



A1, Ersatzneubau Schwelmetalbrücke



DEGES

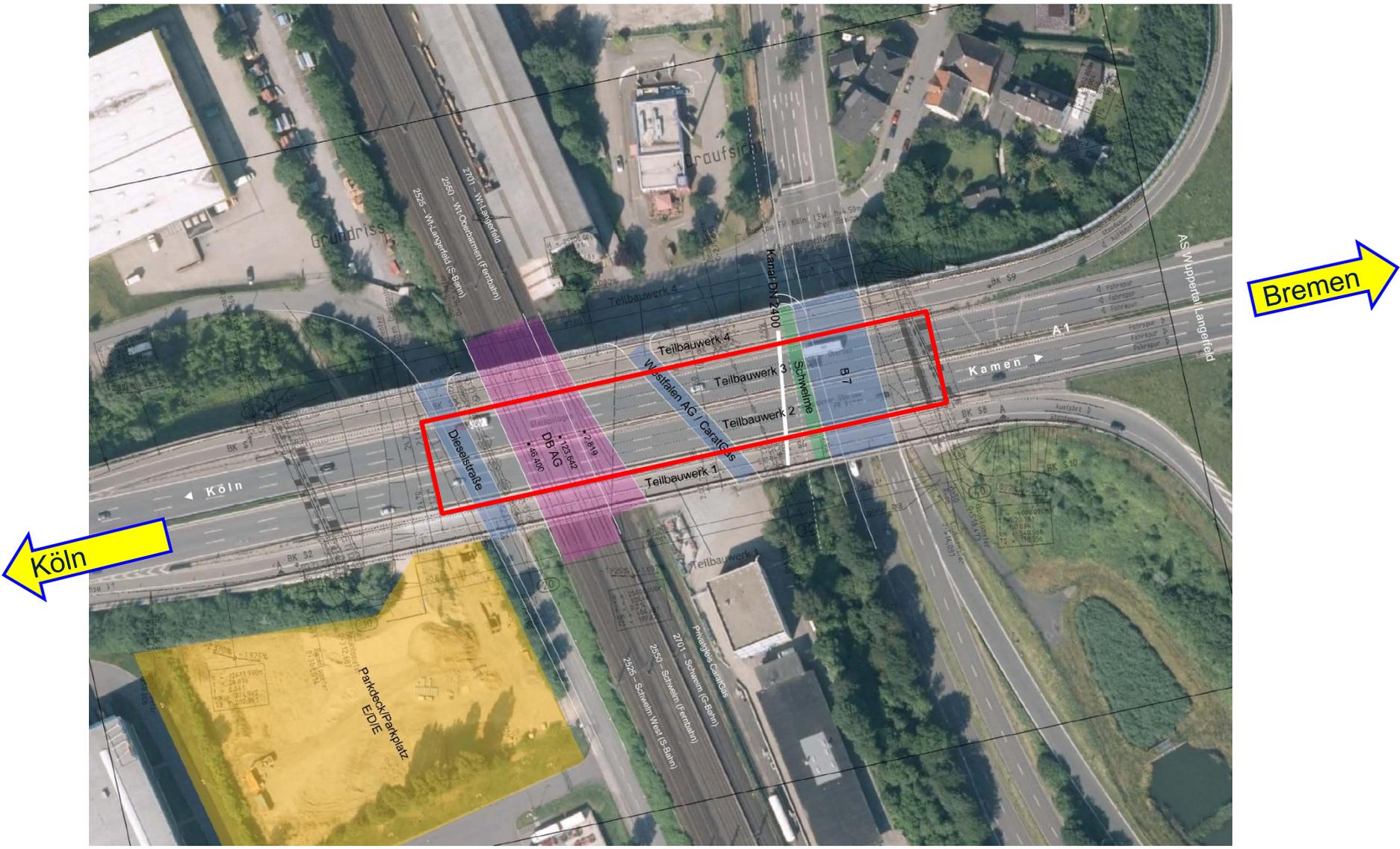
Informationsveranstaltung zum Baubeginn,
IHK Wuppertal, 11.09.2018

Ersatzneubau Schwelmetalbrücke

- TOP 1 **Projektvorstellung**
- TOP 2 **Bevorstehende Verkehrseinschränkungen auf der Schwelmetalbrücke**
- TOP 3 **Bevorstehende Verkehrseinschränkungen unter der Schwelmetalbrücke**
- TOP 4 **Offene Fragerunde**

TOP 1 Projektvorstellung

Abbruch und Neubau der beiden innenliegenden Brückenbauwerke



Was wird gebaut?

