



**HK**

Handelskammer  
Hamburg

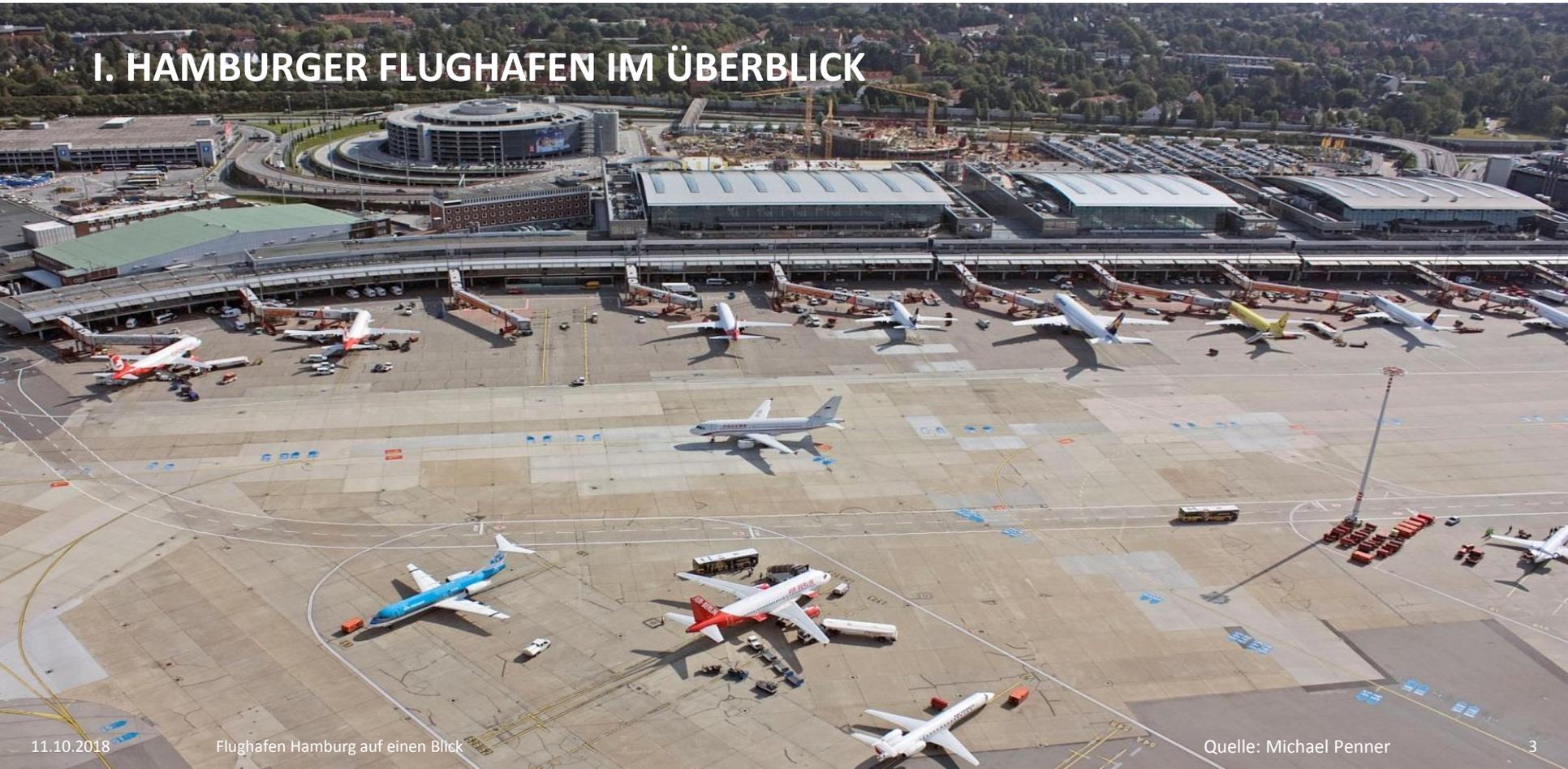
# FLUGHAFEN HAMBURG AUF EINEN BLICK

# INHALTSVERZEICHNIS

- I. Flughafen Hamburg im Überblick**
- II. Aktuelle Entwicklungen**
- III. Streckennetz des Hamburger Flughafens**
- IV. Der Flughafen Hamburg als Verkehrsknotenpunkt**
- V. Das Luftfahrtcluster Hamburg**
- VI. Programme und Konzepte**



