

# Mobile Arbeitskräfte: Wohin die Arbeit ruft

DER PENDLERBERICHT FÜR DAS NÖRDLICHE RHEINLAND-PFALZ



ZAHLEN. DATEN. FAKTEN.

# VORWORT

Seit Langem betont die Wirtschaft im nördlichen Rheinland-Pfalz, wie wichtig eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur und insbesondere ein gut ausgebautes Straßennetz für ihre Wettbewerbs- und Zukunftsfähigkeit sind. Dennoch liegen beispielsweise die Investitionen in das rheinland-pfälzische Straßennetz seit Jahren unter dem Ersatzbedarf.

Die Mobilität von Arbeitskräften gewährleistet in unserer arbeitsteiligen Wirtschaft den wirtschaftlichen Erfolg einer Region. In der Diskussion um den Erhalt und Ausbau von Verkehrsinfrastruktur wird gelegentlich auch vergessen, dass gerade ländlich strukturierte Gebiete wie die IHK-Region Koblenz nur dann attraktive Wohnstandorte sein können, wenn auch räumlich entfernte Arbeitsstellen leicht erreichbar sind. Die vorliegende Auswertung der regionalen Pendlerverflechtungen im nördlichen Rheinland-Pfalz basiert auf Daten der Bundesagentur für Arbeit und des Statistischen Landesamtes Rheinland-Pfalz\*. Sie bietet einen objektiven Blick auf den Infrastrukturbedarf, der alleine aus der zunehmenden Trennung von Wohn- und Arbeitsort resultiert – und verdeutlicht damit die Notwendigkeit einer leistungsfähigen Verkehrsinfrastruktur für unseren Lebens- und Wirtschaftsraum. Die Studie liefert damit wichtige Hinweise für die Ausrichtung der Wohnbau- und Verkehrspolitik, der Raumplanung sowie der Ansiedlung von Unternehmen.

Ich wünsche Ihnen eine angenehme Lektüre!



**Arne Rössel**  
Hauptgeschäftsführer  
IHK Koblenz

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>AUSWIRKUNGEN VON PENDLERVERFLECHTUNGEN</b>	4
<b>DIE WICHTIGSTEN ERGEBNISSE</b>	5
<b>PENDLERVERFLECHTUNGEN IN DER IHK-REGION KOBLENZ</b>	11
<b>LANDKREISE UND KREISFREIE STÄDTE</b>	13
Landkreis Ahrweiler	14
Landkreis Altenkirchen	16
Landkreis Bad Kreuznach	18
Landkreis Birkenfeld	20
Landkreis Cochem-Zell	22
Landkreis Mayen-Koblenz	24
Landkreis Neuwied	26
Rhein-Hunsrück-Kreis	28
Rhein-Lahn-Kreis	30
Westerwaldkreis	32
Stadt Koblenz	34
<b>ARBEITSMARKTZENTREN</b>	36
Stadt Koblenz	38
Bad Neuenahr-Ahrweiler (Landkreis Ahrweiler)	39
Altenkirchen (Landkreis Altenkirchen)	40
Stadt Bad Kreuznach (Landkreis Bad Kreuznach)	41
Idar-Oberstein (Landkreis Birkenfeld)	42
Cochem (Landkreis Cochem-Zell)	43
Andernach (Landkreis Mayen-Koblenz)	44
Mayen (Landkreis Mayen-Koblenz)	45
Mülheim-Kärlich (Landkreis Mayen-Koblenz)	46
Stadt Neuwied (Landkreis Neuwied)	47
Boppard (Rhein-Hunsrück-Kreis)	48
Simmern (Rhein-Hunsrück-Kreis)	49
Bad Ems (Rhein-Lahn-Kreis)	50
Diez (Rhein-Lahn-Kreis)	51
Bad Marienberg (Westerwaldkreis)	52
Höhr-Grenzhausen (Westerwaldkreis)	53
Montabaur (Westerwaldkreis)	54

# AUSWIRKUNGEN VON PENDLERVERFLECHTUNGEN

In der arbeitsteiligen Wirtschaft von heute gewinnt die Mobilität von Fachkräften immer mehr an Bedeutung. Aufgrund von knappem Wohnraum, teilweise hohen Mieten und individuellen Präferenzen wohnen viele Arbeitnehmer nicht an dem Ort, an dem sie arbeiten.

