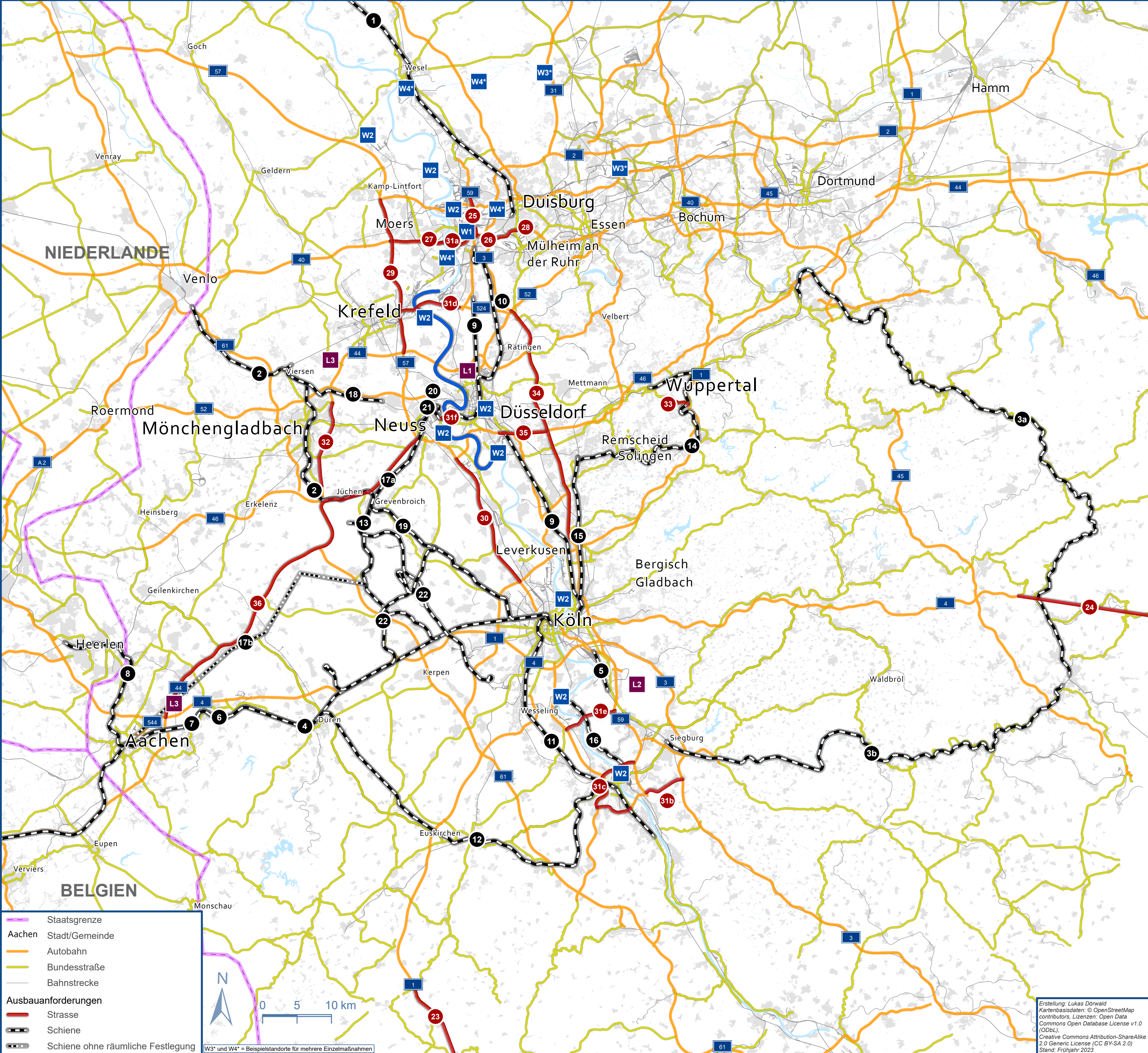




Schienenprojekte

- Fortführung der Betuwe-Linie auf deutscher Seite bis Oberhausen
- Ausbau der Strecke Köln – Mönchengladbach – Venlo durchgängig zweigleisig; Bau eines dritten Gleises im Bereich Mönchengladbach-Rheydt und einer Direktverbindung der Strecke Venlo – Viersen – Krefeld
- Entlastung des Mittelrheinkorridors:
 - Ausbau der Ruhr-Sieg-Strecke zwischen Hagen und Siegen und Anschluss an das Rhein-Main-Gebiet
 - Durchgängig zweigleisiger Ausbau der Rhein-Sieg-Strecke zwischen Köln und Siegen mit vollständigem Lärmschutz
- Vollendung der Hochgeschwindigkeitslinie (HGV) Köln – Aachen – Brüssel – London mit Systemhalten in Aachen und Köln
- Ausbau des Bahnknotens Köln, insbesondere Beseitigung des Engpasses der HGV Köln – Frankfurt in Köln-Porz
- Sukzessiver Ausbau der Strecke Aachen – Düren durch Einzelmaßnahmen, die in ihrer Wirkung mit einem 3. Gleis vergleichbar sind
- Ertüchtigung „EUREGIO-Railport“ Stolberg
- Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Strecke Herzogenrath – Heerlen (NL) mit Anschluss an das internationale Schienennetz über Aachen sowie viergleisiger Ausbau auf der Strecke Aachen - Mönchengladbach im Bereich zwischen Aachen und Herzogenrath, einschließlich Einrichtung ETCS
- Bau der Infrastruktur für den RRX: Sechsgleisiger Ausbau zwischen Duisburg-Großenbaum und Düsseldorf, sechsgleisiger Ausbau zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf-Reisholz
- Ertüchtigung der "Ratinger Westbahn" zwischen Duisburg und Düsseldorf über Ratingen zur Reaktivierung des Personenverkehrs
- Viergleisiger Ausbau der linksrheinischen Schienenstrecke Köln – Bonn-Mehlem
- Zweigleisiger Ausbau mit Elektrifizierung der Strecke Bonn – Euskirchen – Zülpich - Düren
- Optimierung der Infrastruktur der S 12 / Erftbahn mit Verlängerung (zweigleisig und elektrifiziert) von Kerpen-Horrem über Bergheim, Bedburg, Grevenbroich, Neuss bis Düsseldorf
- Elektrifizierung der S 7 (Müngstener)
- Bau eines dritten Gleises zwischen Solingen und Köln
- Bau der Stadtbahn-Linie 17 Köln - Niederkassel - Bonn-Beuel
- Durchgehende Revierbahn für Güter- und Personenverkehre zwischen Neuss nach Aachen durch
 - Elektrifizierung und zweigleisigem Ausbau zwischen Neuss und Bedburg sowie
 - entsprechendem Neubau zwischen Bedburg und Aachen
- Verlängerung der S 28 bis Viersen
- Umsetzung der elektrifizierten, zweigleisigen S 6 Köln - Grevenbroich - Mönchengladbach