# I. HAMBURGER FLUGHAFEN IM ÜBERBLICK



# I. HAMBURGER FLUGHAFEN IM ÜBERBLICK

## 1. Der Flughafen Hamburg - Zahlen und Fakten (1)

- Gründungsjahr: 1911
- Betreiber: Flughafen Hamburg GmbH (FHG)  
Gesellschafter: - Freie und Hansestadt Hamburg (Anteil 51 %)  
- AviAlliance GmbH (Anteil 49 %)
- Passagieraufkommen: 17,62 Mio. Fluggäste in 2017 (+ 8,6 % gegenüber 2016)
- Flugbewegungen: 159.780 in 2017 (-0,5 % gegenüber 2016)
- Luftfrachtumschlag: 75.000 Tonnen in 2017 (+14,3 % gegenüber 2016)
- Ranking (Fluggäste): 5. Platz in Deutschland

Quellen: Flughafen Hamburg GmbH: Jahresstatistik 2017, Geschäftsbericht 2017; Statistisches Bundesamt

# I. HAMBURGER FLUGHAFEN IM ÜBERBLICK

## 1. Der Flughafen Hamburg - Zahlen und Fakten (2)

- Flughafenfläche: 570 Hektar
- Terminals: 2
- Anzahl Check-in-Schalter: 116
- Anzahl Geschäfte und Restaurants: 70
- Anzahl Reisebürocounter: 20
- Parkplätze am Flughafen: über 12.000

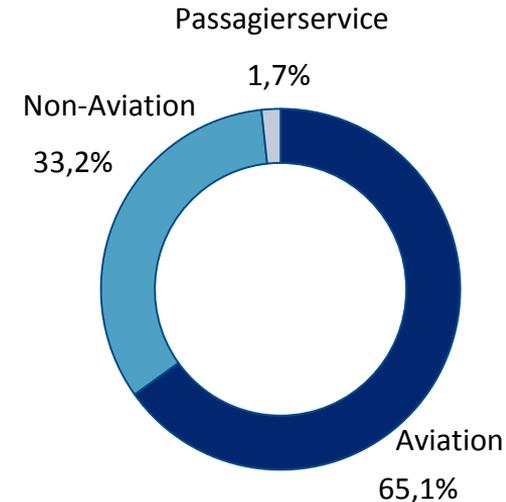


Quelle: Flughafen Hamburg GmbH: Geschäftsbericht 2017

# I. HAMBURGER FLUGHAFEN IM ÜBERBLICK

## 1. Der Flughafen Hamburg - Zahlen und Fakten (3)

- Umsatzerlöse 2017 (FHG): 264,5 Mio. € (+ 8,4 % ggü. 2016)
  - Aviation: 172,2 Mio. € (+ 9,8 % ggü. 2016)
  - Non-Aviation: 87,9 Mio. € (+ 4,4 % ggü. 2016)
  - Passagierservice: 4,4 Mio. € (+ 10,7 % ggü. 2016)
- Ergebnis 2017 (FHG): 46,6 Mio. €
- Am Flughafen tätige Personen insgesamt: > 10.000
  - bei der FHG (inkl. Tochter-/Beteiligungsunternehmen): 2.028
  - bei Lufthansa Technik: ca. 7.500
  - bei Luftfahrtunternehmen: ca. 800
  - bei Behörden: ca. 600



