

# Eisenbahner/-in im Betriebsdienst

## Neue Richtlinie 408 in PAL-Prüfungen umgesetzt

Stand: Oktober 2015

### Inhalt:

1. Richtlinien und Vorschriften..... 1
2. Auswirkung auf PAL-Prüfungen ..... 1

### 1. Richtlinien und Vorschriften

In einem Schreiben der DB Netz AG vom 20.10.2014 „Neuherausgabe Richtlinie 408 – Fahrdienstvorschrift – sowie Aktualisierung der damit in Bezug stehenden Richtlinien“ heißt es:

„Aufgrund der Vorgaben der Technischen Spezifikation Interoperabilität „Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung“ und in Anlehnung an den nationalen Umsetzungsplan des Bundesverkehrsministeriums wird die Richtlinie 408 neu herausgegeben. Mit der Neuherausgabe erhält die Richtlinie 408 wieder die Bezeichnung „Fahrdienstvorschrift“.

Zum 13.12.2015 wird die Neuherausgabe in Kraft gesetzt. Die bisherige Richtlinie 408 „Züge fahren und Rangieren“ mit den Modulgruppen 408.01 – 09 B 11 (einschließlich B 10A) sowie 408.11 – 19 B 9 wird mit Ablauf des 12.12.2015 ungültig und ist wegzulegen. Aufgrund des inhaltlichen Zusammenhangs mit der Richtlinie 408 werden zeitgleich weitere Richtlinien (Ril 301, Ril 436, Ril 437, Ril 481.0205, etc.) aktualisiert.“

### 2. Auswirkung auf PAL-Prüfungen

Die schriftlichen und praktischen Prüfungsunterlagen sind von der PAL **ab** der Zwischenprüfung **Frühjahr 2016** für beide Fachrichtungen nach den geänderten Richtlinien und Vorschriften entwickelt worden.