

Verkehr und Mobilität Schienenprojekte

Positionen und Forderungen

Auf einen Blick

Das Eisenbahnnetz in Schleswig-Holstein wird von unterschiedlichen Eisenbahnunternehmen für den Personenfern- und -nahverkehr sowie für den Schienengüterverkehr genutzt. Traditionell ist das Schienennetz in Schleswig-Holstein auf den Knoten Hamburg ausgerichtet, auf den die wichtigen Hauptstrecken von Sylt („Marschbahn“), Flensburg („Jütlandlinie“), Fehmarn („Vogelfluglinie“) und Kiel zulaufen. Ergänzt wird das Netz durch Querverbindungen und Nahverkehrsstrecken in der Metropolregion Hamburg.

Der immer noch zunehmende Güterverkehr sowie der steigende Wunsch der Wirtschaft nach einer spürbaren Verlagerung von Transporten vom Lkw auf die Schiene, erhöhen auch und gerade in Schleswig-Holstein den Druck, die Schieneninfrastruktur bedarfsgerecht und leistungsfähig zu ertüchtigen bzw. auszubauen. Der beschlossene Deutschlandtakt, verbunden mit einer erhöhten Taktung vieler Verbindungen, erfordert eine erhebliche kapazitative Neuausrichtung des Netzes – sowohl auf den Haupttrouten als auch bei den Querverbindungen.

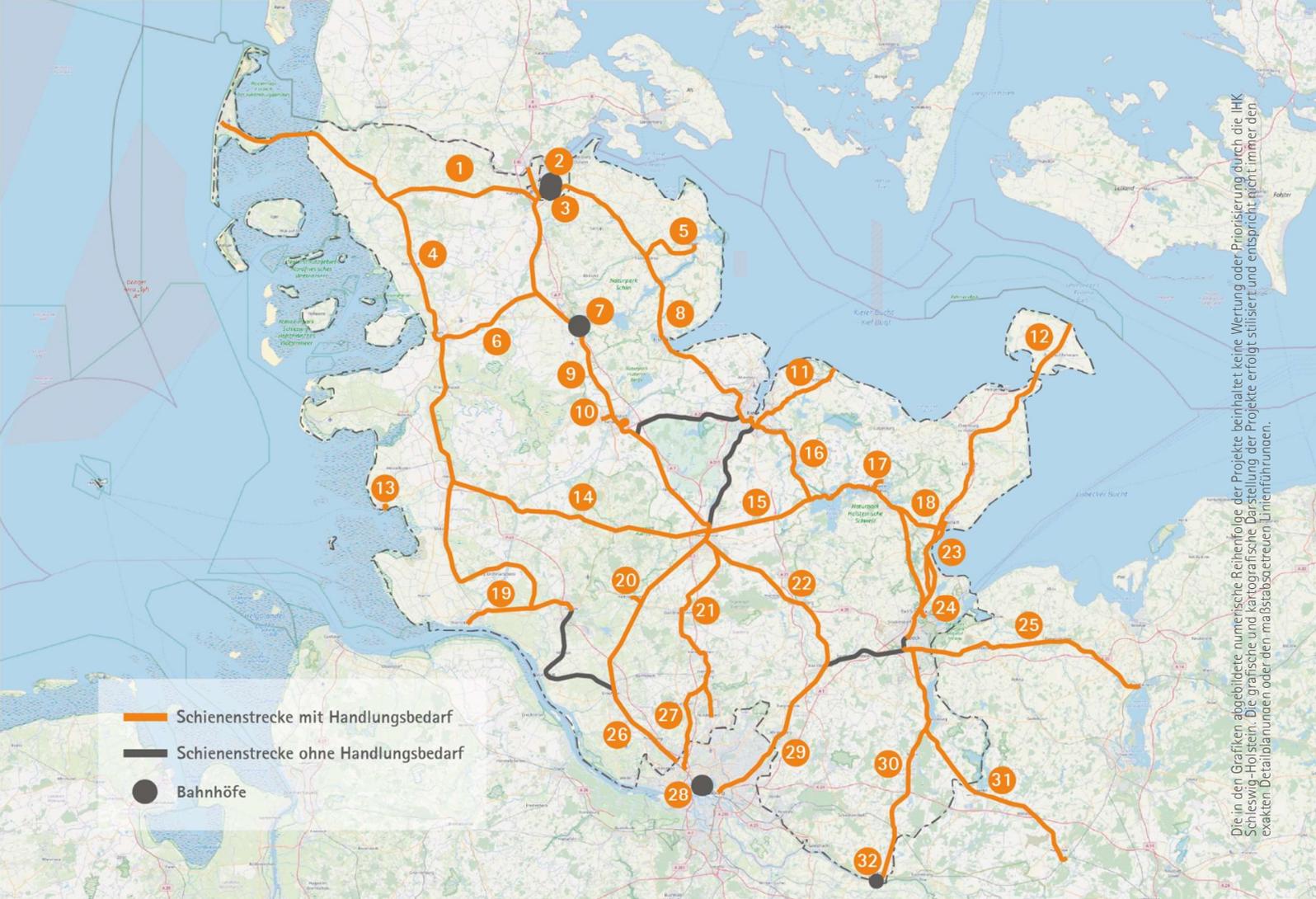
Hier finden Sie eine ausführliche Fassung mit weiteren Informationen zu den Infrastrukturforderungen:



ihk-sh.de/verkehr-mobilitaet-sh

Zentrale Forderungen für Schieneninfrastruktur

- Ausbau des Schienennetzes und der dazugehörigen Bahnhöfe vorantreiben
- Angebote im Güter- und Personenverkehr ausweiten und verbessern
- Elektrifizierung beschleunigt vorantreiben und Ladeinfrastruktur schaffen
- Bypässe schaffen und West-Ost-Verkehre verbessern
- 740-Meter-Netz im Güterverkehr umsetzen
- Infrastruktur für Personen- und Güterverkehr entmischen
- Intermodalität durch den Bau von KV-Terminals verbessern und fördern
- Digitalisierung der Schiene und ETCS vorantreiben
- Reaktivierung von Strecken prüfen und umsetzen
- Bedarfsermittlung von Gleisanschlüssen bei Unternehmen durchführen



Übersicht der Schienenprojekte mit Handlungsbedarf in Schleswig-Holstein

Detaillierte Informationen finden Sie in der Langfassung unter: ihk-sh.de/verkehr-mobilitaet-sh

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Niebüll-Flensburg 2 Neuer Innenstadtbahnhof Flensburg 3 Bahnhof Flensburg 4 Hamburg-Westerland (Marschbahn) 5 Süderbrarup-Kappeln 6 Kiel-Rendsburg-Jübek-Husum (Flügelzugkonzept) 7 Bahnhof Schleswig 8 Kiel-Flensburg 9 Hamburg-Neumünster-Rendsburg-Flensburg (Jütlandlinie) 10 Rendsburg-Seemühlen/Fockbek 11 Kiel-Schönberger Strand 12 Puttgarden-Lübeck (Vogelfluglinie) 13 Hafensbahn Büsum 14 Heide-Neumünster-Kiel 15 Neumünster-Ascheberg 16 Kiel-Lübeck | <ul style="list-style-type: none"> 17 Malente-Malente Nord 18 Eutin-Neustadt 19 Brunsbüttel-Itzehoe 20 Wrist-Kellinghusen 21 Neumünster-Norderstedt 22 Neumünster-Bad Oldesloe 23 Neustadt/Holstein-Lübeck Hauptbahnhof 24 Nordkurve: Hafen Lübeck-Puttgarden 25 Lübeck-Bad Kleinen (Schwerin/Rostock) 26 Elmshorn-Pinneberg-Hamburg Nord 27 S 21: Kaltenkirchen-Hamburg Eidelstedt 28 Eisenbahnknoten Hamburg 29 S 4: Hamburg-Ahrensburg/Bad Oldesloe 30 Lübeck-Lüneburg 31 Ratzeburg-Zarrentin-Hagenow 32 Lübeck-Lüneburg: Elbbrücke Lauenburg/Elbe |
|---|---|

Ansprechpartner:

Rüdiger Schacht ☎ 0451 6006-183 @schacht@ihk-luebeck.de

Dr. Jérôme Stuck ☎ 0461 806 -452 @jerome.stuck@ihk.flensburg.de

Martin Krause ☎ 0451 6006-163 @krause@ihk-luebeck.de

Milan Favier ☎ 0431 5194-257 @favier@kiel.ihk.de

Dr. Sabine Schulz ☎ 0431 5194-227 @schulz@kiel.ihk.de