

### 3.2 Eisenbahner/-in in der Zugverkehrssteuerung

#### Abschlussprüfung Teil 1:

BNR	Prüfungsbereich	Instrument	Dauer	Gewichtung einzel	Gewichtung gesamt
4983	Gesamtsystem Eisenbahn und Regelbetrieb "Teil 1"	praxisbezogene Aufgaben <b>schriftlich</b>	60 min	50 %	20 %
	Gesamtsystem Eisenbahn und Regelbetrieb "Teil 2"	Arbeitsaufgabe inkl. situatives Fachgespräch <b>praktisch</b> Simulation möglich	90 min (inkl. höchstens 10 min FG)	50 %	
4983	Örtliche Sicherung einer Weiche	Arbeitsprobe inkl. situatives Fachgespräch <b>praktisch</b>	30 min (inkl. höchstens 10 min FG)	X	10 %

#### Abschlussprüfung Teil 2:

BNR	Prüfungsbereich	Instrument	Dauer	Gewichtung einzel	Gewichtung gesamt
4983	Abweichungen vom Regelbetrieb "Teil 1"	praxisbezogene Aufgaben <b>schriftlich</b>	90 min	40 %	40 %
	Abweichungen vom Regelbetrieb "Teil 2"	Arbeitsaufgabe inkl. situatives Fachgespräch Simulation "soll" <b>praktisch</b>	60 min (inkl. höchstens 15 min FG)	60 %	
4983	Störungen im Eisenbahnbetrieb "Teil 1"	praxisbezogene Aufgaben <b>schriftlich</b>	90 min	40 %	20 %
	Störungen im Eisenbahnbetrieb "Teil 2"	Arbeitsaufgabe inkl. situatives Fachgespräch Simulation "soll" <b>praktisch</b>	60 min (inkl. höchstens 15 min FG)	60 %	
4983	Wirtschafts- und Sozialkunde	praxisbezogene Aufgaben <b>schriftlich</b>	60 min Satz 9907	X	10 %