

具有领先地位的风能和医疗保健经济中心

汉堡是德国北部的风能之都。约有 25,000 人从事这一行业的工作。一些全球最重要的风力发电设备生产商的总部设在汉堡，其中包括 Senvion 和 Siemens Gamesa Renewable Energy。

汉堡的医疗保健行业是这个汉萨城市增长迅速的行业和就业引擎：汉堡约七分之一的人都在这个行业工作。约十一分之一的产值来源于医疗保健行业。

零售中心和媒体之都

汉堡拥有约 2,686,000 平方米的销售面积，年销售额约 130 亿欧元，同时也是德国北部最多元化、经济上最重要的零售中心。此外，这个汉萨城市也是国际零售企业的中心。

通信是媒体之都汉堡的一大强项。汉堡是一个传统的出版中心、创意广告都市、游戏城市、电影大本营和高质量电视信息和娱乐中心——简而言之：它是欧洲最重要的媒体中心之一。汉堡拥有来自 23,000 多家企业的 110,000 多名员工，是欧洲大陆最重要的技术和创意中心之一。

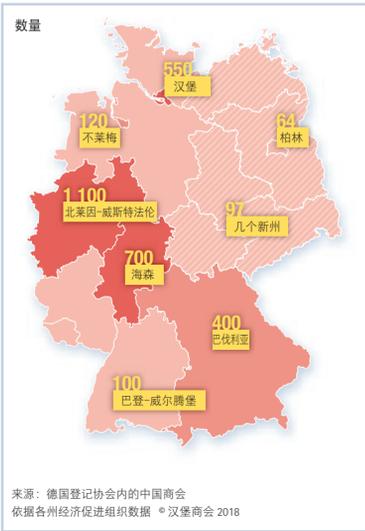
具有历史和未来的伙伴关系

自 18 世纪以来，汉堡和中国通过贸易联系在一起。自 1986 年以来，汉堡与港口城市上海保持着城市合作关系。1995 年，汉堡联络处 (HLO) 在上海成立，非常成功地代表了汉堡在中国的利益并从事区域营销。自 2016 年起，HLO 在北京设立办事处。

目前有 5900 名中国公民居住在汉堡。他们中的许多人在这里工作了几十年，已经融入城市社会并成功地经营着企业。汉堡市通过汉堡欢迎中心的服务和汉堡投资促进公司 Hamburg Invest 的社区服务，

汉堡 — “新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018

位于德国各州的中国企业分公司



为中国“新汉堡人”提供各种支持措施，以方便其融入。

对中国企业颇具吸引力的驻地

几十年来，汉堡一直是中国企业在德国的驻地。1984 年，China United Trading Corporation 成为这个汉萨城市整个西欧的贸易中心。中国最大的运输和物流服务公司之一中国远洋运输公司于 1989 年设立了欧洲总部。自 1993 年以来，中国银行在汉堡设有分公司。

同样，ZPMC 和 Cixing Group 也是落户汉堡的中国大型企业。在这个汉萨城市约 550 家中国企业，大多数从事批发贸易业务。但是中国企业也参与了汉堡的物流、航空、可再生能源、生命科学和数字化/工业 4.0 等发展迅速的产业。

Hamburg Invest 支持中国企业落户汉堡，并与汉堡驻上海联络处一起积极推广该地区。多年来，中国公司一直是通过 Hamburg Invest 落户的最大外国企业群体。在过去的五年中，已经在各个行业完成了 80 多个中国企业落户项目。

汉堡商会和 Hamburg Invest 每三个月共同为中国企业家组织一次中文网络活动“中国信息论坛”。

汉堡直至 2010 年前后一直是中国投资在德国的主要中心，但近年来经济实力强大的联邦州已很快赶了上来。在中国的直接投资方面，汉堡与联邦州相比排名第五，在项目投资方面排名第七（联邦银行，2016 年数据）。其中存在明显的发展潜力。

汉堡峰会 — 中国与欧洲相遇

自 2004 年起，每两年一次在汉堡商会举办的“汉堡峰会”成为中欧经济关系最重要的会议之一，得到了中国政府和商界的高度认可。通过该会议，汉堡留在了许多中国商界和政府决策者的脑海中。作为重要的平台，该会议也受到联邦政府、欧盟委员会和汉堡参议院的赞赏和支持。

