können."

[Referenzdokument: informelles Dokument

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/INF.43/Frühjahr in der geänderten Fassung]

Änderung wurde in Unterabschnitt 5.4.0.2 verschoben!

[Referenzdokument: informelles Dokument

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/INF.6/Herbst]

Änderungen für 2025



Kapitel 5.4 Dokumentation

5.4.1.1.4 hinzufügen:

"5.4.1.1.4 Sondervorschriften für Abfälle, die mit freiem Asbest kontaminiert sind (UN-Nummern 2212 und 2590)

Sofern die Sondervorschrift 678 angewendet wird, muss das Beförderungspapier den Vermerk **BEFÖRDERUNG NACH SONDERVORSCHRIFT 678** enthalten.

..."

((Weitere Regelungen: AP 12 in 7.3.3.2.7 und CW/CV 38 in /.5.11))

[Referenzdokument: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51 in der durch das informelle Dokument INF.41/Rev.1 geänderten Fassung]

Änderungen für 2025



Kapitel 5.4 Dokumentation

5.4.1.1.21 erhält folgenden Wortlaut:

"5.4.1.1.21 Für besondere Fälle geforderte Angaben, die in anderen Teilen des RID/ADR/ADN festgelegt sind

Wenn nach den Vorschriften in Kapitel 3.3, [3.5,] 4.1, 4.2, 4.3 und 5.5 Angaben erforderlich, so sind diese in die Beförderungsinformationen aufzunehmen."

[Referenzdokument: informelles Dokument
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/INF.43/Frühjahr in der geänderten Fassung]

Änderungen für 2025



Kapitel 6.8 Tanks

6.8.2.1.23 Nach dem ersten Unterabsatz folgende Bemerkung einfügen:

"Bem. Wenn der Abschnitt 6.8.5 anwendbar ist, müssen die Prüfungen für die Kerbschlagzähigkeit, die für die Qualifizierung des Schweißverfahrens durchgeführt werden, den Vorschriften des Unterabschnitts 6.8.5.3 entsprechen.

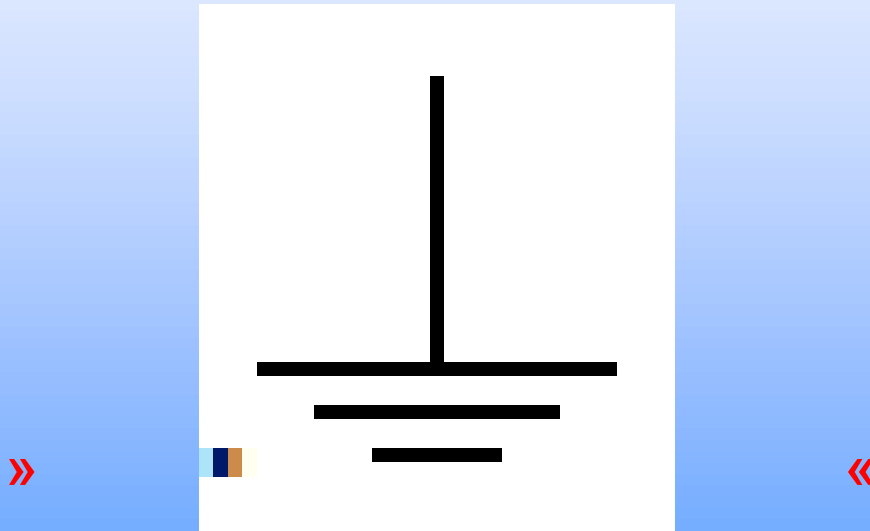
[Referenzdokument: informelles Dokument ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/INF.26/Frühjahr in der durch das informelle Dokument INF.42/Frühjahr geänderten Fassung]

Änderungen für 2025



Kapitel 6.8 Tanks

6.8.2.1.27 In der ersten Spalte ist das Symbol für die Erdung wie folgt darzustellen:



[Referenzdokument: ECE/TRANS/WP.15/2023/1]

Änderungen für 2025



Kapitel 6.8 Tanks

6.8.2.2.11 Füllstandanzeiger aus Glas und aus anderen zerbrechlichen Werkstoffen, die direkt mit dem Inhalt des Tankkörpers in Verbindung stehen, dürfen nicht verwendet werden.

6.8.2.2.11 erhält folgenden Wortlaut:

"6.8.2.2.11 Füllstandanzeiger dürfen weder Teil von Tankkörpern sein noch an Tankkörpern angebracht sein, wenn sie einen durchsichtigen Werkstoff enthalten, der jederzeit mit dem im Tankkörper beförderten Stoff in Berührung kommen kann."