- Bau der Hafenbrücke „Erftsprung“ im Neusser Hafen
- Umsetzung der elektrifizierten, zweigleisigen Weissenberger Kurve zwischen Neusser Hbf und Neusser Gbf
- RWE-Schieneninfrastruktur im rheinischen Revier für zukünftige Aufgaben sichern und ausbauen

Straßenprojekte

- Lückenschluss der A 1 zwischen Blankenheim und Kelberg
- Weiterbau der A 4 und Anschluss an das Kirchheimer Dreieck
- Kapazitätserweiterung der A 59 zwischen AK Duisburg und der AS Duisburg-Marxloh inkl. Neubau der Berliner Brücke
- Kapazitätserweiterung Autobahnkreuz Kaiserberg A3/A40
- Kapazitätserweiterung der A 40 AK Moers bis AK Duisburg
- Kapazitätserweiterung der A 40 AK Kaiserberg bis AS Mülheim-Dümpten
- Kapazitätserweiterung der A 57 AK Meerbusch bis AK Kamp-Lintfort
- Kapazitätserweiterung der A 57 zwischen Neuss-Süd und Köln-Nord
- Aus- bzw. Neubau von Rheinquerungen:
 - Ersatzneubau der A 40-Rheinbrücke Neuenkamp
 - Neubau der B 56n zur Verbindung der A 562 mit der A 565 und der A 3
 - Kapazitätserweiterung der A 565 zwischen AS Bonn-Hardtberg und Autobahndreieck Bonn-Nordost
 - Kapazitätserweiterung der B 288 zwischen A 57 und A 524 (inklusive Neubau der Rheinbrücke)
 - Neubau der A 553 als Verbindung zwischen A 555 und A 59
 - Neubau einer Rheinquerung zwischen den Häfen Düsseldorf und Neuss
- Realisierung der L 19 als Lückenschluss der A 44 im Bereich Mönchengladbach
- Aus-/Neubau des östlichen Teils der Wuppertaler Südtangente mit neuem Anschluss an die A 1
- Kapazitätserweiterung der A 3 von Köln bis zum Autobahnkreuz Breitscheid
- Kapazitätserweiterung der A 46 zwischen Düsseldorf-Holthausen und AK Hilden
- Kapazitätserweiterung der A 44 und der A 46 zwischen Aachen und Neuss

Wasserstraßen/Häfen

- W1 Abladeverbesserung und Sohlenstabilisierung am Rhein zwischen Duisburg und Stürzelberg
- W2 Sicherstellung und Ausweitung von Hafenflächen gem. Wasserstraßen- und Hafenkonzept des Landes Nordrhein-Westfalen
- W3 Anhebung der Kanalbrücken Rhein-Herne-Kanal und Wesel-Datteln-Kanal für zwei- bis dreilagigen Containerverkehr
- W4 Sanierung / Ersatzneubau der Schleusen im Westdeutschen Kanalnetz

Luftverkehr

- Anpassung der Betriebsgenehmigung am Flughafen Düsseldorf an die technische Kapazität
- Keine Einschränkung der Betriebserlaubnis des Flughafens Köln/Bonn
- Weiterentwicklung von Luftfahrtprojekten zur Dekarbonisierung des Flugverkehrs am Forschungsflugplatz Aachen-Merzbrück und am Innovationsflughafen Mönchengladbach