



Verkehrs- und Engpassanalyse Ostbrandenburg

Vorstellung der Ergebnisse

29.11.2021

Planung | Erhebung | Prognose | Konzeption

Ausgangslage

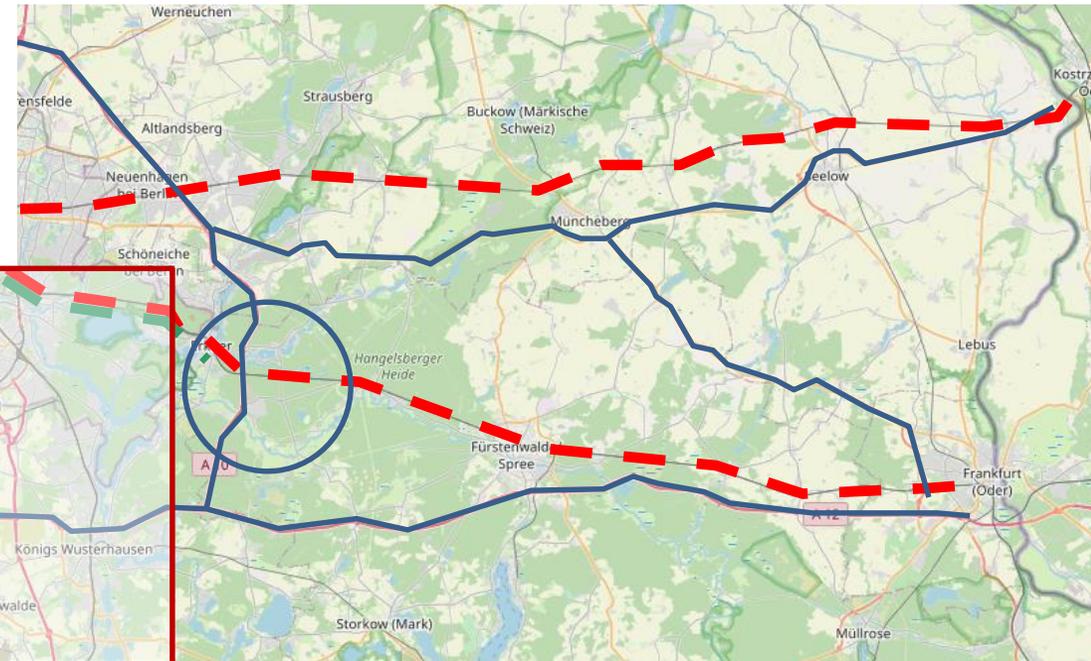
Neue Rahmenbedingungen

- 🌀 **Dynamisches Wachstum in der Region Berlin und Umfeld**
- 🌀 Stärkere Einwohnerentwicklung mit aktualisierten Prognosewerten (LBV)
- 🌀 **Tesla-Ansiedlung als großer singulärer Entwicklungsschwerpunkt**
- 🌀 **insgesamt wachsende Pendlerströme (auch grenzüberschreitend)**
- 🌀 **Entwicklung Flughafenregion BER (Einflüsse der Pandemie berücksichtigt)**
- 🌀 Teilweise bereits heute ausgelastete Infrastruktur
- 🌀 Lange Vorlaufzeiten bei Infrastrukturprojekten

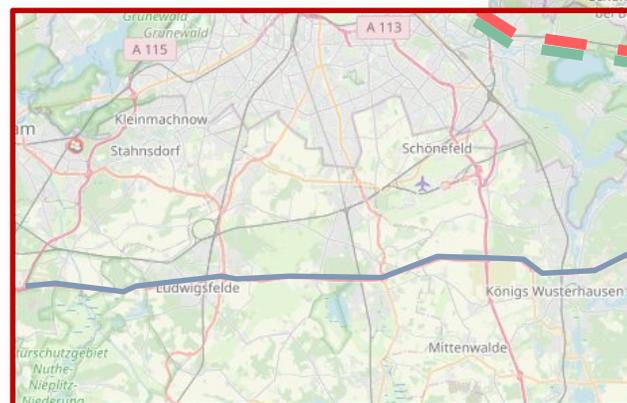
🌀 **Aufbauend auf Flughafenumfeldanalyse**

