

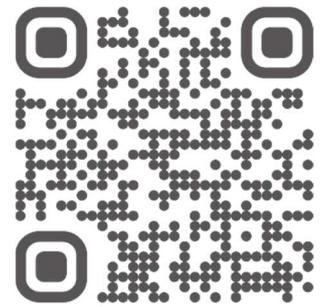
Verkehr und Mobilität Straßenprojekte

Positionen und Forderungen

Auf einen Blick

In Schleswig-Holstein steht gegenwärtig ein überwiegend in Nord-Süd-Richtung verlaufendes Autobahnnetz zur Verkehrsanbindung an das nationale sowie internationale Autobahnnetz und zur Erschließung des Landes zur Verfügung. Wegen der geografischen Entfernung zu den Hauptmärkten und den Staus in der Metropolregion Hamburg, ist die heimische Wirtschaft deshalb ganz besonders auf ein gutes Straßennetz mit leistungsfähigen Bypasslösungen angewiesen. Das vorhandene Straßennetz muss deshalb optimal und ressourcenschonend genutzt und entwickelt werden, damit das stetig wachsende Verkehrsaufkommen bewältigt werden kann.

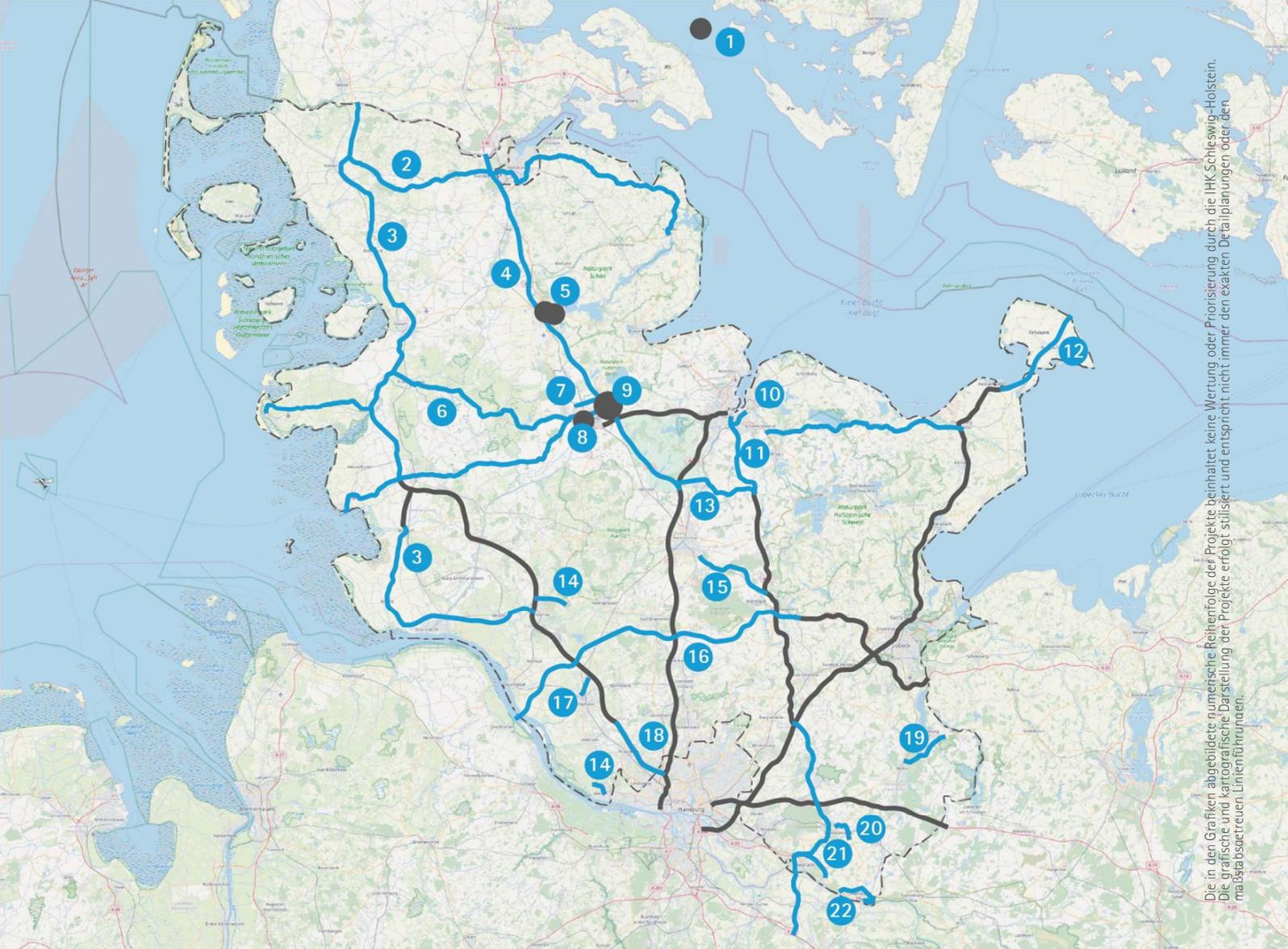
Hier finden Sie eine ausführliche Fassung mit weiteren Informationen zu den Infrastrukturforderungen:



ihk-sh.de/verkehr-mobilitaet-sh

Zentrale Forderungen für Straßeninfrastruktur

- Leistungsfähigkeit des Straßennetzes in Schleswig-Holstein und in Richtung der Nachbarbundesländer sowie Dänemark aufrechterhalten
- Sanierung des Straßennetzes zügig umsetzen
- Bedarfsgerechte Erweiterungs- und Neubauprojekte zügig gerichtsfest planen und zeitnah bauen
- Finanz- und Personalressourcen bei zuständigen Stellen zukunftssicher aufstellen
- Brücken müssen verlässlich nutzbar sein und ausreichende Kapazitäten für den Güter- und Personenverkehr bieten
- Redundanzen-Konzept aufstellen und anschließend das nachgeordnete Verkehrsnetz für diese Funktion ertüchtigen
- Unfallschwerpunkte zügig erkennen und beseitigen
- Baustellenmanagement verbessern
- Dauerhafte Zweckbindung der Einnahmen aus der Lkw-Maut



Die in den Grafiken abgebildete numerische Reihenfolge der Projekte beinhaltet keine Wertung oder Priorisierung durch die IHK Schleswig-Holstein. Die grafische und kartografische Darstellung der Projekte erfolgt stilisiert und entspricht nicht immer den exakten Detailplanungen oder den maßstabsgerechten Linienführungen.

Übersicht der Straßenprojekte mit Handlungsbedarf in Schleswig-Holstein

Detaillierte Informationen finden Sie in der Langfassung unter: ihk-sh.de/verkehr-mobilitaet-sh

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Alsen-Fünen-Querung 2 B 199: Nördlichste Querspange 3 B 5: Ausbau an der Westküste 4 A 7/E 45: Ausbau nördlich Autobahndreieck Bordesholm 5 B 76: Hasselholmer Talbrücke & Gottorfbrücke 6 B 202/203: Ausbau der Zentralachse 7 B 202/203: Nordumfahrung Rendsburg 8 B 77: Ersatzbau Eiderbrücke Rendsburg 9 A 7: Rader Hochbrücke 10 B 502: Südspange und Ostufer 11 A 21: Weiterbau zwischen Nettelsee und Kiel und A 1 und A 24 12 A 1/B 207: Feste Fehmarnbeltquerung & Fehmarn-Sundbrücke | <ul style="list-style-type: none"> 13 L 49: Verbindung A 7-A 21 14 Nordumgehungen Itzehoe und Wedel 15 B 205: Erhöhung Leistungsfähigkeit Neumünster-Bad Segeberg Grenzweg Kreis Pinneberg 16 A 20: Weiterbau ab Bad Segeberg 17 Grenzweg Kreis Pinneberg 18 A 23: Sechsspuriger Ausbau Hamburg-Tornesch 19 OU Ratzeburg/Mölln Nord 20 OU Schwarzenbek 21 OU Geesthacht 22 OU Lauenburg/Elbe inkl. Querung |
|---|--|

Ansprechpartner:

Rüdiger Schacht ☎ 0451 6006-183 @schacht@ihk-luebeck.de

Dr. Jérôme Stuck ☎ 0461 806 -452 @jerome.stuck@ihk.flensburg.de

Martin Krause ☎ 0451 6006-163 @krause@ihk-luebeck.de

Milan Favier ☎ 0431 5194-257 @favier@kiel.ihk.de

Dr. Sabine Schulz ☎ 0431 5194-227 @schulz@kiel.ihk.de