



## Die A 20 im Norden

Eine neue Verbindung für den Norden



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



Die  
Autobahn

**DEGES**

18. März 2021

# Inhalt

---

1. Die A 20 im Norden: ein Überblick
2. Der Planungsstand

---

# 1. Die A 20 im Norden – ein Überblick

# Die A 20 ist von herausragender Bedeutung – für den gesamten Norden.

## 1. Sie verkürzt die Reisezeiten im Norden – und zwar um bis zu 50 Prozent\*.

Sowohl Reisen innerhalb Schleswig-Holsteins als auch in das Nachbarbundesland Niedersachsen verkürzen sich deutlich. Der umständliche Umweg über Hamburg sowie lange Wartezeiten vor der Elbfähre werden gespart.

\* zwischen Westerstede und Bad Segeberg, Verkehrsprognose 2030, Kategorie „starker Verkehr“

## 2. Sie wickelt weiträumige nord- und nordosteuropäische Verkehrsströme ab.

Die Verkehrsprognose mit dem Prognosehorizont 2030 zeigt klar: Der Verkehr auf deutschen Straßen wird weiter zunehmen. Die A 20 nimmt Verkehrsströme auf und entlastet damit das nachgeordnete Straßennetz deutlich.

## 3. Sie wird zukünftig die wichtigste Ost-West-Verbindung im Norden Deutschlands sein.

Von Szczecin (Stettin) in Polen bis an die Nordsee in den Niederlanden? Die schnellste Verbindung ist zukünftig die A 20, die für eine hervorragende Vernetzung des Nordostens mit dem Nordwesten sorgt.

## Die A 20 ist von herausragender Bedeutung – für den gesamten Norden.

### 4. Sie überwindet die räumliche Trennung zwischen Schleswig-Holstein und Niedersachsen.

So nah und doch so fern? Das ist bald Geschichte. Reisen zwischen den beiden Bundesländern werden mit der A 20 schneller und unkomplizierter – das spart Zeit und Nerven.

### 5. Sie bindet die deutschen Seehäfen an Nord- und Ostsee an das Fernstraßennetz an und trägt somit zu deren Wettbewerbsfähigkeit bei.

Maßgeblich für die Entscheidung, einen Hafen anzulaufen, ist dessen Kosteneffizienz (Umschlagsdauer und Kosten des Weitertransports) – eine gute Anbindung der Häfen an das Fernstraßennetz ist daher entscheidend. Die A 20 leistet diese Anbindung.

### 6. Sie verbessert die Erreichbarkeit der Region.

Die Erreichbarkeit der norddeutschen Region wird durch die A 20 deutlich verbessert. Davon profitieren Anwohner und Pendler, die gesamte Wirtschaft sowie die Tourismusbranche im Norden.

## Die A 20 ist von herausragender Bedeutung – für den gesamten Norden.

### 7. Sie entlastet den Knotenpunkt Hamburg (A 7) sowie die parallel verlaufende A 1 zwischen Bremen und Hamburg.

Das Verkehrsaufkommen in dieser Region und vor allem in den Ballungszentren ist immens. Die A 20 wird für eine deutliche Entlastung sorgen und die Verkehre verteilen.

### 8. Sie stärkt die **Wirtschaft Norddeutschlands**.

Eine gute Anbindung an die überregionale Infrastruktur ist für Betriebe und Unternehmen ein entscheidendes Standortkriterium: Die A 20 erleichtert den Austausch von Waren und Gütern. Zudem vereinfacht und beschleunigt sie Besuche von Kunden und Dienstleistern. Das spart Zeit, Geld und sichert dadurch Arbeitsplätze.

### 9. Sie belebt den **(internationalen) Tourismus**.

Die Erreichbarkeit ist das wichtigste Kriterium bei der Entscheidung für eine Destination – nur ein gut erreichbarer Urlaubsort ist für die meisten Touristen attraktiv. Die A 20 leistet somit einen entscheidenden Beitrag für die Tourismusbranche im Norden.

