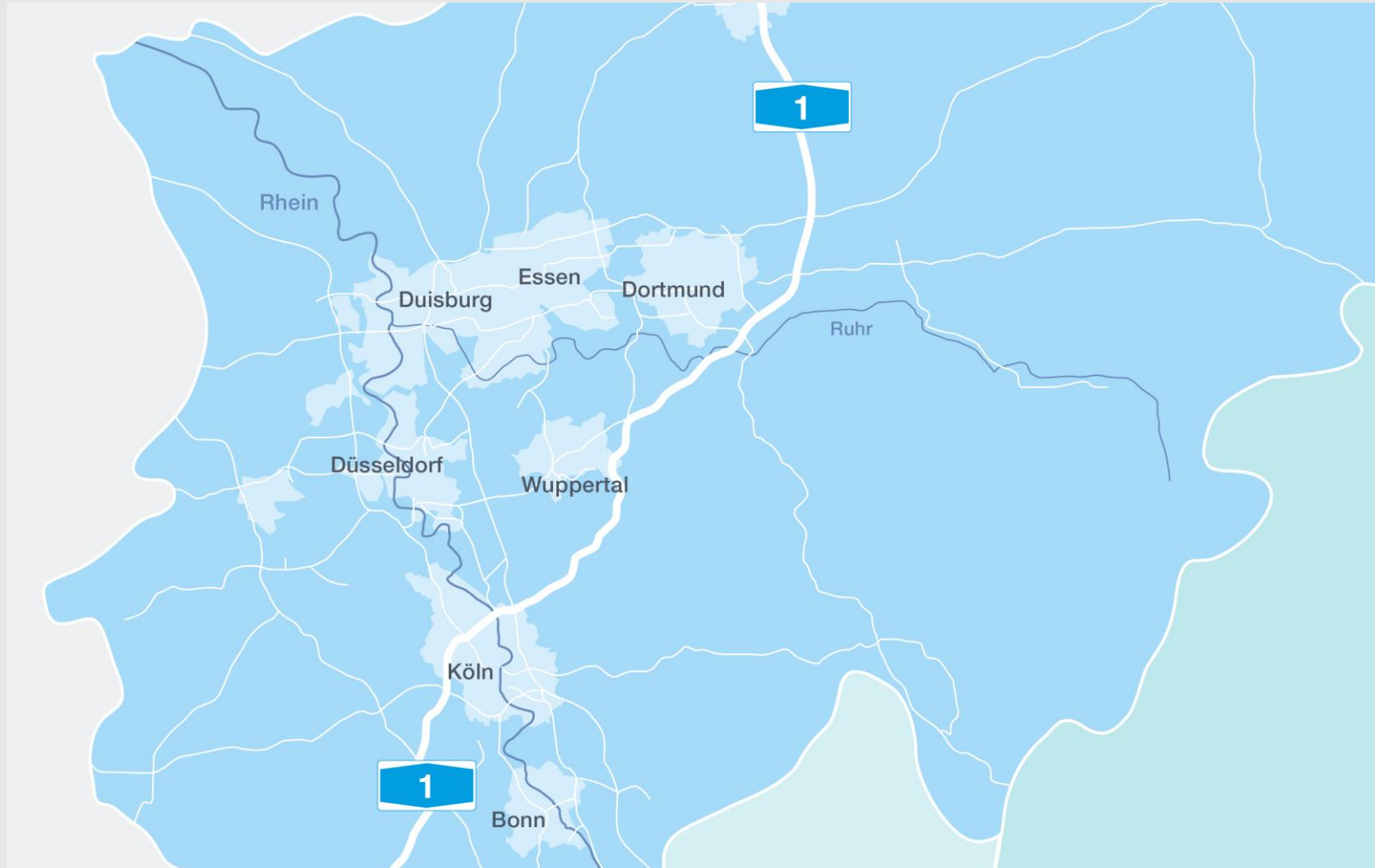


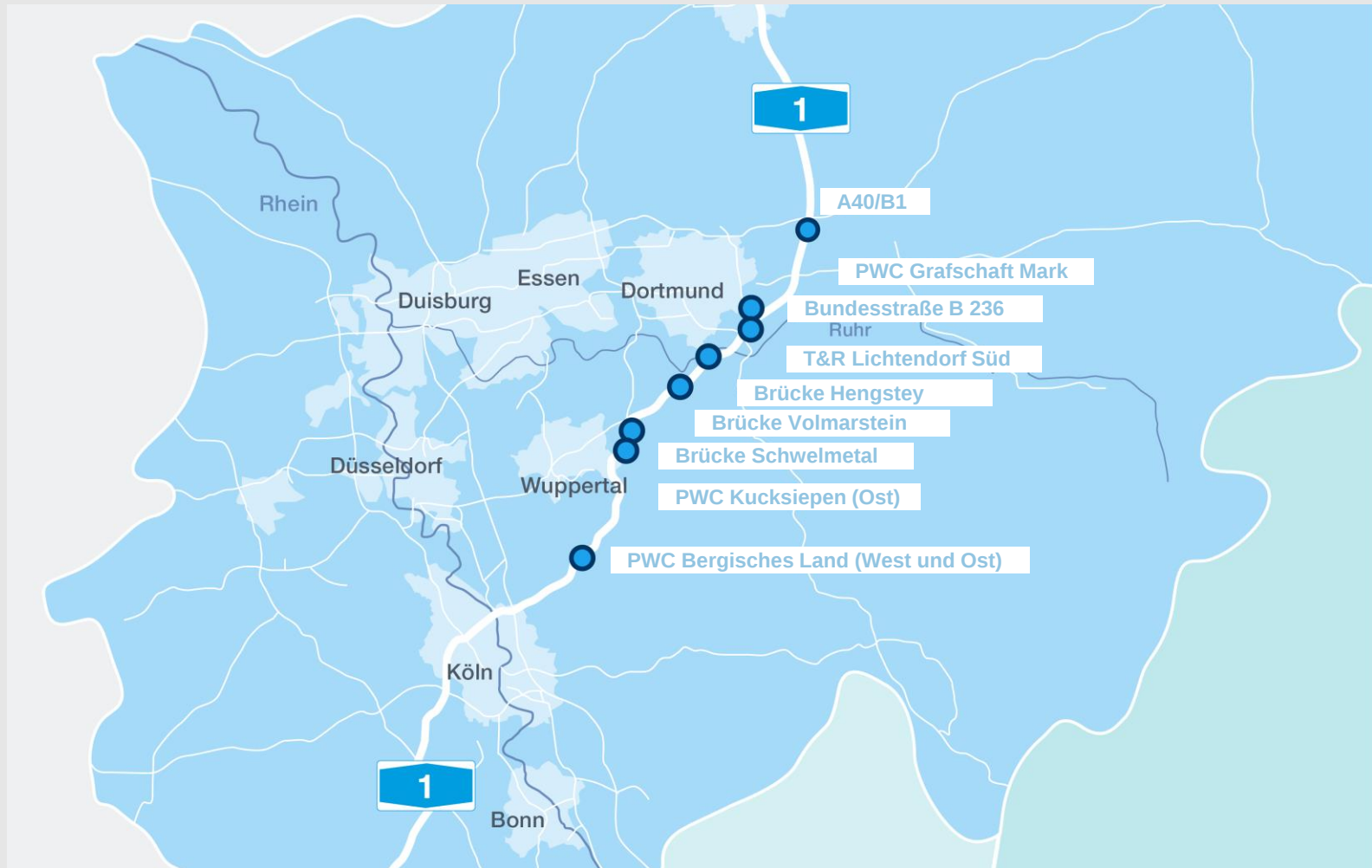
IHK Wuppertal 24.01.2018

DEGES-Projekte A1

DEGES







A1 – Vierspuriger Ausbau der Bundesstraße B 236

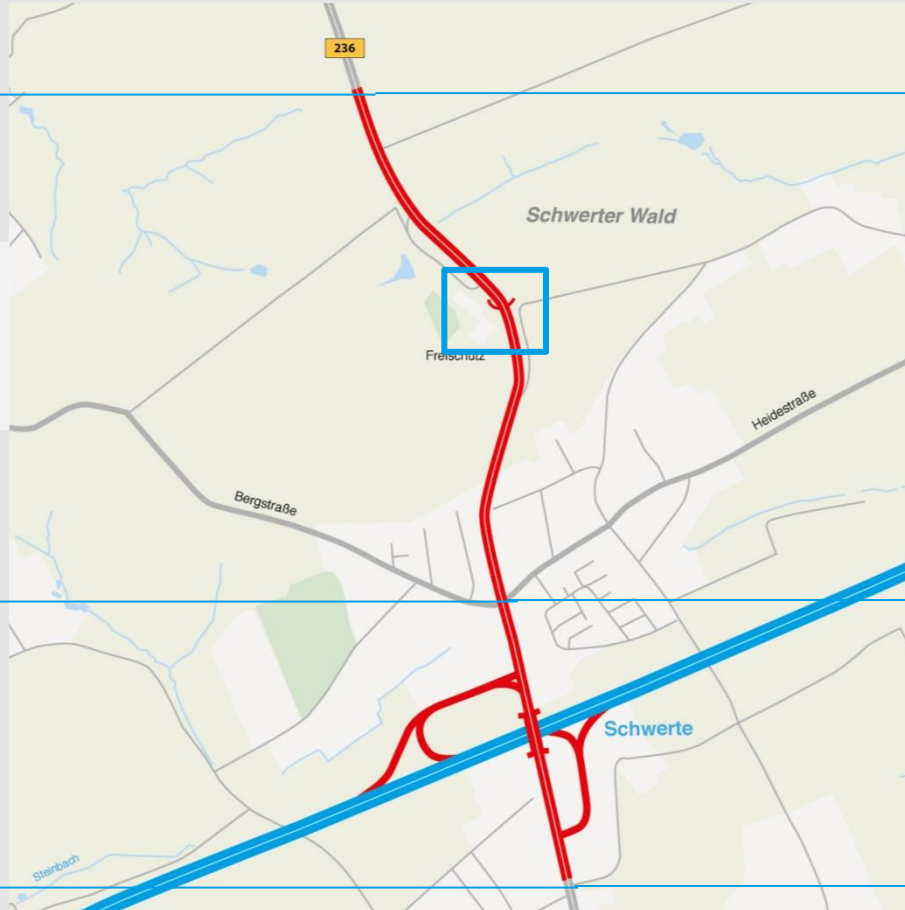
Der Ausbau der B 236 erfolgt in vier Bauabschnitten

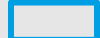
4. Bauabschnitt:
Westliche Seite der
B 236 von der Berg-
straße bis Tiefe Mark

1. Bauabschnitt:
Westliche Seite der
B 236 vom Talweg
bis zur Bergstraße

3. Bauabschnitt:
Östliche Seite der
B 236 von der Heide-
straße bis Tiefe Mark

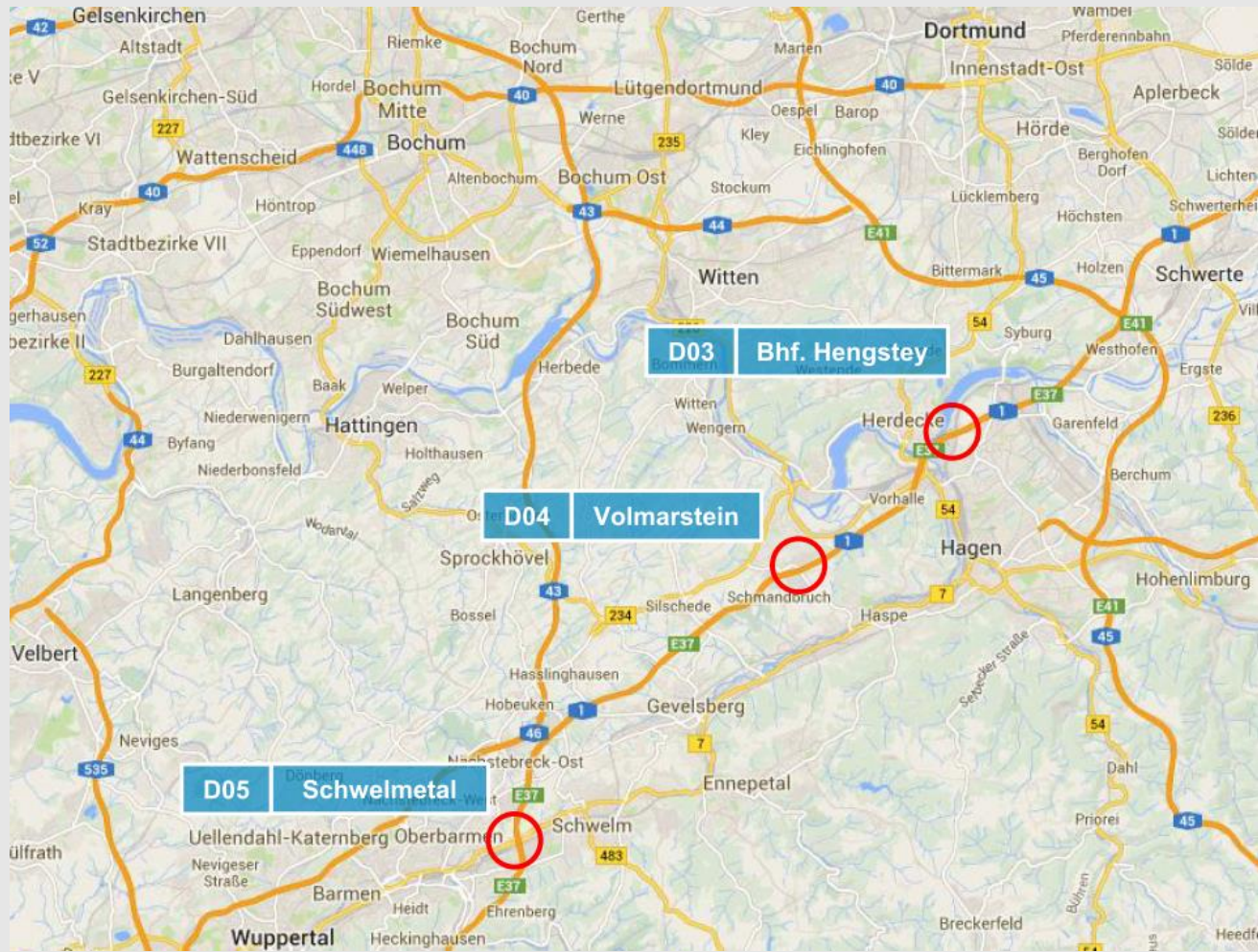
2. Bauabschnitt:
Östliche Seite der
B 236 von der Straße
Am Eckey bis zur
Heidestraße



 Vorabmaßnahme: Neubau der barrierefreien Fußgängerbrücke