Quellen: Flughafen Hamburg GmbH: Geschäftsbericht 2017

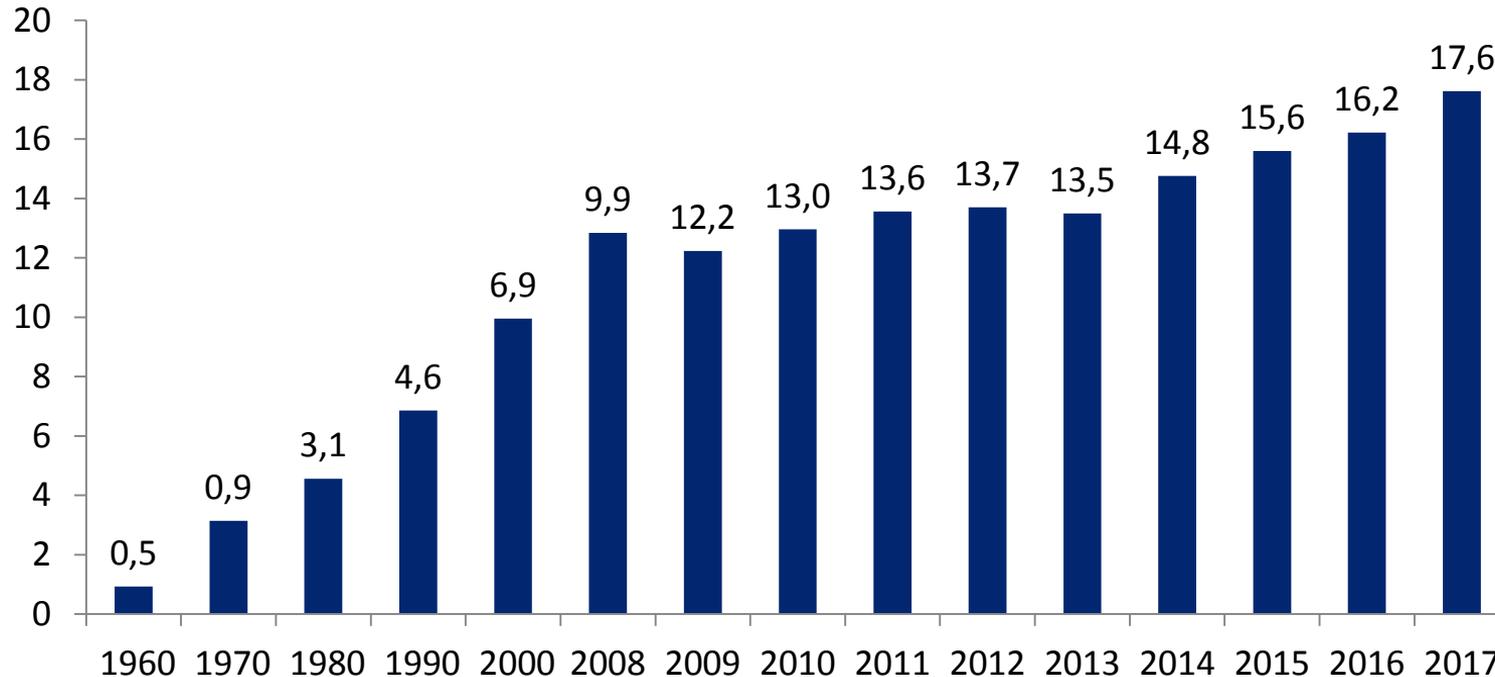


## II. AKTUELLE ENTWICKLUNGEN



## II. AKTUELLE ENTWICKLUNGEN

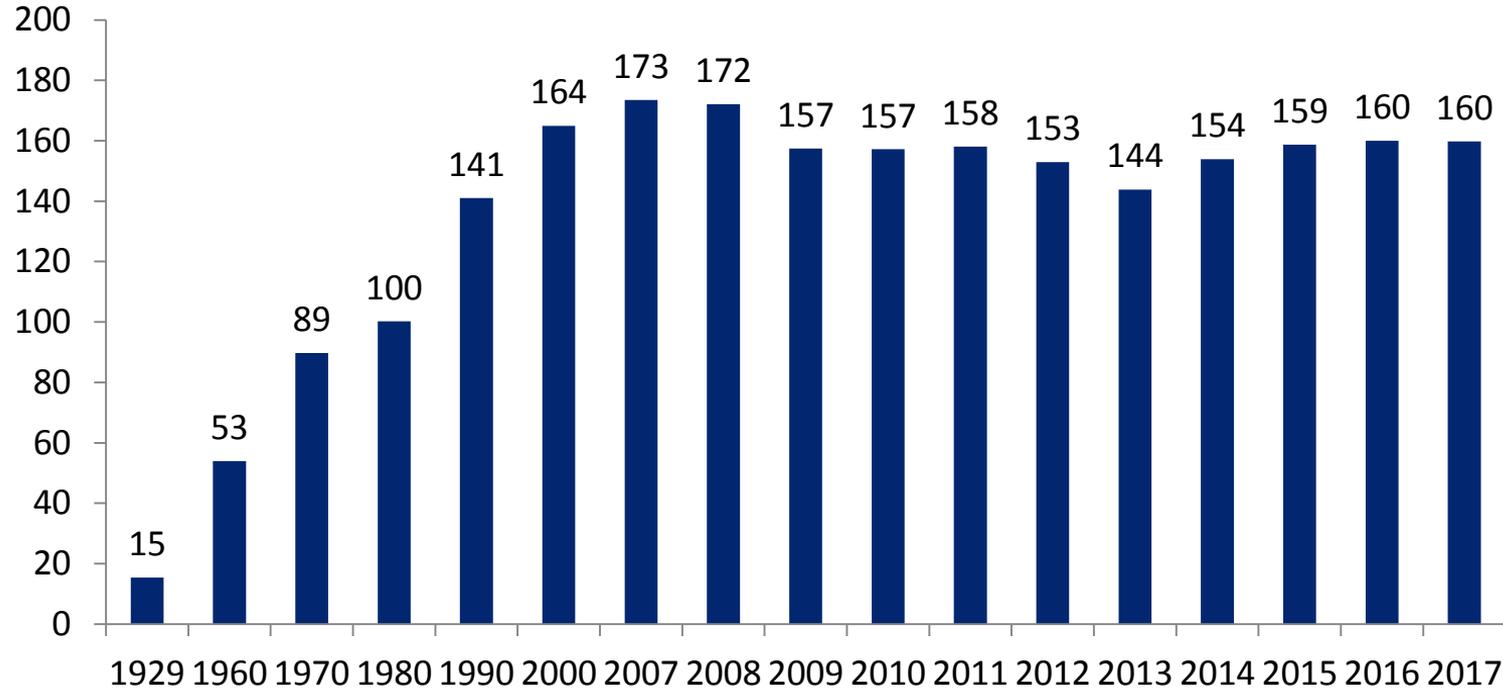
### 1. Entwicklung des Passagieraufkommens am Hamburger Flughafen (in Mio.)



Quellen: Flughafen Hamburg GmbH: Geschäftsbericht 2017, Jahresstatistik 2017

## II. AKTUELLE ENTWICKLUNGEN

### 2. Entwicklung der Flugbewegungen am Hamburger Flughafen (in Tsd.)



Quellen: Flughafen Hamburg GmbH: Geschäftsbericht 2017, Jahresstatistik 2017

## II. AKTUELLE ENTWICKLUNGEN

### 3. Entwicklung des Frachtaufkommens am Hamburger Flughafen

- 75.000 Tonnen in 2017, davon:
  - 38.100t (+25,8 %) getruckte Fracht
  - 36.900 t (+4,5 %) geflogene Fracht
- Luftfracht-Betriebe: über 150 Unternehmen mit über 1.500 Angestellten
- Luftfahrt-Zulieferer: 300 Betriebe in der Metropolregion
- Hamburg Airport Cargo Center (HACC):
  - Inbetriebnahme im Mai 2016
  - modernes Luftfrachtzentrum (60.000 m<sup>2</sup>)
  - Kapazität für 150.000 Tonnen Luftfracht jährlich



