

Zuordnung einzelner Tätigkeiten an Fahrzeugen zu einem Zollverfahren

Tätigkeit	Aktive Veredelung	Vorübergehende Verwendung
Um/Neulackierung/Folierung	X	
Karosserieverändernde An-/Auf-/Umbauten	X	
Fester An- und Einbau von Spezialzubehör	X	
Fahrwerksumbauten/Umrüsten	X	
An- und Einbau von Zubehör, wie Dach- und Skiboxen, Fahrradträger, das sich ohne Werkzeug bzw. durch Entfernen von Schrauben o.ä. wieder entfernen lässt		X
Teilereparatur z.B. Kotflügelreparatur incl. Lackierung		X
Anbringen von Aufbauten in Wohnmobile, sofern fest installiert.	X	
Komplettäder wechseln „normal“		X
Reifenwechsel von z.B. 16“ auf 20“-Reifen, wenn deren Verwendung über den Rahmen der Betriebserlaubnis bzw. Typengenehmigung hinausgeht	X	
Austausch/Ummontage von Winter-/Sommerreifen/Felgen der vom Hersteller üblichen Art und Größen		X
Anhängerkupplung (fest verbaut)	X	
Austausch des serienmäßig montierten Auspuffs durch einen Sportauspuff	X	
Instandsetzung einschließlich Wechsel bei Fahrzeug/Motorrad /Campingmobil von z.B. Batterie, Bremsen, Öl, Scheibenwischer		X
Inspektion		X
Garantie- und Kulanzarbeiten		X
Soundanlage/ zusätzliche Lautsprecher einbauen	X	
Scheibeneinbau/-wechsel		X
Scheibenfolien mit Einbau, Glastönung, Scheibenlasierung	X	
sog. Smartrepair (Kratzer ausbessern)		X
Steinschlagreparatur		X
Neueinbau einer Klimaanlage	X	
Wartung der Klimaanlage		X
Einbau eines gleichwertigen Austauschmotors		X
Ein-, Ausbau und Umbau gleichwertiger Teile im Rahmen der Reparatur z.B. der folgenden Gegenstände bei Motorrädern u.a. nach Stürzen: Lenker, Windschild, Rücklicht, Griffe, Kupplungshebel, Bremshebel, Sturzbügel, Scheinwerfer		X
Fahrzeuge, die nicht auf eigener Achse fahrend zur Reparatur eingeführt, mithin nicht verwendet werden	X	
Einbau eines neuen Autoradios (Ersatz), sofern damit keine wesentliche Wertsteigerung verbunden ist, z.B. wenn entsprechende Altgeräte nicht mehr verfügbar sind, z.B. bei Oldtimern		X
Reparatur durch Austausch von Standheizungsmodul bei Campingfahrzeugen, da Originalersatzteile nicht mehr erhältlich sind		X
Einbau eines Austauschmotors, Getriebes usw. wenn während der Reparatur festgestellt wird, dass sich die Reparatur nicht rentiert		X

*Hinweis: Die obigen Zuordnungen bilden den Regelfall ab. Abweichungen davon sind möglich, sofern sie aufgrund der besonderen Einzelfallumstände gerechtfertigt sind und sich in dem gesetzlich vorgegebenen Rahmen halten.*