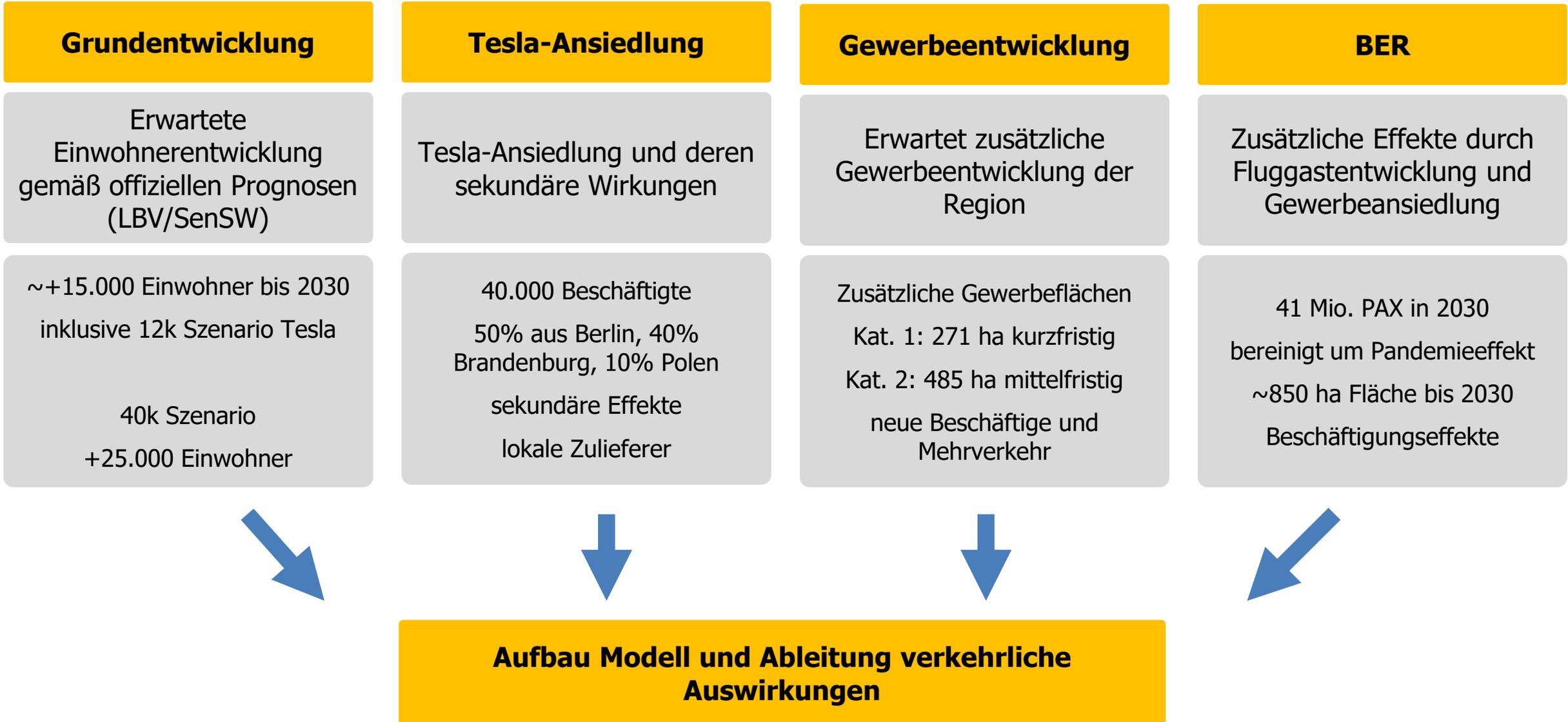
- 🌀 Erweiterung Untersuchungsraum
- 🌀 Prognose und Modellierung der verkehrlichen Entwicklung bis 2030
- 🌀 Bewertung der Auswirkungen
- 🌀 Ableitung von Handlungsbedarfen