➤ **Vorbereitende Maßnahmen**

Leitungsumverlegungen, Straßenbeleuchtung Dieselstr. zurückbauen, Streckenentwässerung der A1 umverlegen, Verrohrung der Schwelme, Verkehrsführungen und Schutzgerüst B7 einrichten, Schutzgerüst über Bahngleisen, Anordnung von Hilfsstützen, Durchführung von Schutzmaßnahmen

➤ **Abbruch und Neubau der beiden inneren Brückenbauwerke**

Herstellung der neuen Stahlkästen und Montage auf den alten Brücken, Abhängung der alten Brücken an den neuen Stahlkästen, segmentweises Herausschneiden und Verfahren der Elemente zum Abbruchplatz, Ablassen, Trennen und Verladen zum Abtransport, Gründungsertüchtigungen, Abbruch und Neubau der Pfeiler, Herstellung der neuen Brücken

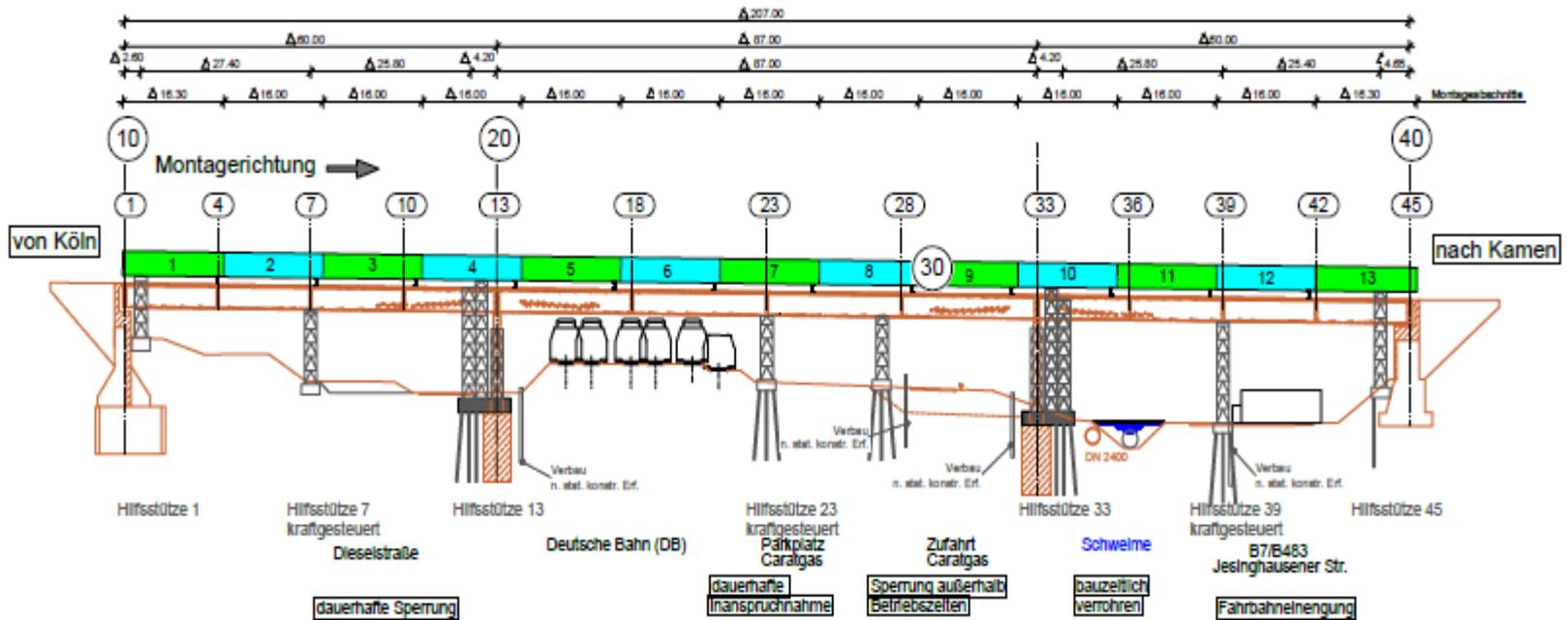
- Hauptmengen Brückenneubau: 10.000 m³ Beton mit 2.500 t Bewehrungsstahl, 2.500 t geschweißter Konstruktionsstahl für Brückentragwerke