HK

Handelskammer  
Hamburg

UNTERNEHMEN BERATEN  
INTERESSEN BÜNDELN  
MENSCHEN BILDEN

### III. STRECKENNETZ DES HAMBURGER FLUGHAFENS



### III. STRECKENNETZ DES HAMBURGER FLUGHAFENS

#### 1. Airlines und Flugverbindungen in 2016

- Airlines: 62
- Größte Airlines (Anzahl Reisende): Eurowings, Lufthansa, Ryanair, easyJet, Condor
- Flugverbindungen: 130 nationale und internationale Direktflüge
- Destinationen: 40 Länder werden von HAM angesteuert
- Interkontinentale Direktverbindungen: Dubai, Teheran, New York (saisonal)

➡ über 1000 Ziele sind mit nur einem Umstieg von Hamburg aus zu erreichen

➡ 80 % aller Passagiere aus Hamburg fliegen nonstop zu ihrem Ziel

Quelle: Flughafen Hamburg GmbH

## III. STRECKENNETZ DES HAMBURGER FLUGHAFENS

### 2. Meistgeflogene Strecken (Passagiere)

- Die Top 3 der internationalen Strecken 2017:
  - London: 1.047.000 Passagiere
  - Palma de Mallorca: 983.000 Passagiere
  - Zürich: 706.000 Passagiere
  
- Die Top 3 der innerdeutschen Strecken 2017:
  - München: 1.740.000 Passagiere
  - Frankfurt: 1.395.000 Passagiere
  - Stuttgart: 689.000 Passagiere



Quellen: Flughafen Hamburg: Jahresstatistik 2017, Fotos: London: Tupungato - Fotolia, München: Dreadlock -Fotolia



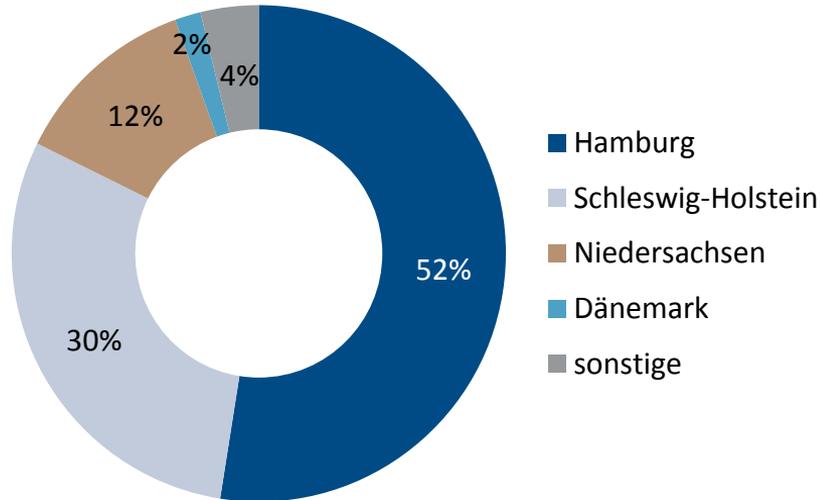
## IV. DER FLUGHAFEN HAMBURG ALS VERKEHRSKNOTENPUNKT



## IV. DER FLUGHAFEN HAMBURG ALS VERKEHRSKNOTENPUNKT

### Mobilität für die gesamte Metropolregion

Herkunft der Passagiere



- bedeutender Wirtschaftsfaktor: 32,9 % der Passagiere sind Geschäftsreisende
- gute Erreichbarkeit: seit 10 Jahren fährt die S-Bahn in 25 Minuten vom Hauptbahnhof zum Flughafen - im 10 Min.-Takt; die Verbindung nutzen täglich rund 20.000 Reisende
- „Best Regional Airport Europe“: 2018 wurde der Flughafen mit dem Skytrax World Airport Award ausgezeichnet