Erweiterung Untersuchungsraum



Flughafenumfeldanalyse

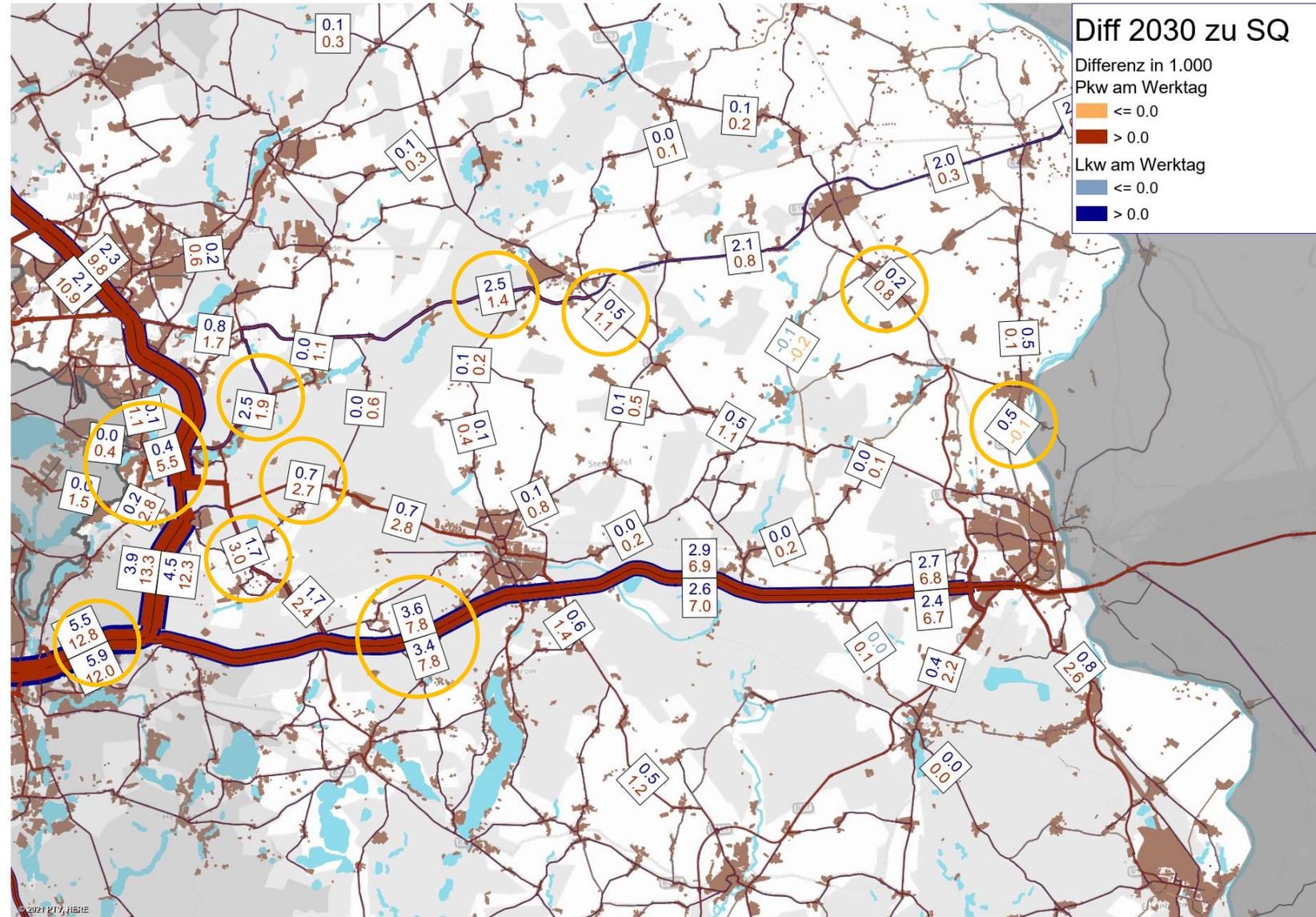




Straßenverkehr

Differenz 2030 zu Status Quo (Werktag)

- 🌀 Starke Zunahme insbesondere im Raum Freienbrink/Grünheide durch Tesla-Ansiedlung
- 🌀 Zuwächse auf Autobahnen, Schwerverkehr nimmt überproportional zu
 - 🌀 +15.600 Pkw, +7.000 Lkw (A12)
 - 🌀 +24.800 Pkw, +11.400 Lkw (A10 Süd)
- 🌀 **Bundes- und Landesstraßen**
 - 🌀 B1 +1.500 Pkw, +2.500 Lkw
 - 🌀 B5 +1.100 Pkw, +500 Lkw
 - 🌀 L23 +3.000 Pkw, +1.700 Lkw
 - 🌀 L38 +2.700 Pkw, +1.700 Lkw
 - 🌀 B112 -100 Pkw, +500 Lkw
 - 🌀 B167 +800 Pkw, +200 Lkw
 - 🌀 L30 +2.800 Pkw, +200 Lkw



Verkehrsmengen auf den Autobahnen

- 46.100 Pkw, 21.300 Lkw (A12)
- 80.300 Pkw, 29.900 Lkw (A10 Süd)

Bundes- und Landesstraßen

- B1 13.100, Pkw 4.600 Lkw (Brücke Küstrin geöffnet)
- B5 4.300 Pkw, 1.400 Lkw
- L23 8.500 Pkw, 2.200 Lkw
- L38 11.700 Pkw, 1.600 Lkw
- B112 8.600 Pkw, 900 Lkw
- B167 4.800 Pkw, 500 Lkw
- L30 14.500 Pkw, 400 Lkw



Straßenverkehr

Differenz prozentuale Zuwächse (Gesamtverkehr)

Gleisanschluss Tesla bereits berücksichtigt

 Stärkste Zuwächse auf A12 und östlicher A10, Schwerververkehr nimmt überproportional zu