➤ **Anpassung der Fahrbahn A1 zum Anschluss der neuen Brückenbauwerke**

Gesamtbauzeit ca. 4 Jahre, veranschlagte Baukosten ca. 35 Mio.€

Schematisches Abbruchkonzept

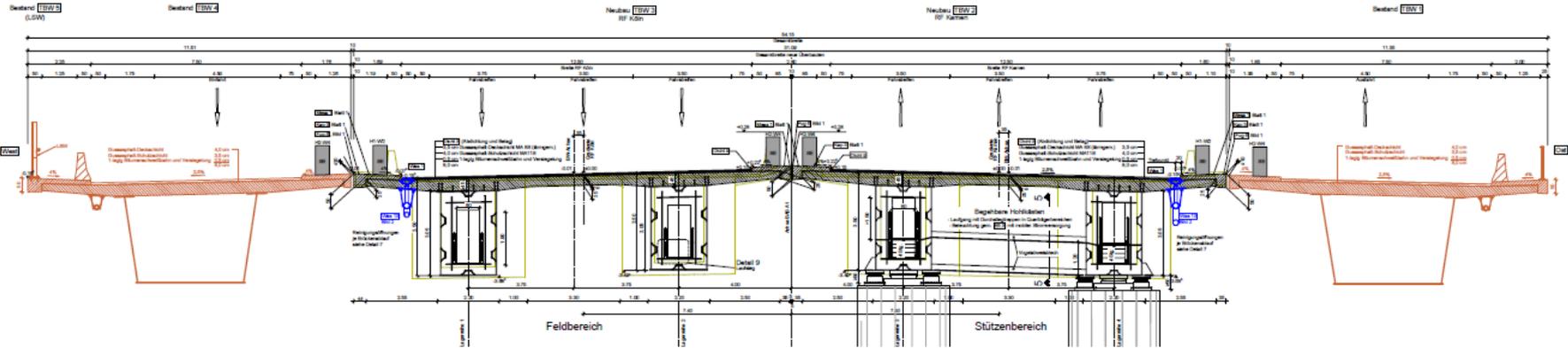
- Herstellung Hilfsstützen
- Montage Stahltragwerk der neuen Brücke auf bestehender Brücke als Demontagehilfe



Querschnitt Schwelmetalbrücke nach Fertigstellung

REGELQUERSCHNITT M 1:50

- LEGENDE
- Bestand
 - Neubau (permanent)
 - Baubeihefte (temporär)
 - Enteisenerung
 - Abruch



TOP 2

Bevorstehende Verkehrseinschränkungen auf der Schwelmetalbrücke



Bautätigkeiten auf der A1, Stand 09/2018

Auftragserteilung der Bauleistungen an HOCHTIEF INFRASTRUCTURE, Köln
am 20.07.2018

