



# Wirtschaft trifft Zoll

Zoll Nordost

01. Dezember 2021





# Aktueller Stand DaziT



# Zeitplan DaziT



Quick Zoll



Via



ePortal



Activ



E-Com



DocBox



Biera



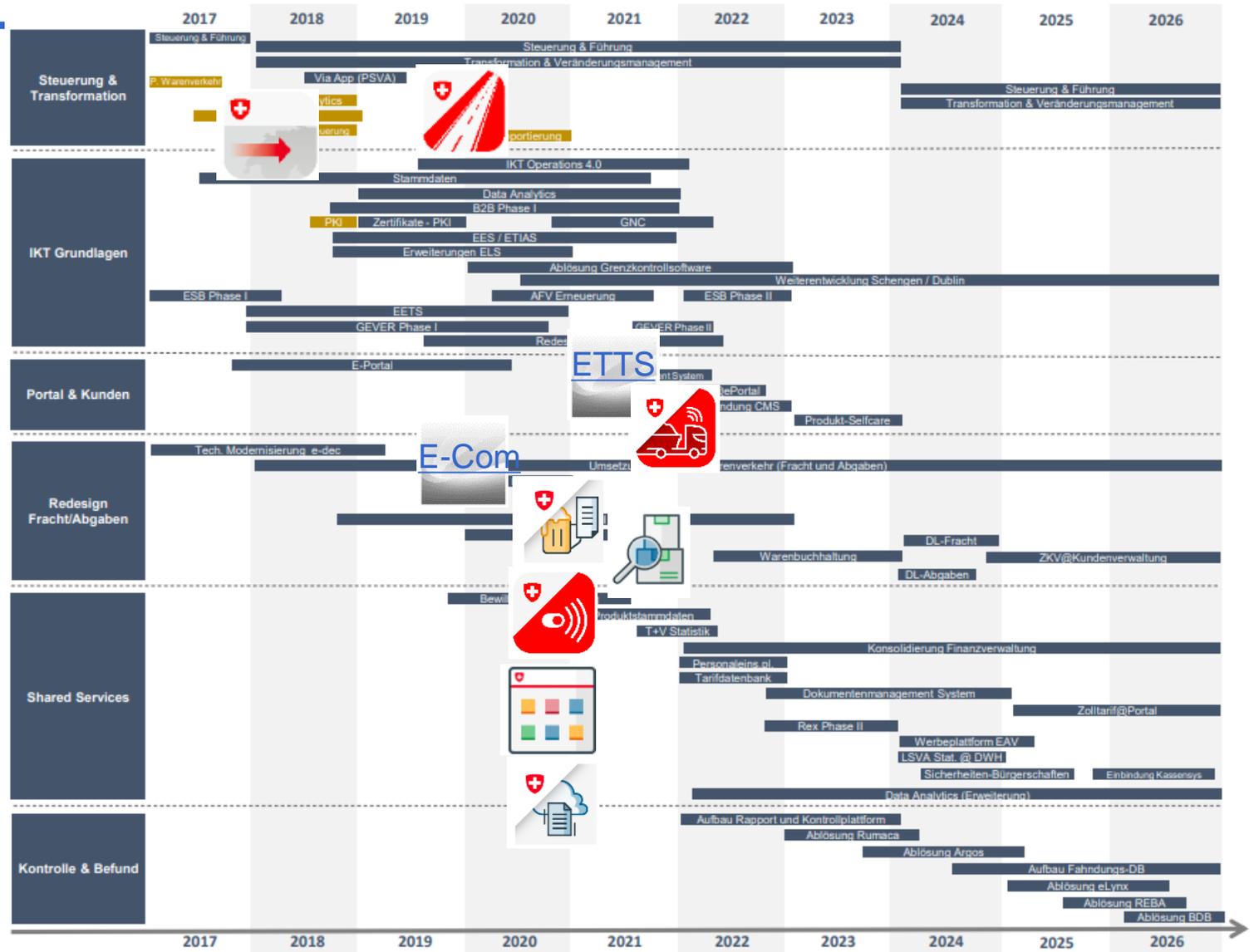
ETTS



ICS2



Periodic