A1 – Rastanlagen

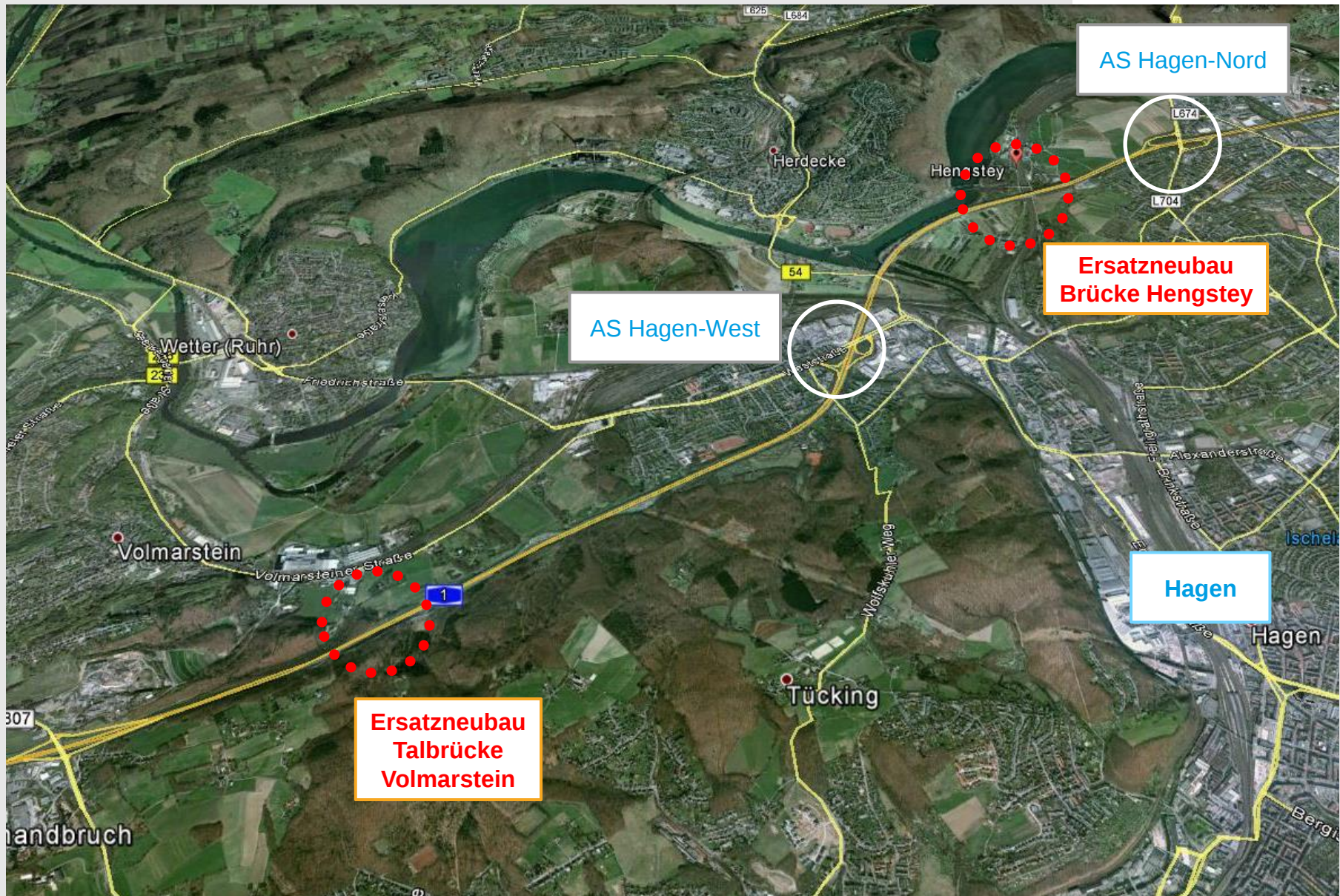
TR und PWC- Anlagen in NRW an der A1				Grobterminplanung			17.10.2017			
Lfd.Nr.	VKE	Bezeichnung	Abschnitt	LKW Bestand	Neu	Gesamt	VP	Abgabe RE [10 Mon]	Gesehenver merk [3Mon]	Einleitung PlaFe [3Mon]
1	D10A	Ausbau TR Lichtendorf Süd	A 1-9: AK Westhofen- AK Kamen	57	113	170	Feb 17	Dez 17	Mrz 18	Jun 18
2	D10B	Neubau PWC Grafschaft Mark	A 1-9: AK Westhofen- AK Kamen	0	50	50	Aug 18	Jun 19	Sep 19	Dez 19
3	D10C	Neubau PWC Bergisches Land	A1-12: AK Wuppertal Nord- AK Leverkusen	0	100	100	Sep 18	Jul 19	Okt 19	Jan 20
4	D10D	Ausbau PWC Kucksiepen Ost	A1-12: AK Wuppertal Nord- AK Leverkusen	15	9	24	Fertiggestellt			
				72	272	344				