 +50% auf A12

 +~70% auf A10 Ost

Bundes- und Landesstraßen

 B1 +29%

 B5 +35%

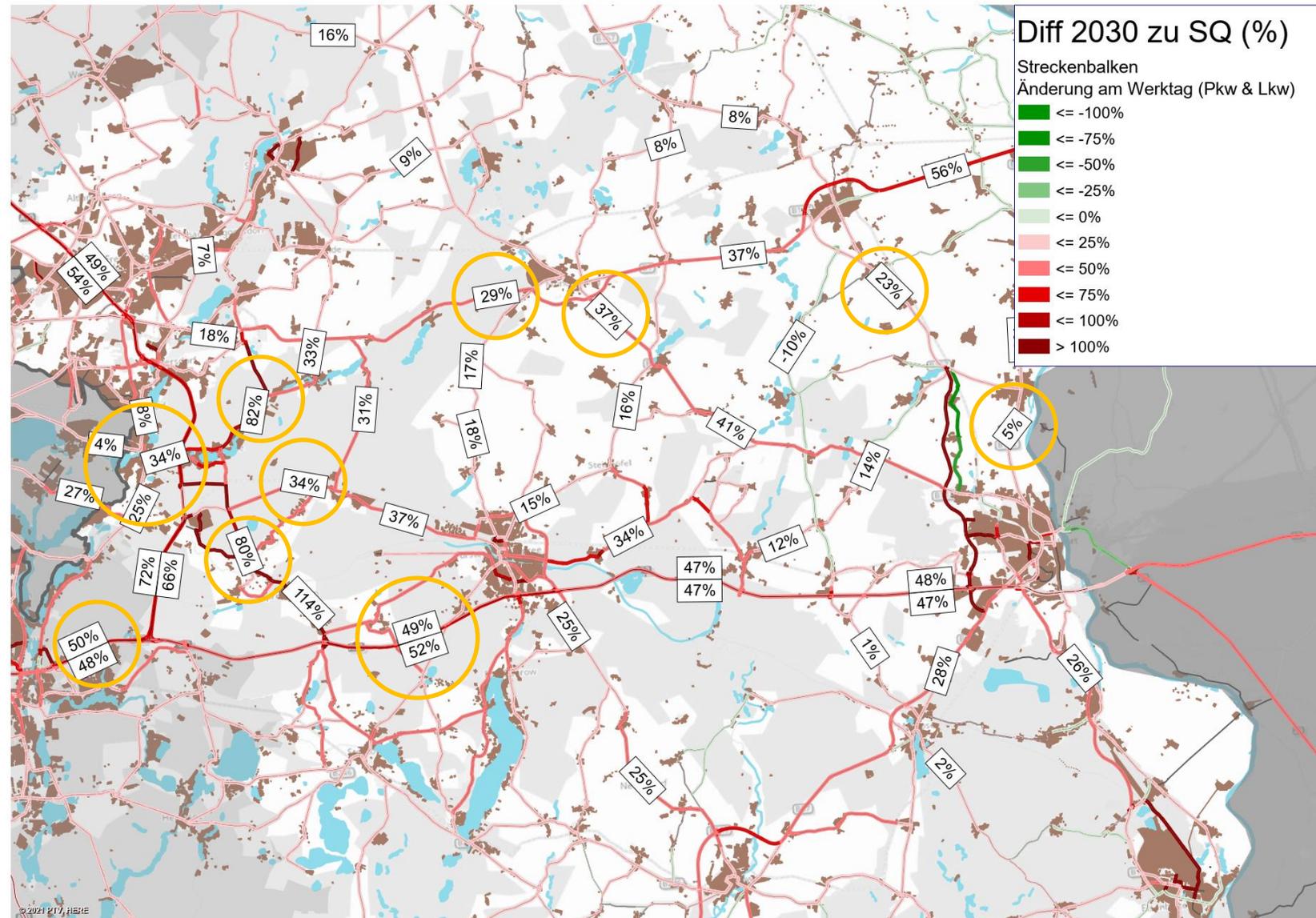
 L23 +80%

 L38 +34%

 B112 +5%

 B167 +23%

 L30 +25%



Straßenverkehr

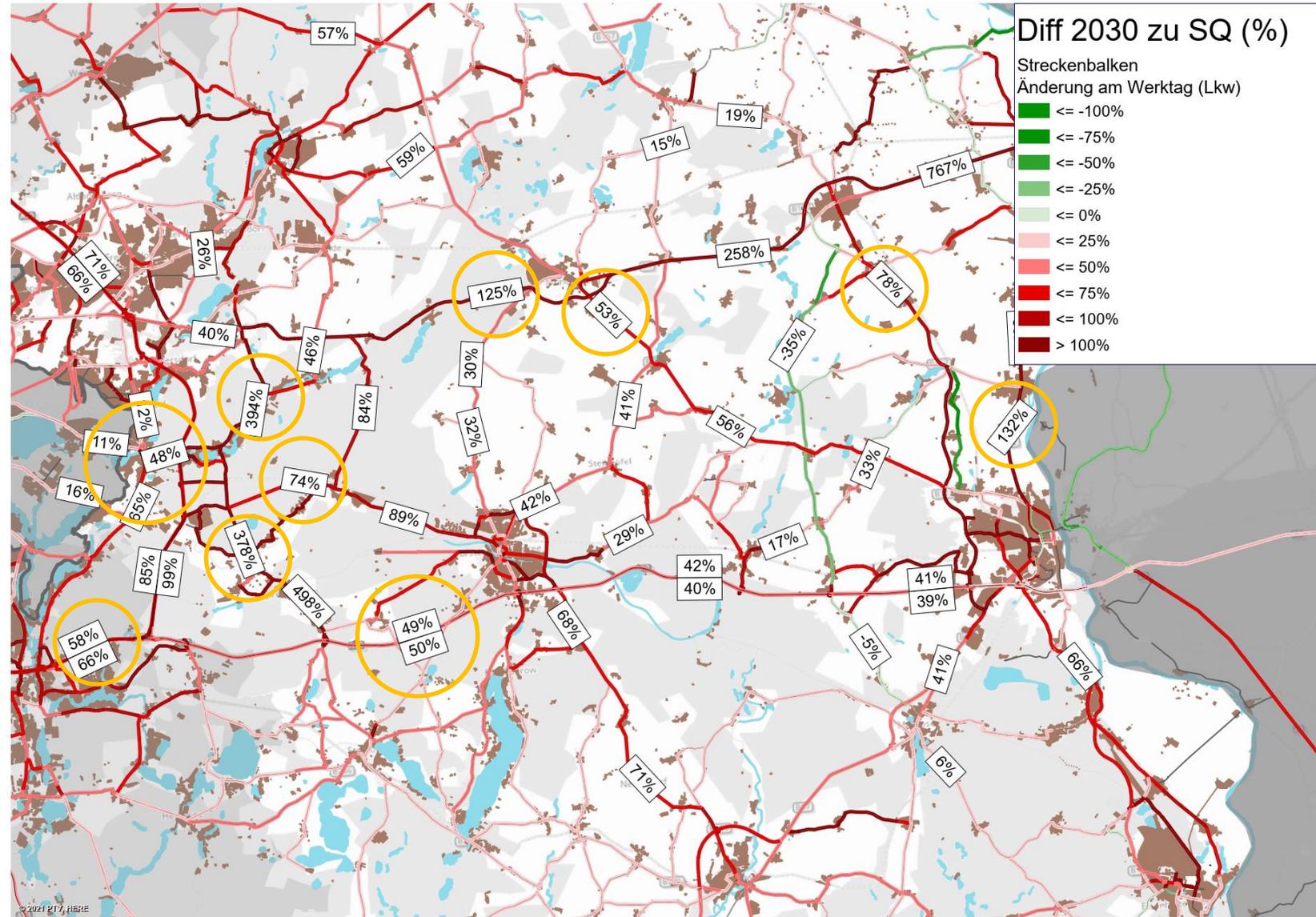
Differenz prozentuale Zuwächse (Schwerverkehr)

