

## DER FEHMARNBELT TUNNEL – CREATING CONNECTIONS



**18 km**  
der weltweit längste  
Absenktunnel



**2**  
elektrifizierte  
Bahngleise



**4**-spurige Autobahn



**7**  
Minuten  
per Zug



**10**  
Minuten  
per Auto



**2029**  
geplante  
Eröffnung

# EUROPÄISCHE DIMENSION

- Der Fehmarnbelt-Tunnel ist Teil des **TEN-T Scandinavian-Mediterranean Korridor**, der Europa von Helsinki in Finnland bis Palermo in Italien verbindet
- Der Tunnel schließt eine Lücke im europäischen Fernverkehrsnetz
- Finanzierung von Tunnel und dänischer Bahnstrecke durch die EU

## VERKEHR UND LOGISTIK

### HAMBURG – KOPENHAGEN

**- 50 %**

per Zug: 2:30 Stunden (aktuell: 5 Stunden)

**- 25 %**

per Auto: 3:30 Stunden (aktuell 4:40 Stunden)

### LÜBECK – KOPENHAGEN

**- 54 %**


per Zug: 2:30 Stunden (aktuell: 5:23 Stunden)

### SCHWERIN – KOPENHAGEN

**- 46 %**

per Zug: 3:30 Stunden (aktuell: 6:30 Stunden)

- Güterverkehr: **160 km kürzere Strecke** als über die Jütland-Route
- Unabhängiger: von Wind und Wetter und Fahrzeiten
- Nachhaltiger: Verlagerung von mehr Gütern von der Straße auf die Schiene

VERBINDUNG	HEUTE	 NACH FERTIGSTELLUNG
Fehmarn-Burg-Lübeck	1 h 28 min	49 min
Oldenburg-Lübeck	1 h 00 min mit ICE: 30 min	29 min mit ICE: 25 min
Neustadt-Hamburg	1 h 40 min	1 h 25 min
Timmendorfer Strand-Hamburg	1 h 15 min	1 h 02 min
Fehmarn-Burg-Hamburg (seasonal)	2 h 15 min	1 h 39 min
Schwerin - Lübeck	1 h 07 min	52 min
Hamburg - Kopenhagen	4 h 58 min	2 h 30 min
Hamburg - Malmö	5 h 33 min	3 h 00 min



## ARBEITSMARKT

- Ca. **3.000 Arbeitsplätze** direkt am Bau beteiligt in Rødbyhavn und Puttgarden
- **300 dauerhafte Arbeitsplätze** nach Eröffnung für den Betrieb, Wartung und Überwachung des Tunnels
- Attraktive Distanz zum Pendeln innerhalb der Fehmarnbelt-Region (siehe regionale Verbindungen)
- Mehr als **400.000 Unternehmen** sind in der Region ansässig, vertreten allein durch das FBBC



## WIRTSCHAFT

- Neue Märkte: in der Fehmarnbelt-Region leben **10 Millionen Menschen**
- Niedrigere Transaktionskosten und verbesserte Wettbewerbsbedingungen in der Fehmarnbelt-Region
- Steigende Attraktivität der Region durch den Aus- und Neubau der Infrastruktur
- Ansiedlung von neuen Unternehmen



## TOURISMUS

- Durch den Tunnel erhöht sich die Anzahl der Tagestouristen auf beiden Seiten des Belts
- Besserer Zugang auch für Geschäftsreisende zu den internationalen Flughäfen Hamburg, Kopenhagen, Lübeck
- Baustellentourismus als Besuchermagnet während der Bauphase; steigende internationale Wahrnehmung der Region
- Größeres Potenzial für MICE von und nach Dänemark/ Schweden



## WISSENSCHAFT

- **55 Universitäten** und Hochschulen in der Fehmarnbelt-Region
- Bedeutung grenzüberschreitender wissenschaftlicher Zusammenarbeit durch den Fehmarnbelt Index „STI“ (2008-2017) belegt: steigende F&E Projekte und wissenschaftliche Publikationen
- Starke Cluster: **Maritim, Erneuerbare Energien, Life Science, Logistik**





Berlin ●