Pendler ermöglichen es, die wirtschaftliche Aktivität in bestimmten Kommunen zu verdichten und so Effizienzgewinne zu generieren: In den Arbeitsmarktzentren erhöhen die Berufspendler die dortige Wirtschaftskraft und Produktivität. Da Einkäufe oft am Arbeitsort getätigt werden, erhöht sich zudem die dortige Kaufkraft. Hiervon profitieren insbesondere die Gastronomie und der Einzelhandel. Da die Pendler in den Arbeitsmarktzentren oft ein höheres Gehalt erzielen als an ihrem Wohnort, gewinnen am Ende auch die Kommunen mit hohem Auspendleranteil und die dort ansässigen Unternehmen. Eine hohe Bereitschaft zum Pendeln und die Existenz einer entsprechenden Verkehrsinfrastruktur verbessern darüber hinaus generell die Funktionsweise des regionalen Arbeitsmarktes, indem sich die Chancen erhöhen, dass Arbeitsangebot und Nachfrage zusammenfinden. So werden die Arbeitsplätze eher mit den geeigneten Fachkräften besetzt, was ebenfalls die Produktivität der heimischen Wirtschaft erhöht. In Zeiten des steigenden Fachkräftemangels gewinnt die Erreichbarkeit deshalb als Standortfaktor für Unternehmen an Bedeutung.

Gleichzeitig vergrößert eine funktionierende Verkehrsinfrastruktur den Radius der Arbeitnehmer, in dem sie eine passende Beschäftigung finden können. Gerade in ländlichen Regionen – wie auch der IHK-Region Koblenz –, die in starker Konkurrenz zu den Ballungsräumen stehen, ein nicht zu vernachlässigender Aspekt: Wird der Aufwand, einen passenden Arbeitsplatz im Umland zu erreichen, zu groß, entscheidet sich der Arbeitnehmer im Zweifel für eine lukrative Stelle in einer Metropolregion und zieht fort.

Vor diesem Hintergrund kommt einer gut ausgebauten Straßeninfrastruktur und einem funktionierenden Netz des öffentlichen Personennahverkehrs eine zentrale Rolle für die zukünftige wirtschaftliche und demografische Entwicklung gerade der ländlichen Räume zu. Nur wenn deren Bewohner im arbeitsfähigen Alter eine gute Anbindung an ihre Arbeitsplätze haben, werden auch periphere Wohnorte Bestand haben können. Andernfalls ist eine dauerhafte Abwanderung von Arbeitskräften und somit Bewohnern in verkehrstechnisch besser erschlossene Regionen mit funktionierenden Anbindungen zwischen Wohn- und Arbeitsort nicht zu verhindern. Eine solche Entwicklung gefährdet nicht nur die Zukunftsfähigkeit der Unternehmen im ländlichen Raum (Stichworte: Fachkräftemangel und Kaufkraftrückgang!), sondern auch den Bestand der betroffenen Kommunen in Gänze.