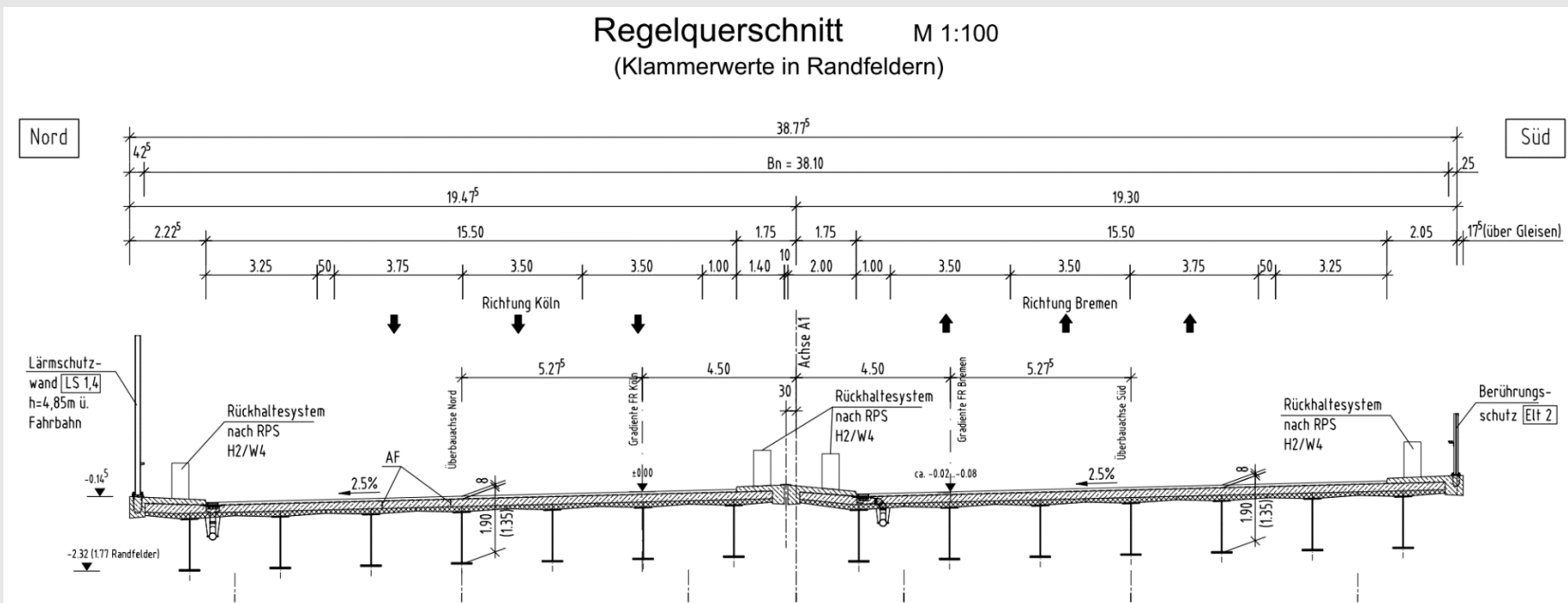
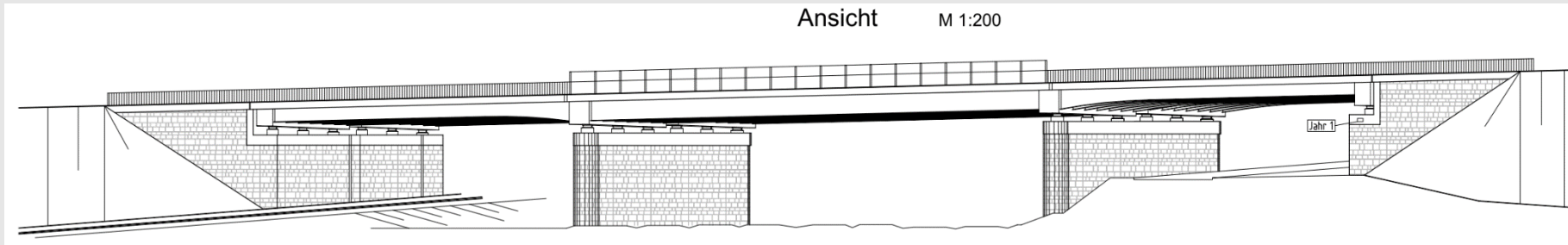


