



Digitale Schiffsinspektion und Schiffseffizienz

AGIEREN, STATT REAGIEREN!

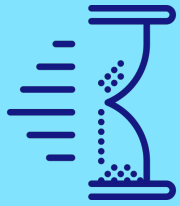
Überblick



Ausgangspunkt: Reederei
mit verschiedenen
Schiffstypen und Diesel-
und Elektromotoren



Kein zentraler Überblick
über die dezentrale Flotte



Technische Probleme werden oft zu spät erkannt



Erhebliche Einbußen für Schifffahrts- und Fährbetriebe



Umweltbelastung durch Technikversagen und menschliches Fehlverhalten



NautiTronix UG (haftungsbeschränkt)

Gegründet im Januar 2019 von...

**ROBERT
GARBE**

Elektrotechnik und
Elektromobilität

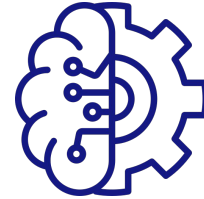
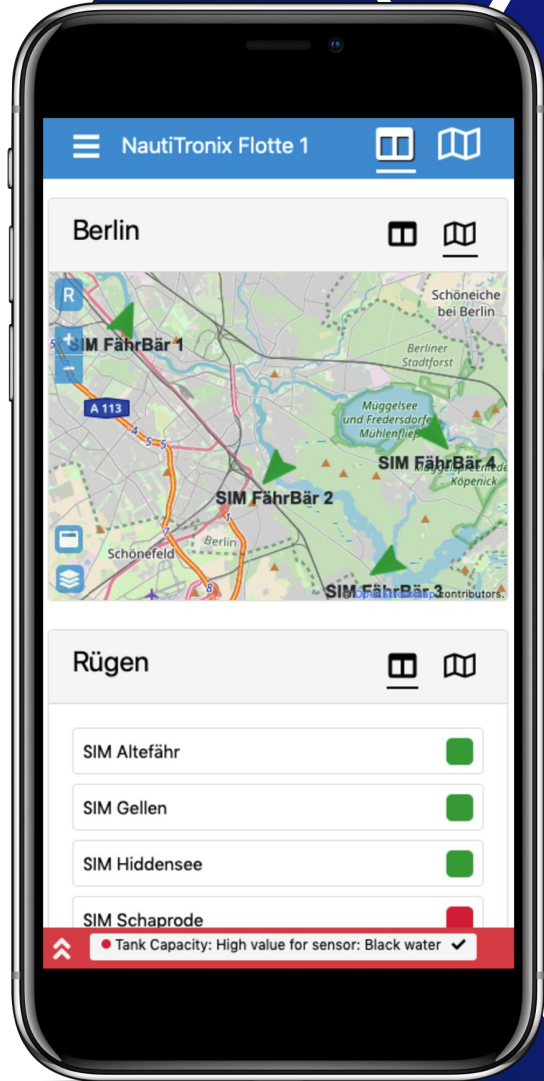


**HARTMANN
SCHLEIFER**

Informatik



Ziele von NautiTronix pro



Schiffe zu intelligenten Schiffen verwandeln



Schiffe vorausschauend und ressourcenschonend warten



Überblick über die (intelligente) Flotte



Agieren, statt Reagieren!