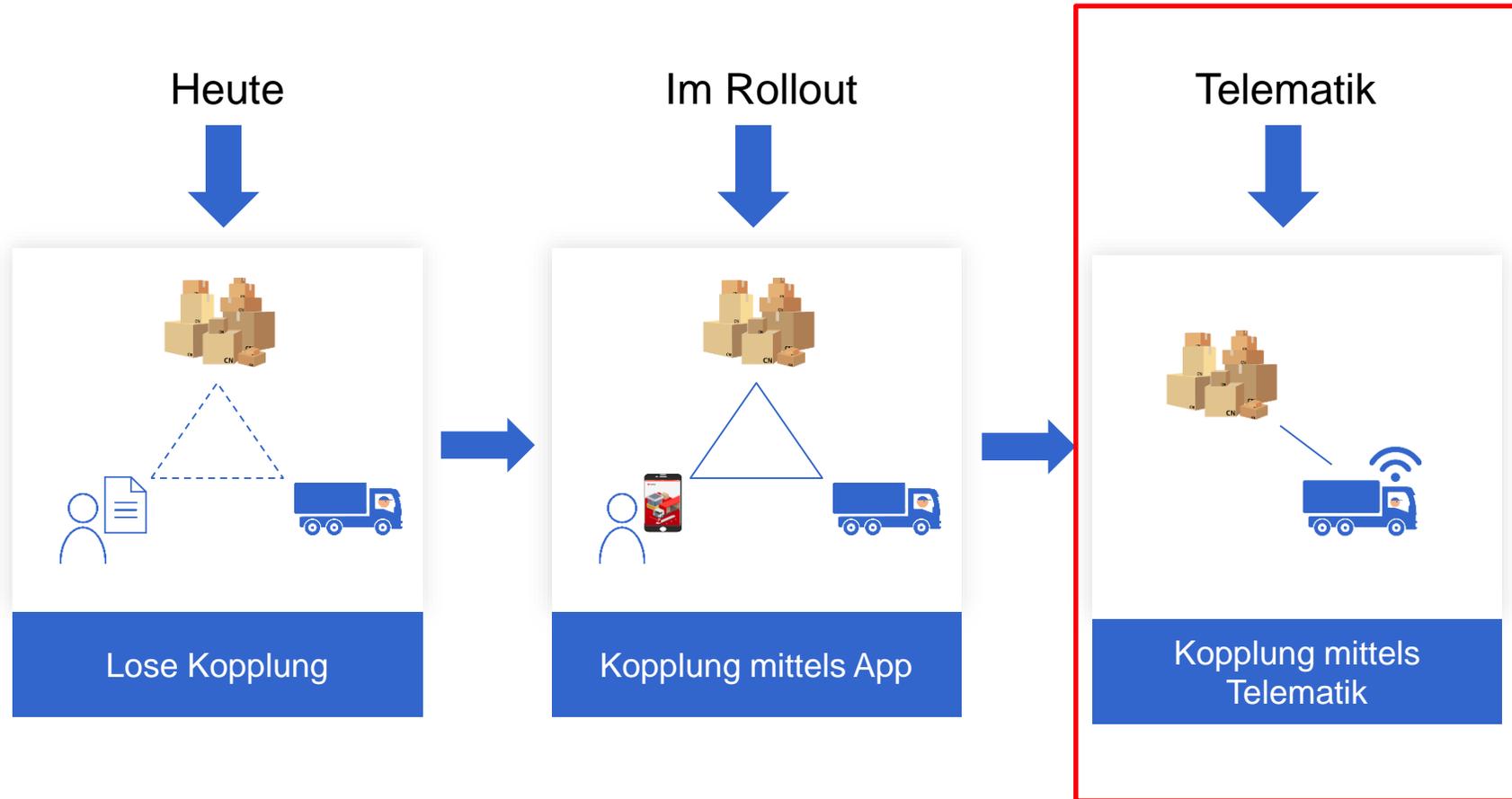


# Aktuell im Zoll Nordost – Pilot: Aktivierung mittels Telematik



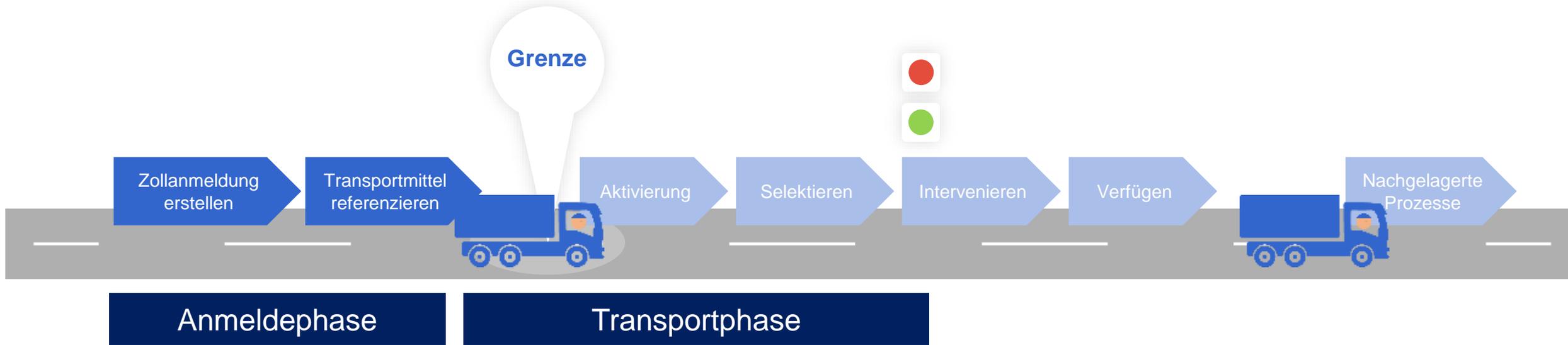


# Einführung Telematik





# Was ist Aktivierung?

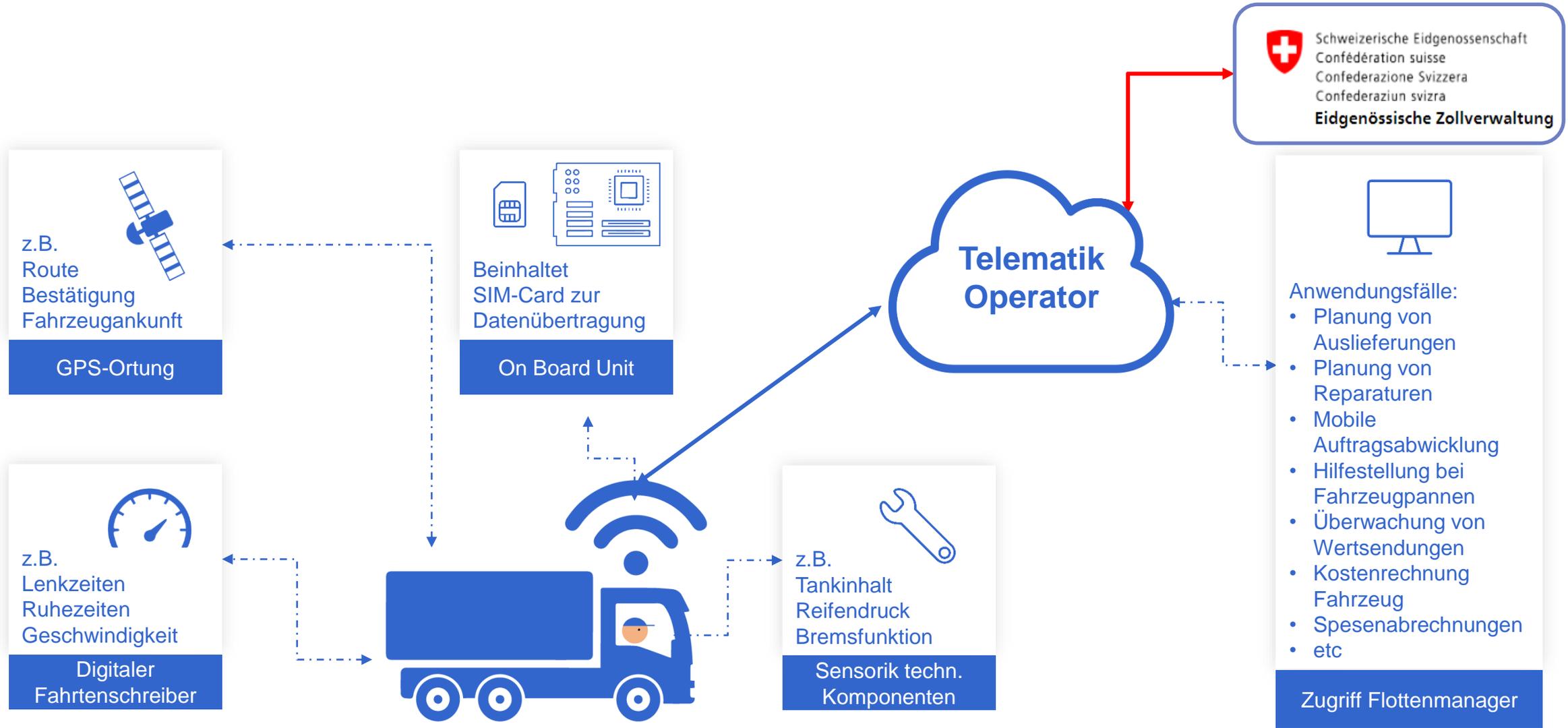


## Zielsetzung

- Wir wissen, welches Fahrzeug mit welcher Ware, wann genau an der Grenze ist
- Wir informieren bei Kontrollen die notwendigen Stellen (Spediteur und Fahrer)
- Der Prozess ist automatisiert und entspricht dem neuen Grundprozess