- 🌀 Starke Zunahme des Schwerververkehrs durch Tesla-Ansiedlung
- 🌀 Schwerverkehr nimmt stärker zu als Pkw-Verkehr
- 🌀 Stärkste Zuwächse auf A12 und östlicher A10, Schwerverkehr nimmt überproportional zu

- 🌀 +50% auf A12
- 🌀 +~90% auf A10 Ost

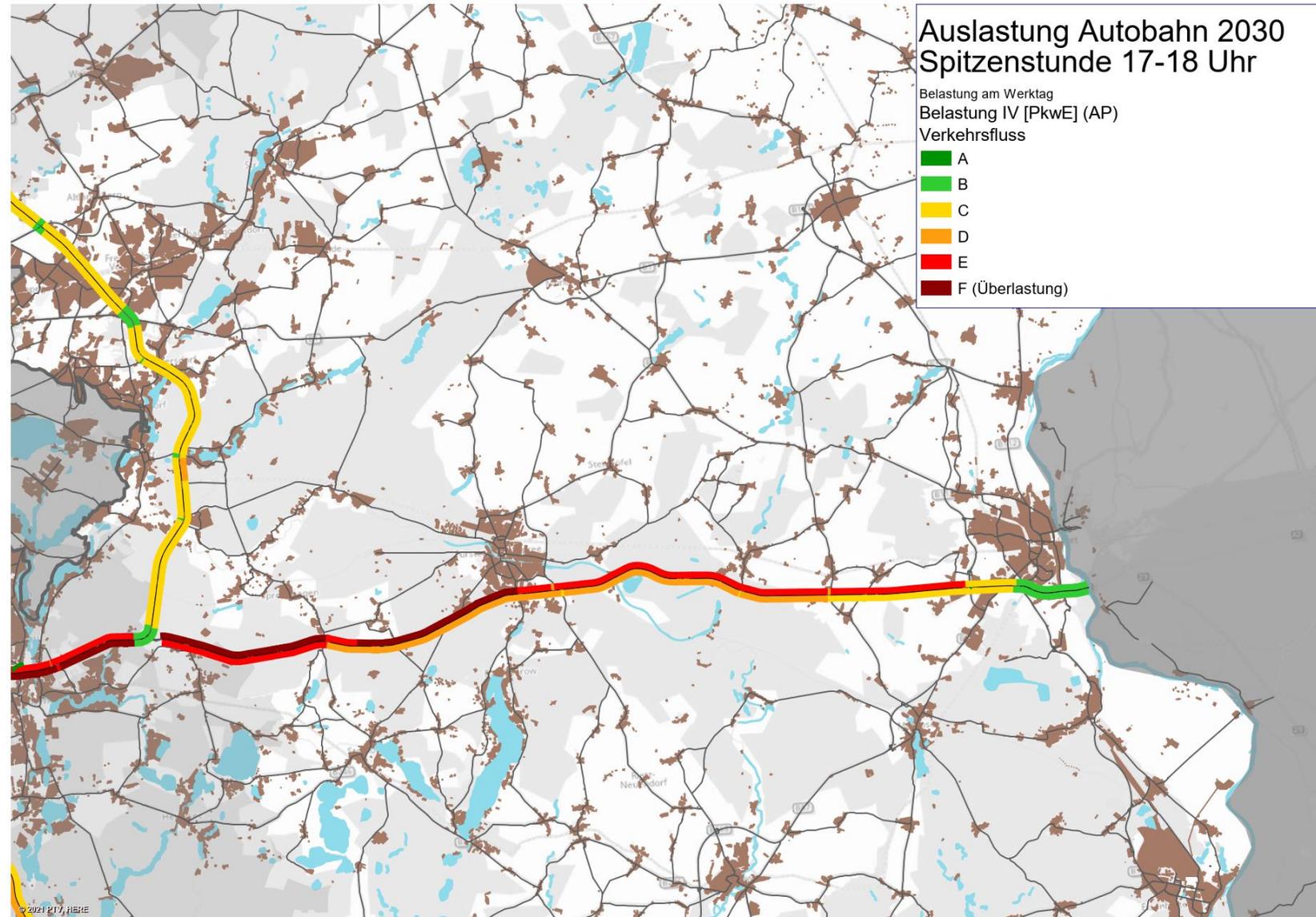
🌀 Bundes- und Landesstraßen

- 🌀 B1 +125%
- 🌀 B5 + 53%
- 🌀 L23 + 378%
- 🌀 L38 + 74%
- 🌀 B112 + 132%
- 🌀 B167 +78%
- 🌀 L30 +65%



- 📍 Starke Auslastung BAB im gesamten Verlauf der A12 in der Spitzenstunde
 - 📍 Sehr hoher SV-Anteil
 - 📍 Derzeit nur 4-streifig, **→ Ausbau erforderlich**
 - 📍 Höhe Auslastung erhöht Unfallgefahr und Sperrungen, die im Restlichen Straßennetz zu erheblichen Belastungen führen