出版方

汉堡商会 | 经济政策业务部 | 编辑: Doris Hillger 博士 | Adolphsplatz 1 | 20457 汉堡 | 邮箱 11 14 49 | 20414 汉堡 | 电话 040 36138-138 | 传真 040 36138-401 | service@hk24.de | www.hk24.de | 复制内容时请注明来源。| 此出版物可免费索取。| 封面照片: picture alliance/dpa; ddp images/Helge Bias; iStock.com/eyewave | 照片: 汉堡商会, 摄影师: Roland Magunia/Krafft Angerer | 印刷: Wertdruck GmbH & Co. KG, 汉堡 | 版本: 2018 年 11 月

汉堡 — “新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018



汉堡/上海的伙伴城市关系

上海和汉堡有许多共同点：这构成了自 1986 年以来的伙伴城市关系获得巨大成功的基础。在经济、科学和文化层面以及两个城市的居民之间存在着密切的联系。通过“汉堡驻上海联络处”，汉堡在伙伴城市经营着自己的“大使馆”。

自 1986 年以来，汉堡联络处一直是汉堡商会、自由汉萨城汉堡参议院、Hamburg Invest、Hafen Hamburg Marketing e.V. 和 Hamburg Tourismus GmbH 的官方代表。凭借多年经验，联络处拥有全面的能力和广泛的网络以及汉堡和中国的众多合作伙伴。范围广泛的服务原则上对汉堡企业免费。

汉堡 — “新丝绸之路”上的欧洲枢纽



“一带一路倡议” — 中国的互联互通战略

“一带一路倡议”于 2013 年由中国国家主席习近平首次提出，是目前区域经济一体化的最大多边倡议。中国政府在进一步实施中国西部大开发战略（“到西部去”）和中国企业国际化（走出去）的过程中，投资公路、铁路、港口、管道、电网和光缆建设，更紧密地连接亚洲、欧洲和非洲大陆，从而为这些地区中欠发达国家的经济发展创造条件，开辟新的市场，加强经济、政治和文化交流。

概念

一带一路倡议是一个不断发展的外交政策概念，没有既定的地理和经济框架。中国政府强调这一倡议的多边、开放和全面互利性质，这一倡议明确要求在互联网这一主题下进行文化和科学交流。



为了消除对以中国为中心的统治项目的疑虑，中文术语“一带一路”的英文译法从“One Belt, One Road” (OBOR) 改为了“Belt and Road Initiative”。在德语中通常使用“新丝绸之路”。

汉堡 — “新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018

该项目没有官方的项目数据库或参与国名单。一带一路倡议是“2050 愿景”中不可或缺的一部分，中国政府将其中国发展规划概括为具有领先地位的工业国家。其发展很大程度上取决于双边合作协议和项目。

中国政府将亚洲基础设施投资银行 (AIIB) 的所有创始成员以及大陆和海上线路的 65 个邻国都视为合作国家，它们共占世界人口的 60% 和全球经济产生的 30%，都可能参与其中。

欧盟的连通战略

为响应一带一路倡议，欧盟已经制定了自己的方案来发展亚洲和欧洲之间的连通性。该方案以整合欧洲内部市场的经验为基础，提出了全面、可持续和以规则为基础的要求。欧盟希望推动运输、IT / 数字、能源和民间团体的连通性。公开的目标是建立自由、公平的竞争环境（“level playing field”）、透明度、可持续性（减排、市场效率、融资）和接受国际公认的规则。

大陆和海洋轴

一带一路倡议立足于两大支柱。丝绸之路经济带（“Silk Road Economic Belt”）与亚洲和欧洲之间历史悠久的大陆贸易路线相连，而 21 世纪的海上丝绸之路（“Maritime Silk Road”）连接了中国、南亚和东南亚、非洲和欧洲之间的海上贸易路线。