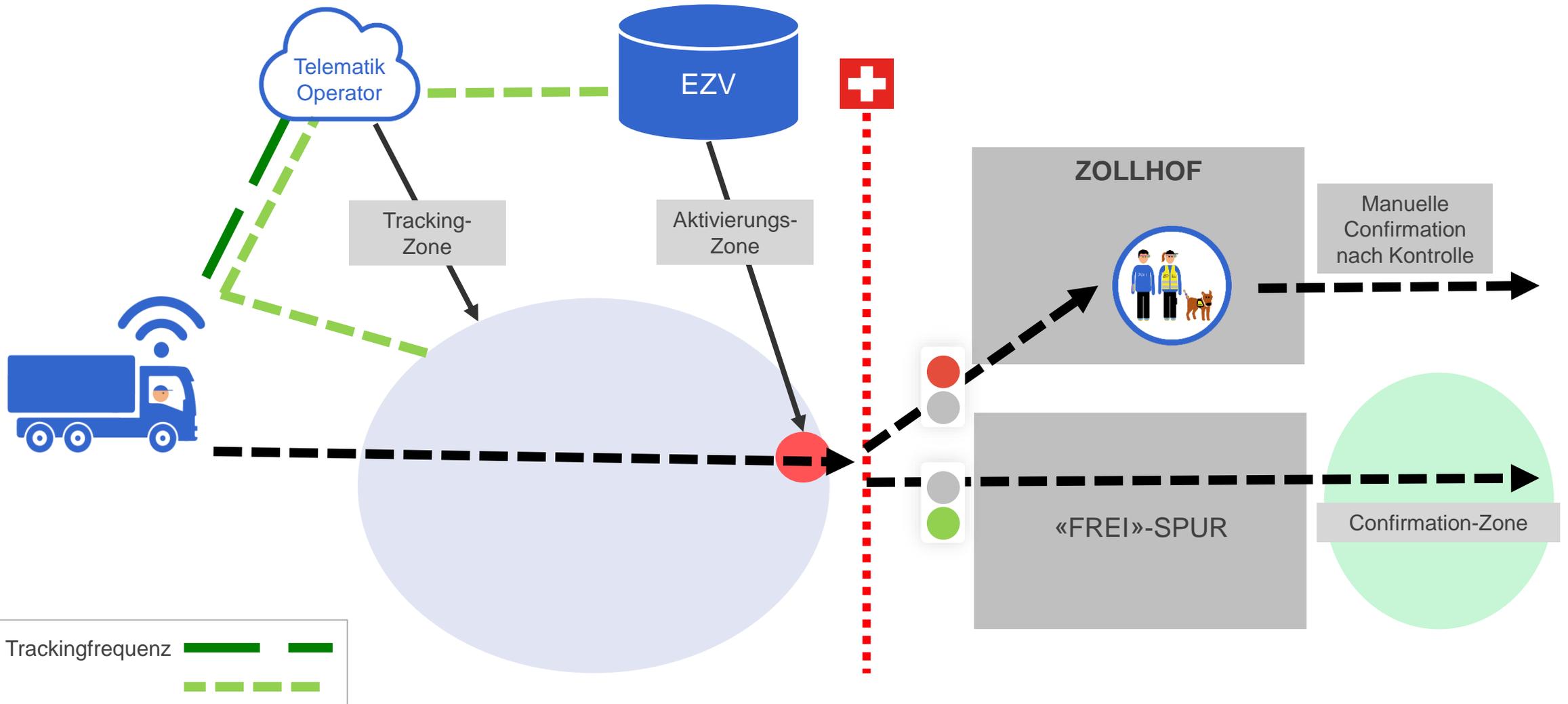


# Aktivierung mittels Telematik





# Einführung Telematik





# Nutzen der Aktivierung mittels Telematik

	Wir ermöglichen langfristig einen Grenzübertritt «anywhere» und «anytime».
	Wir ermöglichen langfristig einen <b>papierlosen</b> Grenzübertritt.
	Wir <b>erhalten die Signale eines Fahrzeuges</b> und nicht einer App auf einem Smartphone.
	Wiederverwendung einer bereits <b>bestehenden Technik</b> (EZV muss keine Hardware zur Verfügung stellen, Transportunternehmen muss keine weitere OBU (On-Board Unit) installieren).
	<b>Vereinfachung für grössere Unternehmen</b> , welche regelmässig Kontakt zur EZV haben.
	Technologische Idee, welche mit wenig Aufwand auch durch <b>ausländische Zollverwaltungen</b> verwendet werden kann.
	Grosses Potential für die Zukunft: Nutzung für Schwerverkehrsabgabe



# Ausblick

2022

Einführung EES/ETIAS (Einreisen ausserhalb von Schengen)

2023