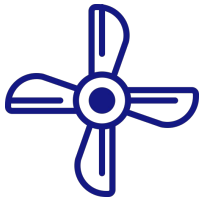


That will save us a lot of money in the future

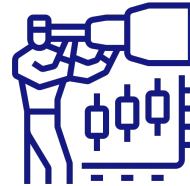
NautiTronix pro



Überwacht derzeit bis zu
327 Parameter pro Schiff



Vermeidet den Austausch
von großen, teuren
Schiffskomponenten



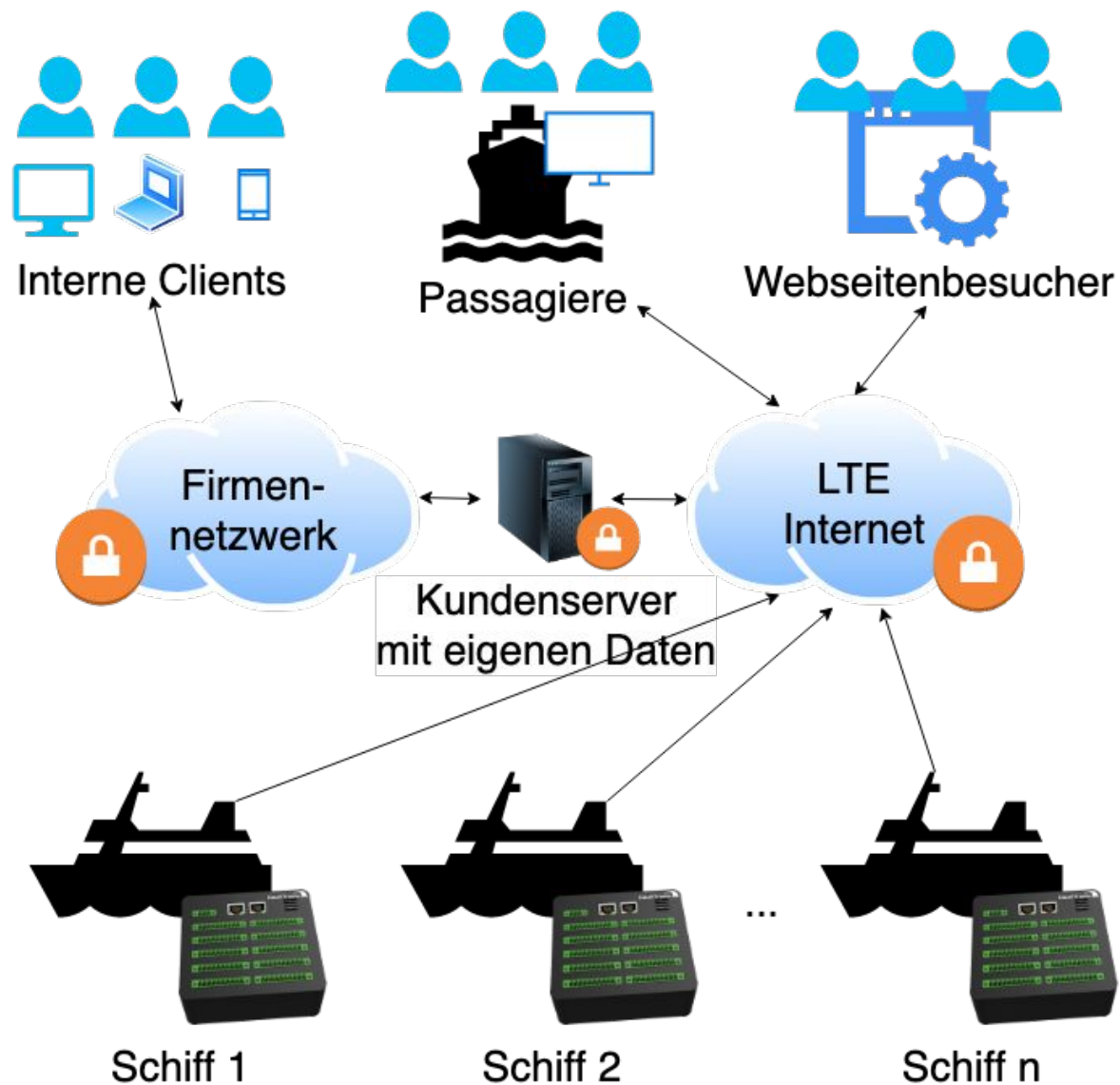
Ermöglicht eine Reaktion
vor dem Auftreten von
Fehlern