丝绸之路经济带

丝绸之路经济带包括中国与欧洲及其南亚和东南亚邻国几条大陆连接路线以及六条经济走廊。北线经过中亚和俄罗斯通往北欧。中线通过中亚和西亚连

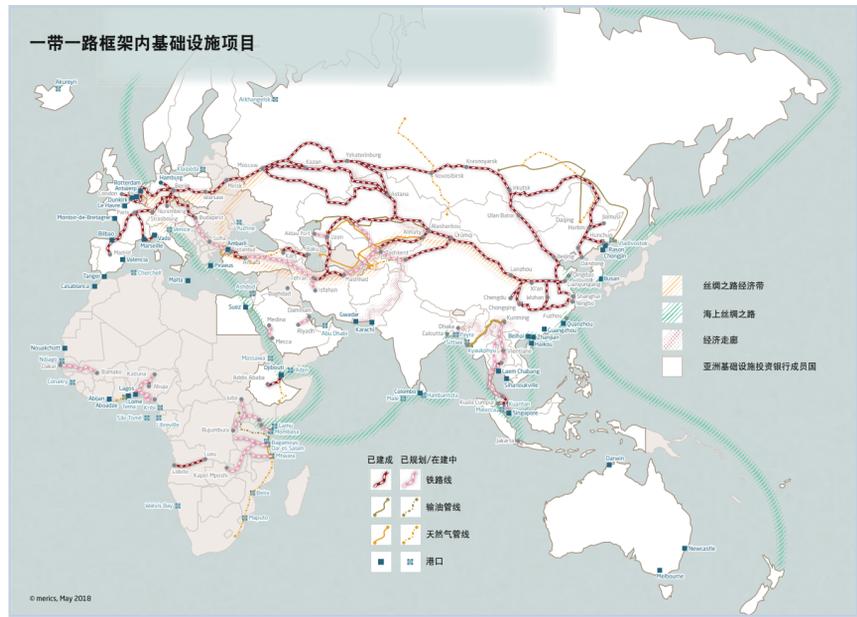
接中国与地中海。南线通往南亚和东南亚。重点是铁路和公路交通以及能源供应和电信基础设施的建设和发展。

海上丝绸之路

海上丝绸之路连接中国的港口与南亚和东南亚、南太平洋、欧洲和北非。重点是对现有港口与物流中心的战略投资以及新港口和物流中心的建设。

对汉堡的意义

一带一路倡议是全球基础设施发展的强大推动力。这可以为大陆和海洋沿线国家的生长和发展创造条件。作为北欧和东欧、波罗的海国家和俄罗斯的国



汉堡—“新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018

际贸易中心和物流枢纽，汉堡可以从这些发展中受益，并扩大与中国和一带一路倡议的邻国进行贸易与合作。汉堡是欧洲运输网络 TEN-T 的重要枢纽，可以在连接欧洲和中国的连通项目方面发挥关键作用。

汉堡多年来位于新丝绸之路之上

与中国贸易的主要地区

多年来，中国一直是汉堡最重要的非欧洲贸易伙伴。2017 年与上一年相比出口增长 7.2%，达到 57 亿欧元，进口增长 8.5%，达到 76 亿欧元。

2013 至 2017 年汉堡与中国贸易



最重要的出口商品涵盖电子和光学产品、化学制品及机械，而飞机则以相当大的差距位于其次。从中国到汉堡的主要是数据处理产品和电子产品、服装、电气设备和机械。

中国商品通往欧洲的门户

2017 年汉堡的装卸量为 260 万 TEU，是中国商品在欧洲最重要的转运中心之一。约四分之三与中国相关的德国集装箱通过汉堡港装卸。多年来，中国

2016 年和 2017 年海运集装箱装卸量排名前五的合作国



汉堡—“新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018

一直是汉堡在海运集装箱运输方面最重要的合作伙伴。

2017 年汉堡和中国之间有十二个班轮业务，十一个中国港口与这个汉萨城市联合运营。

所有运输工具都很强大

除了海运集装箱装卸外，汉堡和中国之间通过铁路运输货物变得日益重要。一带一路倡议的大陆轴北线和南线的发展使中欧铁路货运量得到强劲增长。根据国际铁路联盟 UIC 的数据，运输量可能从 2016 年的约 145,000 TEU 增加到 2027 年的 640,000 TEU。

2014 至 2016 年亚洲和欧洲之间铁路货运的发展

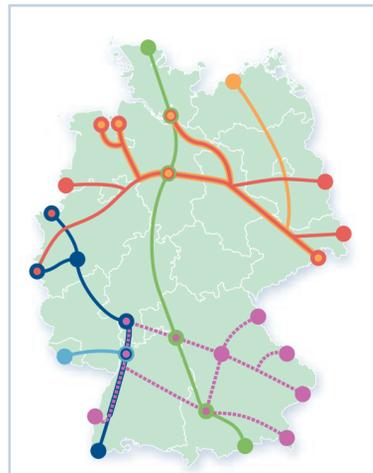


汉堡是欧洲最大的铁路港口，也是三条欧洲铁路货运走廊的枢纽。北部港口近一半的铁路交通（2017 年：48%）都在汉堡进行处理。

凭借位于 Maschen 的欧洲最大调车站，汉堡拥有从中国和欧洲之间不断增长的铁路货运中获利的最佳条件。

汉堡—“新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018

穿越德国的铁路货运走廊



通过德国的铁路货运走廊 (图解)