## Wer plant die A 20?

---



- ▶ Die **Autobahn GmbH des Bundes** hat am 1. Januar 2021 Planung, Bau, Betrieb, Erhaltung, Finanzierung und vermögensmäßige Verwaltung der Autobahnen in Deutschland übernommen.
- ▶ Die **DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH** wurde im Juli 2018 vom Land Schleswig-Holstein mit den Planungen der A 20 beauftragt. Die DEGES führt die ihr bisher von den Ländern übertragenen Projekte im Auftrag der Autobahn GmbH unverändert eigenständig und verantwortlich weiter.

## Übersicht NL Nord - Außenstellen

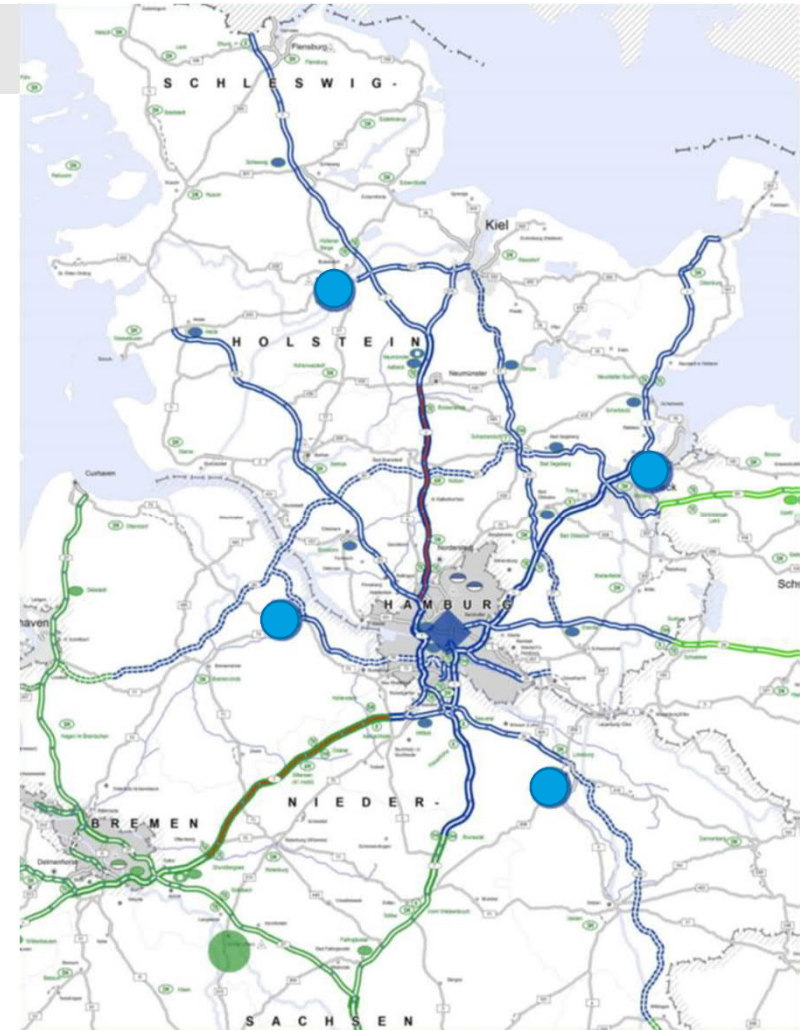
**Niederlassung Nord**  
Standort Hamburg