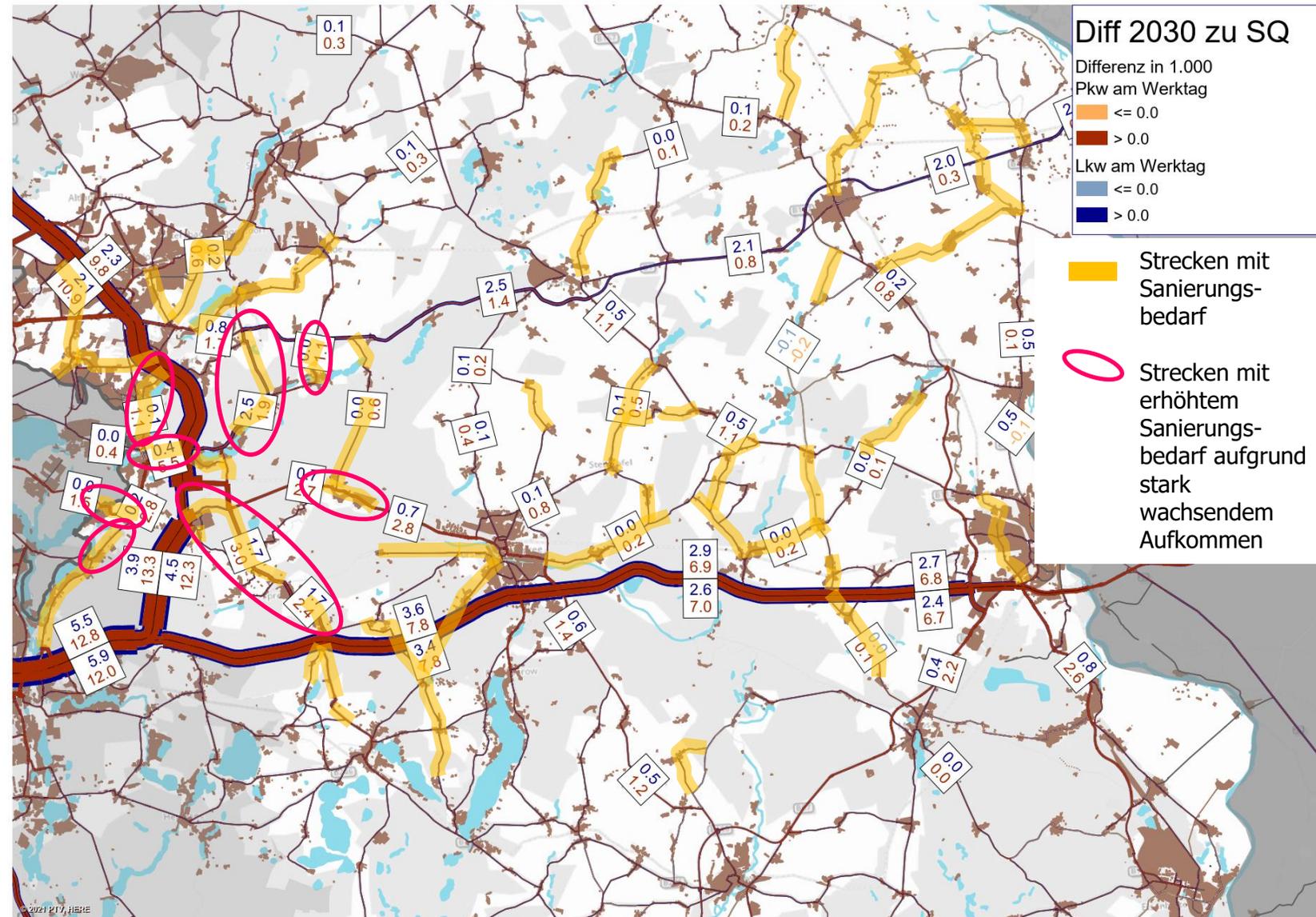
- 📍 Starke Auslastung südliche A10 zwischen AD Schönefeld und AD Spreeau, ca. 110.000 Kfz/Tag, 27% SV-Anteil
 - 📍 Derzeit 6-streifig ausgebaut
 - 📍 Zum Vergleich: Michendorf 2015: 96.000 Kfz/Tag, 20% SV-Anteil; nun 8-streifig ausgebaut
 - 📍 **→ Ausbau erforderlich**