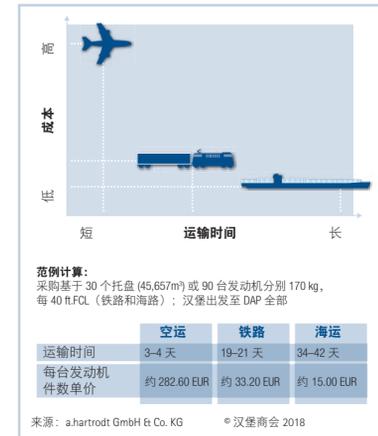
汉堡已经成为德国最重要的进出口中国的铁路货运中心之一。汉堡和中国之间每周往返 25 至 30 列车，并且上升趋势强劲。

尽管与海运集装箱运输量相比，铁路运输量较低，但铁路运输在时间要求高的商品如时装、消费品和奢侈品方面，以及汽车、电子、机械和设备方面具有巨大潜力。

汉堡—“新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018

此外，铁路运输在欧洲与中国内陆工业中心之间的供货方面大大降低了物流成本和运输时间。铁路运输在减少货运中的 CO₂ 排放方面发挥着重要作用，因此在德国联邦和欧盟的运输政策中至关重要。

各种运输方式的具体优势



汉堡经济推动多模式、智能港口领域现有优势的进一步发展，零排放港口将成为未来物流的创新中心，因此汉堡作为工业、贸易和服务的中心还可以对中国合作伙伴更具吸引力。

语录

“汉堡应该成为‘新丝绸之路’设计的重要地点和其建设的典范。”

中国外交部副部长郑泽光

汉堡—“新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018

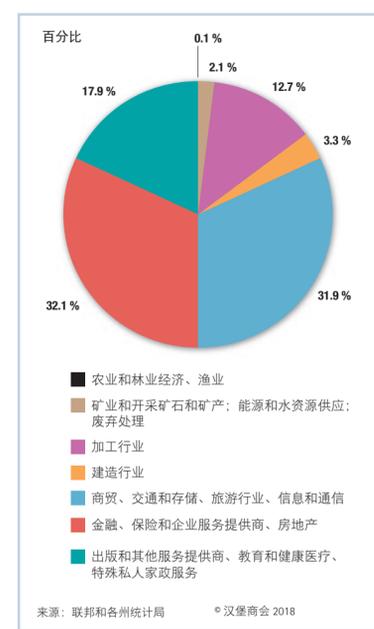
不仅是港口和物流中心：工业和贸易中心汉堡

世界第四大经济体的第二大城市，重要的港口中心，国际海洋法庭所在地，妮维雅和万宝龙的发源地，空中客车公司的生产基地，高品质生活的大都市……这就是汉堡，它还远不止于此！

高生产力

2017 年，汉堡市的 GDP 为 117.572 亿欧元，占德国经济产量的 3.6%。每名劳动者的 GDP 为 94,279 欧元，也明显超过 2017 年联邦平均水平 73,680 欧元。因此，汉堡在联邦州中仍然占据首位。

汉堡各经济部门 (按各自价格) 总增加值



外贸中转站

众多位于汉堡的国际贸易公司和服务提供商，如银行、保险和物流公司，成为这个地区的特色。最重要的进口产品包括飞机、纺织品、石油产品、电子和数据处理设备、船舶、铜矿石以及咖啡和茶。从汉堡出口的主要产品是飞机、石油产品、化工产品、汽车零部件和医疗器械。

重要的工业中心

汉堡工业范围广泛。在欧洲，几乎没有任何其他地方的基础工业（铜、钢和铝等）像这个汉萨城市一样集中。此外，汉堡是世界第三大民用飞机制造基地，有两家员工最多的汉堡公司，空中客车和汉莎科技公司。全球消费品制造商百强之一 Beiersdorf AG 也位于汉堡。

汉堡—“新丝绸之路”上的欧洲枢纽 © 汉堡商会 2018