

Verkehr
Umschlag im Hamburger Hafen nach Verkehrsbezirken (Seeverkehr)

| Verkehrsbezirke | 2019 | | 2018 | | 2017 | | 2016 | | 2015 | | 2010 | 2000 | 1990 | 1980 | 1970 |
|--------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Mio. t | Veränderung z. Vorjahr (%) | Mio. t | Veränderung z. Vorjahr (%) | Mio. t | Veränderung z. Vorjahr (%) | Mio. t | Veränderung z. Vorjahr (%) | Mio. t | Veränderung z. Vorjahr (%) | Mio. t | Mio. t | Mio. t | Mio. t | Mio. t |
| Empfang insgesamt | 77,410 | -2,7 | 79,587 | 1,2 | 78,648 | -1,0 | 79,435 | 2,6 | 77,387 | -5,2 | 70,700 | 50,493 | 39,340 | 44,912 | 36,069 |
| Europa | 31,392 | -8,0 | 34,110 | 0,9 | 33,796 | -2,6 | 34,714 | 4,9 | 33,108 | -1,4 | 26,214 | 23,880 | 21,788 | 19,345 | 14,213 |
| Deutschland | 0,269 | 6,3 | 0,253 | -46,8 | 0,475 | 14,9 | 0,413 | -26,1 | 0,559 | -39,6 | 0,648 | 1,445 | 0,670 | 0,391 | 0,375 |
| Ostseegebiete | 18,527 | -2,3 | 18,970 | -5,5 | 20,077 | -9,2 | 22,109 | 13,0 | 19,566 | 1,4 | 10,927 | 8,282 | 6,080 | 4,142 | 2,731 |
| Nordeuropa, Grönland | 5,496 | -20,9 | 6,946 | 13,7 | 6,112 | 8,5 | 5,631 | -10,9 | 6,319 | 1,6 | 6,015 | 6,152 | 5,915 | 2,532 | 1,231 |
| Großbritannien, Irland | 1,475 | -32,3 | 2,180 | -17,0 | 2,627 | 14,8 | 2,288 | -25,3 | 3,061 | -11,7 | 3,261 | 3,373 | 5,792 | 6,169 | 1,405 |
| Westeuropa am Kanal | 2,509 | 6,6 | 2,353 | 44,5 | 1,628 | -15,0 | 1,916 | 5,0 | 1,825 | -22,0 | 3,652 | 2,902 | 2,001 | 5,033 | 5,710 |
| Südeuropa | 0,427 | 10,2 | 0,387 | 10,5 | 0,351 | -14,6 | 0,410 | -3,8 | 0,426 | 20,2 | 0,700 | . | 0,381 | 0,201 | 1,156 |
| Südosteuropa | 2,099 | -0,7 | 2,115 | 28,8 | 1,642 | 36,7 | 1,201 | 83,2 | 0,656 | -7,3 | 0,534 | . | 0,282 | 0,650 | 1,337 |
| Afrika | 3,862 | 21,0 | 3,193 | 21,9 | 2,619 | 3,7 | 2,526 | -7,7 | 2,736 | -10,5 | 3,211 | 2,179 | 2,804 | 3,799 | 5,805 |
| Amerika | 15,885 | 3,1 | 15,415 | -2,8 | 15,855 | 3,4 | 15,340 | 0,5 | 15,268 | -1,7 | 15,472 | 12,375 | 8,501 | 16,382 | 10,106 |
| Asien | 25,449 | -1,6 | 25,855 | 1,3 | 25,512 | -1,7 | 25,959 | 2,5 | 25,329 | -12,0 | 24,925 | 11,035 | 5,600 | 4,061 | 5,368 |
| Fernost | 22,224 | -1,3 | 22,514 | 2,2 | 22,025 | -1,1 | 22,266 | 1,0 | 22,046 | -13,5 | 22,294 | 9,547 | 4,996 | 2,041 | 0,918 |
| Australien, Ozeanien | 0,822 | -18,9 | 1,014 | 17,1 | 0,866 | -3,4 | 0,896 | -5,3 | 0,946 | 37,6 | 0,878 | 1,024 | 0,645 | 1,247 | 0,553 |
