

ERINNERUNG: ÄGYPTEN FÜHRT ADVANCED CARGO INFORMATION SYSTEM ZUM 1.10.2021 EIN

Ägypten wird sein neues System zur Vorabanmeldung von Frachtsendungen im Schiffsverkehr, das so genannte „Advanced Cargo Information System (ACI)“, zum 1.10.2021 verpflichtend einführen.

Unternehmen sollten sich – falls noch nicht geschehen – schnellstmöglich registrieren (Exporteure auf dem CargoX-Portal, Importeure auf dem Nafeza-Portal), wobei einige (wenige) Tage für diese Registrierung einzuplanen ist.

Im Rahmen des ACI-Verfahrens wird jeweils eine sendungsbezogene ACID-Nummer erzeugt. Diese ermöglicht es dem ägyptischen Zoll und anderen zuständigen Behörden entsprechende Risikoprüfungen bereits vor dem Eintreffen der Ware vorzunehmen. Dadurch soll die eigentliche Zollabwicklung in Ägypten erheblich beschleunigt werden.

Die deutsche Auslandshandelskammer in Kairo skizziert den Ablauf grob wie folgt:

1. Der Exporteur registriert sein Unternehmen auf CargoX.
2. Der Importeur registriert sein Unternehmen parallel auf Nafeza.
3. Der Importeur beantragt außerdem einen persönlichen E-Token.
4. Der Importeur beantragt für eine bevorstehende Sendung auf der Nafeza-Seite eine sendungsbezogene ACID-Nummer. Dazu füllt er ein elektronisches Formular aus und signiert dieses mit dem persönlichen E-Token. Das Formular enthält u.a. folgenden Informationen:
a) Importeurdetails, b) Exporteurdetails, c) Produkt- und Verschiffungsdetails
5. Anschließend erhalten der Exporteur und der Importeur die ACID-Nummer per E-Mail vom Nafeza-Dienstleister „MTS“ (Misr Technology Services, untersteht dem ägyptischen Finanzministerium).
6. Diese ACID-Nummer muss vom Exporteur dann in alle Dokumente (z. B. auch in das Ursprungszeugnis und der Handelsrechnung) eingetragen und im CargoX-Portal hochgeladen werden.

Während die Schritte 1, 2 und 3 (Registrierung von Exporteur bzw. Importeur und E-Token) nur einmal durchlaufen werden müssen, sind die Schritte 4, 5 und 6 (Vorabregistrierung der Sendung) für jede Sendung neu durchzuführen.

Hinweis: Exporteure werden aufgefordert, Handelsrechnungen als PDF (Scan) und als maschinenlesbaren, strukturierten Datensatz in das CargoX-Portal hochzuladen. Als strukturierter Datensatz kann bislang eine Rechnung im Excel-Format verwendet werden. Um den Aufwand für Unternehmen zu reduzieren, beabsichtigt CargoX, alternativ auch Schnittstellen für die gebräuchlichsten ERP-Systeme anzubieten.

Weitere Informationen (u. a. mit Verlinkungen zu der CargoX-Plattform) finden Sie auf unserer Webseite www.sihk.de (Dokumente [70852](#) und [5530](#)) sowie auf der Homepage der [AHK Kairo](#).