Passar 1.0 (Transit, Ausfuhr, Aktivierung Strasse, Wasser & Schiene), NCTS Phase 5, ICS2 Release 2

2025

Passar 2.0 (Einfuhr, Aktivierung Luftverkehr), ICS2 Release 3

2026

Passar 3.0 (Sämtliche Warenbestimmungen und Funktionen stehen auf Passar zur Verfügung)



# Infos und Links

- [Allgemeine Infos DaziT](#)
- [Eingeführte Anwendungen](#)
- [Begleitgruppe Wirtschaft](#)
- [DaziT News](#)
- [Zeitplan](#)
- [Kontakt DaziT](#)





# Neues vom Grenzzollamt



# Zoll/Grenzwacht Raum Schaffhausen, alte Struktur

- Zollinspektorat Schaffhausen
  - Handelswaren, rückwärtige Dienste, Auskunftszentrale, zugelassene Empfänger, Versender, offene Zolllager, landwirtschaftlicher Bewirtschaftungsverkehr
- Grenzwachtposten Ost (Thayngen)
  - Reiseverkehr Thayngen, ID Center, mobile Einsätze im östlichen Kantonsteil
- Grenzwachtposten West (Schaffhausen)
  - Mobile Einsätze im westlichen Kantonsteil
- Drei eigenständige Organisationen