| Versand insgesamt | 57,860 | 4,1 | 55,577 | -4,5 | 58,191 | -1,6 | 59,151 | -2,9 | 60,925 | -5,3 | 50,522 | 35,370 | 21,758 | 17,482 | 10,890 |
| Europa | 19,455 | -5,3 | 20,544 | 2,9 | 19,961 | 3,8 | 19,225 | -2,9 | 19,796 | -14,2 | 17,279 | 11,374 | 7,888 | 8,445 | 5,988 |
| Deutschland | 0,679 | -22,9 | 0,881 | -0,7 | 0,887 | 2,4 | 0,866 | 1,4 | 0,854 | 16,3 | 1,006 | 1,110 | 0,326 | 1,138 | 1,407 |
| Ostseegebiete | 9,712 | -1,4 | 9,849 | -2,0 | 10,049 | -1,8 | 10,230 | 0,5 | 10,179 | -22,7 | 8,784 | 5,055 | 2,779 | 3,427 | 1,657 |
| Nordeuropa, Grönland | 1,045 | -11,2 | 1,176 | 14,2 | 1,030 | 5,0 | 0,981 | -1,4 | 0,995 | 0,0 | 0,842 | 0,744 | 0,679 | 0,812 | 0,333 |
| Großbritannien, Irland | 1,795 | -3,9 | 1,869 | -2,4 | 1,914 | 4,4 | 1,834 | 25,4 | 1,463 | -10,3 | 0,928 | 1,442 | 1,393 | 1,137 | 1,562 |
| Westeuropa am Kanal | 2,900 | -12,1 | 3,300 | 4,6 | 3,156 | 30,0 | 2,429 | -24,6 | 3,220 | -8,7 | 3,079 | 1,346 | 1,206 | 1,053 | 0,460 |
| Südeuropa | 0,462 | -45,8 | 0,851 | 28,8 | 0,661 | -13,3 | 0,762 | -20,7 | 0,962 | 7,3 | 0,917 | . | 0,377 | 0,162 | 0,137 |
| Südosteuropa | 1,716 | 3,6 | 1,657 | 9,2 | 1,518 | 2,6 | 1,479 | 15,7 | 1,278 | -13,1 | 1,130 | . | 0,594 | 0,418 | 0,211 |
| Afrika | 3,419 | 9,5 | 3,123 | -25,5 | 4,192 | -0,3 | 4,205 | -20,0 | 5,257 | 13,0 | 3,049 | 2,469 | 2,195 | 2,172 | 1,205 |
| Amerika | 10,703 | 21,1 | 8,839 | -3,3 | 9,138 | 2,0 | 8,961 | 1,1 | 8,863 | 7,5 | 6,637 | 5,285 | 2,270 | 1,953 | 1,699 |
| Asien | 23,557 | 5,4 | 22,355 | -8,3 | 24,367 | -7,5 | 26,353 | -0,7 | 26,528 | -5,0 | 23,201 | 15,639 | 8,767 | 4,576 | 1,812 |
| Fernost | 17,745 | 12,1 | 15,831 | -8,5 | 17,295 | -4,0 | 18,023 | -1,3 | 18,253 | -10,3 | 16,456 | 10,110 | 5,627 | 1,321 | 0,946 |
| Australien, Ozeanien | 0,726 | 1,4 | 0,716 | 34,4 | 0,533 | 30,7 | 0,407 | -15,4 | 0,481 | 5,0 | 0,356 | 0,603 | 0,637 | 0,337 | 0,186 |
| Umschlag | 135,270 | 0,1 | 135,163 | -1,2 | 136,839 | -1,3 | 138,585 | 0,2 | 138,312 | -5,3 | 121,222 | 85,863 | 61,098 | 62,394 | 46,959 |

.. Zahlenwert unbekannt

 Quellen:
 Statistische Berichte, H II 2 - vj 4/19 HH und ältere, Statistikamt Nord (www.statistik-nord.de)
 Unveröffentlichte Unterlagen des Statistikamtes Nord
 Berechnungen der Handelskammer Hamburg