Quelle: Flughafen Hamburg GmbH, S-Bahn Hamburg



## V. DAS LUFTFAHRTCLUSTER HAMBURG



## V. DAS LUFTFAHRTCLUSTER HAMBURG

### 1. Hamburg als drittgrößter Luftverkehrsstandort weltweit



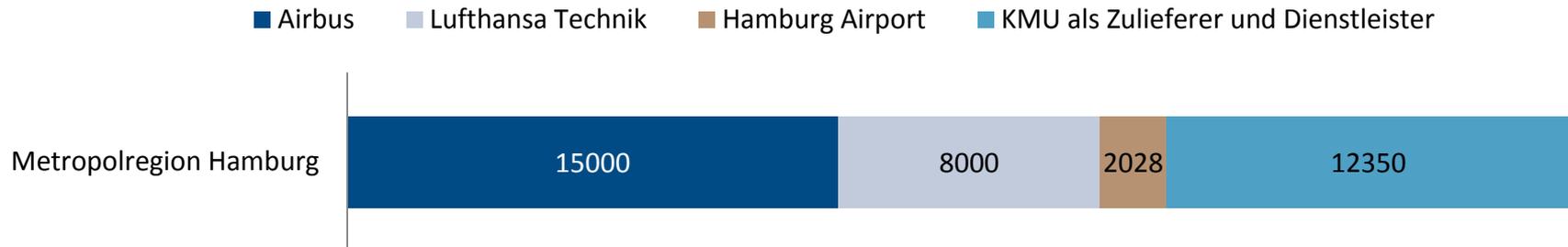
Quelle: Hamburg Aviation

## V. DAS LUFTFAHRTCLUSTER HAMBURG

### 2. Zahlen und Fakten

- Nr. 3 als Standort im Bereich zivile Luftfahrtindustrie (nach Seattle und Toulouse)
- 40 % der deutschlandweiten Arbeitsplätze der Branche
- 1 Mio. zusätzliche Passagiere bedeuten 1.000 neue Arbeitsplätze am Standort

### Arbeitsplätze nach Unternehmen



Quellen: Flughafen Hamburg GmbH, Hamburg Aviation, BDL

## V. DAS LUFTFAHRTCLUSTER HAMBURG

### 3. Kernunternehmen

#### **Airbus-Werk in Finkenwerder**

- 12.500 Mitarbeiter
- Kompetenzzentrum für die A320 Familie
- Sektions- und Ausrüstungsmontage für A330, A380 und A350 XWB
- Kabinenausstattung und Lackierung des A380
- Kernkompetenzzentrum für Kabinenentwicklung und –konfiguration

#### **Lufthansa-Technik in Hamburg**

- 7.500 Mitarbeiter
- Betreuung von 4.000 Flugzeugen
- Führendes Triebwerks-überholungszentrum
- Forschungs- und Entwicklungsstandort der LHT mit dem Schwerpunkt neuartiger Reparaturmethoden und Digitalisierung

**Lufthansa Technik**

Quellen: Airbus, Lufthansa Technik

## V. DAS LUFTFAHRTCLUSTER HAMBURG

### 4. Weiterbildung und Forschung



**HCAT+**  **Hamburg Centre of Aviation  
Training (HCAT+)**  
Bildung. Wirtschaft. Innovation.

- Bündelung aller Aus- und Weiterbildungsprogramme am Luftfahrtstandort Hamburg
- Anlaufstelle für Schulen, Hochschulen und Unternehmen
- Das 2011 eröffnete HCAT-Gebäude wird von Schulen, Universitäten und Unternehmen gemeinsam genutzt – das ist weltweit einmalig

### Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung (ZAL)



