

DER FEHMARNBELT TUNNEL – CREATING CONNECTIONS



18 km
der weltweit längste
Absenktunnel



2
elektrifizierte
Bahngleise



4-spurige Autobahn



7
Minuten
per Zug



10
Minuten
per Auto



2029
geplante
Eröffnung

EUROPÄISCHE DIMENSION

- Der Fehmarnbelt-Tunnel ist Teil des **TEN-T Scandinavian-Mediterranean Korridor**, der Europa von Helsinki in Finnland bis Palermo in Italien verbindet
- Der Tunnel schließt eine Lücke im europäischen Fernverkehrsnetz
- Finanzierung von Tunnel und dänischer Bahnstrecke durch die EU

VERKEHR UND LOGISTIK

HAMBURG – KOPENHAGEN

- 50 %

per Zug: 2:30 Stunden (aktuell: 5 Stunden)

- 25 %

per Auto: 3:30 Stunden (aktuell 4:40 Stunden)

LÜBECK – KOPENHAGEN

- 54 %

per Zug: 2:30 Stunden (aktuell: 5:23 Stunden)

SCHWERIN – KOPENHAGEN

- 46 %

per Zug: 3:30 Stunden (aktuell: 6:30 Stunden)

- Güterverkehr: **160 km kürzere Strecke** als über die Jütland-Route
- Unabhängiger: von Wind und Wetter und Fahrzeiten
- Nachhaltiger: Verlagerung von mehr Gütern von der Straße auf die Schiene

VERBINDUNG	HEUTE	 NACH FERTIGSTELLUNG
Fehmarn-Burg-Lübeck	1 h 28 min	49 min
Oldenburg-Lübeck	1 h 00 min mit ICE: 30 min	29 min mit ICE: 25 min
Neustadt-Hamburg	1 h 40 min	1 h 25 min
Timmendorfer Strand-Hamburg	1 h 15 min	1 h 02 min
Fehmarn-Burg-Hamburg (seasonal)	2 h 15 min	1 h 39 min
Schwerin - Lübeck	1 h 07 min	52 min
Hamburg - Kopenhagen	4 h 58 min	2 h 30 min
Hamburg - Malmö	5 h 33 min	3 h 00 min



ARBEITSMARKT

- Ca. **3.000 Arbeitsplätze** direkt am Bau beteiligt in Rødbyhavn und Puttgarden
- **300 dauerhafte Arbeitsplätze** nach Eröffnung für den Betrieb, Wartung und Überwachung des Tunnels
- Attraktive Distanz zum Pendeln innerhalb der Fehmarnbelt-Region (siehe regionale Verbindungen)
- Mehr als **400.000 Unternehmen** sind in der Region ansässig, vertreten allein durch das FBBC



WIRTSCHAFT

- Neue Märkte: in der Fehmarnbelt-Region leben **10 Millionen Menschen**
- Niedrigere Transaktionskosten und verbesserte Wettbewerbsbedingungen in der Fehmarnbelt-Region
- Steigende Attraktivität der Region durch den Aus- und Neubau der Infrastruktur
- Ansiedlung von neuen Unternehmen



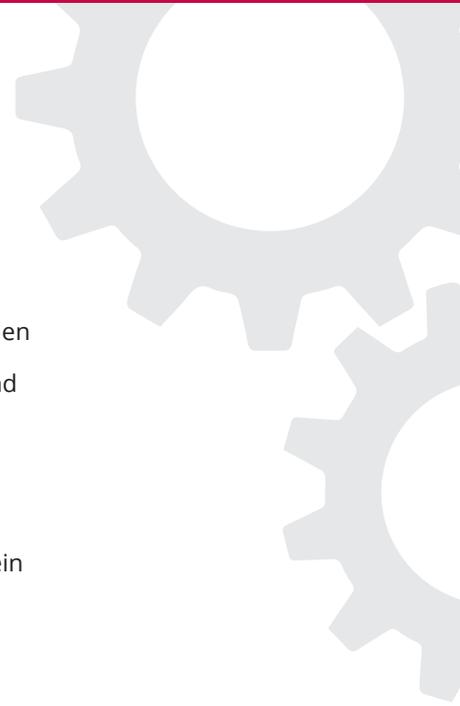
TOURISMUS

- Durch den Tunnel erhöht sich die Anzahl der Tagestouristen auf beiden Seiten des Belts
- Besserer Zugang auch für Geschäftsreisende zu den internationalen Flughäfen Hamburg, Kopenhagen, Lübeck
- Baustellentourismus als Besuchermagnet während der Bauphase; steigende internationale Wahrnehmung der Region
- Größeres Potenzial für MICE von und nach Dänemark/ Schweden



WISSENSCHAFT

- **55 Universitäten** und Hochschulen in der Fehmarnbelt-Region
- Bedeutung grenzüberschreitender wissenschaftlicher Zusammenarbeit durch den Fehmarnbelt Index „STI“ (2008-2017) belegt: steigende F&E Projekte und wissenschaftliche Publikationen
- Starke Cluster: **Maritim, Erneuerbare Energien, Life Science, Logistik**





Berlin ●