



Last Mile / Letzte Meile

Christiaan van Luik
Senior Consultant

Leer, EDBF, 15. Mai 2023

Buck Consultants International
Postbus 11717
2502 AS Den Haag
Tel. : +31 (0)70 335 2227
Mobiel : +31 (0)6 22 915 123
E-mail : christiaan.luik@bciglobal.com

Kein Haus ohne Logistik...



Pakete / Jahr / Person
NL: ± 63¹
DE: ± 65²



Onlinehandel
NL: 20% Umsatz online³
DE: 15% Umsatz online⁴



Es wird immer mehr (um)gebaut,
10 bis 20 Fahrten pro Baustelle



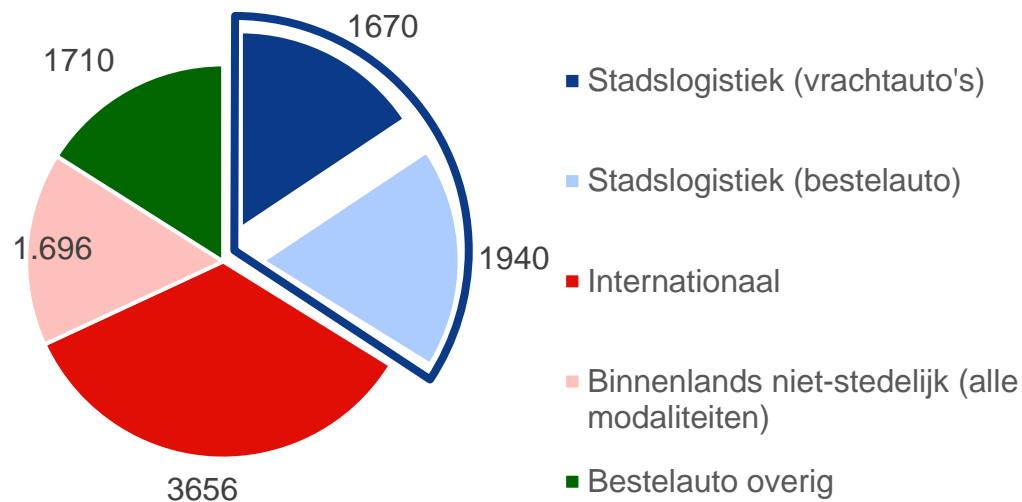
Mehr Mülltrennung = mehr
Müllautos in der Straße

Quellen

1. ACM, 2022, Post- en Pakketmonitor 2021
2. Bundesverband Paket- und Expresslogistik, 2022, KEP-Studie 2022 – Analyse des Marktes in Deutschland
3. <https://www.nu.nl/economie/6115598/de-onlineboodschappentaart-is-veel-groter-het-stuk-van-ah-kleiner.html>
4. Spryker/Appino, 2022, German online grocery report 2022

