

Planungsstufen bei Infrastrukturprojekten

01 BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN

Verkehrsprognose, Priorisierung, Strategische Umweltprüfung, Ausbaugesetze

02 INVESTITONSRAMMEN

Fünffjahresplanung mit Investitionsbedarf, Projekt-Kategorisierung

03 RAUMORDNUNG

Raum- und Umweltverträglichkeitsprüfung, Scoping

04 LINIENBESTIMMUNG

Beantragung, Prüfung und Genehmigung der Linienführung

05 PLANFESTSTELLUNG

Entwurfplanung, Scoping, Umweltverträglichkeitsprüfung

06 REALISIERUNG

Ausführungsplanung, Ausschreibung, Vergabe

IHK-Positionen zur Verkehrsinfrastrukturpolitik



Ausbau der Bundesstraßen

Die Planungen sämtlicher regionaler Bundesstraßenprojekte im Vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplanes 2030 sind schnellstmöglich bis zur Baureife voranzutreiben. Bestehende Engpässe der Planungsbehörden sind ggf. durch Beauftragung privater Planungsbüros auszugleichen.



Verkehrsbeschränkungen und Fahrverbote

Umweltbedingte Verkehrsbeschränkungen, Umweltzonen und Fahrverbote, die nachweislich oft nur die Symptome bekämpfen, sind zu vermeiden. Stattdessen sind zur Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte tragfähige und verhältnismäßige Maßnahmen erforderlich. Dabei muss die Aufrechterhaltung der Wirtschaftstätigkeit gewährleistet werden.



Kombiniertes Verkehrsterminal

Trotz des bestehenden und zunehmenden Bedarfs existiert derzeit zwischen Singen und Kornwestheim kein leistungsfähiger Umschlagplatz für Güter von der Straße auf die Schiene oder umgekehrt. Es müssen daher dringend die infrastrukturellen Voraussetzungen geschaffen werden, um die in der Region Schwarzwald-Baar-Heuberg bestehende Lücke eines schnell erreichbaren Terminals für den Kombinierten Verkehr zu schließen.

Herausgeber:



Industrie- und Handelskammer
Schwarzwald-Baar-Heuberg



Ausbau der Strecke Stuttgart-Zürich

Neben einer unverzüglichen Einigung auf ein Betriebskonzept und dem Abschluss einer Finanzierungsvereinbarung für den Ausbau des Schienenkorridors Stuttgart-Zürich, muss die Erreichbarkeit der Bahnhöfe mit öffentlichen Verkehrsmitteln und die Parkraumsituation vor Ort verbessert werden.



Elektrifizierung und Erweiterung des Ringzugs

Neben der vollständigen Elektrifizierung des Ringzugnetzes sind die Planungen zur Erweiterung bis St. Georgen unter Einbeziehung eines angepassten und erweiterten ÖPNV-Netzes vorzunehmen.



Stundentakt auf der Donautalbahn

Nach der Nichtberücksichtigung im Bundesverkehrswegeplan 2030 muss das kurz- bzw. mittelfristige Ziel ein durchgängiger Stundentakt mit guten Anschlussverbindungen an die Fernverkehrsbahnhöfe sein. Gleichzeitig sollte der Einsatz alternativer Antriebsformen (z. B. Hybrid oder Brennstoffzelle) ggf. im Rahmen eines Modellprojekts erprobt werden.

IHK-Projektleiter:
Martin Schmidt

Telefon: 07721 922-207
martin.schmidt@vs.ihk.de



VERKEHRSINFRASTRUKTUR

in der Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

Schlüsselfaktor Verkehrsinfrastruktur

Für die exportstarken Unternehmen zählen die schnelle Erreichbarkeit sowie der effiziente und reibungslose Güter- und Personenverkehr zu Schlüsselfaktoren im internationalen Wettbewerb. Eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur ist daher Grundvoraussetzung für den Erfolg unserer hoch entwickelten, international vernetzten Wirtschaftsregion Schwarzwald-Baar-Heuberg.