Sichtbare Bautätigkeiten auf der A1

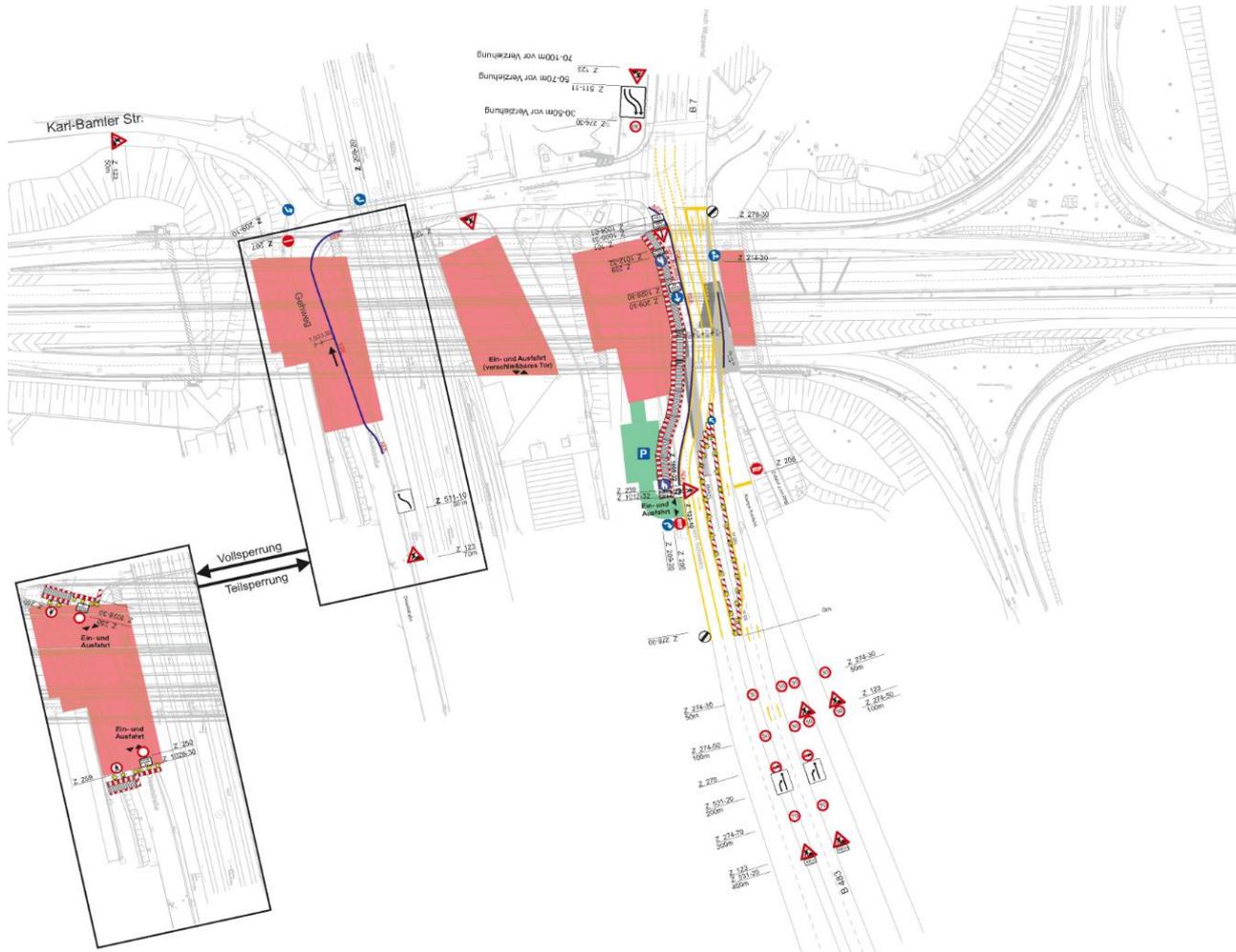
- Temporäre Umverlegung der Entwässerung und Rohrdurchpressung
November/ Dezember 2018
- Einrichten der 4+0-Verkehrsführung in Vorbereitung Abbruch FR Bremen
ab Februar 2019
- Brücke FR Bremen
 - Abbruch August 2019 – März 2020
 - Neubau Dezember 2019 – Dezember 2020 (Verkehrsumlegung)
- Brücke FR Köln
 - Abbruch März 2021 – September 2021
 - Neubau Juni 2021 – Juni 2022 (Verkehrsumlegung und Bauende)

