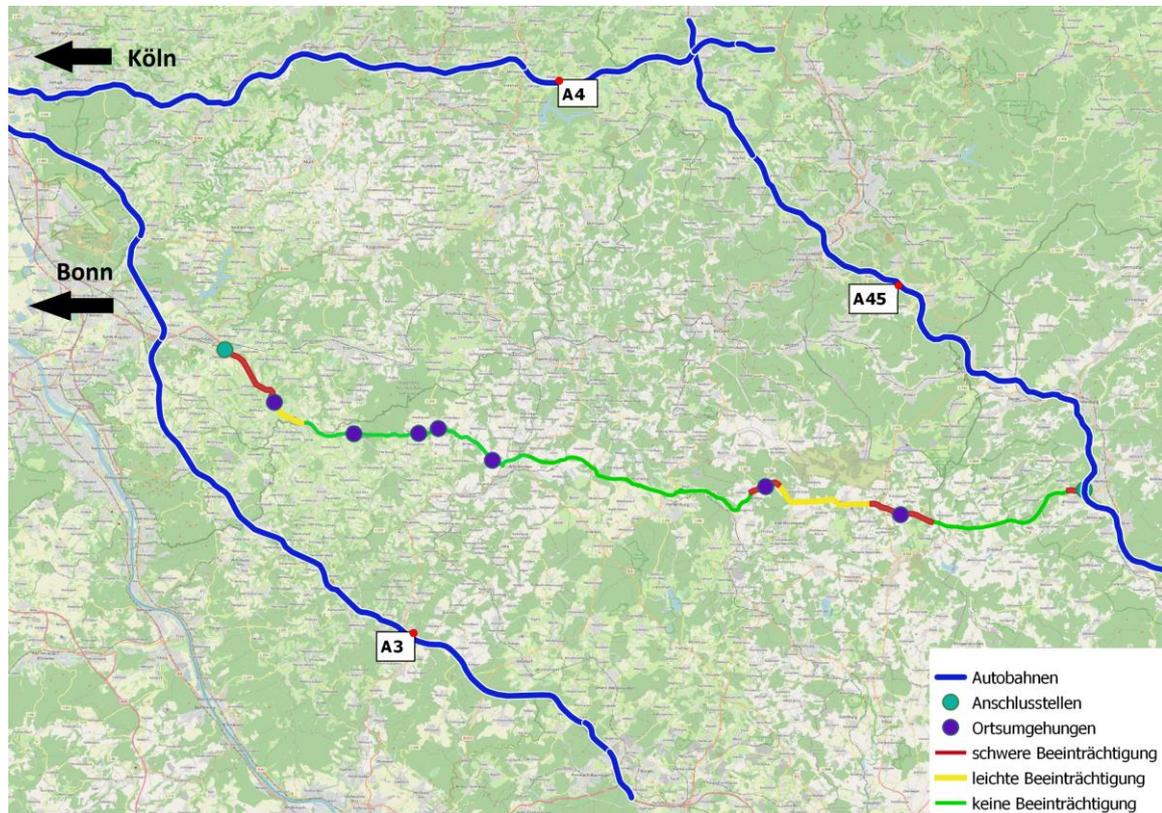


## Verkehrsteckbrief

### Projekt: Anschluss Zukunft



### Projektbeschreibung

Mit der Initiative „Anschluss Zukunft“ setzen sich seit 2012 mehr als 70 Unternehmer aus der Region Westerwald-Sieg gemeinsam mit Vertretern aus Politik und Wirtschaft für eine bessere Anbindung der Region an die überregionalen Verkehrswege ein. Der B414 kommt dabei als Verlängerung der B8 in Richtung Osten eine zentrale Bedeutung für die Realisierung der angestrebten Verbindungstrassen zwischen den Bundesautobahnen A3 und A45 zu. Diese Achse dient dabei maßgeblich der Verbindung der Oberzentren Köln/ Bonn und Siegen/ Gießen. Die Realisierung der OUs Uckerath, Kircheib, Hasselbach, Wyerbusch, Helmenzen, Kirburg und Nister-Möhrendorf würde die Situation von über 15.000 Unternehmen sowie etwa 37.000 Berufspendlern spürbar verbessern.

Im Bundesverkehrswegeplan sind bereits die Ortsumfahrungen Kirbug, Nister-Möhrendorf und Hennef/Uckerath als „dringlich“ klassifiziert. Im Bereich dieser Baumaßnahmen müssen mit z.T. schweren Behinderungen und Stau gerechnet werden.

### Die IHK fordert:

- Die weiteren Ortsumfahrungen sollen im Bundesverkehrswegeplan mit höherer Dringlichkeit behandelt werden.
- Das Projekt soll in seiner Gesamtheit betrachtet werden, nicht als Einzelplanungen, damit die Achse Ihre Verbindungsfunktion erfüllen kann.