Spart Zeit und Geld



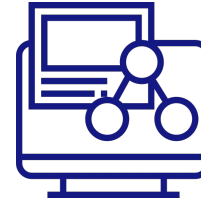
Architektur



USPs



Unterstützt verschiedene
Motortypen (Diesel, Elektro)



Eine Plattform für alle
Sensoren - mit wenig
Hardware



Daten sind im Besitz der
Reederei

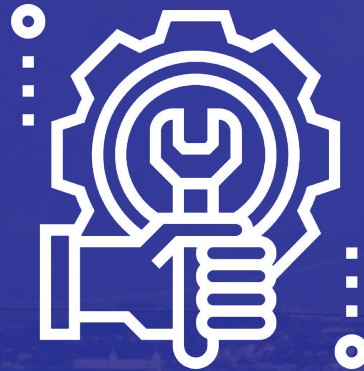


herstellerunabhängig

Zielmarkt



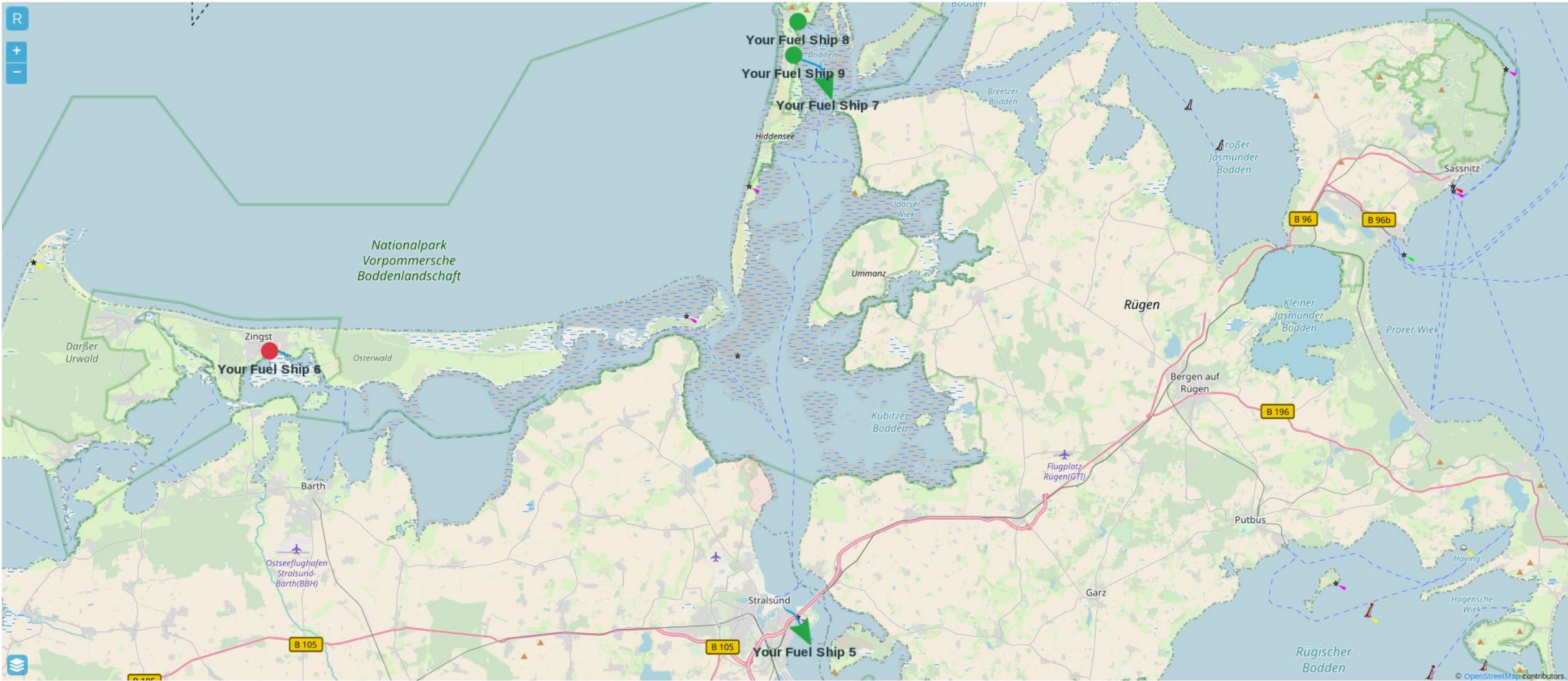
**Touristische Schiffe
und kleine Fähren
(Binnenschifffahrt)**