**AS Lübeck**

**AS Rendsburg**

**AS Lüneburg**

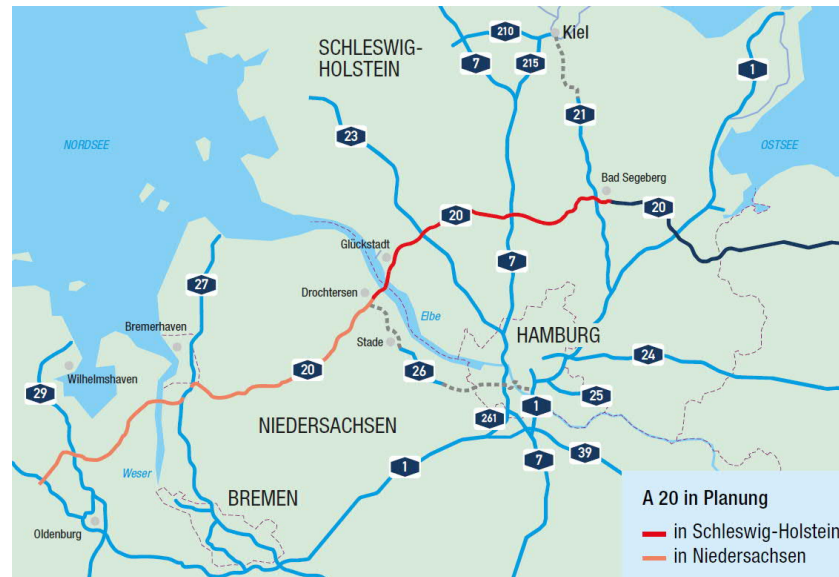
**AS Stade**





## Wie ist der Gesamtverlauf der Neubaustrecke der A 20?

Die Gesamtneubaustrecke der A 20 – zwischen Westerstede bei Oldenburg und Weede im Kreis Bad Segeberg – ist ca. **200 Kilometer** lang. Der **Elbtunnel** als Verbindung zwischen Schleswig-Holstein und Niedersachsen wird von der DEGES geplant.



---

## 2. Der Planungsstand

# Wo verläuft die A 20 in Schleswig-Holstein?

Die Strecke der A 20 verläuft zwischen der geplanten Elbquerung bei **Glückstadt** und der **Gemeinde Weede** im Kreis Segeberg. Sie ist ca. **80 Kilometer** lang.



# Wie ist der Planungsstand?

## Bauabschnitt 3: Von der B 206 westlich Wittenborn bis B 206 westlich Weede



**Länge:** 9,9 Kilometer

**Anschlüsse/Rastanlagen:** 2 AS an die A 20 (K 73 und K 7), eine AS an die A 21 (K 61) sowie 1 AK mit der A 21; keine Rastanlage

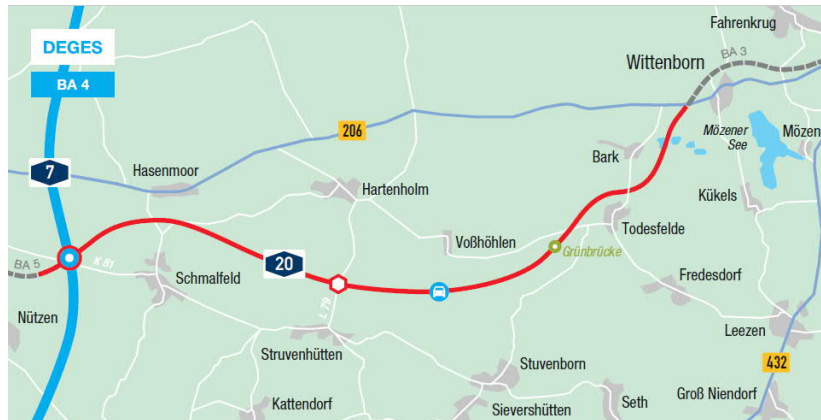
**Planfeststellungsbeschluss:** 2012 erlassen, 2013 für nicht vollziehbar erklärt

**Fehlerheilung und Planänderung:** 2 laufende Fehlerheilungsverfahren zu Variantenprüfung und Artenschutz, Antrag 2020 eingereicht