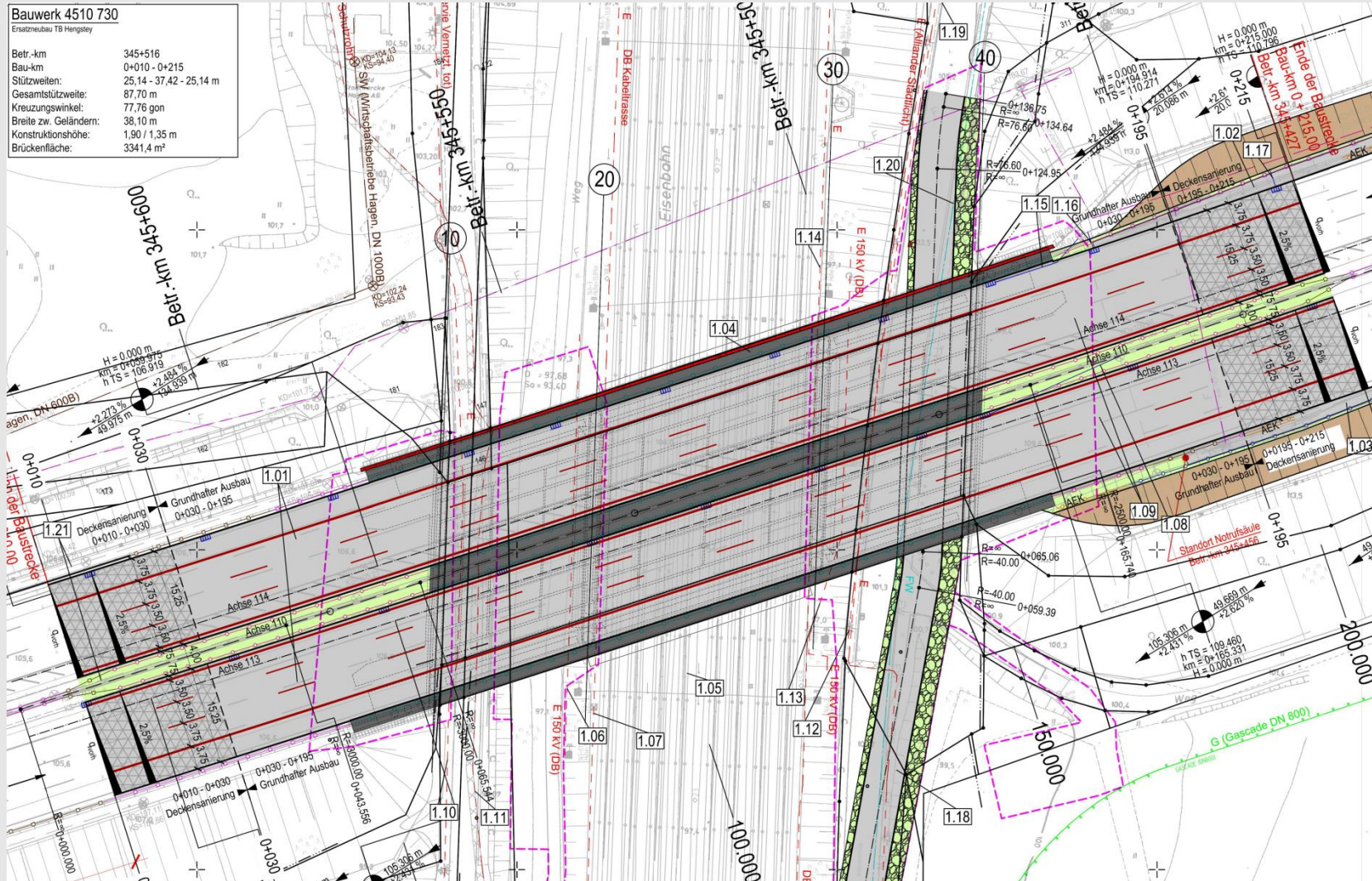
A1 – Wuppertal-Hagen

Ersatzneubau Brücke Bahnhof Hengstey









Bauphase 0
Ab April 2018

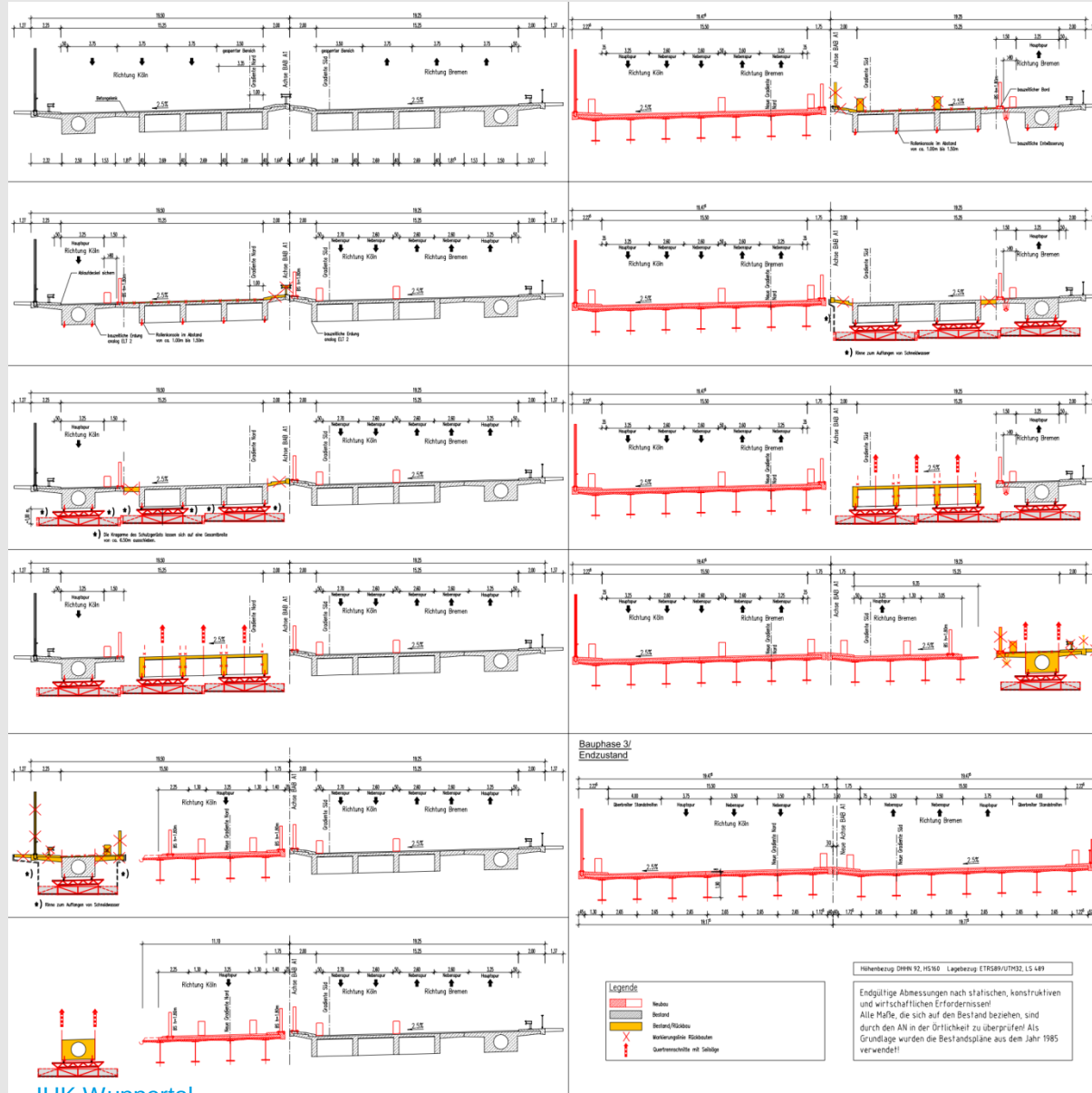
Bauphase 1.1
Ab Juli 2018

Bauphase 1.2
Ab Februar 2019

Bauphase 2.1
Ab März 2021

Bauphase 2.2
Ab Oktober 2021

Verkehrsfreigabe
August.2022



Bauzeit		Volmarstein				Hengstey			
		Bauphase - Beginn	RiFa HB	RiFa K	VF	VF	RiFa HB	RiFa K	Bauphase - Beginn
2017	8				3+2				
	9	Sep. 17	3	2					
	10								
	11								
	12								
2018	1	Januar 18	2	2					
	2								
	3								
	4				2+2		3	3	
	5								
	6								
	7	Juli 18							Juli 18
	8								
	9								
	10								
	11				4+0	3+3	3	3	
	12								
2019	1								
	2								
	3								
	4								März 19
	5								
	6								
	7								
	8	August 19	2	3		5+1	3	3	
	9								
	10								
	11								
	12								

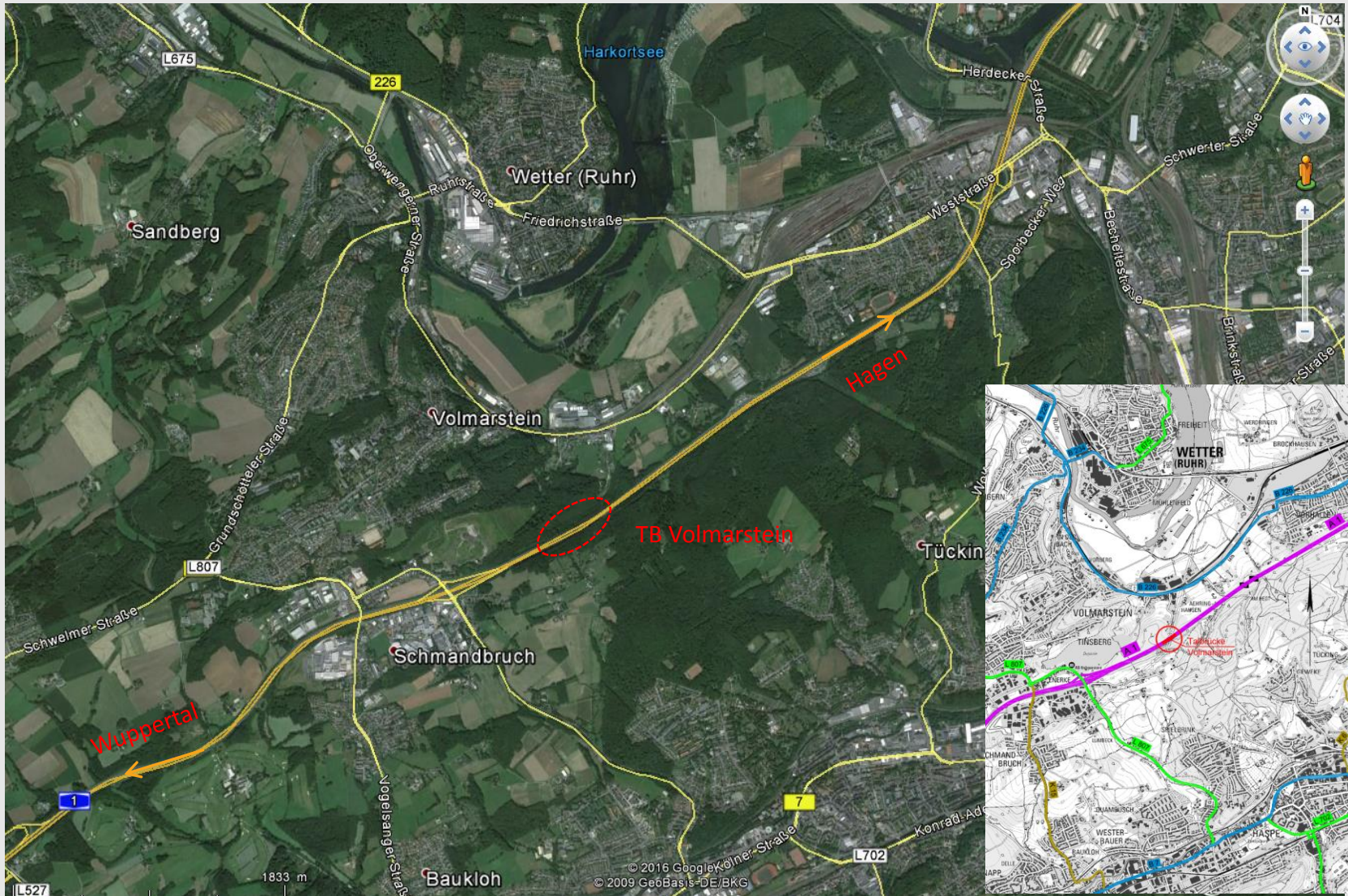
Bauzeit		Volmarstein				Hengstey			
		Bauphase - Beginn	RiFa HB	RiFa K	VF	VF	RiFa HB	RiFa K	Bauphase - Beginn
2020	1								
	2								
	3								
	4	Verkehrs- freigabe			5+0				
	5								
	6	Juni 20	3	3					
	7								
	8								
	9								
	10								
	11						3	3	
	12								
2021	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9				3+3				
	10								
	11								
	12								
2022	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								Verkehrs- freigabe
	8								August 22
	9								
	10								
	11								
	12								