- Bündelung von Luftfahrtforschungs- und Entwicklungsthemen in sechs Bereiche, u.a. Kabinen, Brennstoffzellen oder Industrie 4.0
- Das 2016 eröffnete ZAL TechCenter in Finkenwerder ist das weltweit modernste Luftfahrtforschungszentrum und wird u.A. von Airbus, LHT und DLR genutzt

Quelle: Hamburg Aviation

## V. DAS LUFTFAHRTCLUSTER HAMBURG

### 5. Hamburg Aviation

- Cluster als Verbund aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik
- eines von 15 Deutschen Spitzenclustern



#### **Neue Cluster-Strategie (2014)**

- Entwicklung /Bau von Flugzeugen, Flugzeugsystemen, Kabinen, Kabinensystemen
- Optimierung der Aviation Services
- Effizienzsteigerung der Lufttransportsysteme
- Luftfahrtrelevante Informations- und Kommunikationstechnologien

#### **Preise**

- 2014: GOLD Label: eines der 40 am besten geführten Cluster Europas
- 2016: „Ausgezeichneter Ort“ der Initiative „Land der Ideen“
- Ausrichter des „Crystal Cabin Awards“, dem weltweit renommiertesten Preis für Kabineninnovationen

Quelle: Hamburg Aviation



HK

Handelskammer  
Hamburg

UNTERNEHMEN BERATEN  
INTERESSEN BÜNDELN  
MENSCHEN BILDEN

## VI. PROGRAMME UND KONZEPTE



© Flughafen Hamburg GmbH

11.10.2018

Flughafen Hamburg auf einen Blick

22

## VI. PROGRAMME UND KONZEPTE

### 1. Umwelt- und Lärmschutzkonzepte

- Pünktlichkeitsoffensive: Erklärung zum Abbau von Verspätungen nach 23 Uhr
- Mobilitätskonzept 2020: Alternative Antriebe bei 50% aller Fahrzeuge, sowie 100% aller Standardfahrzeuge
- Hamburg Airport Klimawald: Ausgleich für 240t CO<sub>2</sub> jährlich, in Kaltenkirchen
- Airport Carbon Accreditation: Maßnahmen zur Erfassung und Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen, Ziel: CO<sub>2</sub>-Neutralität der direkt beeinflussbaren Emissionen
- Gute Nachbarschaft: heutige Lärmkontur ist um 35% kleiner als 1997
- Investitionen in Lärmschutz: 9. Lärmschutzprogramm, gestartet in 2012, Investition von 40 Mio. € in 40 Jahren
- Kooperationen: Deutschen Wildtier Stiftung zum Schutz der Wildbienen im städtischen Raum und Mitgliedschaften in weiteren Umweltnetzwerken

Quelle: Flughafen Hamburg GmbH

## VI. PROGRAMME UND KONZEPTE

### 2. Infrastrukturmaßnahmen

- **Neubau Luftfrachtzentrum:** Hamburg Airport Cargo Center im Juli 2016 eröffnet
- **Walk-in/walk-out:** Umwandlung von vier gebäudenahen Positionen für Walk-Boarding (Inbetriebnahme 2016)
- **Doppelfluggastbrücken:** Herstellung zweier Doppelfluggastbrücken an der Pier Süd (2016/2017) zur parallelen Abfertigung von zwei Großraum-Flugzeugen oder vier kleineren Flugzeugen
- **Erneuerung Vorfeld 1:** grundlegende, etappenweise Erneuerung des Vorfeldes 1 (2016 - 2020)
- **Betriebsgebäude:** Errichtung zweier Verwaltungsgebäude für Behörden und Bodenverkehrsdienste (bis 2018)
- **Weiterentwicklung Pier Süd :** Schaffung von 6 zusätzlichen Kontaktpositionen (bis 2021)

Andreas Müller

Abt. Verkehr, Hafen, Schifffahrt

040 36138-382

[Andreas.Mueller@hk24.de](mailto:Andreas.Mueller@hk24.de)