**(Schiffs)
Wartungs-
unternehmen**

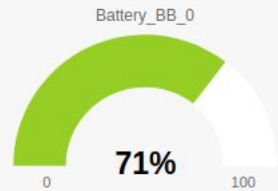


**Anfragen von
verschiedenen
Branchen**

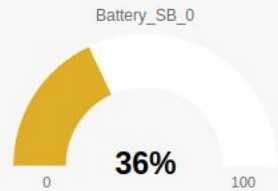


● Your Fuel Ship 6 Tank Capacity: High value for sensor: Black water

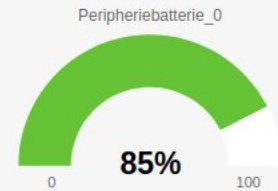




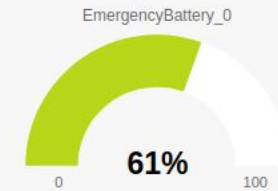
Total voltage 52.6 V



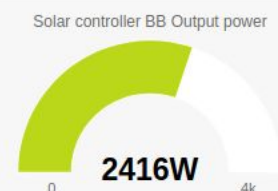
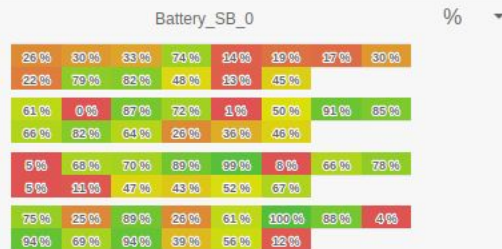
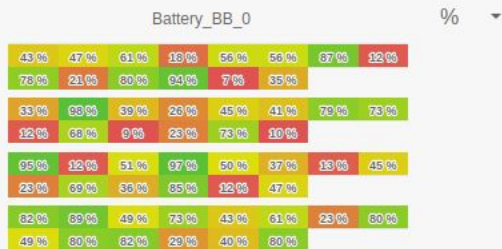
Total voltage 53.7 V



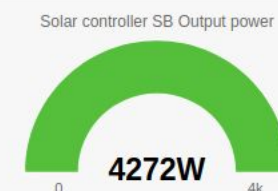
Total voltage 28.4 V



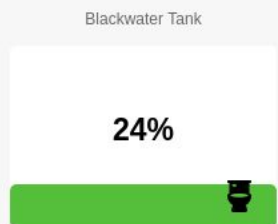
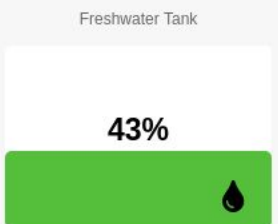
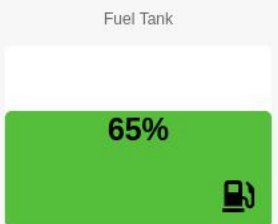
Total voltage 24.7 V