[Referenzdokument: informelles Dokument

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/INF.38/Frühjahr in der durch das informelle Dokument INF.42/Frühjahr geänderten Fassung]

Änderungen für 2025



Kapitel 9.1 Zulassung von Fahrzeugen

9.1.3.3 Am Ende des ersten Absatzes folgenden Wortlaut hinzufügen:

"Die Bescheinigung kann ein zusätzliches Sicherheitsmerkmal, wie ein Hologramm, UV-Druck, ein geätztes Profil oder einen Barcode enthalten.

Die Vertragsparteien, die ein zusätzliches Sicherheitsmerkmal in die Zulassungsbescheinigung aufgenommen haben, müssen dem Sekretariat der UNECE ein Muster jeder nationalen Bescheinigung, die in Übereinstimmung mit diesem Abschnitt zur Ausstellung vorgesehen ist, zur Verfügung stellen. Die Vertragsparteien müssen zusätzlich erläuternde Bemerkungen einreichen, mit denen die Überprüfung der Konformität der Bescheinigungen gegenüber den zur Verfügung gestellten Mustern ermöglicht wird. Das Sekretariat muss diese Informationen auf seiner Website zugänglich machen“

[Referenzdokument: ECE/TRANS/WP.15/2022/7, Vorschlag 2, geändert durch das informelle Dokument INF.10]

[Referenz für die Übersetzung des zweiten Absatzes: ADR 2021, 8.2.2.8.6]

Änderungen für 2025



Kapitel 9.2 Bau von Fahrzeugen

9.2.2.8 Der Absatz (einschließlich dem Verweis auf die existierende Fußnote 1) erhält folgenden Wortlaut:

“9.2.2.8 *Spannungsfreischaltung*

[**Bem.:** Die Funktion darf nur verwendet werden, wenn das Fahrzeug stillsteht.]

9.2.2.8.1 Einrichtungen, die die Abschaltung der Stromkreise für alle Spannungsebenen ermöglichen, müssen so nah wie möglich an den Energiequellen angebracht werden. Falls die Funktion nur eine Leitung von der Energiequelle unterbricht, muss sie die Versorgungsleitung unterbrechen. ...

[Referenzdokument: ECE/TRANS/WP.15/2023/4, in der geänderten Fassung]

Offene Fragen



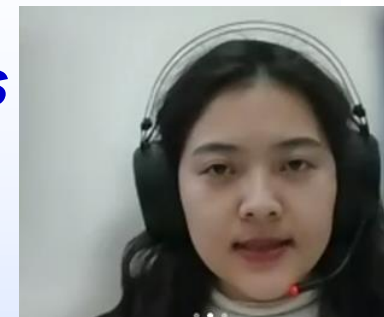
⇒ ***Bedeutsame Sachverhalte***

- Elektrische Energiesysteme, die Lithiumbatterien enthalten (UN 3536);
 - *Klarstellung der Vorschriften für den Landverkehr*
 - *mögliche Freistellungen*
 - *Festlegung eines Grenzwertes in kWh*
- Veröffentlichung von Interpretationen;
- Informelle Arbeitsgruppe zu E-Learning;
 - *Methoden für Online-Schulungen*
 - *Festlegung von Anforderungen z.B. für die Identitätsfeststellung*
 - *Fixierung der Teile der Schulung, die online erfolgen können*
 - *Bedingungen für die Genehmigung der Schulungen (Leitfäden)*
- Elektroantrieb für FL- und EX-Fahrzeuge;
- Gefährliche Güter in Maschinen, Geräten oder Gegenständen - Ablauf der Übergangsvorschrift;
 - *Einführung einer Sondervorschrift zur Freistellung*

Offene Probleme



⇒ UN-Sachverständigenunterausschuss



UN/SCETDG/61/INF.35

Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods
and on the Globally Harmonized System of Classification
and Labelling of Chemicals

21 November 2022

Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods

Sixty-first session

Geneva, 28 November - 6 December 2022

Item 17 of the provisional agenda

Other business: new proposals

Transport classification of diesel fuel

Transmitted by the expert from China

Introduction

1. Diesel is a complex hydrocarbon mixture (C10-22), which is widely used in diesel engines of vehicles and vessels. The flash point of diesel is generally high. For example, the EN 590:2013+A1:2017 standard stipulates that the flash point of diesel products must be not less than 55 °C. Normally, the flash point of diesel with a freezing point above 0 °C can exceed 60 °C, while the flash point of those with a higher freezing point may even exceed 100 °C.

2. Recently, there have been some debates in China on how to classify diesel in transport. Specifically, is it necessary to consider the flash point of diesel fuel when determining whether it belongs to Class 3 dangerous goods?

3. The UN number UN1202 is assigned to diesel fuel. And, in the *Model Regulations*, there is only one entry under this UN number, which is GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL, LIGHT. Currently, without the assignment of special provision SP223 (*If the chemical or physical properties of a substance covered by this description are such that when tested it does not meet the established defining criteria for the class or division listed in Column 3 of the Dangerous Goods List of Chapter 3.2, or any other class or division, it is not subject to these Regulations*) to this entry, it seems that diesel fuel shall be classified to this entry, whether or not it meets the criteria for Flammable Liquids in Chapter 2.3 (i.e. liquids with a flash point not more than 60 °C).

