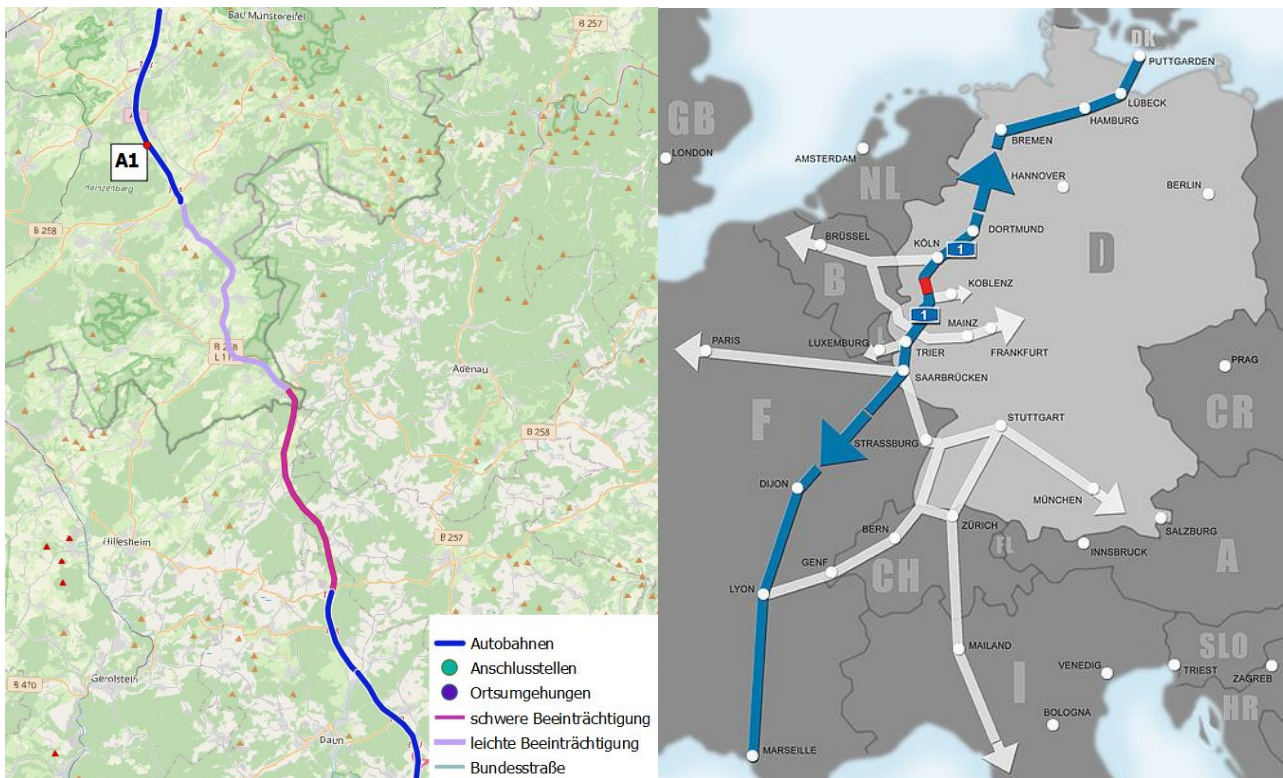


Verkehrsteckbrief

Straße: Lückenschluss A1 zw. Kelberg (RLP) und Blankenheim (NRW)



Quelle: ²

Die A 1 ist eine der wichtigsten Bundesautobahnen Deutschlands und eine europäische Nord-Süd-Achse, die von der Ostsee bis zur französischen Grenze bei Saarbrücken führt und Teil einer internationalen Transitroute von Skandinavien nach Spanien ist. Regional werden Aachen, Köln und das Ruhrgebiet mit dem Raum Saarland, Pfalz, Trier, Luxemburg verbunden. Auch nach mehr als 50 Jahren der Planung und Diskussion klafft allerdings eine rund 25 Kilometer lange Lücke zwischen Kelberg (RLP) und Blankenheim (NRW). Ein Lückenschluss würde daher einen wichtigen Beitrag leisten, die Wettbewerbsfähigkeit der hier ansässigen Unternehmen zu stärken, Arbeitsplätze zu sichern und zu schaffen. Auch für den Tourismus und die Erholung könnten positive Effekte erzielt werden. So ergab die Überprüfung der „Nullvariante“ durch den Landesbetrieb Mobilität (LBM), dass mit dem Lückenschluss jährlich etwa 1,5 Mio. Stunden Fahrtzeit und etwa 66,5 Mio. gefahrene Kilometer eingespart werden könnten. Dies entspricht knapp 2861 Tonnen Kraftstoff und etwa 8972 Tonnen CO₂. Auf der L 115 und B258 wären Entlastungen von 50 bis 90 Prozent durch den Lückenschluss zu erwarten. Die B 51/A 60 könnte täglich um 3000 bis 5000 Kraftfahrzeuge (33 Prozent), die A 61/B 262 um täglich 3000 bis 10.000 Kraftfahrzeuge (22 Prozent) entlastet werden.

Die IHK fordert:

- Prozesse beschleunigen um das Planfeststellungsverfahren Kelberg – Adenau (RLP) zügig abzuschließen (seit 2018) und möglichst zeitnah mit Bau starten (gelb).
- Planunterlagen zur AS Blankenheim – AS Lommersdorf fertigstellen (seit 2018, sollte 2020 abgeschlossen sein) und Baubeginn einleiten (orange).
- Gutachten für die neue Variante des Abschnitts AS Lommersdorf – AS Adenau einholen (läuft seit 2018) und Planung vorantreiben (rot)

² Quelle: Die Rolle der A1 im europäischen Fernstraßennetz

Quelle: <http://www.a1-lueckenschluss.de/index.php?id=11> (Zugriff: 01.06.2021)