**Neuer Planfeststellungsbeschluss:** vsl. Ende 2021

# Wie ist der Planungsstand?

## Bauabschnitt 4: Von der A 7 bis zur B 206 westlich Wittenborn



**Länge:** 20,6 Kilometer

**Anschlüsse/Rastanlagen:** 1 AS an die L 79,  
1 AK mit der A 7, 1 beidseitige PWC-Anlage

**Planfeststellungsbeschluss:** 2017 erlassen, 2018 für  
nicht vollziehbar erklärt

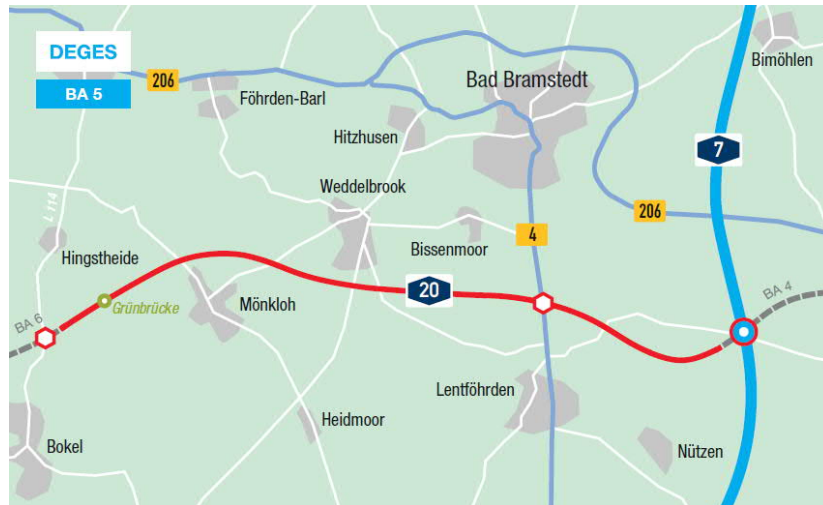
**Fehlerheilung und Planänderung:**

1 Fehlerheilverfahren zu Artenschutz, FFH-  
Verträglichkeit und Wasserrahmenrichtlinie, Antrag  
geplant für 2022

**Neuer Planfeststellungsbeschluss:** frühestens 2023

# Wie ist der Planungsstand?

## Bauabschnitt 5: Von der L 114 bis zur A 7



**Länge:** 13,2 Kilometer

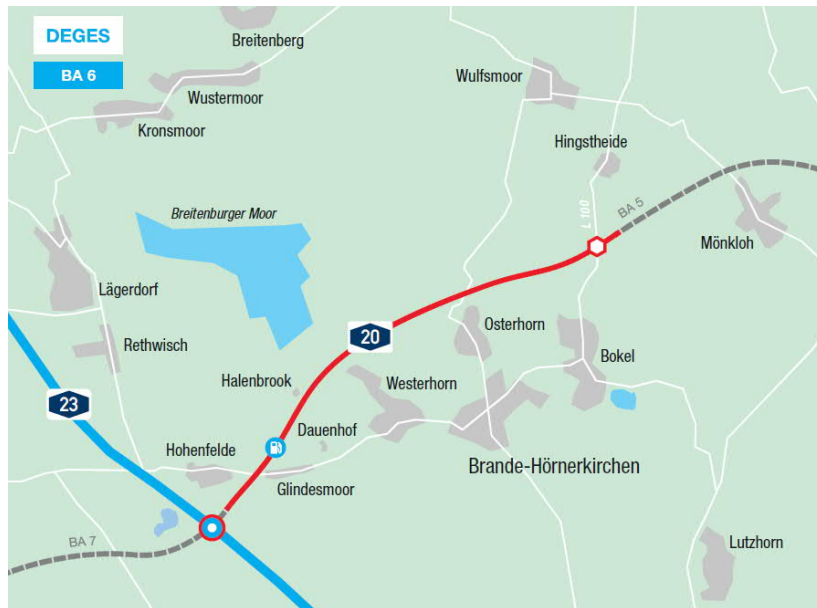
**Anschlüsse/Rastanlagen:** 1 AS an die B 4

**Planfeststellungsverfahren:** ruhend seit 2014;  
Beantragung eines neuen Verfahrens  
vsl. Ende 2022

**Planfeststellungsbeschluss:** vsl. 2025

# Wie ist der Planungsstand?

## Bauabschnitt 6: Von der A 23 bis zur L 114 nördlich von Bokel



**Länge:** 9,3 Kilometer

**Anschlüsse/Rastanlagen:** 1 AS an die L 114, eine einseitige Tank- und Rastanlage in Höhe Hohenfelde

**Planfeststellungsverfahren:** ruhend seit 2015; Beantragung eines neuen Verfahrens in 2022

**Planfeststellungsbeschluss:** vsl. 2024

# Wie ist der Planungsstand?

## Bauabschnitt 7: Von der B 431 bis zur A 23



**Länge:** 15,3 Kilometer

**Anschlüsse/Rastanlagen:** 2 AS an die L 118 und die B 431, 1 AK mit der A 23, 1 beidseitige PWC-Anlage

**Planfeststellungsverfahren:** Einleitung 2007; bereits 2 Planänderungen beantragt, Antrag auf 3. Planänderung 1. Halbjahr 2020