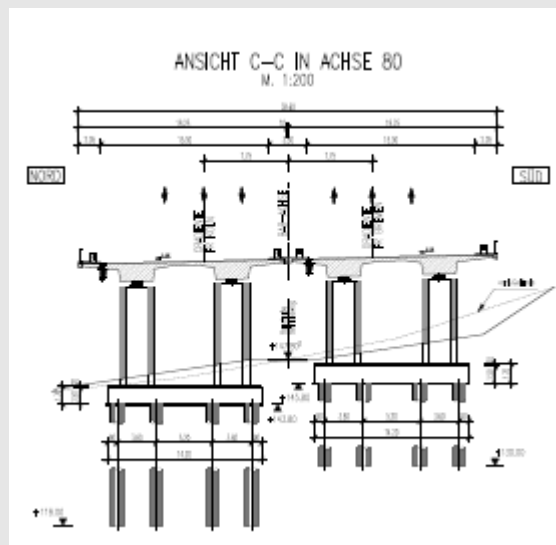
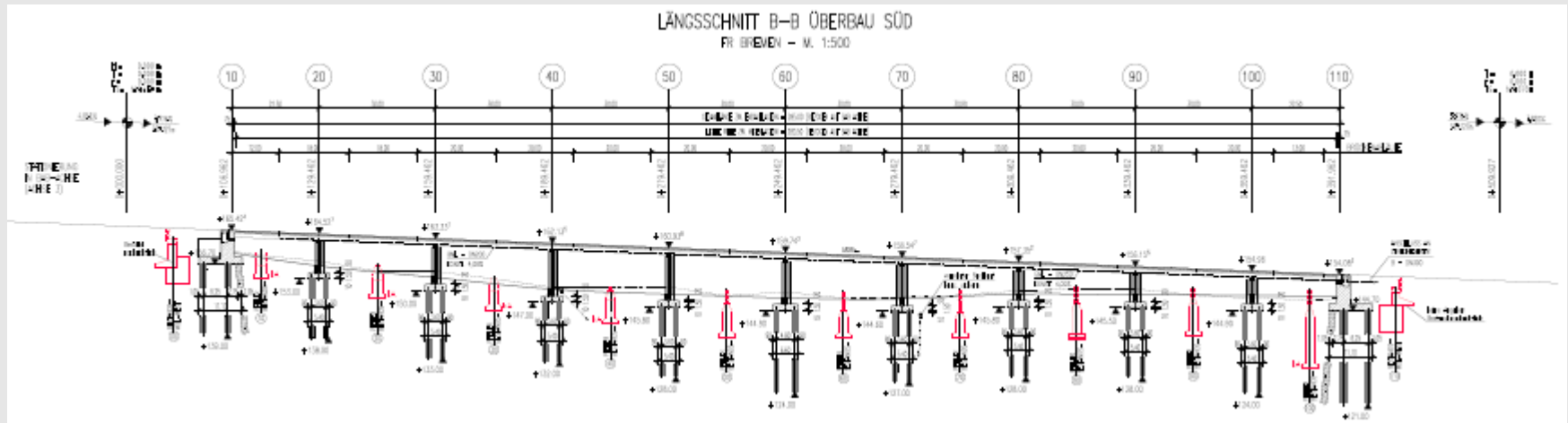
A1 – AS Hagen-West

Ersatzneubau Talbrücke Volmarstein

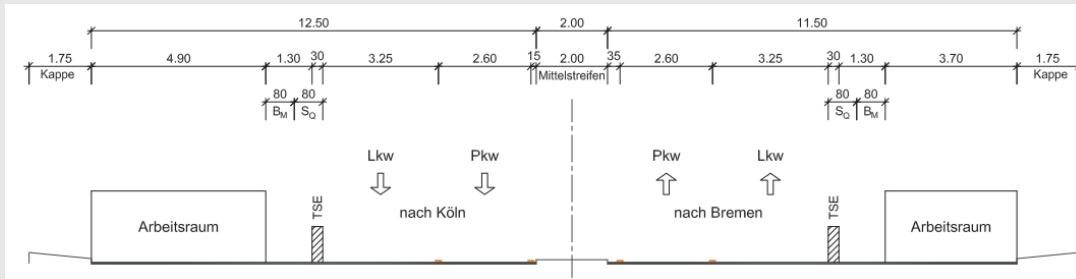
Talbrücke Volmarstein nach Baumfällungen





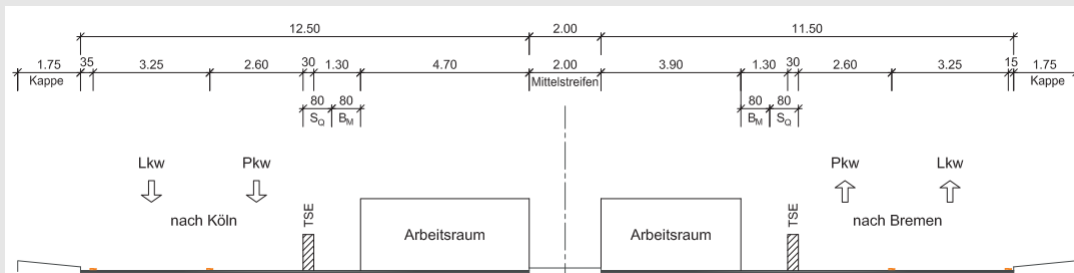


Bau- & Verkehrsphase 0.1:



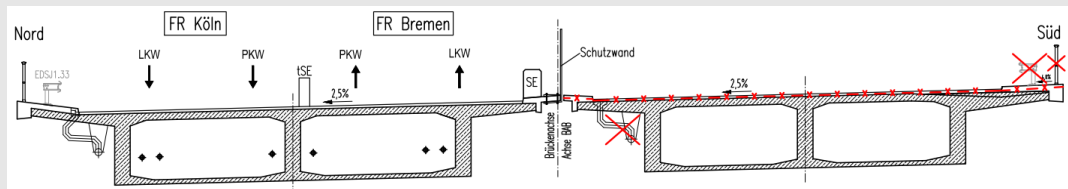
- Baufeldfreimachung
- Baustelleneinrichtung
- Herstellung Zufahrtsrampen
- nördliche Stützwand WDL 110

Bau- & Verkehrsphase 0.2:



- Ausbau und Ertüchtigung MÜF
- Austausch FRS Mittelkappe

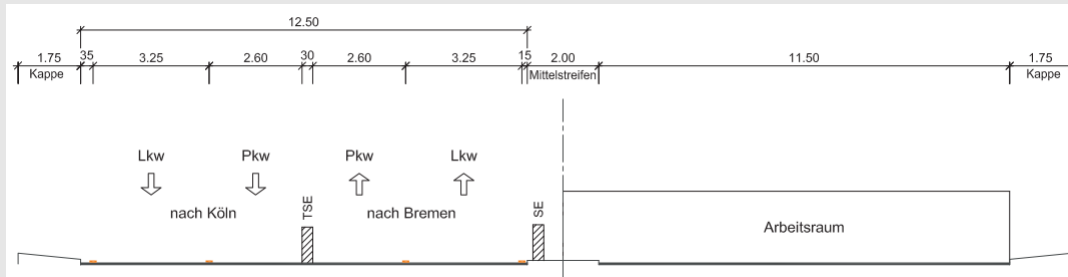
Bau- & Verkehrsphase 1:



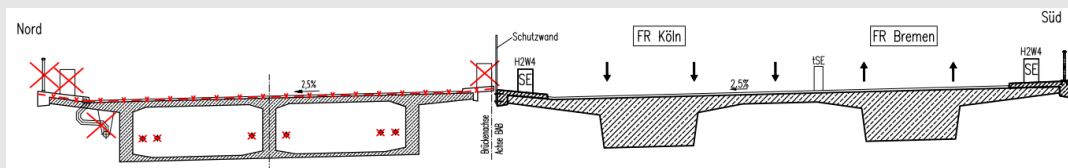
- Rückbau Bestandsbrücke
RiFa Bremen

Bauablauf / Bauphasen

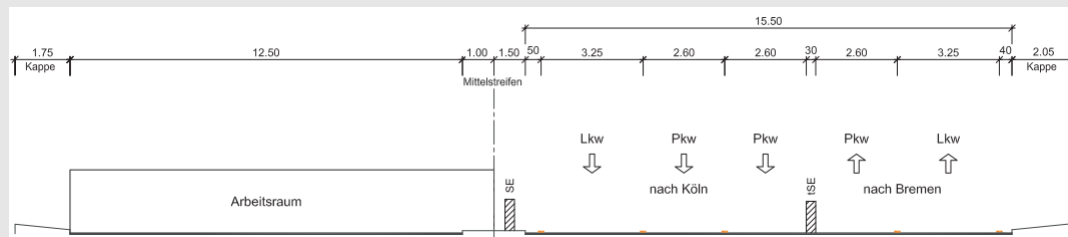
Bauphase 2 / Verkehrsphase 1:



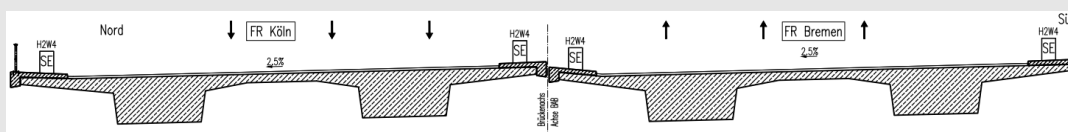
Bauphase 3 / Verkehrsphase 2:



Bauphase 4 / Verkehrsphase 2:

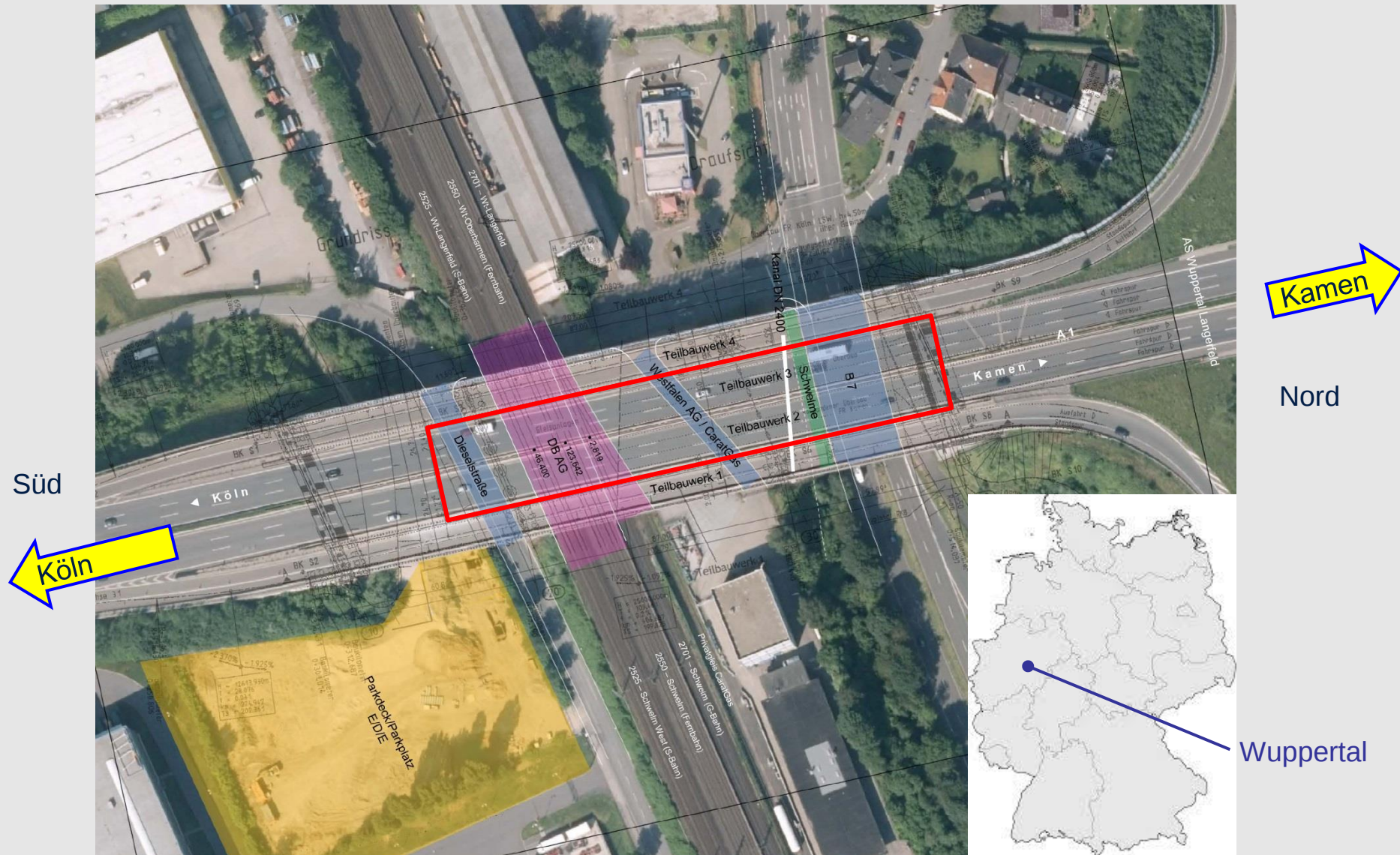


Bauphase 5:

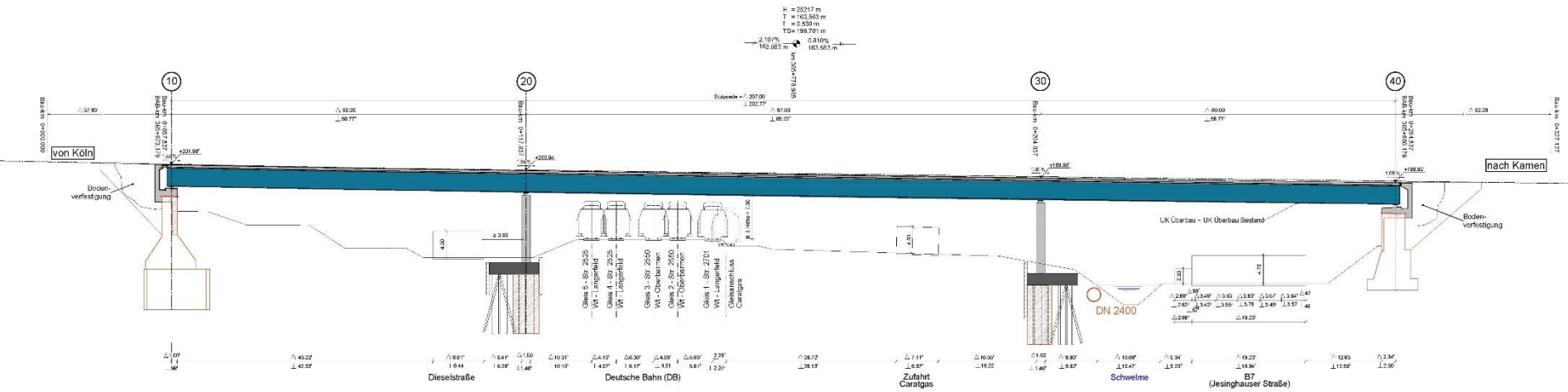


- Herstellung Ersatzneubau RiFa Bremen
- Streckenausbau RiFa Bremen
- provisorische Anpassung Raumgitterwand
- Rückbau Bestandsbrücke RiFa Köln
- Herstellung Ersatzneubau RiFa Köln
- Streckenausbau RiFa Köln
- Verkehrsumlegung auf die jeweilige RiFa
- Rückbau Bauhilfsmaßnahmen