TOP 3

Bevorstehende Verkehrseinschränkungen unter der Talbrücke



Zukünftige Baufelder, Verkehrseinschränkungen und Beschilderungen



Termine Bauausführung, Stand 09/2018

Sichtbare Tätigkeiten unter der Schwelmetalbrücke

- Baustelleneinrichtung ab **Oktober 2018**
- Einrichtung Verkehrsführung B7/ B 483 ab **April 2019**
- 1. Vollsperrung Dieselstr. im **Mai 2019**
- dauerhafte Teilspernung Dieselstr. ab **August 2019**

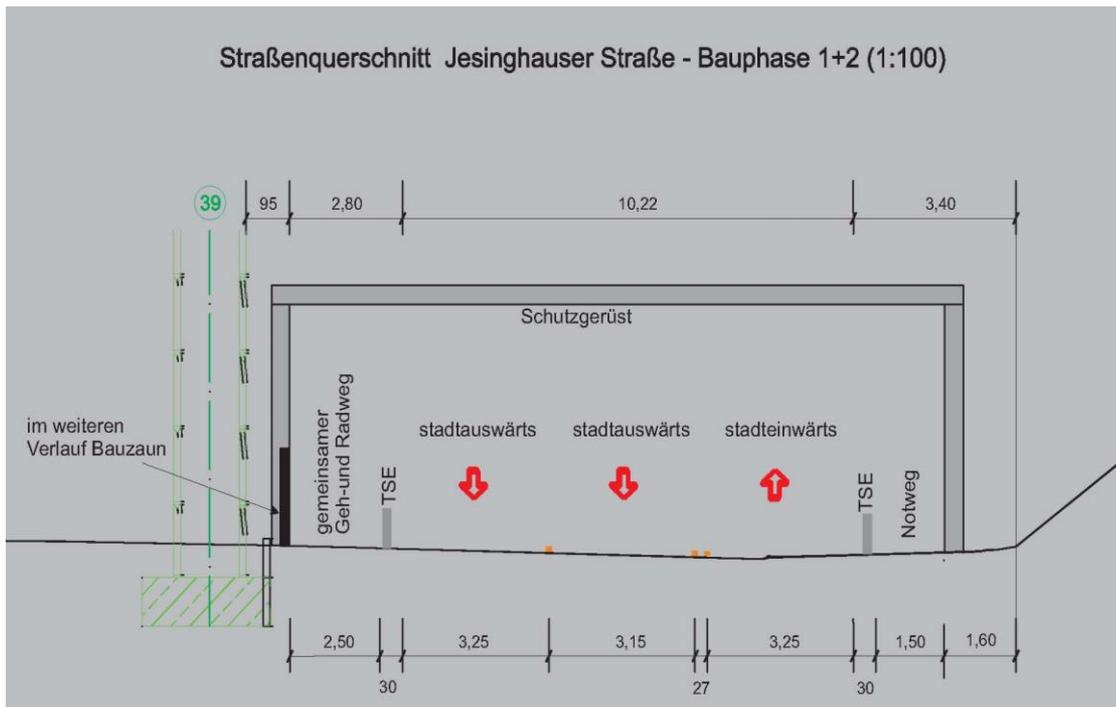
Nachsperrpausen DB AG

- FR Bremen: **September 2019 – Mai 2020**
- FR Köln: **April 2021 – Oktober 2021**

Derzeit laufende Arbeiten:

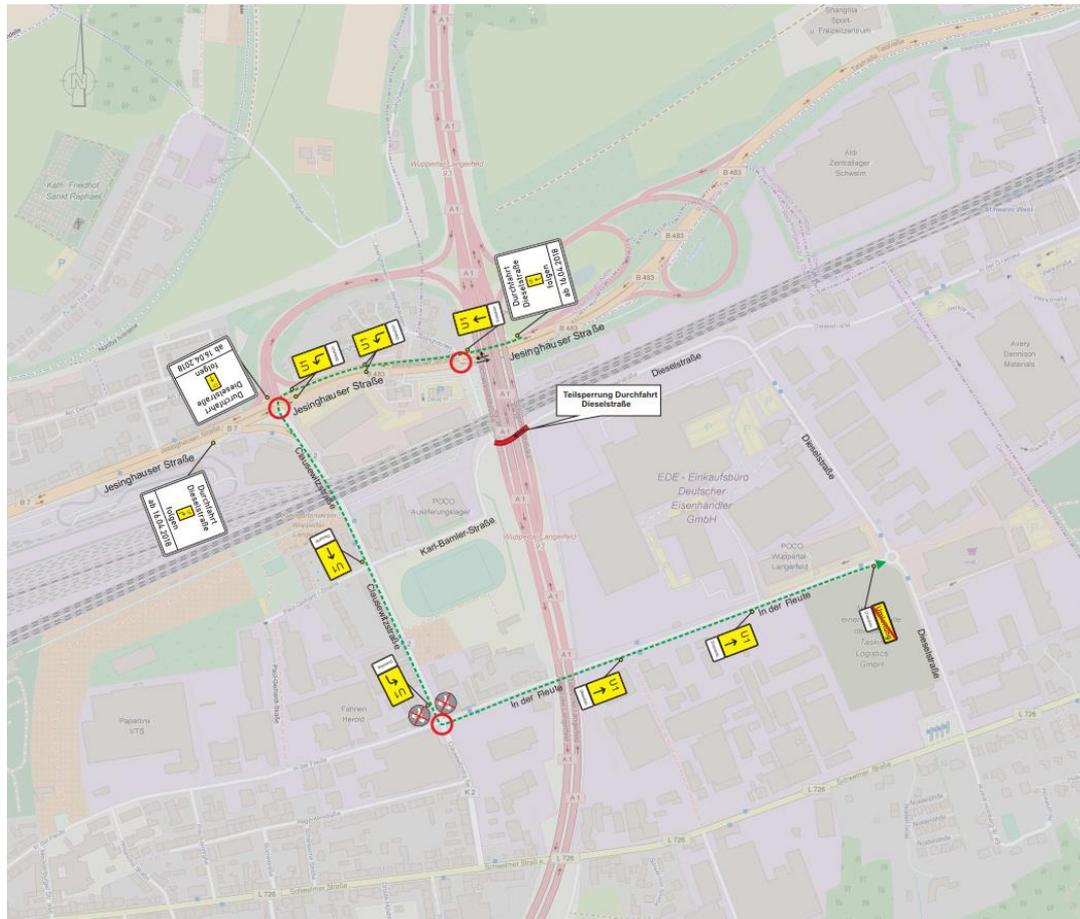
- Vorbereitende Planungsleistungen zur Baustellenorganisation
- Vorbereitungen für Beginn der Ausführungsplanung
- Abstimmungen zu Sperrpausen mit der Bahn

Schutzgerüst und Fahrspurreduzierung B 7/ B 483 ab ca. April 2019 bis Bauende



- Linksabbiegerverkehr am Knoten Jesinghauser Straße/Dieselstraße in Ri. Dieselstraße gesperrt
- Weiterleitung der Linksabbieger zum nächsten LSA-Knoten Jesinghauser Straße/ Clausewitzstraße