**Planfeststellungsbeschluss:** vsl. Mitte 2022



# Wie ist der Planungsstand?

## Bauabschnitt 8: Von der A 26 bis zur B 431 (Elbquerung)



**Länge:** 9,2 Kilometer, davon 6,5 Kilometer Tunnel

**Anschlüsse/Rastanlagen:** keine (Tunnel)

**Planfeststellungsbeschluss:** 2014 erlassen, 2016 für nicht vollziehbar erklärt

**Fehlerheilung und Planänderung:** 1 laufendes Verfahren (Thema Wasserrahmenrichtlinie), Fortsetzung des Verfahrens Dezember 2020

**Planergänzungsbeschluss:** vsl. Ende 2021

# Wege zur rechtssicheren Planung

---

## Folgende Themen begleiten die technische Planung:

1. Umwelt- und Naturschutz (z. B. Artenschutz, Vernetzung, FFH-Verträglichkeitsprüfung)
2. Wasserrecht
3. Immissionsschutz (z. B. Schutz vor Lärm, Schadstoffen)
4. Grunderwerb und Flurbereinigung

Zusätzlich:

5. Sichere Bauverfahren (Baugrund)

# Wege zur rechtssicheren Planung

---

## 2. Wasserrecht: Ziele

→ **Das Ziel der DEGES** ist es, das **Verschlechterungsverbot** sowie das **Verbesserungsgebot** für vom Bauvorhaben betroffene Wasserkörper einzuhalten. Für die Entwässerung der A 20 setzt sie **modernste Technik** ein.

# Wege zur rechtssicheren Planung

---

## 2. Wasserrecht und Entwässerung

2016 sind in der Oberflächengewässerverordnung (OGewV) die Umweltqualitätsnormen (UQN) für die Einleitung von Straßenabwässern erheblich verschärft worden. In mehreren Abschnitten der A 20 müssen daher die **Fachbeiträge zur Wasserrahmenrichtlinie** überarbeitet werden:

- ▶ Grundlegend sind das Verschlechterungsverbot und das Verbesserungsgebot für vom Bauvorhaben betroffene Wasserkörper (z. B. Flüsse, Bäche, Kanäle, Grundwasservorkommen etc.) zu beachten.
- ▶ Bei einer Einleitung in Oberflächenwasserkörper können die UQN durch den Einsatz von Retentionsbodenfilteranlagen (RBFA) erfüllt werden.

