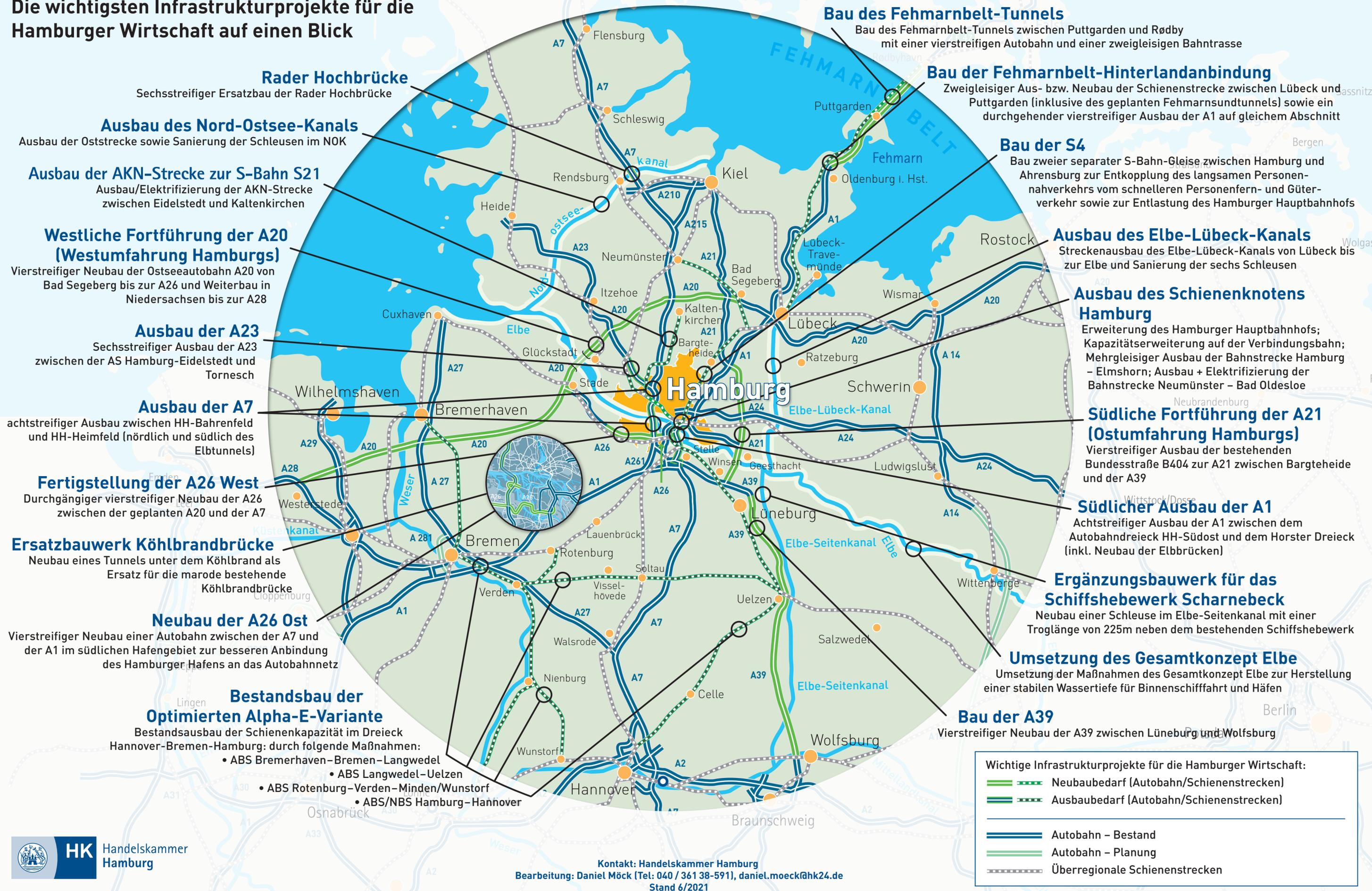


Verkehrsdrehscheibe Hamburg

Die wichtigsten Infrastrukturprojekte für die Hamburger Wirtschaft auf einen Blick



Rader Hochbrücke
Sechsstreifiger Ersatzbau der Rader Hochbrücke

Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
Ausbau der Oststrecke sowie Sanierung der Schleusen im NOK

