

Wir sind Autofahrer in Düsseldorf,....



... wir sind **27 %**, die das Auto nutzen, um in die Düsseldorfer Innenstadt zu kommen.



... **41 %** von uns sind hier, um einzukaufen. **15 %** von uns arbeiten hier.



... wir geben mit durchschnittlich ca. **140 €** mehr als die Nutzer anderer Verkehrsmittel in Düsseldorf aus.



... auf das Fahrrad steigen wir hauptsächlich wegen des schlechten Wetters nicht um und weil es länger dauert. Zu Fuß gehen ist uns zu unbequem.



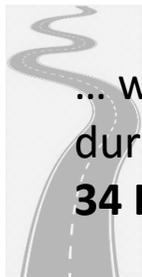
... wir kommen überwiegend zwischen **10** und **12 Uhr** in die Innenstadt.



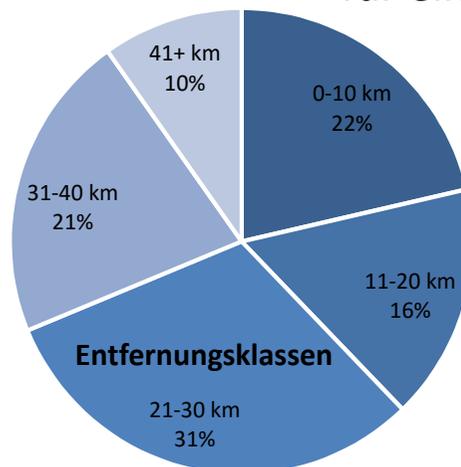
... wir besitzen zu **13 %** ein ÖPNV-Monatsticket und zu **10 %** eine Monatskarte für ein Parkhaus.



... **36 %** von uns sind bereit, ein anderes Verkehrsmittel zu nutzen.



... wir fahren durchschnittlich **34 Kilometer**.



Cliparts: © fotolia

Wir sind Radfahrer in Düsseldorf,....



... wir sind **6 %**, die mit dem Fahrrad in die Düsseldorfer Innenstadt kommen.



... durchschnittlich gibt jeder von uns ca. **51 €** in Düsseldorf aus. Weniger geben nur Fußgänger aus.



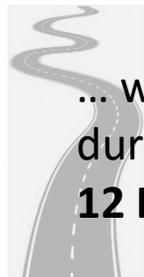
... wir kommen überwiegend zwischen **8** und **9 Uhr** in die Innenstadt.



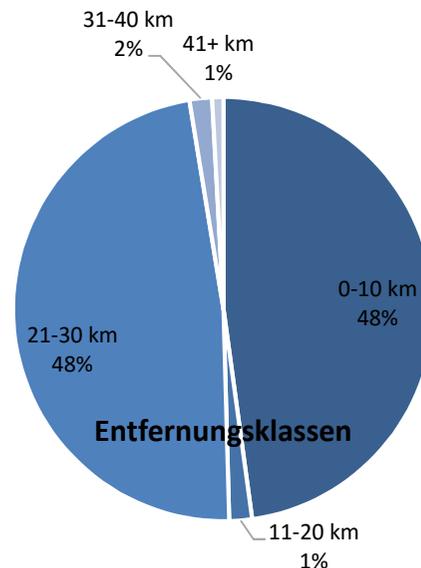
... **32 %** von uns besitzen ein ÖPNV-Monatsticket.



... **20 %** von uns können sich vorstellen, auf das Auto oder die Stadtbahn zu wechseln. Zu **48 %** bleiben wir aber beim Rad.



... wir fahren durchschnittlich **12 Kilometer**.



... **37 %** von uns kaufen hier ein. **26 %** arbeiten hier.



Cliparts: © fotolia

Wir fahren mit den Öffentlichen nach Düsseldorf,....

 ... mit **57 %** stellen wir ÖPNV-Nutzer den größten Anteil am Modal-Split.

€ ... wir geben jeder durchschnittlich ca. **62 €** in Düsseldorf aus.

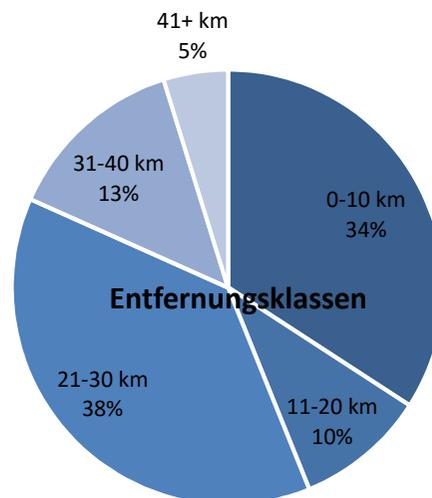
 ... **27 %** von uns sind hier, um einzukaufen. **20 %** von uns arbeiten hier.

 ... wir kommen überwiegend zwischen **8 und 10 Uhr** in die Innenstadt.

 ... **71 %** von uns besitzen ein ÖPNV-Monatsticket. Kein Nutzer eines anderen Verkehrsmittels hat hier einen höheren Anteil.

 ... **72 %** der Stadtbahn- oder Bus-Kunden möchten kein alternatives Verkehrsmittel nutzen. Von den Zug- und S-Bahn-Nutzern sind es **59 %**.

 ... wir fahren durchschnittlich **23 Kilometer**.



Wir sind Unternehmer. Wir werden beliefert und liefern, ...



... **61%** von uns werden üblicherweise zwischen 9 und 14 Uhr beliefert.



... über **ein Viertel** von uns (dabei 41 % der Händler) verschickt täglich Ware. Vor allem zwischen 14 und 17 Uhr (**31 %**).



... **44 %** von uns werden täglich beliefert; **27 %** sogar mehrmals täglich.



... **27 %** von uns bündeln Sendungen für den Versand regelmäßig, **32 %** gelegentlich.



... wir sind mit der Pünktlichkeit der Lieferungen grundsätzlich zufrieden (Schulnote **2,3**).



... die Baustellen sind für die Belieferung nach wie vor ein gewisses Problem (Schulnote **3,6**).



... es gibt zwar Lieferzonen, deren Verfügbarkeit ist allerdings ausbaufähig (Schulnote **3,5**).



Wir sind Lieferanten in Düsseldorf, ...



- ... wir kommen
größtenteils zwischen 8
und 10 Uhr (**59 %**) in die
Innenstadt. Vor 8 Uhr
beliefern wir kaum.



... wir halten durchschnittlich **31 mal** täglich.



... wir kommen vorwiegend mit Transportern.



... auf der Kö funktionieren
Liefervorgänge grundsätzlich gut. In
der Schadowstraße gilt das
eingeschränkt. In der Friedrichstraße
gibt es erhebliche Probleme für den
folgenden Verkehr.



... **69 %** unserer Lieferungen dauern
zwischen 10 und 30 Minuten.



... die Baustellen (Schulnote **4,4**) und
die Stausituation belasten (**4,1**) uns.



... uns stören zugeparkte (Schulnote **4,7**),
fehlende (**4,2**) und ungünstig gelegene
(**3,8**) Lieferzonen.



... bei **35 %** unserer Halte stellen wir
nur eine Lieferung zu.



Cliparts: © fotolia