A1 – AS Wuppertal Langerfeld Ersatzneubau Schwelmetalbrücke

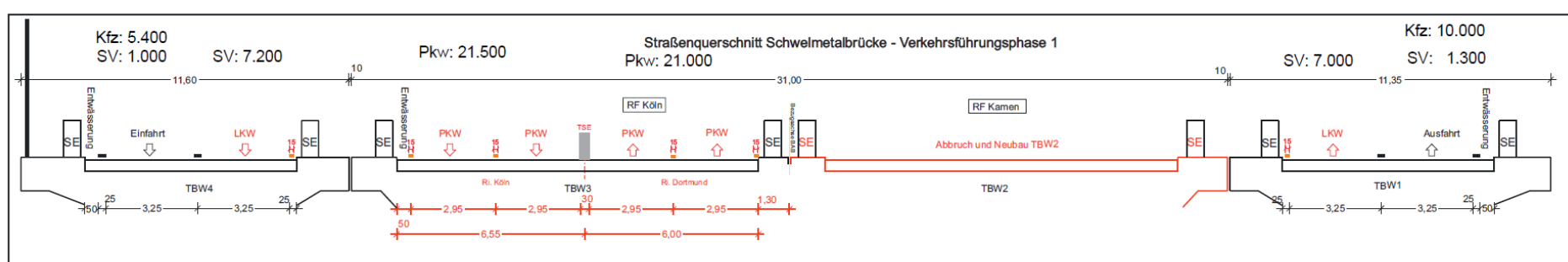


Bestandsbauwerk / Ersatzneubau

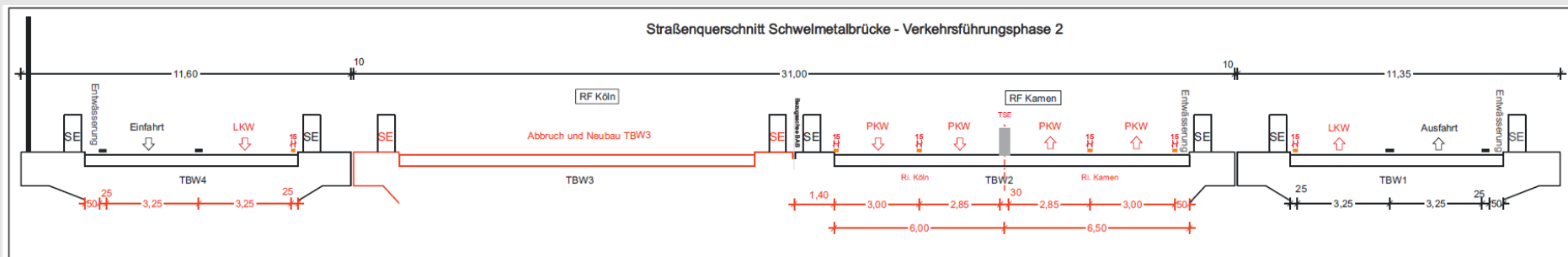


Verkehrsführung A1

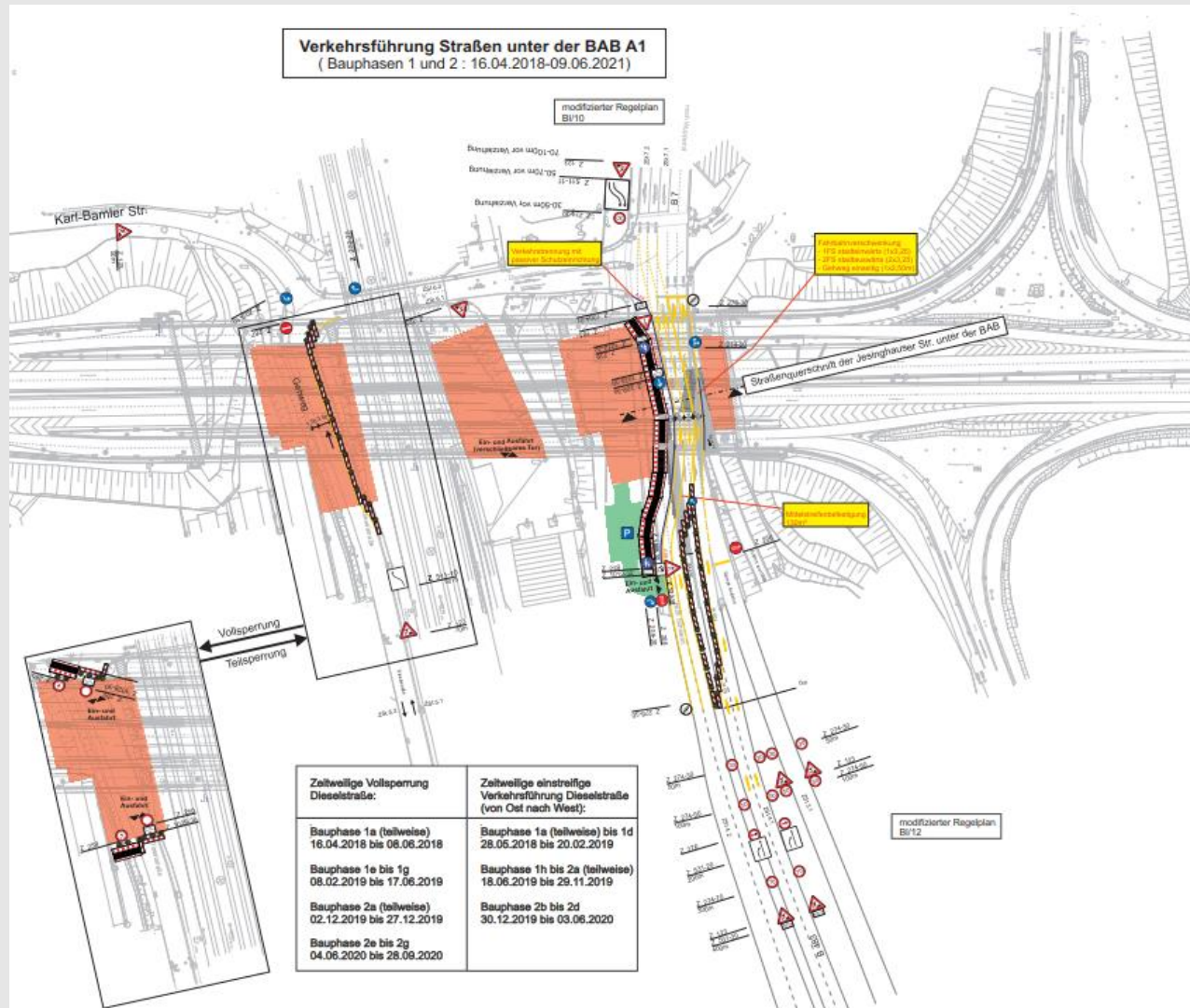
Rück- und Neubau innenliegende Brücke Richtung Bremen ab Ende 2019