Straßenverkehr

Netzzustand 2019/2021

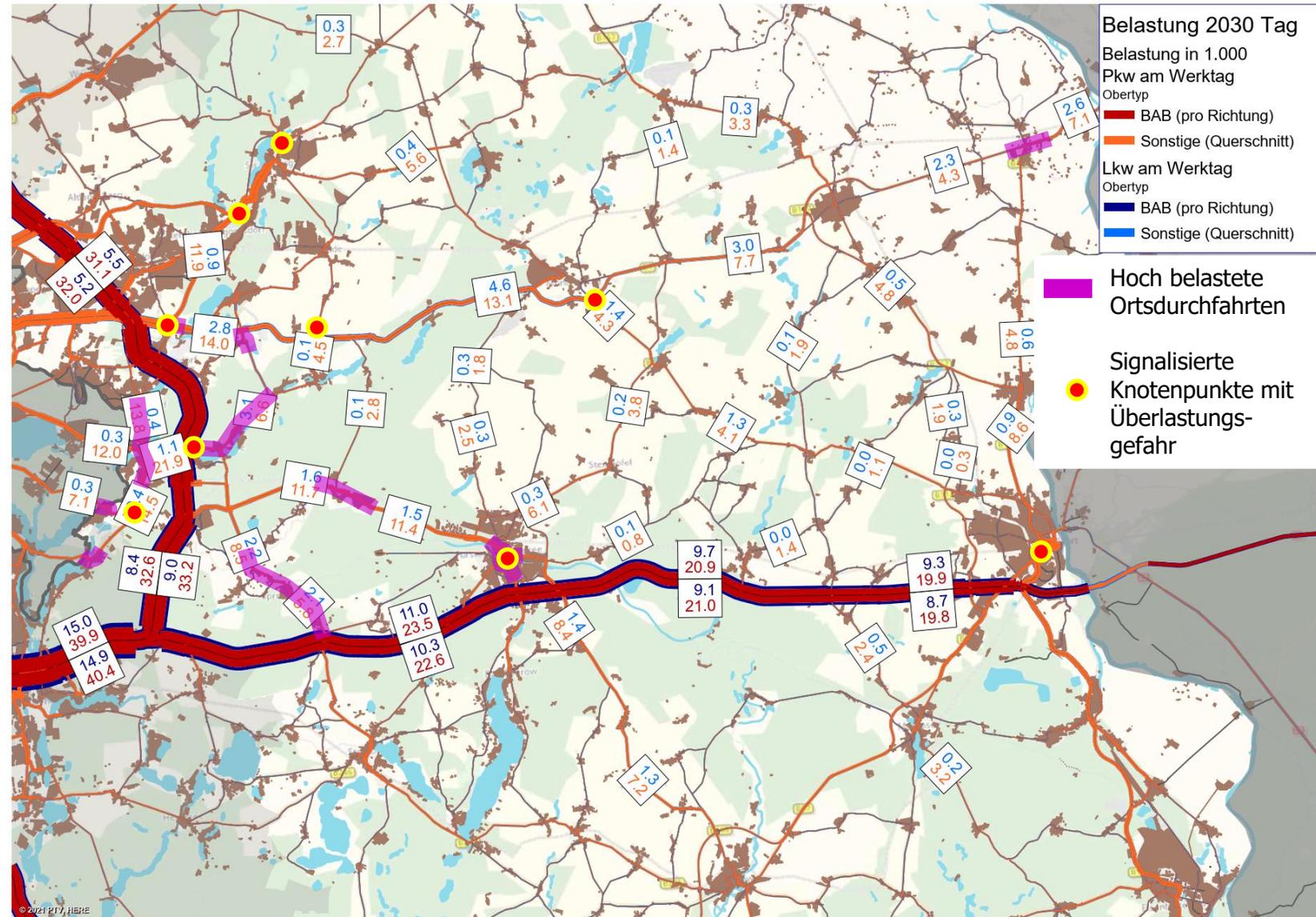
- 🌀 Überlagerung Straßenzustand mit Verkehrswachstum
- 🌀 Daten zum Netzzustand:
 - 🌀 LS Brandenburg 2019,
 - 🌀 Landkreis LOS 2021
- 🌀 Streckenabschnitte mit überwiegend vordringlichem bzw. überfälligem Ausbaubedarf/
Zustandsbewertung >3,5
- 🌀 Besonders betroffene Abschnitte durch Verkehrswachstum
- 🌀 → **erhöhter Sanierungsbedarf**
- 🌀 zus. erhöhtes Aufkommen durch Autobahnausweichstrecken



Straßenverkehr

Verkehrsbelastung in Ortslagen und Handlungsmaßnahmen

- 🌀 Sanierung besonders betroffener Straßen im TESLA-Umfeld: L23/L30/L38/L39/L231
- 🌀 Ortsumgehungen zur Entlastung der Anwohner vorantreiben,
 - 🌀 Friedrichstraße Erkner
 - 🌀 L30/L39 Gosen-Neu Zittau
 - 🌀 B1 Manschnow (Brückenöffnung)
 - 🌀 B1 Tasdorf (Prognose deutlich höher als BVWP)
 - 🌀 L23 Herzfelde
- 🌀 Optimierung signalisierter Knotenpunkte
- 🌀 Verknüpfungspunkte an Bahnhöfen P&R und B&R (auch Ladepunkte)
- 🌀 Beseitigung Bahnübergänge
- 🌀 Verkehrslenkung, Durchfahrtsverbote für schwere LKW auf kleinen Kreisstraßen zur Lenkung auf das Hauptstraßennetz prüfen



Öffentlicher Verkehr

2030 Tageswerte

🌀 Insgesamt starke Zuwächse im Korridor Berlin – Frankfurt Oder (RE1) durch Tesla-Ansiedlung