Die Bundesautobahn A 81 ist als bedeutender europäischer Transportkorridor das verkehrliche Rückgrat der Region. Die verkehrliche Erschließung erfolgt insbesondere über das Netz an Bundesstraßen mit einer Gesamtlänge von knapp 350 Kilometern. Ein zügiger Ausbau der Bundesstraßen auf über 400 Kilometer sichert die Produktivität und den Wohlstand in der Region. Jeder in die regionalen Bundesstraßen investierte Euro generiert im Durchschnitt einen verkehrlichen, volkswirtschaftlichen und umweltrelevanten Nutzen in Höhe von 5,70 Euro.



An den Verkehrsträger Schiene ist die Region mit dem Ringzug im Nahverkehr angebunden. Im Regional- und Fernverkehr bestehen Anbindungen über die Höllentalbahn (Donauessingen-Freiburg), die Schwarzwaldbahn (Konstanz-Karlsruhe), die Donautalbahn (Immendingen-Ulm) sowie über die Achse Stuttgart-Zürich.

Allerdings weisen beide Verkehrsträger – Straße und Schiene – teilweise erhebliche Defizite auf. Um auch künftig zu den industriestärksten und innovativsten Regionen in Baden-Württemberg, in Deutschland und in Europa zu zählen, macht sich die IHK Schwarzwald-Baar-Heuberg für den Ausbau der regionalen Straßen- und Schieneninfrastruktur stark.

Verkehrsprojekte Übersichtskarte



Verkehrsprojekte Straße & Schiene

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 B 523 „Lückenschluss“ Villingen-Schwenningen
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 3,1 24,7 Mio. €
Stand: Planungsbeginn 2020</p> <p>2 B 462 „Talumfahrung“ Schramberg
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 2,2 110,2 Mio. €
Stand: Planungsbeginn 2019</p> <p>3 B 311 Ortsumfahrung Immendingen
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 3,7 18,8 Mio. €
Stand: in Planung</p> <p>4 B 27 Ortsumfahrung Zollhaus
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 6,1 (HP) 9,3 Mio. €
Stand: Planungsbeginn 2021</p> <p>5 B 27 Ortsumfahrung Randen
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 6,1 (HP) 9 Mio. €
Stand: in Planung</p> <p>6 B 27 Ortsumfahrung Neukirch
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 3,9 (HP) 24,3 Mio. €
Stand: Planungsbeginn ab 2025</p> <p>7 B 14 Ortsumfahrung Spaichingen
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 4,5 (HP) 25 Mio. €
Stand: Planungsbeginn 2018</p> <p>8 B 14 Ortsumfahrung Rietheim-Weilheim
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 4,5 (HP) 52,2 Mio. €
Stand: Planungsbeginn 2021</p> | <p>A Schienenkorridor Stuttgart – Singen – Grenze D/CH
BVWP: Vordringlicher Bedarf
N K: 2,7 550 Mio. €</p> <p>Beschleunigung und Neigetechnik-Ausrüstung</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2-gleisiger Ausbau Horb-Neckarhausen • 2-gleisiger Ausbau Rottweil-Neufra • 2-gleisiger Ausbau Rietheim-Wurmlingen • 1-gleisige Verbindungskurve Singen für den Schienengüterverkehr <p>B Höllentalbahn Ost Titisee/Neustadt – Donaueschingen
BVWP: nicht enthalten
Kosten: 36,6 Mio. €
Stand: Inbetriebnahme mit Breisgau-S-Bahn voraussichtlich im Dezember 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung • Weitere Ausbauten <p>C Donautalbahn Immendingen – Tuttlingen
BVWP: nicht enthalten
Kosten: 120 Mio. €
inkl. weiterer Ausbaubabschnitte bis Ulm
Stand: ohne Planung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung • Partiieller Doppelspurusbau <p>D Ringzug Elektrifizierung und Erweiterung
BVWP: nicht enthalten
Stand: ohne Planung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung Rottweil-Villingen, Hüfingen (Mitte)-Bräunlingen • Erweiterung bis St. Georgen mit zusätzlichen Haltepunkten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|