Total gain 143853 kWh



Total gain 107055 kWh

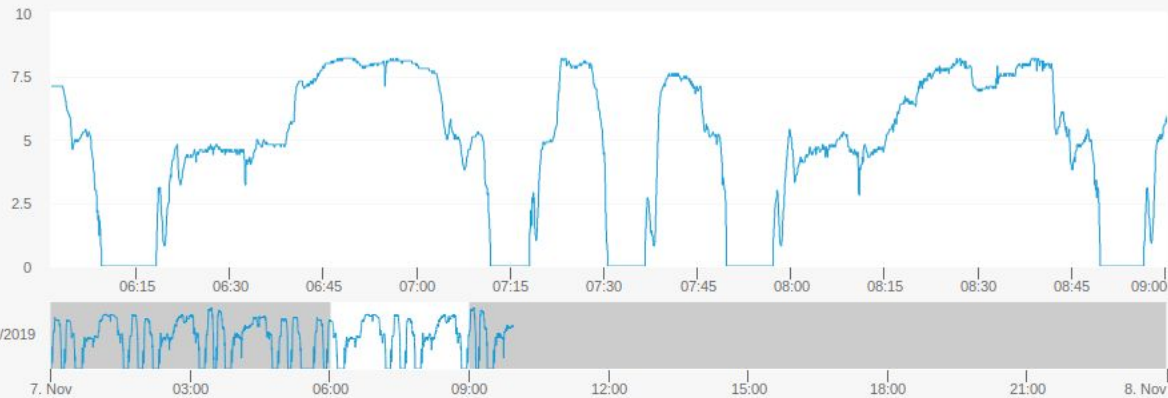


SHOW MORE

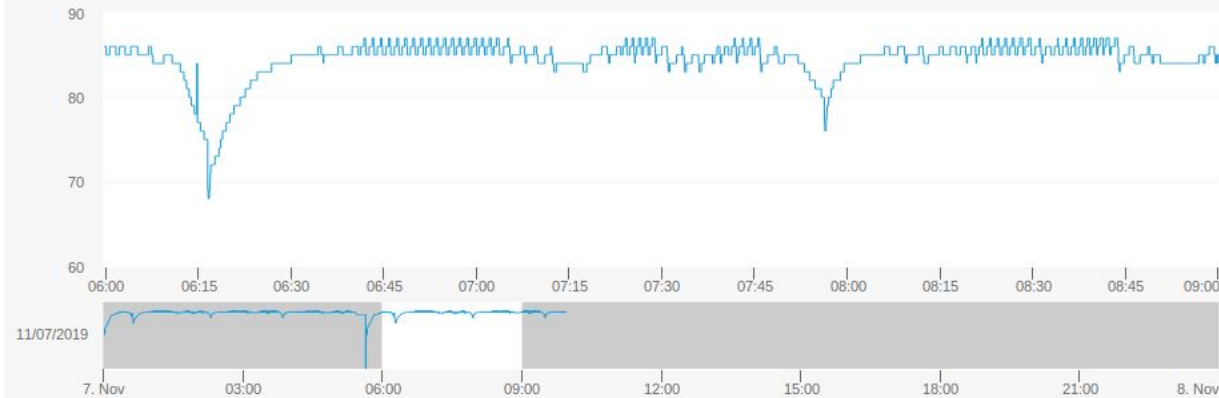




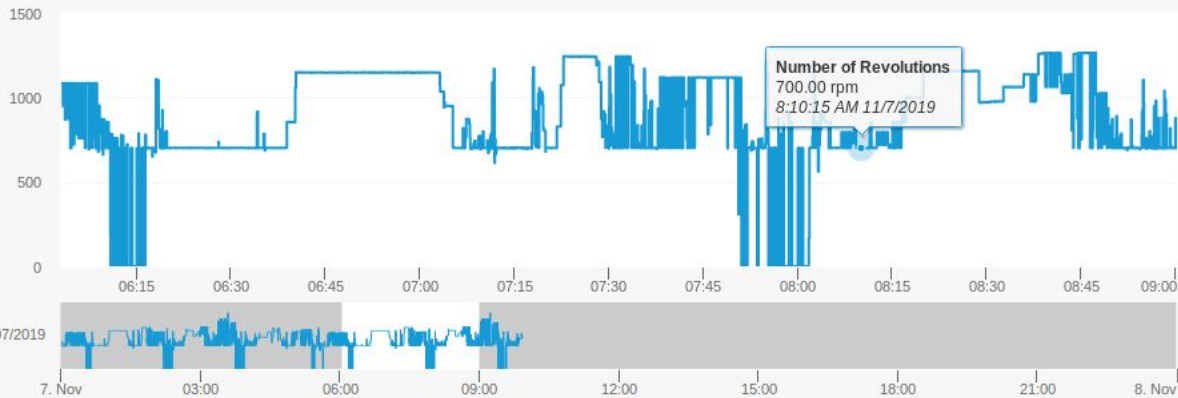
Your Fuel Ship 5 Speed (kn)



