

Industrie- und Handelskammer zu Dortmund, 09. Mai 2018

Maut ab 7,5 t – Ausweitung auf Bundesstraßen

Was ändert sich bei der deutschen Maut ?

- *Mautausweitung und Mautabrechnung*
- *Technik: Wie wird kontrolliert ?*
- *Verstöße gegen Mautbestimmungen*

Ralf Ober
SVG Westfalen-Lippe eG



SVG Straßenverkehrs-Genossenschaft

Ein Kurzportrait



Über 70 Jahre verlässlicher Partner



Aus der Branche – für die Branche

- Die SVGen wurden vor mehr als 70 Jahren von den BGL-Verbänden und von Unternehmern als Dienstleister der Verkehrsbranche gegründet.
- Heute ist die SVG ein moderner Beratungs- und Servicedienstleister für die Transport- und Logistikbranche.
- Rund 8.000 Transport- und Logistikunternehmen sind als Mitglieder den 15 regionalen Straßenverkehrs-genossenschaften (SVGen) angeschlossen.
- Die SVG-Zentrale ist die Dachorganisation der SVGen und koordiniert deren Geschäftstätigkeiten.

Die SVG in Zahlen

Know-how erzeugt Vertrauen

- 1.000 Mitarbeiter sowie 500 Moderatoren und Trainer
- 46.326 geschulte Berufskraftfahrer im Jahr 2017
- 30 SVG-Autohöfe und Tankstellen
- 22 Fahrschulen
- 14.000 Mautkunden mit 120.000 schweren Lkw und nahezu 1 Mrd. Mautvolumen
- ca. 180 Mio. Ltr. Diesel mit SVG Tank- und Servicekarten getankt
- ca. 46.000 Verkehrsbetriebe in Arbeitsschutzthemen betreut
- rd. 300 Mio. Versicherungsbeiträge von ca. 11.000 Kunden.

Ausweitung der Lkw-Maut auf alle Bundesstraßen



- Start: 01.07.2018
- Für Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen ab 7,5 Tonnen zGM
- Kriterien für die Berechnung:
 - Schadstoffklasse, Achszahl, mautpflichtige Kilometer
 - Neu: 4 Gewichtsklassen < 7,5 | 7,5 – 11,999 | 12 – 18 | 18+
- Neue (potentielle) Mautpflichtige: Handwerksbetrieb, Landwirt (Traktor > 40 km/h)
- Mautbetreiber: Toll Collect
- Abrechnungspartner: SVG



Ausweitung der Lkw-Maut auf alle Bundesstraßen



**zGM
> 7,5 t**

01.07.2018

Lkw-Maut auf
Bundesstraßen

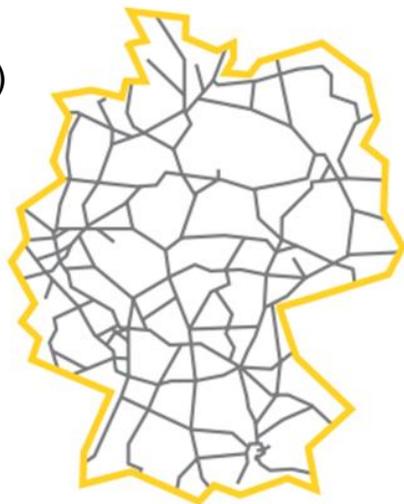
SVG - Wir bewegen Logistik.

Das mautpflichtige Straßennetz

heute

künftig

15.000 km (meist BAB)
9.000 Tarifabschnitte



52.000 km
140.000 Tarifabschnitte

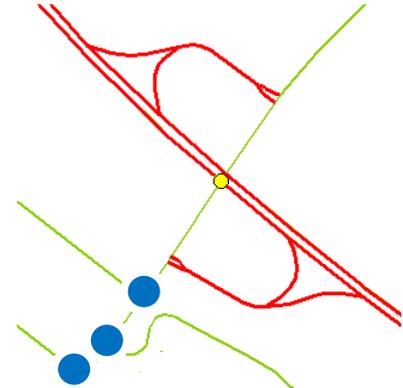


→ praktisch keine Ausweichmöglichkeit mehr!

Wer legt das mautpflichtige Streckennetz fest?



- Verantwortlich: **B**undesanstalt für **S**traßenwesen (bast)
- Streckenabschnitte sind Abrechnungsgrundlage für Maut
- www.mauttabelle.de (Maut auf BAB, Maut auf Bundesstrassen)
- Ab Ausweitung auf Bundesstraßen: tägliche Streckenanpassungen?
- Tariflängen gerundet (100 Meter) → Abweichungen zu Routenplanern
- Exakte Mautermittlung über: www.toll-collect.de
(keine Anmeldung erforderlich)





Die Mauttabelle als PDF-Datei

Lesbar sind die Dateien mit dem Acrobat Reader® der Firma Adobe. Sollte Ihnen dieses Programm nicht zur Verfügung stehen, können Sie es **bei Adobe** kostenlos herunterladen. Wenn die Verknüpfung zu der PDF-Mauttabelle bei Ihnen nicht funktioniert, obwohl der Acrobat Reader® bereits auf Ihrem System installiert ist, dann speichern Sie bitte die Datei auf Ihrem Rechner (Rechte Maustaste, und dann "Ziel speichern unter") und öffnen sie dann per Doppelklick.

