

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Straßen
z. Hd. [REDACTED]
Postfach 10 14 22

20009 Hamburg

Unser Z.: [REDACTED]
Durchwahl: 040/36 [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED]@hk24.de

Hamburg, 31.08.2017

Veloroute 11 – Harburg Innenstadt

Ihr Schreiben vom 12.07.2017

Sehr geehrte [REDACTED],

im Planungsabschnitt befinden sich die Taxenposten Moorstraße und Harburger Ring (Höhe Karstadt) mit 3 bzw. 8 Stellplätzen.

In der Moorstraße bleibt die Zahl der Postenplätze zwar bestehen, aber durch die Anlage des Radfahrstreifens werden die Halteplätze nunmehr in die Nebenflächen verschoben. Zwischen dem zweiten und dritten Platz befindet sich zukünftig ein Baum, so dass das aufrückende Taxi dann gezwungen würde, aus der Parkbucht über den Radfahrstreifen auszuscheren, um so die nächste Doppelparkbucht zu erreichen. Diese Umfahrung des Baumes halten wir alleine schon aus Verkehrssicherheitsgründen für bedenklich. An dieser Stelle sollte deshalb dringend auf einen Baum verzichtet werden.

Der Posten am Harburger Ring in Höhe Großer Schippsee/Karstadt wird ebenfalls leicht verschoben, soll aber zukünftig von 8 auf 6 Stellplätze reduziert werden. Dieser Posten ist nach dem am Harburger Bahnhof der wichtigste Standort für das Gewerbe im Harburger Zentrum. Zu berücksichtigen ist auch, dass der benachbarte Posten am Sand durch die Neugestaltung des Marktplatzes schon von 8 auf 5 Postenplätzen reduziert werden wird. Eine Verkleinerung des Postens Harburger Ringe wird deshalb in Abstimmung mit dem örtlichen Taxengewerbe strikt abgelehnt.

Im gesamten Planungsgebiet entfallen durch die Radverkehrsplanung laut Erläuterungsbericht 24 der insgesamt 70 öffentlichen Parkplätze. Vor allem der Einzelhandel im Harburger Zentrum ist auf eine gute Erreichbarkeit nicht nur mit dem Rad oder ÖPNV, sondern auch mit dem PKW angewiesen. Gerade im Zeichen des zunehmenden Internethandels spielt dies eine immer größere Rolle. Um den Stellplatzverlust wenigstens etwas zu minimieren, schlagen wir den Erhalt der Parkmöglichkeiten vor den Häusern Schloßmühlendamm 21-27 vor. Hier weist die Nebenfläche auch weiterhin eine sehr große Breite auf. Diese Parkplätze befinden sich außerdem in unmittelbarer Nähe zum Gastronomiestandort Lämmertwiete (Fußgängerzone).

Mit freundlichen Grüßen
HANDELSKAMMER HAMBURG
Geschäftsbereich Infrastruktur
Stadtentwicklung, Stadtverkehr, ÖPNV

[REDACTED]