Rück- und Neubau innenliegende Brücke Richtung Köln ab ca. Mitte 2021

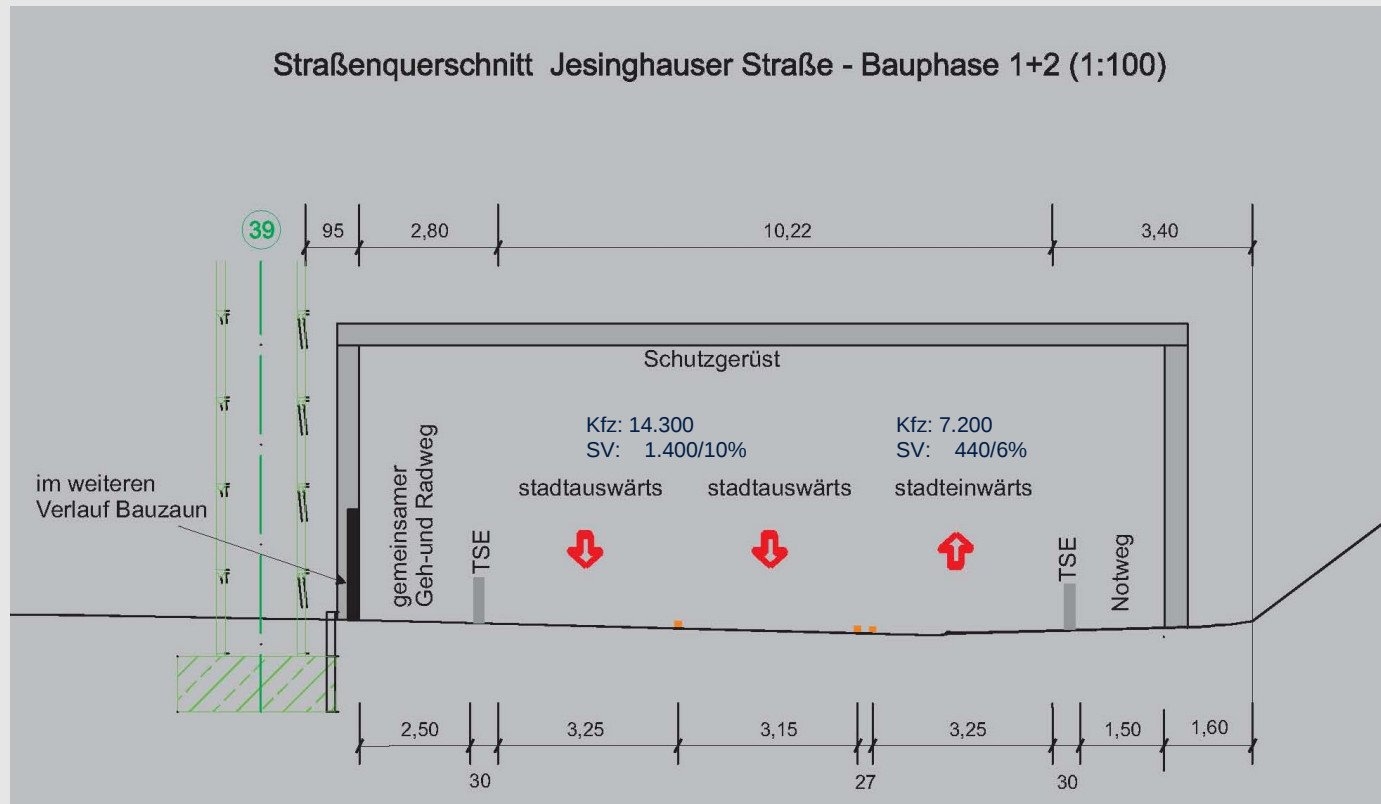


Bauzeitliche Verkehrsführung unter A1

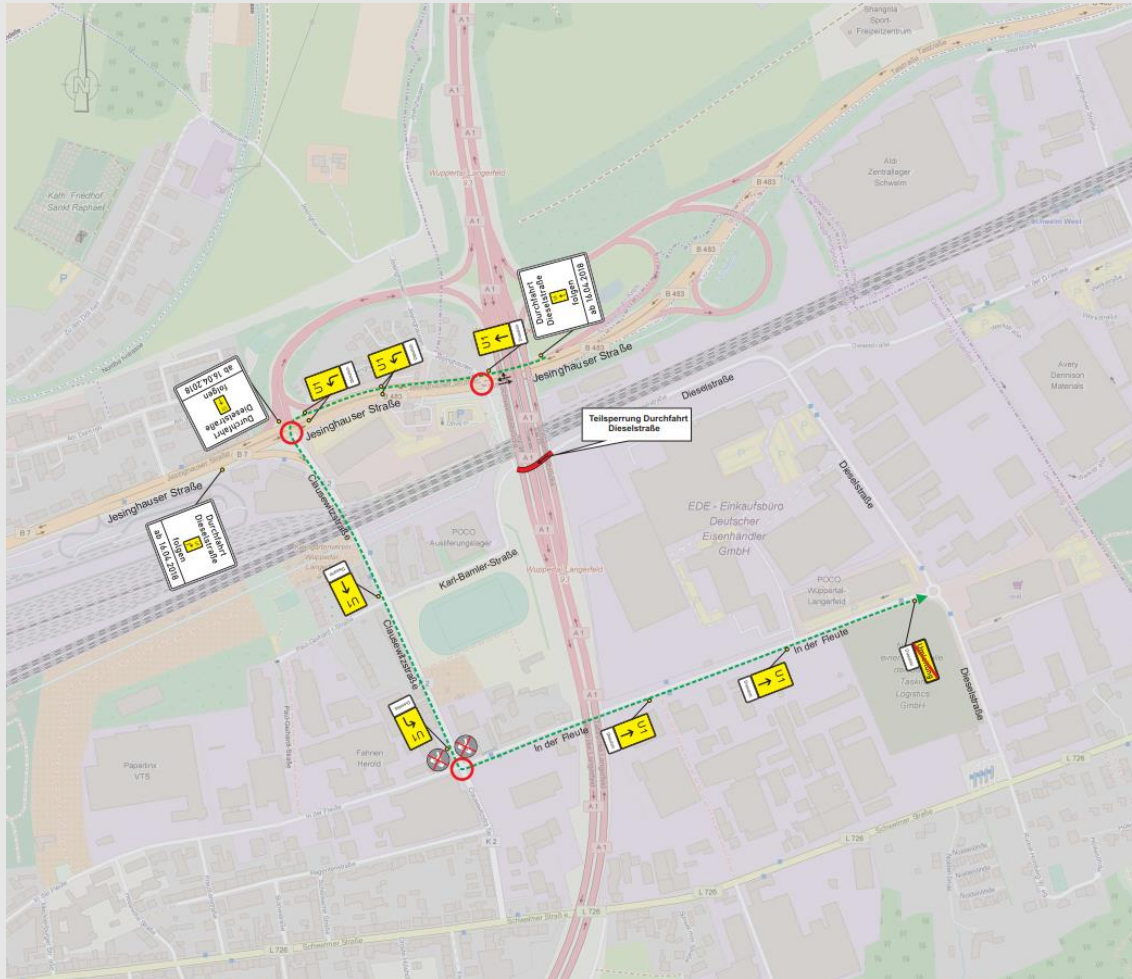


Verkehrsführung untenliegende Verkehrswege

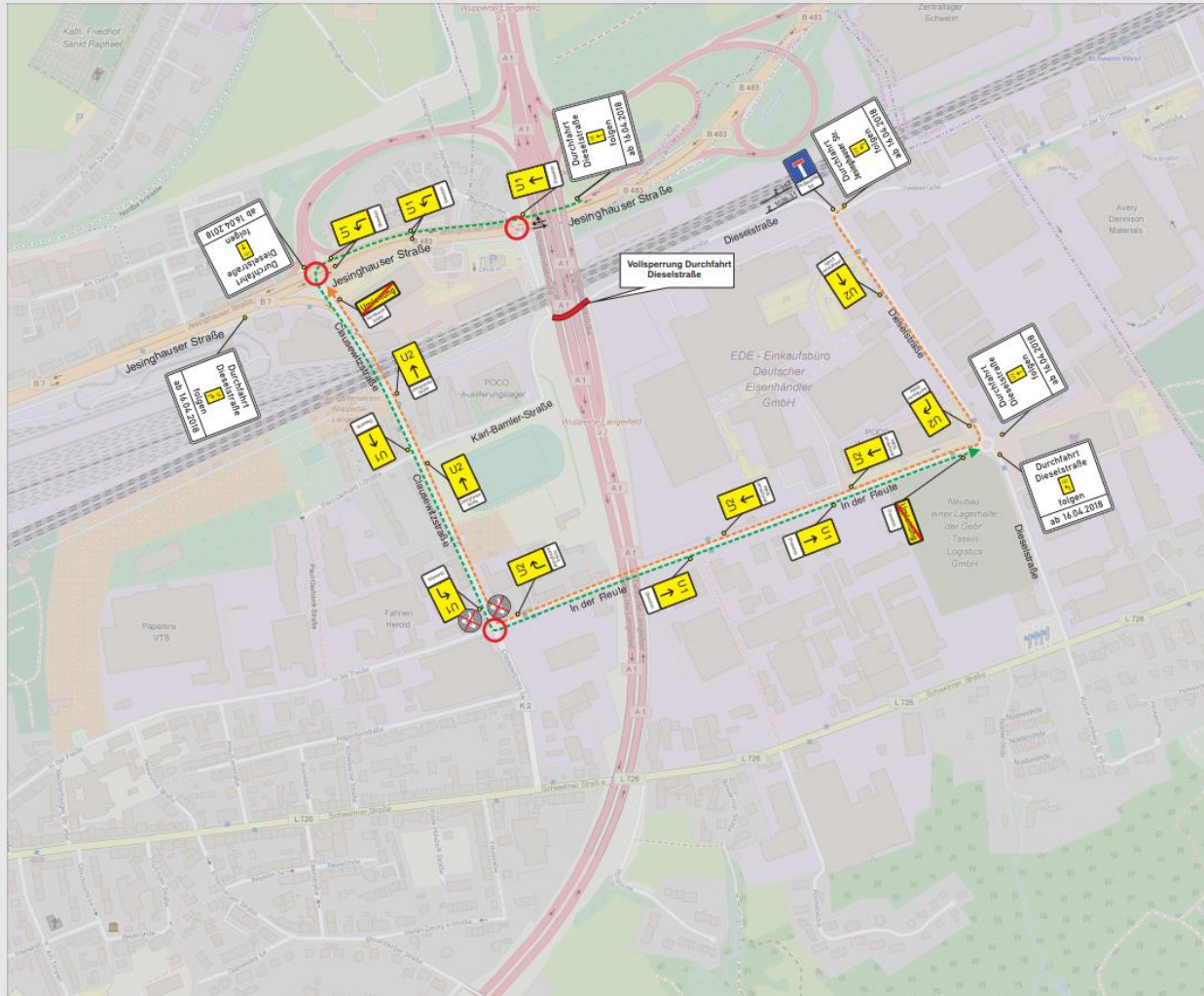
Verkehrseinschränkung B 7/ B 483: ab 2019 für ca. 2 Jahre



Umleitung Teilspernung Dieselstraße voraussichtlich ab 2019



Umleitung Vollsperrung Dieselstraße



- Sperrungen erforderlich für BE und Lagerplatz Abbruch
- pro Überbau 2 Vollsperrungen (1 x ca. 2 Monate, 1 x ca. 4 Monate)

Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit.

Ihre Ansprechpartner

Dr.-Ing. Udo Pasderski | Dipl.-Ing. Ines Nordhaus

NRW Abteilung P4

Telefon: 0211 – 91 34 91-10

E-Mail: pasderski@deg.es.de | inordhaus@deg.es.de