

Prüfpunkte	Ja	Nein	Bemerkung
<b>Elektrische Motoren</b>			
Werden alle Motoren regelmäßig geprüft, gereinigt (besonders die Kühlung) und gewartet?			
Sind die Motoren ausreichend belüftet? (Vermeidung von Wärmestau im Aufstellbereich)			
Laufen die Motoren nur dann, wenn ihre Antriebsleistung benötigt wird?			
Werden zur Regelung der Motoren Frequenzumrichter verwendet, wenn die Last bzw. der Bedarf schwankt?			
Sind die Motoren für den jeweiligen Lastbereich ausgelegt?			
Laufen alle Lager leichtgängig und ruhig?			
<b>Antriebstechnik</b>			
Haben Getriebe und Kupplungen die optimalen Betriebstemperaturen?			
Wird bei Getrieben /Antriebstechnik auf die effizienteste Möglichkeit der Kraftübertragung geachtet?			
Werden statt Untersetzungsgetrieben geregelte Direktantriebe verwendet?			
Werden hocheffiziente Riemen verwendet und regelmäßig gewechselt.			
Sind An- und Abtriebsscheiben korrekt gefluchtet?			
Sind die Antriebe bedarfsgerecht dimensioniert?			

Der Schnelltest zeigt, ob ein Motor ausgetauscht werden sollte. Dafür werden nur Alter, Nennleistung und Laufzeit des Motors benötigt. Die Bewertung erfolgt mittels eines Punktesystems. Der Motor mit der höchsten Punktzahl sollte kurzfristig genauer betrachtet und gegebenenfalls ausgetauscht werden.

Schnelltest Elektromotortausch						Punkte
Alter in Jahren	Über 20	Bis 20	Bis 15	Bis 10	Bis 5	
Punkte	5	4	3	2	1	
Nennleistung in kW	Bis 50	Bis 150	Bis 500	Bis 1500	Über 1500	
Punkte	5	4	3	2	1	
Betriebsstunden pro Jahr	Über 5000	Bis 5000	Bis 4000	Bis 3000	Bis 2000	
Punkte	5	4	3	2	1	
						<b>Summe</b>

### Ergebnis:

Summe bis 5 Punkte -> keine Maßnahme notwendig

Summe 6 bis 10 Punkte -> Potenziale vorhanden, Feinanalyse durchführen

Summe ab 11 Punkte -> Motor ist ineffizient, Feinanalyse durchführen

TRÄGER DER REGIONALEN KOMPETENZSTELLE ENERGIEEFFIZIENZ REGION STUTTGART



KOORDINIERT DURCH GEFÖRDERT DURCH