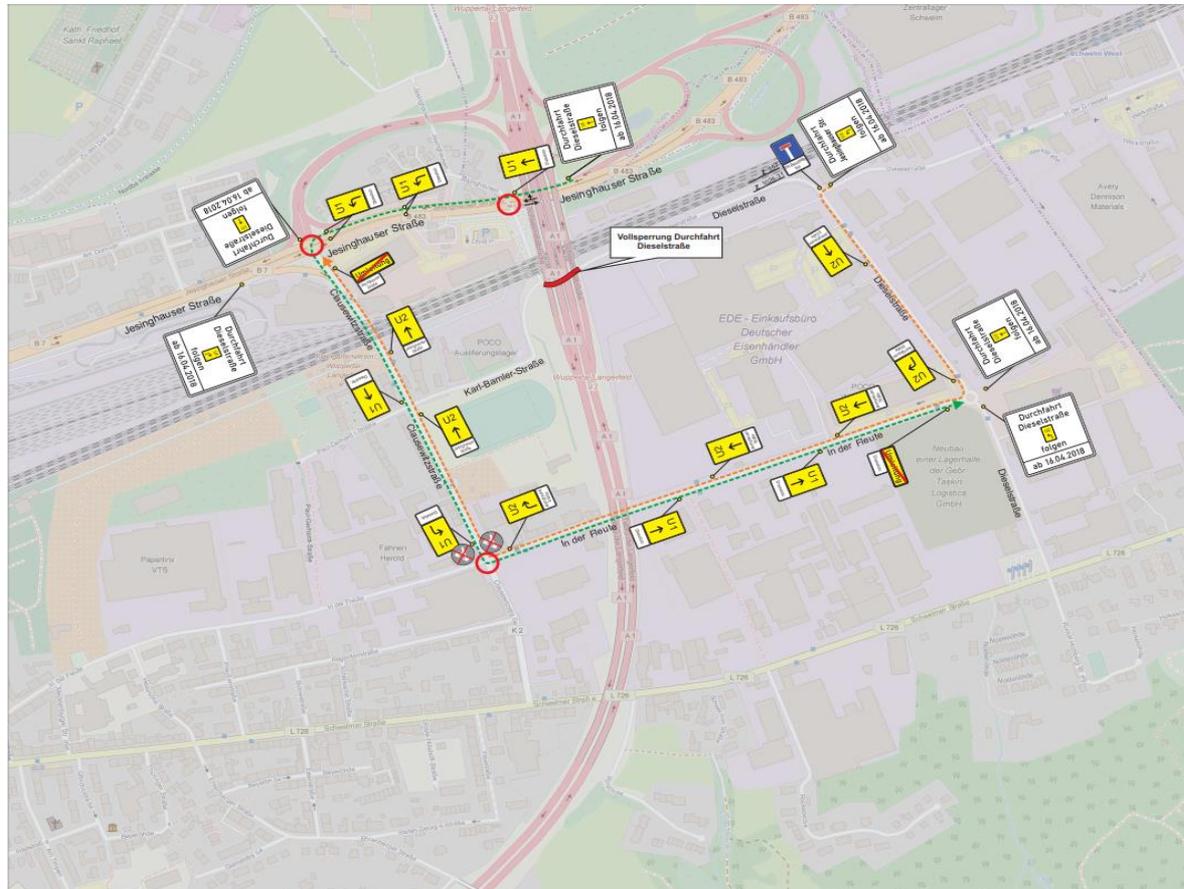
Umleitung Teilspernung Dieselstraße



Die Teilspernung der Dieselstr. wird bis zum Bauende erforderlich.