🌀 RE1:

🌀 44.100 (+29.500) Fahrgäste westlich von Fangschleuse 24.200 (+10.500) Fahrgäste östlich von Fangschleuse

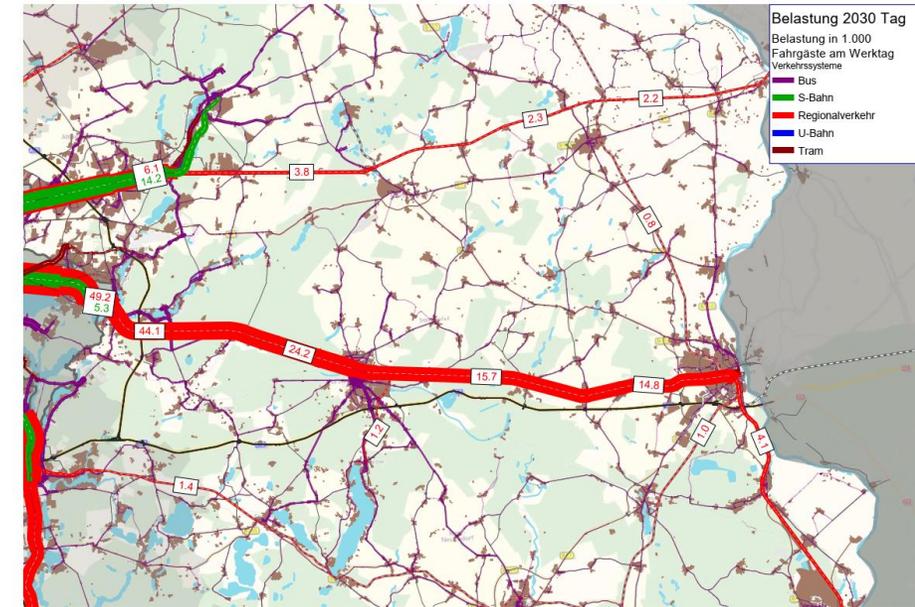
🌀 RB26:

🌀 6.100 (+3.600) Fahrgäste westlich von Strausberg 3.800 (+600) Fahrgäste östlich von Strausberg

🌀 Trotz Taktverdichtung ist Sitzplatzkapazität erheblich überlastet

🌀 Aber Fahrzeit Berlin Alexanderplatz – Fangschleuse ~30min

🌀 Mögliche Lösung, Verlängerung der Linie der künftigen RB 14 zur HVZ von Ostbahnhof bis nach Fürstenwalde (Spree) als Verstärkerzüge in der Hauptverkehrszeit



Abschnitt	Stunde 6		Stunde 14		Stunde 22	
	Sitz+Steh	Sitze	Sitz+Steh	Sitze	Sitz+Steh	Sitze
Hangelsberg → Fangschleuse	22%	43%	13%	26%	2%	5%
Fangschleuse → Erkner	96%	192%	86%	172%	76%	153%
Erkner → Berlin	104%	207%	86%	172%	77%	153%
Berlin → Erkner	79%	158%	88%	175%	82%	163%
Erkner → Fangschleuse	80%	159%	82%	165%	80%	160%
Fangschleuse → Hangelsberg	7%	13%	9%	18%	6%	13%

- 🌀 Infrastrukturausbau auf der Straße ist nur bedingt für die Beseitigung von Engpässen geeignet. Erfahrungen zeigen, dass schon nach kurzer Zeit die zusätzlichen Kapazitäten durch Mehrverkehr wieder ausgelastet werden.
- 🌀 Mobilitätswende durch verstärkte Nutzung des Umweltverbundes insbesondere im Pendlerverkehr
 - Reduziert Stauungserscheinungen (1x Bus = 460 m Stau, 1x Zug = 5,5 km Stau)
 - Reduziert Lärmbelastung und Schadstoffe in den Kommunen
 - Hält Kapazitäten für den notwendigen Wirtschaftsverkehr frei
 - Vermeidet Flächenversiegelung
- 🌀 Rahmenbedingungen:
 - Unterstützende Maßnahmen
 - Politischer Wille und Finanzierung der ÖV-Angebote
 - Lenkende Maßnahmen (Tempo, Beruhigung, Durchfahrtsbeschränkungen, Filter)

🌀 Schienenverkehr

- 🌀 Mehr Kapazität auf RE1, weitere Verstärker Ri. Tesla/Fürstenwalde (z. B. Verlängerung künftige RB14)
- 🌀 Längere Strecken erfordern mehr Sitzplätze
- 🌀 Leistungsfähige Verknüpfungspunkte IV/ÖV

🌀 Busverkehr

- 🌀 bessere zur Nutzung der Kapazitäten der S-Bahn
- 🌀 Tangentiale Verkehre in Plusbus-Qualität auf nachfragestarken Achsen
- 🌀 Verknüpfung Bus/Bahn zur Attraktivitätssteigerung für Pendler
- 🌀 Alternative Antriebe im ÖV

🌀 Radverkehr

- 🌀 Radverbindung im Tesla-Umfeld
- 🌀 Radwegeinfrastruktur (ohne Mischverkehr) ausbauen
- 🌀 Höhere Anforderungen beachten (z. B. Breite), s. a. RSV
- 🌀 Effekte E-Bike Nutzen