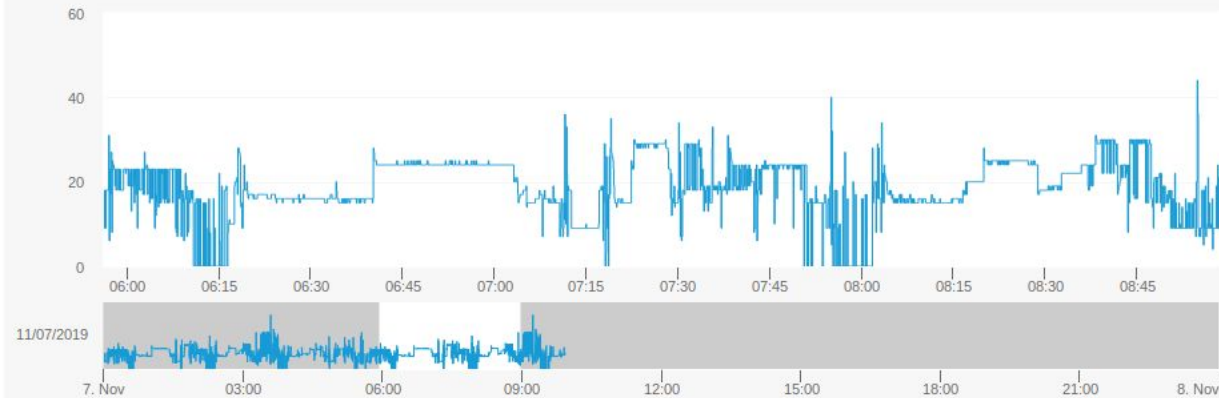
Main Engine Oil Temperature (°C)



Main Engine Number of Revolutions (rpr)



Main Engine Torque (%)