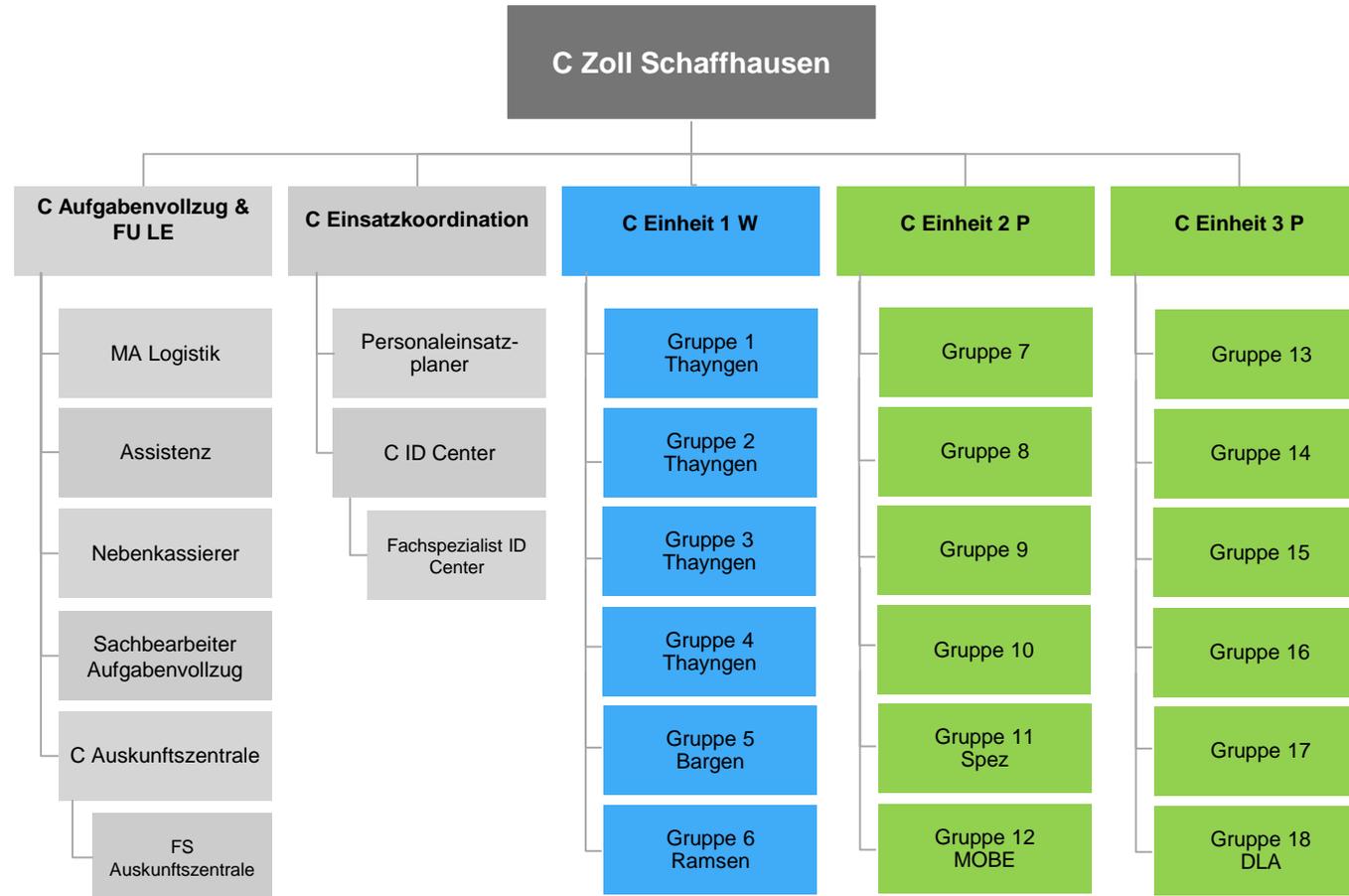


# Zoll Schaffhausen, neue Struktur

- Zusammenführung des Zollinspektorates und der beiden Grenzwachtposten zu einer Einheit
- Fokussierung auf den Handelswaren- und Reiseverkehr im Strassenverkehr
  - Abtretung zugelassene Empfänger, Versender, offene Zolllager und den landwirtschaftlichen Bewirtschaftungsverkehr an Zoll Zürich (Embrach)
- Verbleib Auskunftszentrale und ID Center beim Zoll Schaffhausen
- Personal wird grossmehrheitlich im Kontrollbereich eingesetzt
- Kaderstellen ausgeschrieben und neu besetzt



# Organigramm Zoll Schaffhausen



Legende:





# Ausblick 2022

- Start per 01.01.2022 mit der neuen Organisation
- Mitarbeitende Waren (Zollfachleute) arbeiten weiterhin im Handelswarenbereich
- Mitarbeitende Personen (Grenzwächter\*innen) werden weiterhin in der Personen- und Warenkontrolle im Reiseverkehr eingesetzt
- Dienstleistung und Kontrolltätigkeiten weiterhin im gleichen Rahmen



# Sanierung Gemeinschaftszollanlage Thayngen

- Bauausführung geplant vom 02. Mai bis 29. November 2022
- Sanierung Verkehrsflächen LKW auf deutscher Seite (Ausfuhr DE, Einfuhr CH)
- Während Bauarbeiten merkliche Reduktion der Standplätze
- Verkehrsführung noch in Abklärung
- Umleitung über Barga / Ramsen / Kreuzlingen seitens CH Zoll möglich
- Transitabfertigungen und bereits vorhandene Zollpapiere verkürzen die Standzeiten



# Vorübergehende Verwendung von Berufsausrüstung aus Schweizer Sicht



# Rechtliche Grundlagen





# Anlage B.2 des IÜ

## Grundsatz

- Jede Ausrüstung zur Ausübung eines Berufes
- Also z.B. Werkzeuge, Messgeräte, Fernsehkameras

## Ausnahmen

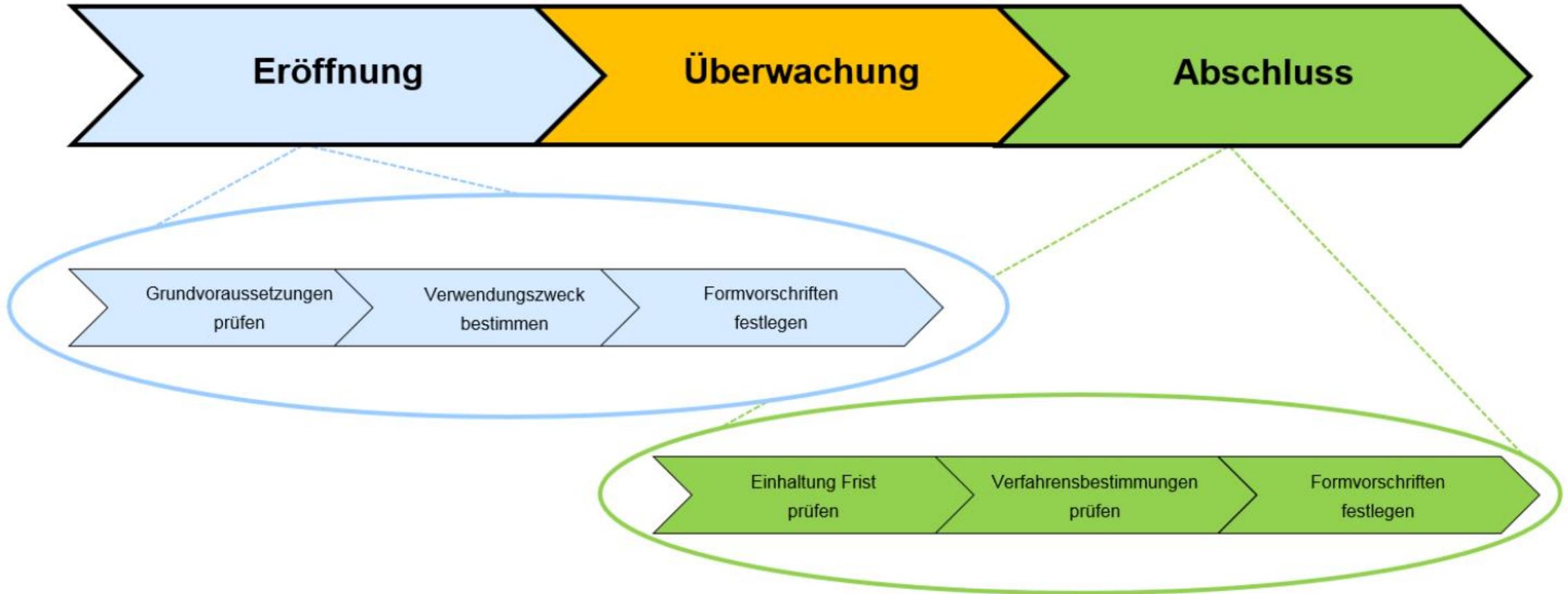
- z.B. Berufsausrüstung (anderes als Handwerkzeug) zur Errichtung von Gebäuden
- Also z.B. ein Bagger