4. Classification of diesel in the *IMDG Code* of IMO is the same as in the *Model Regulations*.

5. In *ICAO TI* for air transport, diesel fuel is also classified as UN1202. However, with the assignment of Special Provision A3 (equivalent to SP223 in the *Model Regulations*), diesel fuels with flash point higher than 60 °C need not to be classified as dangerous goods if not meeting the criteria of any other Class or Division.

6. In ADR/RID/ADN, there are three entries for UN1202:

- GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL, LIGHT (flash-point not more than 60 °C);
- DIESEL FUEL complying with standard EN 590:2013 + A1:2017 or GAS OIL or HEATING OIL, LIGHT with a flash-point as specified in EN 590:2013 + A1:2017;

UN/SCETDG/61/INF.35

- GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL, LIGHT (flash-point more than 60 °C and not more than 100 °C).

7. 2.1.2.6 in ADR/RID/ADN prescribes: “On the basis of the test procedures of Chapter 2.3 and the criteria set out in sub-sections 2.2.x.1 of classes when it is so specified, it may be determined that a substance, solution or mixture of a certain class, mentioned by name in Table A of Chapter 3.2, does not meet the criteria of that class. In such a case, the substance, solution or mixture is deemed not to belong to that class”. According to this provision, and the criteria for Flammable Liquids in paragraph 2.2.3.1.1 together with *Note 2* below, it is reasonable to believe that diesel fuels need not be classified as UN1202, if the flash point exceeds 100 °C. In this case, these diesel fuels are not subject to the Regulations unless they meet the criteria for other Classes or Divisions.

8. For diesel not fulfilling the criteria for other Classes or Divisions, the classification in accordance with current provisions in different regulations based on flash point can be summarized as follows:

	Fp ≤ 60°C	60°C < Fp ≤ 100°C	Fp > 100°C
Model Regulations	UN 1202	UN 1202	UN 1202
IMO IMDG Code	UN 1202	UN 1202	UN 1202
ICAO TI	UN 1202	Not Restricted	Not Restricted
ADR/RID/ADN	UN 1202	UN 1202	Not Restricted

9. The experts from China wonder whether there is any special safety consideration that leads to the classification of diesel fuel as UN1202 regardless of its flash point in the *Model Regulations*.

Proposal

10. We invite experts in the Sub-Committee to share their understandings on whether it is necessary to consider the flash point when assigning UN1202 to diesel fuel.

11. If the Sub-Committee agree that, in the *Model Regulations*, diesel fuel with a flash point exceeding 60 °C should not be assigned to UN1202, we suggest to add “223” in Column (6) of the entry UN1202 in Chapter 3.2 DANGEROUS GOODS LIST.

Offene Probleme



⇒ **UN-Sachverständigenunterausschuss**

Für Heizöl, leicht und Dieselkraftstoff, die die Kriterien für andere Klassen oder Unterklassen nicht erfüllen, kann die Klassifizierung gemäß den geltenden Bestimmungen basierend auf dem Flammpunkt wie folgt zusammengefasst werden:

	$F_p \leq 60^\circ\text{C}$	$60^\circ\text{C} < F_p \leq 100^\circ\text{C}$	$F_p > 100^\circ\text{C}$
Model Regulations	UN 1202	UN 1202	UN 1202
IMO IMDG Code	UN 1202	UN 1202	UN 1202
ICAO TI	UN 1202	Not Restricted	Not Restricted
ADR/RID/ADN	UN 1202	UN 1202	Not Restricted

Die Experten aus China fragen sich, ob es besondere Sicherheitsüberlegungen gibt, die dazu führen, dass Heizöl, leicht und Dieselkraftstoff unabhängig von ihrem Flammpunkt in den Modellvorschriften als UN1202 eingestuft wird?

VORSCHLAG Chinas: Zuordnung der Sondervorschrift 223 = Befreiung von UN 1202

Der Unterausschuss bestätigt, dass UN 1202, die die allgemeinen Klassifizierungs-kriterien für entzündbare Flüssigkeiten in Kapitel 2.3 nicht erfüllen (z. B. solche mit einem Flammpunkt von über 60°C), nicht den Modellvorschriften unterliegen, vorausgesetzt, sie erfüllen nicht die Kriterien einer anderen Gefahrenklasse.

Änderungen 2025



Frank Rex
Frank-Georg Stephan

Änderungen und Neuerungen **Gefahrgut 2025**

ADR ■ RID – Was kommt auf Sie zu?

Die wichtigsten
Änderungen
in ADR & RID
ab 2025



*Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit*