

Was hat die Honigbiene mit meinen Finanzen zu tun? – Green Deal und die Folgen

Josephine Möslein

Referatsleiterin Europäische Energie- und Klimapolitik

DIHK

07.10.2022



Green Deal der EU

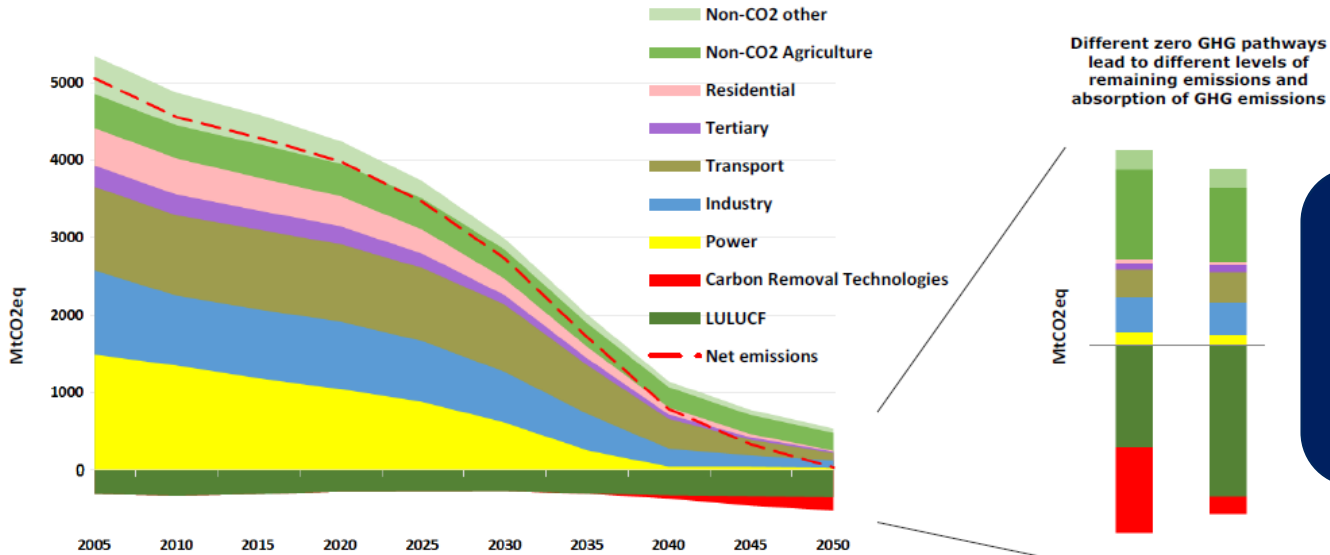
Zentrale Ziele:

- Treibhausgasneutralität bis 2050
- Schadstoffemissionen auf nahezu Null reduzieren
- Kreislaufwirtschaft fördern

Umfasst Vielzahl neuer legislativer und nicht-legislative Initiativen, auch bereits feststehender Vorhaben

Ankerpunkt für alle anderen Politikbereiche

2050-Ziel: Treibhausgasneutralität



2050-Emissionen

Gesamt: 343 - 489 Mio. t
 Industrie: 29 - 53 Mio. t
 Transport: 86 - 95 Mio. t
 Strom: 41 - 23 Mio. t
 Gebäude: 11 - 12 Mio. t

Figure 6. GHG emissions trajectory in a 1.5°C scenario⁸

EU-Klimaziele: Richtungsweisend für DE

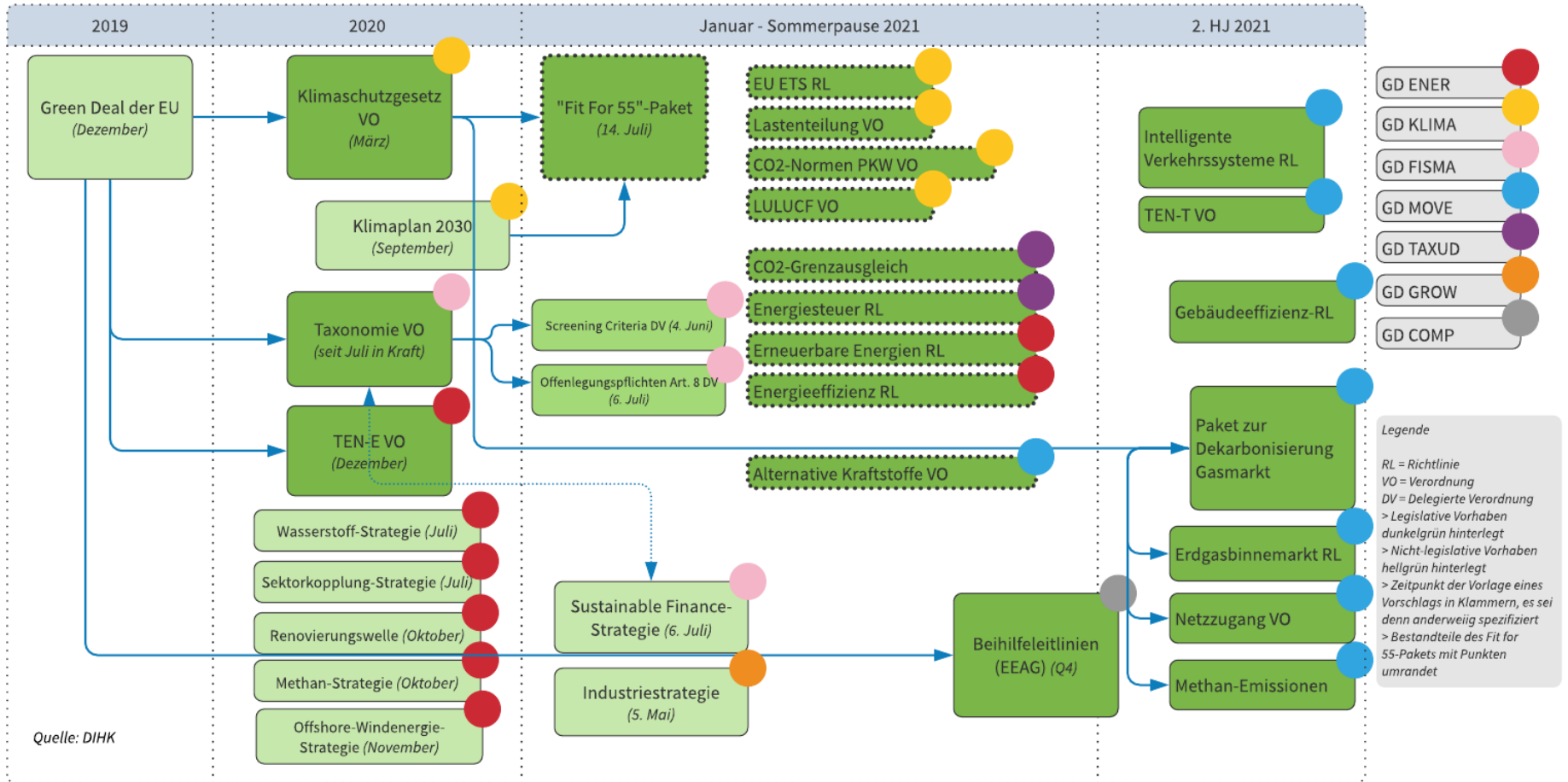
EU-Ziele (rechtsverbindlich)

	2020 aktuell	2030 aktuell	2030 neu	2050 aktuell	2050 neu
THG-Minderung	- 20 %	- 40 %	- 55 %	- 80 %	- 92 - 94 %
- ETS	- 21 %	- 43 %	- 61 - 63 %		
- Nicht-ETS	- 10 %	- 30 %	- 40 %		

Nationale Ziele (rechtsverbindlich)

DE	- 14 %	- 38 %	- 50 %		
----	--------	--------	--------	--	--

Referenzjahr beim gesamteuropäischen Ziel ist 1990. ETS- und Nicht-ETS-Ziele beziehen sich auf das Jahr 2005.



Fit for 55 und REPowerEU

EU-Klimagesetz (30.06.2021): EU-Ziele

- **Min. 55 %** THG-Minderung bis 2030
- Klimaneutralität bis spätestens 2050

14.07.2021/15.12.2021
„Fit for 55“-Paket

18.05.2022
REPowerEU

Notfall-
Maßnahmen

CO₂-Bepreisung

Überarbeitung

- **RL EU-Emissionshandel (EHS)**,
- **Lastenteilungs-VO (ESR)**,
- **RL zur Energiebesteuerung**,
- **LULUCF-VO (Landnutzung, Landnutzungsänderungen, Forstwirtschaft)**

Neu:

- **VO CO₂-Grenzausgleichssystem**
- **VO Klima-Sozialfonds**

Saubere Energie

- Änderung **Erneuerbaren-RL**
- Neufassung **Energieeffizienz-RL**
- Änderung **TEN-E-VO**
- Neufassung **Gebäudeeffizienz-RL**
- „**Gaspaket**“: VO/RL zu **Gas-Wasserstoff-Binnenmarkt** sowie **Methan-VO**
- **Taxonomie-DeIRA Gas/Atom**

Verkehr

- Änderung VO zur Festsetzung von **CO₂-Emissionsnormen**: neue Pkw und leichte Nutzfahrzeuge
- Neue VO über Aufbau der Infrastruktur für **alternative Kraftstoffe (bisher RL)**
- Neue VO **ReFuelEU Aviation**
- Neue VO **FuelEU Maritime**

KOM-Beihilfe-Leitlinien für Klima, Umwelt und Energie (**KUEBILL**) 2022-2030

Strengere (teils ordnungsrechtliche) Vorgaben



Erneuerbare Energien (inkl. H₂)

- Höhere/Neue Ziele für alle Sektoren
- Industrie:
 - Steigerung EE-Anteil um 1,1 % (1,9 %) p.a. bis 2030
 - 50 % des H₂-Endverbrauchs muss grün sein
- Beschaffung erleichtern: PPA + Herkunftsnachweise



Gebäude

- EE-Anteil am Endenergieverbrauch von 49 % im Jahr 2030
- Renovierungspflicht für Nicht-Wohngebäude und Wohngebäude (ab 2027)
- Neuer Nullemissionsgebäude-standard für 2030
- Mehr Ladeinfrastruktur in Gebäuden
- Solardachpflicht



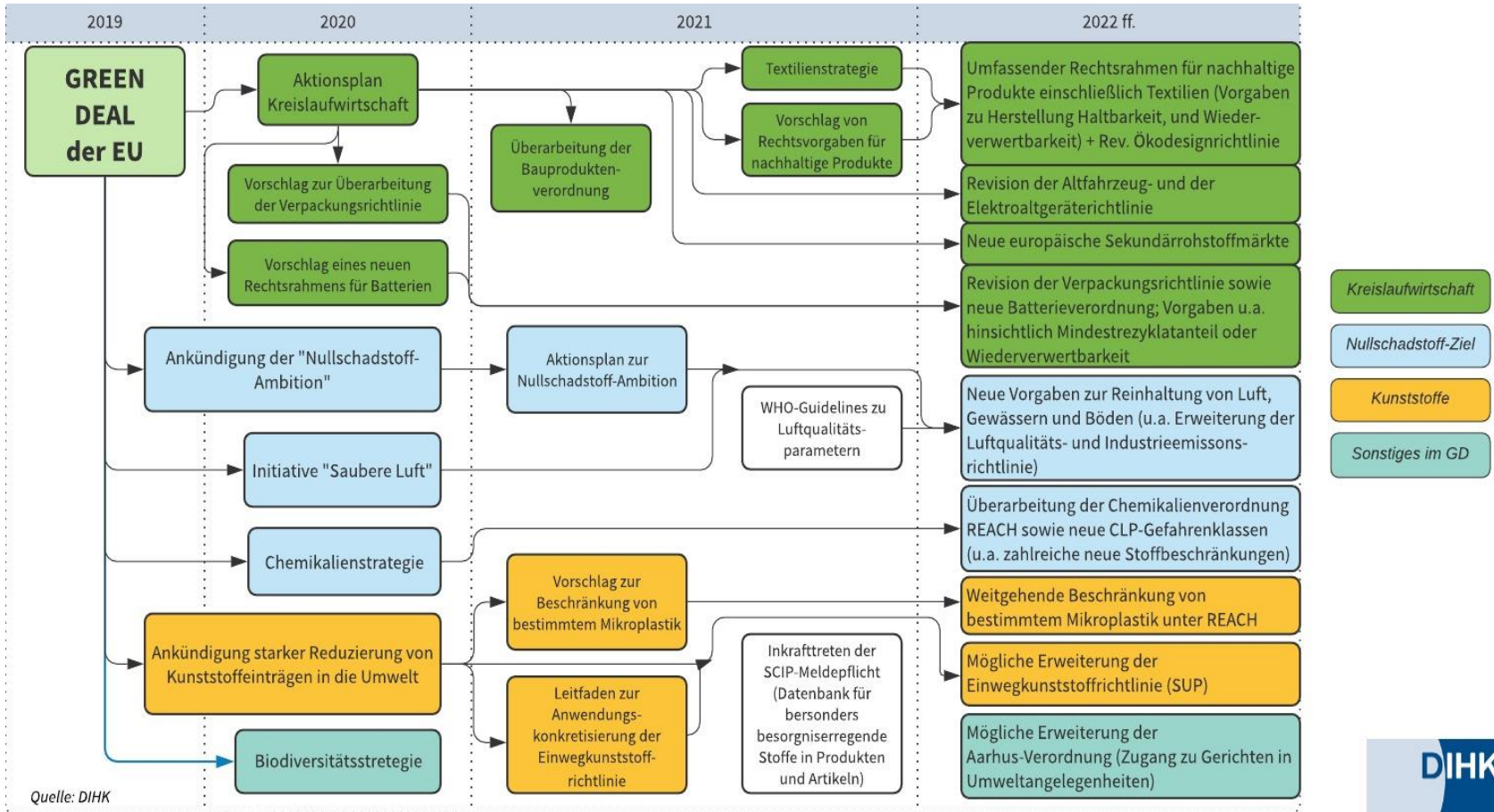
Verkehr

- Höhere Erneuerbaren-Anteile für Inverkehrbringer von Kraftstoffen
- Schärfere CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw und LNFZ
- Pflicht für MGS, Ladeinfrastruktur auszubauen (EU-weit)
- Quoten für E-Kerosin



Energieeffizienz

- Höhere Endenergieeinsparverpflichtung für Mitgliedstaaten
- Energieauditpflicht f. Unternehmen in Abhängigkeit des Energieverbrauchs (EA > 10 TJ/Jahr, EMS > 100 TJ/Jahr)



Förderung der Kreislaufwirtschaft



Initiative für nachhaltige Produkte (SPI)

Vorschlag einer neuen Ökodesign-Verordnung im März 2022

- Mögliche Basis für die EU-Kommission, um in der Folge für diverse Produkte neue Anforderungen zur Nachhaltigkeit zu definieren
- Kriterien des Vorschlages umfassen etwa die Reparierbarkeit, Haltbarkeit und Wiederverwertbarkeit von Produkten
- Nachhaltigkeitsbezogene Informationspflichten: digitaler Produktpass
- Laufendes Legislativverfahren

“Recht auf Reparatur“

An die SPI angelehnt: EU-Kommission will Wiederverwendung und Langlebigkeit von Produkten steigern

Neue Initiative der EU-Kommission noch in 2022 erwartet:

- Mögliche Anpassung der Warenkaufrichtlinie
- Mögliche Änderungen des Gewährleistungsrechts zu Gunsten der Reparatur

Parallele Planungen auf nationaler Ebene

Nullschadstoff-Ambition im Green Deal

EU will die Emission von Schadstoffen bis 2050 deutlich reduzieren (Luft, Wasser und Boden)

Bereich Luft

- **Revision der Luftqualitätsrichtlinien:** Vorschlag der EU-Kommission im 4. Quartal 2022 erwartet, mögliche Anpassung von Luftqualitätsgrenzwerten
- **Überarbeitung der Industrieemissionsrichtlinie:** Vorschlag der EU-Kommission vom April 2022, u.a. mögliche Erweiterung des Anwendungsrahmens auf weitere Betriebe

Bereich Boden

- **Schaffung einer neuen Bodenschutzrichtlinie:** Vorschlag der EU-Kommission in 2023 erwartet, u.a. mögliche Vorgaben zur nachhaltigeren Bodennutzung

EU-Chemikalienpolitik

EU-Chemikalienstrategie auf Basis des Green Deal präsentiert

Geplante Überarbeitung der Chemikalienverordnung REACH:

Vorschlag der EU-Kommission wird in den kommenden Monaten erwartet, u.a. mögliche Einführung des so genannten "essential-use-Konzepts"

Geplante Überarbeitung der **Chemikalienverordnung CLP**:

Vorschlag der EU-Kommission wird in Q4 2022 erwartet, u.a. mögliche Einführung neuer Gefahrenklassen für Stoffe

Danke!

Ansprechpartner



Josephine Möslein

Referatsleiterin Europäische
Energie- und Klimapolitik

+32 2 286 1635

moeslein.josephine@dihk.de