



Passanten- frequenzzählung

in den Mittelzentren der
Emscher-Lippe-Region 2022

1. Rahmenbedingungen



Rekumer Straße in Haltern

Die Industrie- und Handelskammer Nord Westfalen beauftragte das Büro Planersocietät mit der Durchführung einer Passantenfrequenzzählung im Frühjahr 2022. Bereits zum fünften Mal seit 2014 wurden die Innenstadtbesucher an jeweils zwei Standorten je Mittelzentrum in der Emscher-Lippe-Region (Kreis Recklinghausen, Bottrop, Gelsenkirchen) gezählt. Die genauen Zählstandorte finden sich in Kapitel 2. Die Zählung erfolgte in der Kalenderwoche 18 donnerstags zwischen 15 und 16 Uhr und samstags zwischen 11 und 12 Uhr. Sie wurde von Zählern, die das Büro Planersocietät akquiriert und im Vorfeld geschult hat, durchgeführt. An 14 (donnerstags) bzw. 11 (samstags) Standorten fand die Erhebung videobasiert (unter Einhaltung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen) statt. Die Messstandorte wurden im Vorfeld mit den Wirtschaftsförderungen der Städte abgestimmt.

1.1 Wetterbedingungen

Donnerstag, 5. Mai 2022

Am Donnerstag betragen die Temperaturen zwischen 15 und 22 °C (Durchschnittstemperatur 17,9 °C). An sieben Standorten war es sonnig bis leicht bewölkt. An den anderen fünf Standorten war es stärker bewölkt.

Samstag, 7. Mai 2022

Am Samstag war es im Vergleich zu Donnerstag ein wenig wärmer und sonniger. Die Durchschnittstemperatur an diesem Tag betrug 19,3 °C. Insgesamt lag die Temperatur zwischen 17 und 21 °C. Die Wetterlage war nahezu überall sonnig.

Tab. 1: Wetterlage am Donnerstag, 5. Mai 2022 an den Zählerstandorten:

  		
15 - 16 Uhr: 15 - 22 °C		
Dorsten	Datteln	Bottrop
Gladbeck	Gelsenkirchen	Castrop-Rauxel
Waltrop	Haltern am See	Herten
	Marl	Oer-Erkenschwick
		Recklinghausen

Tab. 2: Wetterlage am Samstag, 7. Mai 2022 an den Zählerstandorten:

 	
11 - 12 Uhr: 17 - 21 °C	
Bottrop	Gelsenkirchen
Castrop-Rauxel	
Datteln	
Dorsten	
Gladbeck	
Haltern am See	
Herten	
Marl	
Oer-Erkenschwick	
Recklinghausen	
Waltrop	

1.2 Örtliche Besonderheiten

Donnerstag, 5. Mai 2022

An diesem Zähltag traten folgende Besonderheiten auf:

- Haltern am See (Standort II): Einsatz RTW
- Herten (Standort I): Neueröffnung Kaufland
- Waltrop (Standort I): Aufbau Kirmes auf dem Marktplatz

Samstag, 7. Mai 2022

An vielen Standorten fanden Wochenmärkte statt:

- Bottrop I
- Bottrop II
- Castrop-Rauxel I
- Castrop-Rauxel II
- Datteln I
- Dorsten I
- Dorsten II
- Herten I
- Waltrop I
- Waltrop II

Weiterhin traten folgende Besonderheiten auf:

- Castrop-Rauxel (Standort I & II): Temporäre Informationsstände in der nahen Umgebung
- Datteln (Standort I): Temporäre Informationsstände in der nahen Umgebung, größere Ansammlungen von Menschengruppen
- Gelsenkirchen (Standort I): Sportveranstaltung
- Gelsenkirchen (Standort II): Temporäre Informationsstände in der nahen Umgebung
- Haltern am See (Standort I): Temporäre Informationsstände in der nahen Umgebung
- Oer-Erkenschwick (Standort II): Temporäre Informationsstände in der nahen Umgebung
- Waltrop (Standort I): Temporäre Informationsstände in der nahen Umgebung, Friedenskundgebung
- Waltrop (Standort II): Umzug Infoveranstaltung Mittelaltermarkt

Trotz der genannten Besonderheiten konnte die Zählung an allen Zählstandorten durchgeführt werden.



Hochstraße in Gladbeck

2. Methodik

Gut zu wissen



Je Zählintervall erfolgt die Hochrechnung nach folgender Formel:

$$(a + b) \times 2 + \frac{(a + b) \times 2}{2} = 3(a + b)$$

a = Zählergebnis der ersten fünfminütigen Zählerinheit je Intervall

b = Zählergebnis der zweiten fünfminütigen Zählerinheit je Intervall

Die Passantenfrequenz des gesamten einstündigen Zählzeitraumes je Standort ergibt sich aus der Addition der Hochrechnungen der vier Zählintervalle.



Rekumer Straße in Haltern

Die verwendete Zählmethodik basiert auf dem Verfahren des Immobilienberatungsunternehmens Jones Lang LaSalle, welches in vielen deutschen Städten in gleicher Weise Passantenfrequenzzählungen in Innenstadtlagen und Fußgängerzonen durchführt. Mithilfe der gewonnenen Daten lassen sich somit Vergleiche mit anderen Einzelhandelslagen und deren Passantenfrequenzen vornehmen.

2.1 Zählstandorte

Die Passantenfrequenzzählung 2022 gilt als Fortführung derjenigen aus 2014, 2016, 2018 und 2020. Nach Absprache mit allen beteiligten Kommunen im Vorfeld konnten alle der bisherigen Standorte beibehalten werden, um eine entsprechende Vergleichbarkeit herzustellen (s. Tab. 3).

2.2 Zählmethode und Hochrechnung

Der vorgegebene Erhebungszeitraum von einer Stunde ist in vier Zählintervalle von je fünfzehn Minuten unterteilt, welche jeweils wiederum in drei fünfminütige Zählerinheiten aufgesplittet werden. In den ersten fünf Minuten eines Intervalls werden alle Passanten gezählt, die den Zähler über die gedachte Linie von links nach rechts passieren. In den folgenden fünf Minuten werden die Passanten in der Gegenrichtung gezählt. In den letzten fünf Minuten eines Intervalls wird eine Pause eingelegt, um eventuelle Frequenzschwankungen auszugleichen, die durch den öffentlichen Personennahverkehr oder längere Ampelphasen in der Nähe des Standortes entstehen. Außerdem werden die Wetterbedingungen sowie Besonderheiten im Umfeld des Zählstandortes erfasst. Die videobasierte Erhebung wurde aus Gründen der Vergleichbarkeit identisch durchgeführt.

Mit dieser Methode wird effektiv eine Zählung von vierzig Minuten durchgeführt. Um die fünfminütigen Zählpausen innerhalb der vier Zählintervalle auszugleichen, ist eine Hochrechnung der Zählung auf die volle Stunde notwendig. Die gezählten Frequenzen für eine Laufrichtung pro fünfminütigem Zählintervall werden ebenfalls für die jeweils nicht erhobene Laufrichtung ergänzt. Die Passantenfrequenz des gesamten einstündigen Zählzeitraumes je Standort ergibt sich aus der Addition der Hochrechnungen der vier Zählintervalle.



Hochstraße in Gelsenkirchen

Tab. 3: Zählstandorte der Passantenfrequenzzählung 2022

Stadt	Nr.	Adresse	Standort wie 2020
Kreisfreie Städte			
Bottrop	I	Hochstraße 35	ja
	II	Hansastraße 10	ja
Gelsenkirchen	I	Bahnhofstraße 79	ja
	II	Hochstraße 13 (Buer)	ja
Kreis Recklinghausen			
Castrop-Rauxel	I	Im Ort 7	ja
	II	Am Markt 25	ja
Datteln	I	Hohe Straße 31	ja
	II	Castroper Straße 11	ja
Dorsten	I	Recklinghäuser Straße 10	ja
	II	Lippestraße 31	ja
Gladbeck	I	Hochstraße 10	ja
	II	Horster Straße 6	ja
Haltern am See	I	Rekumer Straße 11	ja
	II	Merschstraße 2	ja
Herten	I	Hermannstraße 7	ja
	II	Bahnhofstraße 79	ja
Marl	I	Brassertstraße 79	ja
	II	Hülsstraße 14	ja
Oer-Erkenschwick	I	Stimbergstraße 105	ja
	II	Berliner Platz	ja
Recklinghausen	I	Kunibertstraße 13	ja
	II	Steinstraße 4	ja
Waltrop	I	Isbruchstraße 14	ja
	II	Dortmunder Straße 16	ja

3. Ergebnisse

3.1 Kreisfreie Städte

Tab. 4: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Donnerstag, 5. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Gelsenkirchen I	1	2328	▶	▶
Gelsenkirchen II	2	1809	▶	▶
Bottrop I	3	1260	▶	▶
Bottrop II	4	477	▶	▶

Tab. 5: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Samstag, 7. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Bottrop I	1	2619	▶	▶
Gelsenkirchen II	2	2586	▶	▶
Gelsenkirchen I	3	2019	▶	▶
Bottrop II	4	963	▶	▶

3.2 Kreis Recklinghausen

Tab. 6: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Donnerstag, 5. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Gladbeck I	1	1113	▶	▶
Gladbeck II	2	978	▶	▶
Herten I	3	927	▶	▶
Recklinghausen I	4	801	▶	▶
Haltern am See I	5	717	▶	▶
Datteln I	6	696	▶	▶
Castrop-Rauxel I	7	675	▶	▶
Castrop-Rauxel II	8	657	▶	▶
Dorsten II	9	630	▶	▶
Haltern am See II	10	609	▶	▶
Marl-Hüls II	11	594	▶	▶
Dorsten I	12	591	▶	▶
Recklinghausen II	13	426	▶	▶
Oer-Erkenschwick II	14	411	▶	▶
Waltrop II	15	369	▶	▶
Datteln II	16	357	▶	▶
Oer-Erkenschwick I	17	267	▶	▶
Waltrop I	18	246	▶	▶
Herten II	19	204	▶	▶
Marl-Brassert I	20	168	▶	▶

Tab. 7: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Samstag, 7. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Gladbeck I	1	2037	▶	▶
Datteln I	2	1986	▶	▶
Gladbeck II	3	1824	▶	▶
Haltern am See I	4	1554	▶	▶
Dorsten I	5	1401	▶	▶
Castrop-Rauxel I	6	1359	▶	▶
Castrop-Rauxel II	7	1350	▶	▶
Waltrop II	8	1335	▶	▶
Dorsten II	9	1296	▶	▶
Herten I	10	1209	▶	▶
Recklinghausen I	11	1095	▶	▶
Haltern am See II	12	942	▶	▶
Waltrop I	13	930	▶	▶
Recklinghausen II	14	732	▶	▶
Marl-Hüls II	15	672	▶	▶
Datteln II	16	657	▶	▶
Oer-Erkenschwick II	17	318	▶	▶
Herten II	18	267	▶	▶
Oer-Erkenschwick I	19	162	▶	▶
Marl-Brassert I	20	144	▶	▶

3.3 Mittelzentren bis 50.000 Einwohner

Tab. 8: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Donnerstag, 5. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Haltern am See I	1	717	▲	▶
Datteln I	2	696	▲	▶
Haltern am See II	3	609	▲	▲
Oer-Erkenschwick II	4	411	▲	▲
Waltrup II	5	369	▲	▲
Datteln II	6	357	▲	▲
Oer-Erkenschwick I	7	267	▲	▲
Waltrup I	8	246	▲	▶

Tab. 9: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Samstag, 7. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Datteln I	1	1986	▲	▲
Haltern am See I	2	1554	▲	▲
Waltrup II	3	1335	▲	▲
Haltern am See II	4	942	▲	▲
Waltrup I	5	930	▲	▲
Datteln II	6	657	▲	▲
Oer-Erkenschwick II	7	318	▲	▲
Oer-Erkenschwick I	8	162	▲	▲

3.4 Mittelzentren von 50.000 bis 100.000 Einwohner

Tab. 10: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Donnerstag, 5. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Gladbeck I	1	1113	▶	▲
Gladbeck II	2	978	▲	▲
Herten I	3	927	▶	▲
Castrop-Rauxel I	4	675	▲	▶
Castrop-Rauxel II	5	657	▶	▶
Dorsten II	6	630	▲	▲
Marl-Hüls II	7	594	▶	▲
Dorsten I	8	591	▶	▶
Herten II	9	204	▶	▲
Marl-Brassert I	10	168	▲	▲

Tab. 11: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Samstag, 7. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Gladbeck I	1	2037	▶	▲
Gladbeck II	2	1824	▶	▲
Dorsten I	3	1401	▲	▲
Castrop-Rauxel I	4	1359	▲	▲
Castrop-Rauxel II	5	1350	▲	▲
Dorsten II	6	1296	▲	▲
Herten I	7	1209	▲	▲
Marl-Hüls II	8	672	▲	▲
Herten II	9	267	▶	▲
Marl-Brassert I	10	144	▲	▶

3.5 Mittelzentren über 100.000 Einwohner

Tab. 12: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Donnerstag, 5. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Gelsenkirchen I	1	2.328	▶	▶
Gelsenkirchen II	2	1.809	▶	▶
Bottrop I	3	1.260	▶	▶
Recklinghausen I	4	801	▶	▶
Bottrop II	5	477	▶	▶
Recklinghausen II	6	426	▶	▶

Tab. 13: Ergebnisse Passantenfrequenzzählung
Samstag, 7. Mai 2022

Standort	Rang	Passantenfrequenz	Veränderung ggü.	
			2018	2020
Bottrop I	1	2.619	▶	▶
Gelsenkirchen II	2	2.586	▶	▶
Gelsenkirchen I	3	2.019	▶	▶
Recklinghausen I	4	1.095	▶	▶
Bottrop II	5	963	▶	▶
Recklinghausen II	6	732	▶	▶



Marienstraße in Gelsenkirchen

4. Bewertung

Nach mehr als zwei Jahren Corona-Pandemie kehrten die Menschen im ersten Halbjahr 2022 langsam wieder in die Innenstädte zurück. Ohne strenge Abstandsregel und Maskenpflicht wurde Einkaufen wieder zum Erlebnis und der stationäre Handel wieder mehr aufgesucht.

So konnten im ersten Halbjahr mehr als die Hälfte der Standorte gegenüber der Erhebung 2020 eine positive Entwicklung verzeichnen. Der Samstag konnte wieder seine Stellung als stärkster Einkaufstag festigen, denn hier verzeichnen fast 90% der Standorte eine positive Entwicklung gegenüber 2020. Wurde während der Pandemiehochzeiten ein Einkaufsummel am Wochenende eher vermieden, so wird der Samstag nun wieder verstärkt genutzt, um einzukaufen, sich mit Freunden zu treffen und um etwas zu erleben.

Ein positiver Trend im ersten Halbjahr ist damit erkennbar, dennoch sind die Besucherzahlen vielerorts weiterhin unterhalb des langjährigen Durchschnitts. In der Emscher-Lippe-Region weist jeder dritte Standort samstags im Vergleich zum langjährigen Durchschnitt eine negative Entwicklung auf; donnerstags ist es schon mehr als jeder zweite Standort. Der Wandel im Einzelhandel ist im vollen Gange und ist durch die Corona-Pandemie noch beschleunigt worden. Während der Online-Handel in vielen Branchen floriert, stehen Einzelhändler, Gastronomen und Dienstleister in den Innenstädten vor immensen Herausforderungen. Zudem sind die Folgen der Ukraine-Krise und der zunehmenden Inflation noch nicht berücksichtigt. Ein erneutes Eintrüben der Konsumlaune zeichnet sich bereits ab.