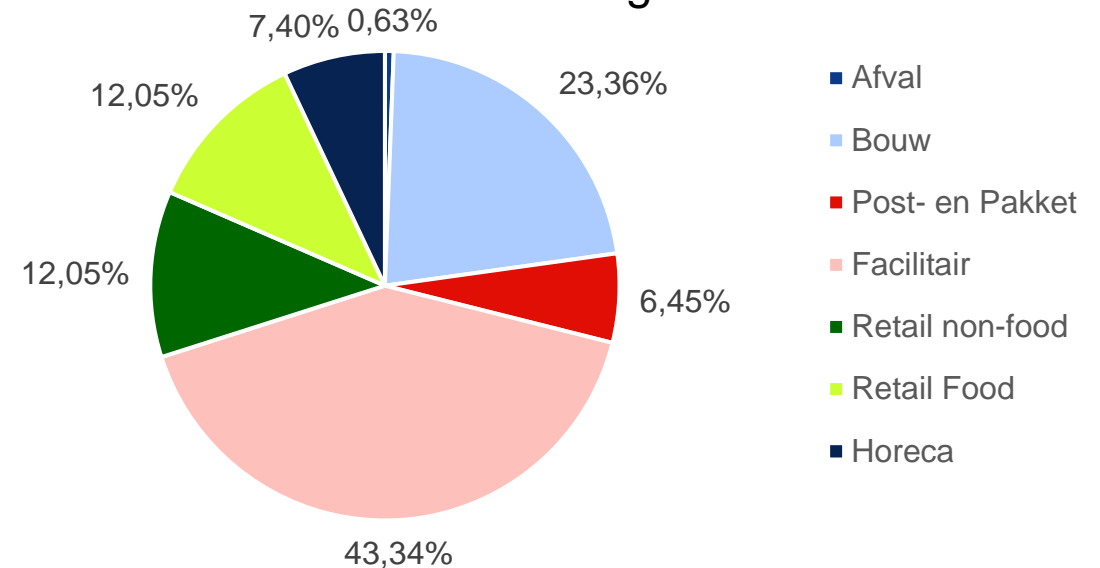
Ausmaß der Stadtlogistik

- Rund 1/3 der gesamten Logistik – sowohl in den Niederlanden als auch in Deutschland – betrifft die Stadtlogistik
- Wirtschaftlich von großer Bedeutung (ohne Stadtlogistik keine städtische Wirtschaft), aber auch negative Effekte (Verkehrssicherheit, Emissionen von CO₂, NO_x, PM_x) treten lokal auf.
- Stadtlogistik verschiebt sich zukünftig immer mehr vom Stadtzentrum in die Wohngebiete



CO₂-Ausstoß/Jahr in den unterschiedlichen Logistiksegmenten (Niederlande)

