



SITZUNG DER VOLLVERSAMMLUNG AM 19. MÄRZ 2018

Ergänzungen / Änderungen

4 x 4 Prioritäten für eine zukunftsfähige Verkehrspolitik

Ergänzungen / Änderungen

Präambel

- Brandenburg enger anbinden
- Forderung an die Politik, eine Vision Verkehr 2030 auf der Basis objektiver Bestandsdaten und identifizierter Problemlagen zu entwickeln

Ergänzungen / Änderungen



Handlungsfeld 1: ÖPNV-Angebot ausbauen

- Regionalbahnhof Buckower Chaussee ergänzen um (Airport Express)
- Anbindung der RB 27 an den Bahnhof Gesundbrunnen
- Stärkere Verknüpfung des Bahnaußenrings mit den Radialen

- Abzweig U6 zur Anbindung Urban Tech Republic wird vorrangige Maßnahme
- Verlängerung der U7 zum BER einfügen als vorrangige Maßnahme
- Busflotte umrüsten, kommunale Fahrzeuge -wo möglich- mit alternativen Antrieben ausstatten

Ergänzungen / Änderungen



Handlungsfeld 2: Stadtverkehr besser organisieren

- Freiwerdende Straßenflächen für innovative Verkehrssysteme nutzen
- Stromnetz und Ladeinfrastruktur für E-Mobility massiv ausbauen
- Innovationen und zukünftige Verkehrssysteme mitdenken und durchsetzen
- Freien Zugang zu ÖPNV-Daten schaffen, um Verkehrsträger optimal zu verknüpfen
- Verknüpfung der Datenschnittstellen zwischen öffentlichem und privatem Verkehr realisieren
- Straßenraum erhalten und nicht einseitig für den Wirtschaftsverkehr verengen

Ergänzungen / Änderungen



Handlungsfeld 3: Straßennetz leistungsfähig halten

- Umfahrung Zehlendorf Mitte als weitere Maßnahme aufnehmen

Ergänzungen / Änderungen



Handlungsfeld 4: Überregionale Anbindung optimieren

- Anbindung Südwesten per ÖPNV an den BER als weitere Maßnahme aufnehmen