



Die beabsichtigte Erhöhung des Hafengelds für Kreuzfahrtschiffe während "Hafengeburtstag" und "Cruise Days" ab 2019 um 10 % halten wir für zu hoch. Es ist darauf zu achten, dass diese anlassbezogene Hafengelderhöhung nicht das Image des im internationalen Vergleich ohnehin sehr teuren Kreuzfahrtstandortes Hamburg schädigt. Akquise und Bestandspflege internationaler Reedereien für den Kreuzfahrtstandort Hamburg ist aufgrund der langen Revierfahrt und Umsatzausfälle in Bezug auf Casinos und Duty-Free-Shops schon heute anspruchsvoll.

Da bis zum Ende der Stellungnahmefrist nicht klar war, ob bzw. wann die vorgestellten Pläne zur Anpassung der Nutzungsentgelte für Hafen- und Binnenschiffe in Kraft treten, sehen wir zum gegenwärtigen Zeitpunkt von einer Kommentierung ab und bitten Sie, uns über die weiteren Planungen informiert zu halten.

Mit freundlichen Grüßen

HANDELSKAMMER HAMBURG  
Geschäftsbereich Infrastruktur  
Verkehr, Hafen, Schifffahrt