Ausbau der AKN-Strecke zur S-Bahn S21
Ausbau/Elektrifizierung der AKN-Strecke zwischen Eidelstedt und Kaltenkirchen

Westliche Fortführung der A20 (Westumfahrung Hamburgs)
Vierstreifiger Neubau der Ostseeautobahn A20 von Bad Segeberg bis zur A26 und Weiterbau in Niedersachsen bis zur A28

Ausbau der A23
Sechsstreifiger Ausbau der A23 zwischen der AS Hamburg-Eidelstedt und Tornesch

Ausbau der A7
achtstreifiger Ausbau zwischen HH-Bahrenfeld und HH-Heimfeld (nördlich und südlich des Elbtunnels)

Fertigstellung der A26 West
Durchgängiger vierstreifiger Neubau der A26 zwischen der geplanten A20 und der A7

Ersatzbauwerk Köhlbrandbrücke
Neubau eines Tunnels unter dem Köhlbrand als Ersatz für die marode bestehende Köhlbrandbrücke

Neubau der A26 Ost
Vierstreifiger Neubau einer Autobahn zwischen der A7 und der A1 im südlichen Hafengebiet zur besseren Anbindung des Hamburger Hafens an das Autobahnnetz

Bestandsbau der Optimierten Alpha-E-Variante
Bestandsausbau der Schienenkapazität im Dreieck Hannover-Bremen-Hamburg; durch folgende Maßnahmen:

- ABS Bremerhaven-Bremen-Langwedel
- ABS Langwedel-Uelzen
- ABS Rotenburg-Verden-Minden/Wunstorf
- ABS/NBS Hamburg-Hannover

Bau des Fehmarnbelt-Tunnels
Bau des Fehmarnbelt-Tunnels zwischen Puttgarden und Rødby mit einer vierstreifigen Autobahn und einer zweigleisigen Bahntrasse

Bau der Fehmarnbelt-Hinterlandanbindung
Zweigleisiger Aus- bzw. Neubau der Schienenstrecke zwischen Lübeck und Puttgarden (inklusive des geplanten Fehmarnsundtunnels) sowie ein durchgehender vierstreifiger Ausbau der A1 auf gleichem Abschnitt

Bau der S4
Bau zweier separater S-Bahn-Gleise zwischen Hamburg und Ahrensburg zur Entkopplung des langsamen Personennahverkehrs vom schnelleren Personenfern- und Güterverkehr sowie zur Entlastung des Hamburger Hauptbahnhofs

Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals
Streckenausbau des Elbe-Lübeck-Kanals von Lübeck bis zur Elbe und Sanierung der sechs Schleusen

Ausbau des Schienenknotens Hamburg
Erweiterung des Hamburger Hauptbahnhofs; Kapazitätserweiterung auf der Verbindungsbahn; Mehrgleisiger Ausbau der Bahnstrecke Hamburg-Elmshorn; Ausbau + Elektrifizierung der Bahnstrecke Neumünster-Bad Oldesloe

Südliche Fortführung der A21 (Ostumfahrung Hamburgs)
Vierstreifiger Ausbau der bestehenden Bundesstraße B404 zur A21 zwischen Bargtheide und der A39

Südlicher Ausbau der A1
Achtstreifiger Ausbau der A1 zwischen dem Autobahndreieck HH-Südost und dem Horster Dreieck (inkl. Neubau der Elbbrücken)

Ergänzungsbauwerk für das Schiffshebewerk Scharnebeck
Neubau einer Schleuse im Elbe-Seitenkanal mit einer Troglänge von 225m neben dem bestehenden Schiffshebewerk

Umsetzung des Gesamtkonzept Elbe
Umsetzung der Maßnahmen des Gesamtkonzept Elbe zur Herstellung einer stabilen Wassertiefe für Binnenschifffahrt und Häfen

Bau der A39
Vierstreifiger Neubau der A39 zwischen Lüneburg und Wolfsburg

Wichtige Infrastrukturprojekte für die Hamburger Wirtschaft:

- Neubaubedarf (Autobahn/Schienenstrecken)
- Ausbaubedarf (Autobahn/Schienenstrecken)
- Autobahn – Bestand
- Autobahn – Planung
- Überregionale Schienenstrecken