## Voraussetzung

- Eigentümer Sitz im Ausland (aus Sicht CH)
- Von einer Person mit Sitz im Ausland eingeführt (aus Sicht CH)
- Von einer Person mit Sitz im Ausland in der CH verwendet (aus Sicht CH)



# Verfahrensschritte





# Grundvoraussetzungen

- Waren müssen zur Wiederausfuhr bestimmt sein
- Wiederausfuhr in unverändertem Zustand (Gebrauch ist selbstredend erlaubt)
- Identität lässt sich sichern
- Falls erforderlich, liegt eine Bewilligung vor (z.B. für Autokrane)
- Allfällige nichtzollrechtliche Erlasse sind eingehalten (z.B. Kulturgüter)



# Zolldokumente / Veranlagung

Formlos

Carnet ATA

ZAVV

**FOR TEMPORARY ADMISSION OF GOODS**  
**FÜR DIE VORÜBERGEBENDE EINFÜHRUNG VON WÄREN**  
 CUSTOMS CONVENTION ON THE A.T.A. CARNET FOR THE TEMPORARY ADMISSION OF GOODS  
 CONVENTION DE LA CARTE DE CIRCULATION DES BIENS POUR L'ADMISSION TEMPORAIRE

**A. HOLDER AND ADDRESS / Inhaber und Adresse**  
**B. REPRESENTED BY\* / Vertreten durch\***  
**C. INTENDED USE OF GOODS / Beabsichtigte Verwendung der Waren**

**G. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / Reserviert für ausgebenden Verband**  
**H. CERTIFICATE BY CUSTOMS AT DEPARTURE**  
**I. Signature of authorised official and issuing Association stamp / Unterschrift des Beauftragten und Stempel des ausgebenden Verbandes**

**J. Registered under Reference No.\*/ Eingetragen unter No.\***

**FOR TEMPORARY ADMISSION OF GOODS**  
**FÜR DIE VORÜBERGEBENDE EINFÜHRUNG VON WÄREN**  
 CUSTOMS CONVENTION ON THE A.T.A. CARNET FOR THE TEMPORARY ADMISSION OF GOODS  
 CONVENTION DE LA CARTE DE CIRCULATION DES BIENS POUR L'ADMISSION TEMPORAIRE

**1. Importeur / Destinatar / Importatore**  
**2. Eigentümer der Ware / Proprietario della mercanzia / Proprietario della merce**  
**3. Empfänger/Importeur / Destinatar/Importatore**  
**4. Präferenzbehandlung / Regime preferenziale**  
**5. YTD / SMT**  
**6. ZOLL- / No. Anzahl, Verbindung / Numero, No. Anzahl, unificazione**  
**7. Genaue Warenbezeichnung (Material, Typ, Nummer, etc.) / Descrizione esatta della mercanzia (materiali, tipi, numeri, ecc.)**

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	1	2	1	2	1	2	1	2	1

**28. Vorwender der Ware / Utilizzatore della mercanzia / Utilizzatore della merce**  
**29. MWST- / No. / IVA**  
**30. Identifizierung von / Identificazione di / Identificación de**  
**31. Ort/Dateum / Luogo/Date**  
**32. Zollbetrag / Risultato della verifica / Risultato della merce**

z.B. Handwerkzeug

Für Berufsausrüstung gem. IÜ  
z.B.

Für Berufsausrüstung gem. IÜ  
und nach nationalem Zollgesetz  
z.B. Bagger



# Unterschiede Carnet ATA / ZAVV

Carnet ATA	ZAVV
<ul style="list-style-type: none"><li>internationales Zolldokument</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>nationales Zolldokument</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Bürgschaft durch die Ausgabestelle</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Barhinterlage oder direkte Bürgschaft beim CH-Zoll</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Auch für mehrere Grenzübertritte</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Grundsätzlich für zwei Grenzübertritte: Einfuhr und Wiederausfuhr</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Nur für Waren gem. IÜ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Für Waren gem. IÜ und Zollgesetz</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Gültigkeit max. 1 Jahr</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Grundsätzlich 2 Jahre</li></ul>



# Hilfsmittel

- [Richtlinie R 10-60](#)
- Ziffer 3.11.2.1 Buchstaben B.1 bis B.16