11/07/2019

to

11/07/2019





CO₂



Aktuelle Situation: zu viel CO₂-Ausstoß





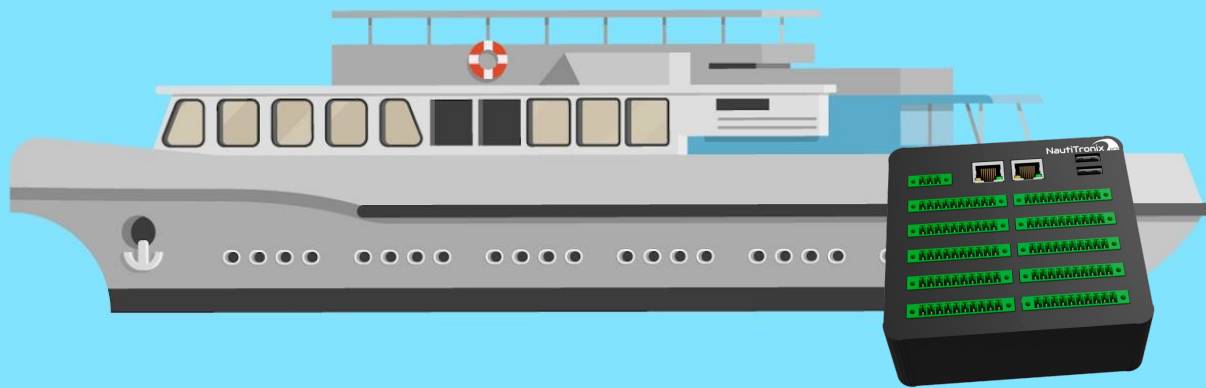
CO₂



Hybridisierungs- und Elektrifizierungsanalyse

Kraftstoff sparen



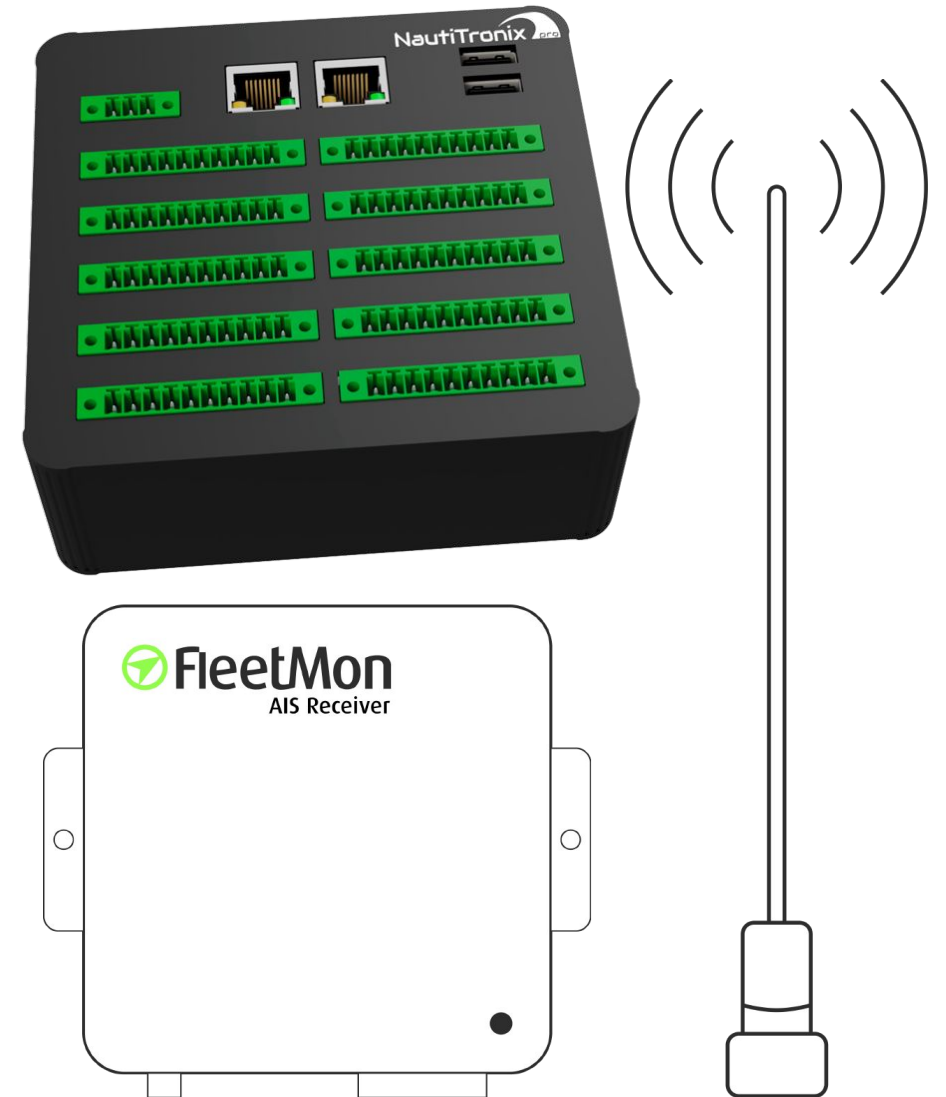


Hybridisierung und Elektrifizierung
Kraftstoff sparen



Kooperation mit FleetMon

- Pilotprojekt SY Universitas
- Pilotprojekt Weiße Flotte Stralsund



AGIEREN, STATT REAGIEREN!



NautiTronix UG (haftungsbeschränkt)
Circus 16, 18581 Putbus, Deutschland

+49 38301 887515

www.nautitronix.de

info@nautitronix.de

Geschäftsführung: Robert Garbe, Hartmann Schleifer