Um diesen Entwicklungen Stand zu halten, müssen Innenstädte ihre Unverwechselbarkeit zurückgewinnen. Zukünftig entscheiden Atmosphäre, Aufenthaltsqualität und gastronomische Angebote über den Wohlfühlfaktor einer Stadt und über die Zufriedenheit der Innenstadtbesucher. vielerorts geht es dabei nicht ohne die Unterstützung von Verwaltung und Politik. Das Land Nordrhein-Westfalen hat hierzu ein Sofortprogramm zur Stärkung der Innenstädte und Zentren aufgelegt. Mit Hilfe dieses Sofortprogramms konnten in vielen Kommunen der Emscher-Lippe-Region bereits Leerstände mit innovativen Geschäftskonzepten nachvermietet werden. Außerdem wurden Potential- und Machbarkeitsstudien für die Umnutzung bzw. Reaktivierung von Großimmobilien sowie die Anschaffung von Innenstadtmobiliar und Stadtgrün finanziert.

Jede Zählung ist immer nur eine Momentaufnahme, deren Ergebnisse durch das Wetter, Anlässe oder örtliche Besonderheiten beeinflusst werden. Mehrere Momentaufnahmen geben aber Aufschluss über die Veränderungen in den Innenstädten. Will man diese auf eine breite Basis stellen, ist allerdings eine kontinuierliche Erfassung mittels technischer Unterstützung, wie sie bereits in einigen Städten durchgeführt wird, notwendig.

Die IHK unterstützt mit der Passantenfrequenzzählung Kommunen und Gewerbetreibende dabei, langfristige Entwicklungen in den Innenstädten und Ortskernen nachzuvollziehen und entsprechend auf diese Entwicklungen zu reagieren. Die IHK setzt sich für den Erhalt lebenswerter Zentren ein, denn starke Zentren sind ein wichtiger Standortfaktor für die Städte und Gemeinden in der Region.



Horster Straße in Gladbeck

Gut zu wissen



Mit Hilfe des Sofortprogramms zur Stärkung der Innenstädte und Zentren in NRW sind bereits seit 2020 mehr als 11 Mio. € Fördergelder in die Emscher-Lippe-Region geflossen. Bisher haben 10 von 12 Kommunen in der Emscher-Lippe-Region das Förderprogramm in Anspruch genommen.



Markt in Haltern

Impressum

Herausgeber:

Industrie- und Handelskammer Nord Westfalen
Sentmaringer Weg 61 // 48151 Münster

☎ 0251 707-0

🌐 www.ihk.de/nordwestfalen

Ansprechpartner:

Christian Paasche

☎ 0251 707-228

@ christian.paasche@ihk-nordwestfalen.de

Lena Majnaric

☎ 0209 388-563

@ lena.majnaric@ihk-nordwestfalen.de

Durchführung:

Planersocietät - Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner, Stadt- und Verkehrsplaner
Gutenbergstraße 34 // 44139 Dortmund // www.planersocietaet.de

Bearbeitung:

Christian Bexen (Projektleitung), Heike Rose

Gestaltung:

C. Rommel, Werbekonzepte & Design, Steinfurt

Bildnachweis:

Pöhnert (Titel, S. 5, S. 8), Busch (S. 2, S. 3, S. 4, S. 9, S. 10)

Druck:

Blömeke Druck SRS GmbH // Resser Straße 59 // 44653 Herne

Stand: August 2022

Alle Rechte liegen beim Herausgeber. Ein Nachdruck – auch auszugsweise – ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung des Herausgebers gestattet.

Alle Angaben wurden mit größter Sorgfalt erarbeitet und zusammengestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts sowie für zwischenzeitliche Änderungen übernimmt die Industrie- und Handelskammer Nord Westfalen keine Gewähr.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird die männliche Sprachform verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten jedoch für alle Geschlechter.

Industrie- und Handelskammer Nord Westfalen

☎ 0251 707-0

@ muenster@ihk-nordwestfalen.de

🌐 www.ihk.de/nordwestfalen

mit Standorten in Bocholt und Gelsenkirchen:

Willy-Brandt-Straße 3

46395 Bocholt

☎ 02871 9903-0

@ bocholt@ihk-nordwestfalen.de

Rathausplatz 7

45894 Gelsenkirchen

☎ 0209 388-0

@ gelsenkirchen@ihk-nordwestfalen.de