## Exkurs: Wie funktionieren Retentionsbodenfilter?

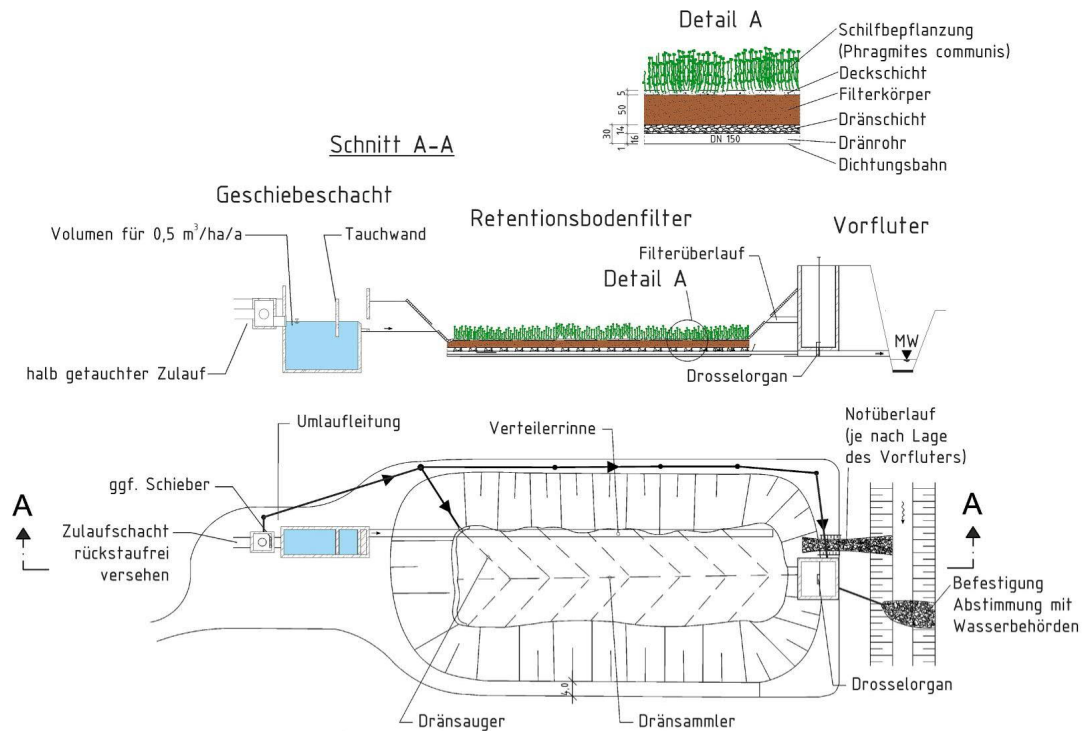
---

**Zur Einhaltung der UQN der OGewV eignet sich der Einsatz von Retentionsbodenfilteranlagen (RBFA).**

- ▶ Mit dem im Juni 2019 erschienenen DWA-A 178 „Retentionsbodenfilteranlagen“ sind diese nun allgemein anerkannte Regeln der Technik.
- ▶ RBFA bestehen aus einem Grobstoffrückhalt (GSR) als Vorstufe und dem Retentionsbodenfilter (RBF) als Behandlungsstufe. Der RBF enthält zur Zwischenspeicherung des zu behandelnden Abwassers einen Retentionsraum.
- ▶ Das Abwasser durchsickert vertikal einen Sandfilter, in dem schadstoffbehaftete Partikel zurückgehalten werden. Ein Drainagesystem sammelt das gereinigte Wasser und leitet es über ein Ablaufbauwerk gedrosselt in ein Gewässer.
- ▶ Bereits im Ablauf der RBFA werden nahezu alle UQN der OGewV eingehalten.

# Exkurs: Wie funktionieren Retentionsbodenfilteranlagen?

Anhang 5.3: Prinzipskizze Retentionsbodenfilteranlage



Quelle: REwS (Entwurf 2018-11)

## A20, Abs. 8 Weiteres Vorgehen

---

- Fortlaufend: Abstimmung mit Sicherheitsbehörden (Feuerwehr)
- Fortsetzung der Planung, Erstellung Ausführungsplanung seit 1.3.2021
- Umsetzung CEF-Maßnahmen im Herbst 2021
- Ausschreibung Bauoberleitung & Bauüberwachung ab Ende 2021
- Ausschreibung Hauptbauleistungen ab 2. Quartal 2023
- Baubeginn voraussichtlich 1. Quartal 2024
- Fertigstellung geplant Ende 2030

# Übersicht A20 – Abschnitte 5 bis 7; AK Kehdingen; (Elbquerung)





## Ansprechpartner

---

A20 in Niedersachsen:

**Die Autobahn des  
Bundes GmbH**

Niederlassung Nord

**Maren Quast**

Leiterin der Außenstelle Stade

Telefon 040 428264911

[maren.quast@autobahn.de](mailto:maren.quast@autobahn.de)

A20 in Schleswig-Holstein:

**DEGES** Deutsche Einheit

Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH

**Sebastian Haß**

Abteilungsleiter

Telefon 030 20243-758

[hass@deg.es.de](mailto:hass@deg.es.de)