Einrichtung der Sperrung ab ca. August 2019

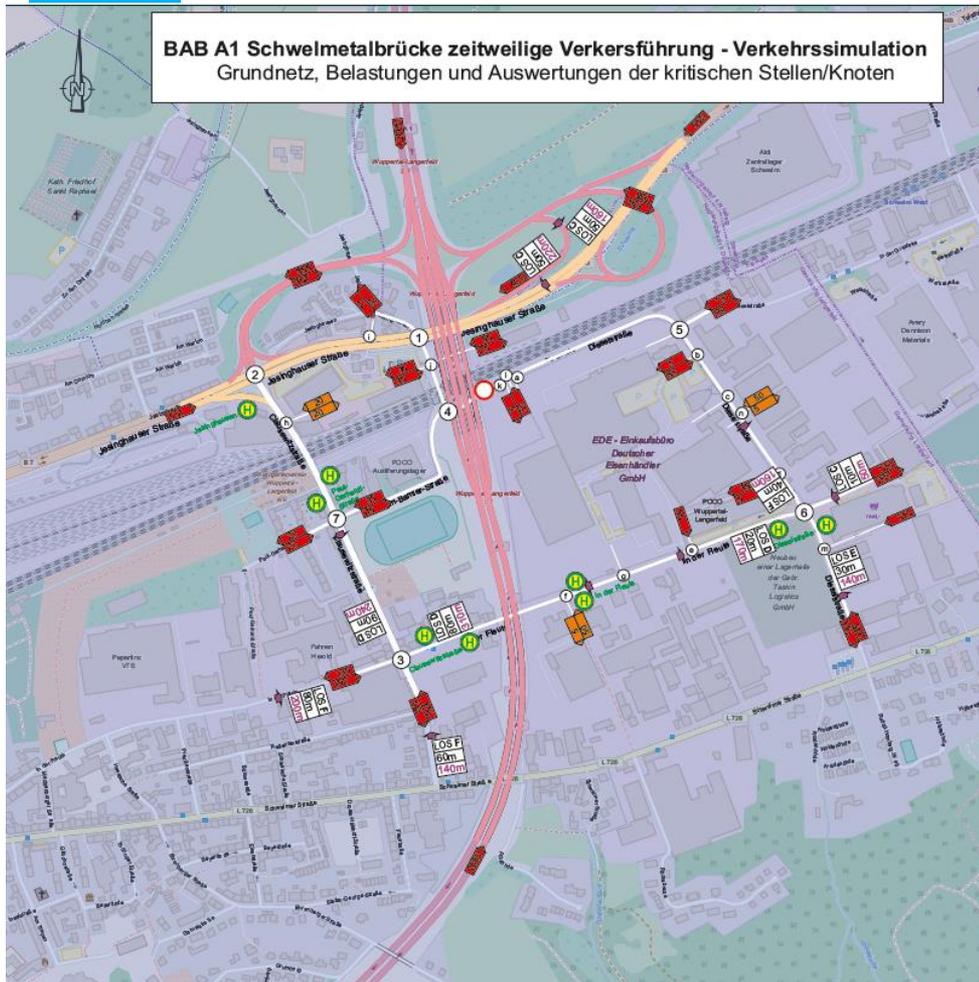
Umleitung Vollsperrung Dieselstraße



Vollsperrungen der Dieselstr. werden zum Ablassen, Trennen und Verladen der abgebrochenen Brückenteile sowie kurzzeitig für vorbereitende Maßnahmen erforderlich.

1. kurzzeitige Vollsperrung im Mai 2019

Auswertung Verkehrsberechnungen und -simulation



Darstellung der höchsten Verkehrsbelastung bei Vollsperrung

(Verkehrsspitze werktags zwischen 16.30 und 17.30 Uhr)

Ergebnis:

- Kein Rückstau auf Autobahn, Anschlussstelle oder B7/ B483
- Umleitungsstrecke ist leistungsfähig
- Knotenpunkt 3 ist am stärksten belastet
- Stau kann am KP 3 für Verkehr aus südlicher und westlicher Richtung kommend, im o. g. Zeitraum, nicht ausgeschlossen werden

Projektinformationen der DEGES

→ Das Bürgertelefon der DEGES erreichen Sie montags bis sonntags zwischen 8 und 20 Uhr unter der kostenlosen Telefonnummer:

0800 5895 2479.

→ Besuchen Sie die Projektwebseite unter

nrw.deges.de/Schwelmetalbrücke

→ Unter **nrw.deges.de/Informationsdienst**

können Sie sich für den kostenlosen Newsletter anmelden.

Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH, Düsseldorf

Projektleitung Dipl.-Ing. Ines Nordhaus
Baubevollmächtigter Dipl.-Ing. Mike Lohse

Eberhardt - die Ingenieure
Tecklenburg

Bauoberleitung Dipl.-Ing. Jürgen Leuchtmann

ZETCON Ingenieure GmbH
Bochum

Bauüberwachung Brücke Dipl.-Ing. Michael Schröter
Bauüberwachung Strecke Dipl.-Ing. René Winter

HOCHTIEF
INFRASTRUCTURE
Köln

Projektleitung Dipl.-Ing. Günter Löffelsend
Oberbauleitung Dipl.-Ing. Peter Bomba

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!