

Bewertungsmatrix zum Positionspapier "Zukunftsfähige Mobilitäts- und Verkehrsinfrastruktur für den Odenwald"

Kriterien	Gewichtung in %	B38 Ortsumfahrung Groß-Bieberau		B45 4-streifiger Ausbau Dieburg – Groß-Umstadt		B38 OU Rimbach/Fürth /Lörzenbach	
		W	Wirkung A	Wertung A*W	Wirkung B	Wertung B*W	Wirkung C
Netzfunktion + Kapazität	20	4	0,8	5	1	5	1
Sicherheit	15	4	0,6	5	0,75	4	0,6
Immissionsschutz	10	4	0,4	5	0,5	4	0,4
Landschaftseingriff (Flächenverbrauch)	10	1	0,1	3	0,3	1	0,1
Städtebauliche Entlastung (Potenzial Innenentwicklung)	5	4	0,2	1	0,05	4	0,2
Städtebauliche Restriktionen (Entwicklungsbeschränkung)	10	3	0,3	4	0,4	2	0,2
Zentrenentlastung/Metropolwirkung	5	2	0,1	4	0,2	3	0,15
Kosten	15	5	0,75	4	0,6	3	0,45
Realisierbarkeit/ Konzeptionelle Reife	10	2	0,2	2	0,2	2	0,2
WERTUNG	100		3,45		4,00		3,30
		Die Wirkung der Kriterien für jede Variante wird von 0 (schlecht) bis 5 (optimal) bewertet.			Hier wird anhand der vorgenommenen Gewichtung und Wirkung die Gesamtwertung für jede Variante dargestellt.		