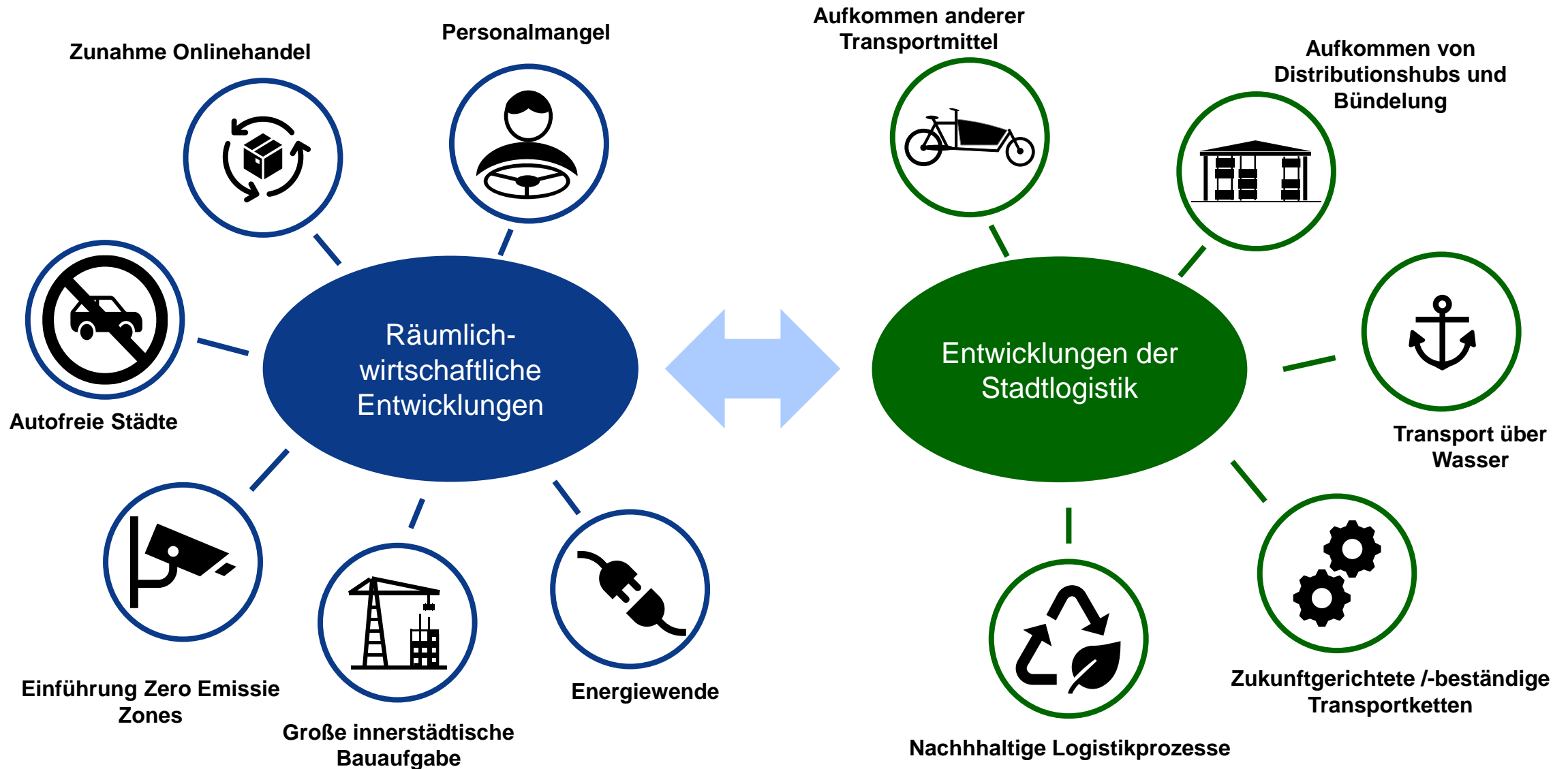
Quelle: CE Delft, 2016



Segmente der Stadtlogistik (Anzahl an Gesamtfahrten Stadtlogistik)

Quelle: BCI, 2022

Stadtlogistik muss sich verändern, darüber sind wir uns einig...



Auf dem Weg zur nachhaltigen Logistik – wie packen wir das an?

- Nur 1 zu 1 Austausch von Diesel durch Elektromobilität nicht machbar und nicht praktisch
 - Verfügbarkeit von Fahrzeugen und Stromkapazität nicht ausreichend
 - Löst den Druck der Stadtlogistik auf das Straßennetz nicht auf
 - Ineffizienter Transport führt zu weiterem Personalmangel
- Intelligente und effiziente Logistik muss Priorität haben
 - Zusammenarbeit und (dauerhaftes) Commitment
 - Einblick in die Logistik – bessere Planung
 - Nutzung von Alternativen: Transport über Wasser, Cargobikes, Cityhubs
 - Intelligente Fahrzeugkonzepte



Innocent schloss einen langjährigen Vertrag mit dem Transportunternehmen. Joynson: “Das fordert mehr Commitment voneinander.”



Transport CB zu Tielbeke:
Strengere Umweltauflagen fordern Investitionen in Fahrzeugpark und spezifische Lösungen



Super Eco Combi

Genug Möglichkeiten, es anders zu machen

- Entwicklungen in nachhaltiger und effizienter Stadtlogistik können Herausforderungen für die Betriebe sein, bieten aber auch Chancen:

Groningen, Pilot
UlaaDS,
Sharing-Fahrzeug
für Innenstadt-
Unternehmen



Den Haag,
HubKlup
Gebündelte
emissionsfreie
Belieferung
Strandcafés über
Hub

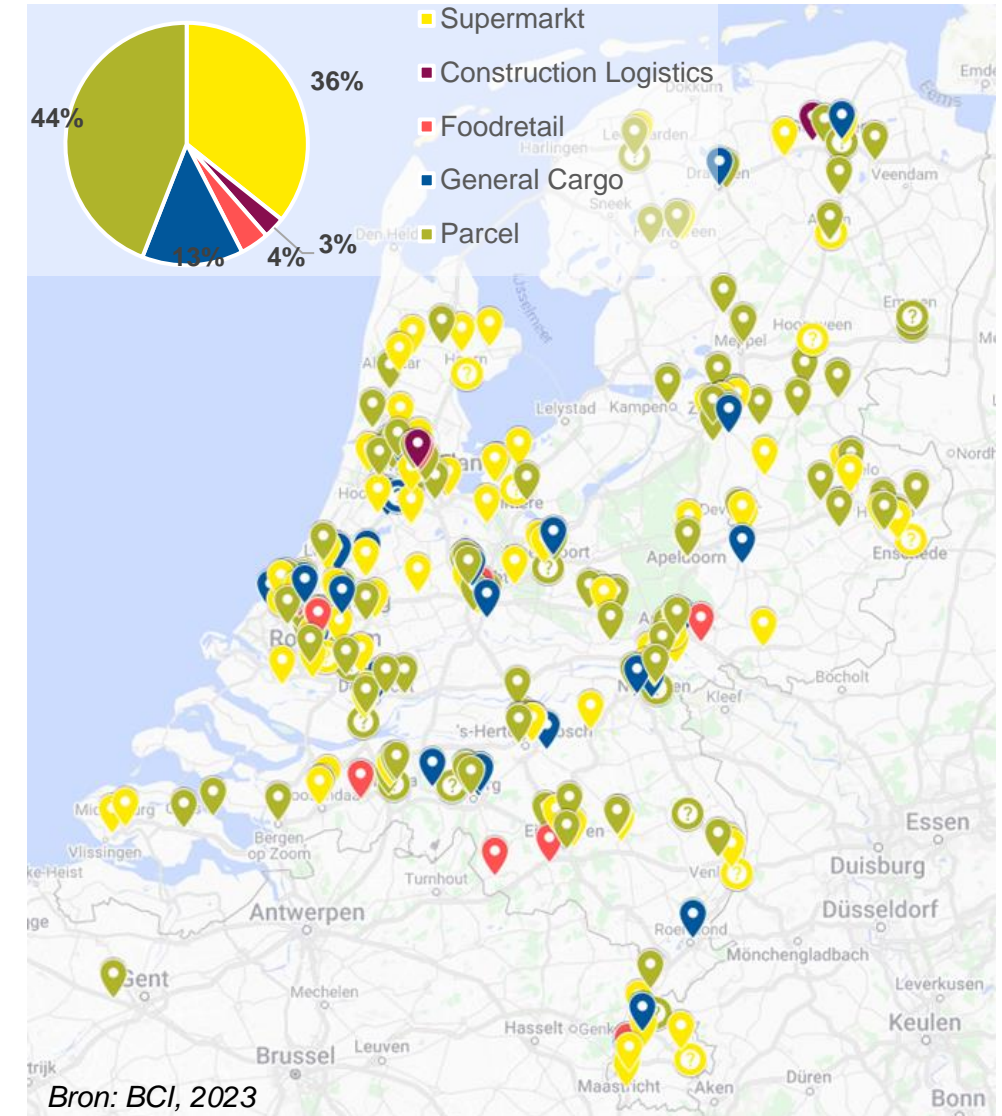
Leeuwarden,
Heijmans
Nachhaltige
Servicelogistik,
bündeln über Hub



Kooperatives
Mikro-Depot-
Projekt Berlin

Zunehmende Bedeutung von Stadtdistributionshubs

- Stadtlogistische Hub: wichtiges Kettenglied in effizienter und nachhaltiger Stadtlogistik
- Starkes Wachstum bei der Anzahl von Hubs
- Vor allem dedicated hubs, aber auch Wachstum bei multi-client hubs
- Platzmangel in Städten für Logistik



“Niemand hat gesagt, dass es leicht wird”



- 1. Erfolgreiche Einführung von Umweltzonen wird schwierig, wenn Behörden und Betriebe sich primär einsetzen für den (1 zu 1) Austausch von Diesel durch elektrisch.**
- 2. Intelligente Logistik verdient mehr Aufmerksamkeit, jeder LKW/Lieferwagen weniger spart einen, den man ersetzen muss.**
- 3. Hubkonzepte bieten viele Perspektiven für die Reduktion von Fahrten, Behörden, Betriebe und Entwickler sollten hier ansetzen bei ihrer Einkaufs- und Beschaffungspolitik.**