Die Mauttabelle 17.3 (BAB)

A1	A10 A11 A12 A13 A14 A15 A17 A19	A100 A103 A104 A111 A113 A114 A115 A117 A143
A2	A20 A21 A23 A24 A25 A26 A27 A28 A29	A210 A215 A226 A250 A252 A253 A255 A261 A270 A280 A281 A293
A3	A30 A31 A33 A37 A38 A39	A352 A391 A392 A395

A 2					↑
BAB	Von		Nach		Km
2	25	AK Bielefeld, Kreuz	26	AS Bielefeld-Süd	2,3
2	26	AS Bielefeld-Süd	27	AS Bielefeld-Ost	6,2
2	27	AS Bielefeld-Ost	28	AS Ostwestfalen/Lippe	7,6
2	28	AS Ostwestfalen/Lippe	29	AS Herford/Bad Salzuflen	4,5

Die Mauttabelle 6.3 (Bundesstraßen)

Bundesstraßen nach dem Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG):	
B1	B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 B16A B17 B19
B2	B25 B26 B27 B28 B29
	B100 B101N B101 B103 B104 B105 B106 B112 B168 B169 B170 B172A B173 B174 B175 B178 B179 B181 B185 B186 B187 B189 B197 B199
	B200 B210 B213 B215 B216 B217 B223 B224 B225 B226 B227 B229 B233 B235 B236 B239 B243 B247 B253 B255 B256 B257 B263 B265 B266 B267 B270 B273 B277 B279 B286 B291 B292 B294 B295 B299

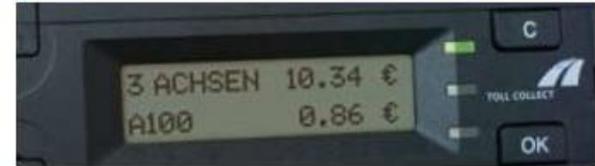
B 66					↑
Bu.	Von		Nach		Km
66	-	AN B66 Bielefeld-Stieghorst	-	AN B66 Bielefeld Lagesche Str./Ostring	0,6
66	-	AN B66 Bielefeld Lagesche Str./Ostring	27	AS Bielefeld-Ost	0,8
66	27	AS Bielefeld-Ost	-	AN B66 Bielefeld Detmolder Str./L751 Hauptstr.	2,5

Das Mautsystem – Änderungen/Neuerungen

Automatisches Verfahren

- OBU-Nutzer sind bestens vorbereitet
- Umstellung von
 - dezentraler Mauterhebung auf
 - zentrale Mauterhebung
- Anzeige hat sich geändert
- Mautbetrag wird nicht mehr angezeigt
- Kostenstellen verwenden?
- Eingabe der Gewichtsklasse ab 01.07. 2018 obligatorisch

Bisherige Displayanzeige



Zukünftige Displayanzeige



Das Mautsystem – Änderungen/Neuerungen

Manuelles Verfahren 2.0

- online im Internet
- über neue Mautstellen-Terminals
- Mautbuchung per App
- Stornierung und Ändern unabhängig davon, auf welchem Weg man gebucht hat (nur innerhalb MV 2.0)
- Paysafecard - ein neuer Bezahlweg
- **Manuelles Verfahren üben/ausprobieren?**



Nicht- oder Falschentrachten der Maut

- Nacherhebungsverfahren
- Verwarnung
- zwischen 40 Euro und 480 Euro, je nach Adressat
- Ordnungswidrigkeit
- Verjährung Mautverstoß
- Selbstanzeige
- Reklamationen – Unterstützung bei Fragen zum Thema Maut durch Ihre SVG

Kontrolle

- Automatische Kontrolle
 - 300 Mautbrücken
 - 600 Mautsäulen
- Stationäre Kontrolle
- Mobile Kontrolle
- Betriebskontrollen



Höhe der Maut / Mautsätze

- Keine Änderung per 1.7.2018
- Anpassung 01.01.2019
auf Basis eines neuen Wegekostengutachtens

€-Ct. / km	ab 01.10.2015			
	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	5 Achsen+
Euro 6	8,1	11,3	11,7	13,5
EEV/ Euro 5	10,2	13,4	13,8	15,6
Euro 4	11,3	14,5	14,9	16,7
Euro 3	14,4	17,6	18,0	19,8
Euro 2	15,4	18,6	19,0	20,8
Euro 0 / 1	16,4	19,6	20,0	21,8

Fragen?