## DIE WICHTIGSTEN ERGEBNISSE

- Die Abhängigkeit der Arbeitskräfte und damit auch der Unternehmen der IHK-Region Koblenz von einer funktionierenden Verkehrsinfrastruktur hat im Untersuchungszeitraum 2000–2014 merklich zugenommen: Ein deutlicher **Anstieg der absoluten Pendlerzahlen** in der Region von rund 360.000 auf 414.000 Personen (+ 15,9 %) führte in den vergangenen Jahren zu einer erheblichen Mehrbelastung des Verkehrssystems (vgl. Abb. 1).
- Mit Blick auf die ebenfalls **steigenden Pendlerquoten** wird deutlich, dass dieser Trend nicht nur der positiven Beschäftigungsentwicklung in der Region geschuldet ist, sondern vielmehr einer **Zunahme der Arbeitskräftemobilität**: Aktuell verlassen 77 Prozent der Sozialversicherungspflichtig Beschäftigten (SVPB) in der IHK-Region Koblenz ihren Wohnort, um in einer anderen Kommune zu arbeiten – im Jahr 2000 lag dieser Anteil erst bei 73 Prozent (vgl. Abb. 1).
- Der Trend zu längeren Anfahrtswegen für immer mehr Beschäftigte kann auch auf den ländlichen Charakter der Region zurückgeführt werden: Ein zunehmender Anteil der aus dem fortschreitenden Prozess von Arbeitsteilung und Spezialisierung hervorgehenden Arbeitsplätze siedelt sich in **wenigen Arbeitsmarktzentren** an, die eine entsprechend hohe Arbeitsplatzdichte (vgl. Abb. 4 und 5) oberhalb des rheinland-pfälzischen Durchschnittwertes aufweisen.
- Die 18 in dieser Studie näher betrachteten Kommunen beheimaten fast die Hälfte aller SVPB-Stellen der 1.112 Ortsgemeinden in der IHK-Region!
- In absoluten Zahlen gemessen ist die **Stadt Koblenz das mit Abstand größte Arbeitsmarktzentrum** der IHK-Region: Per Saldo nimmt die Stadt tagsüber rund 32.000 SVPB – vor allem aus den umliegenden Landkreisen – auf und vergrößert damit ihre Bevölkerung um fast 30 Prozent! (vgl. Abb. 8, 9 und 10)
- Die Stadt Koblenz absorbiert zusammen mit den kleineren Arbeitsmarktzentren jedoch nicht alle Arbeitskräfte mit Wohnort im nördlichen Rheinland-Pfalz. Jeden Tag verlassen per Saldo rund 60.000 SVPB die Region. **Pendlerschwerpunkte** sind dabei die Ballungszentren **Köln/Bonn** im Norden, das **Rhein-Main-Gebiet** im Südosten sowie die kleineren Arbeitsmarktzentren im Osten um die Städte Siegen und Limburg. Die leichten Pendlerüberschüsse aus Richtung Eifel (Westen) sowie der Pfalz (Süden) reichen nicht aus, um dieses Defizit zu kompensieren (vgl. Abb. 6).

- Generell ist zu beobachten, dass die **IHK-Region Koblenz** keinen geschlossenen Arbeitsmarkt darstellt, sondern **sehr stark mit den Nachbarregionen vernetzt** ist.
- Aktuell muss die **heimische Wirtschaft** angesichts der zunehmenden Fachkräftemangel auf ein **großes Potenzial an Fachkräften** verzichten – hier gilt es, den Standort in Sachen Arbeitnehmerattraktivität aufzuwerten. Einerseits geben die Berufspendler ihr andernorts erwirtschaftetes Einkommen zwar auch in der IHK-Region aus. Gleichzeitig besteht die Gefahr, dass diese Personengruppe in Zukunft einen Umzug in die angrenzenden Ballungsräume in Betracht zieht, um so den Anfahrtsweg zum Arbeitsplatz zu verkürzen. In diesem Falle würde die heimische Wirtschaft dann einen weit größeren Anteil von deren Kaufkraft verlieren.
- Die Pendlerströme lassen zudem **Lücken in der Verkehrsinfrastruktur** anhand fehlender Verflechtungen der lokalen Arbeitsmärkte erkennen: Zwischen den Landkreisen Rhein-Hunsrück und Rhein-Lahn sowie in abgeschwächter Form zwischen den Landkreisen Neuwied und Ahrweiler gibt es – trotz direkter Nachbarschaft – verhältnismäßig wenig Pendlerbewegungen (vgl. Abb. 6 und 7), da die notwendigen festen **Querungen über den Rhein fehlen**.
- Obwohl von drei großen Arbeitsmarktzentren (Köln/Bonn, Koblenz und Siegen) umgeben, konzentrieren sich die Pendlerströme des **Landkreises Altenkirchen** vornehmlich in Richtung Siegen. Die Region Altenkirchen wartet schon seit Jahren auf den bedarfsgerechten **Anschluss an das überregionale Straßennetz** (vgl. Abb. 6 und 7).

# IHK-REGION KOBLENZ IM ÜBERBLICK

Bevölkerung:	1.477.202
Bevölkerung im erwerbsfähigen Alter (15 - 64 Jahre):	965.989
Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohnort (SVBPWO):	536.345
Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort (SVPBAO):	476.373
Einpendler in die IHK-Region:	60.349
Auspendler aus der IHK-Region:	120.901
Pendlersaldo (Einpendler - Auspendler):	-60.552
Tagesbevölkerung (Bevölkerung + Pendlersaldo):	1.417.230
Arbeitsplatzdichte (SVPBAO je 1.000 Einwohner im erwerbsfähigen Alter):	493
Arbeitslosenquote:	5,3 %

ABB.1: ENTWICKLUNG DER ANZAHL VON BERUFSPENDLERN IN DER IHK-REGION

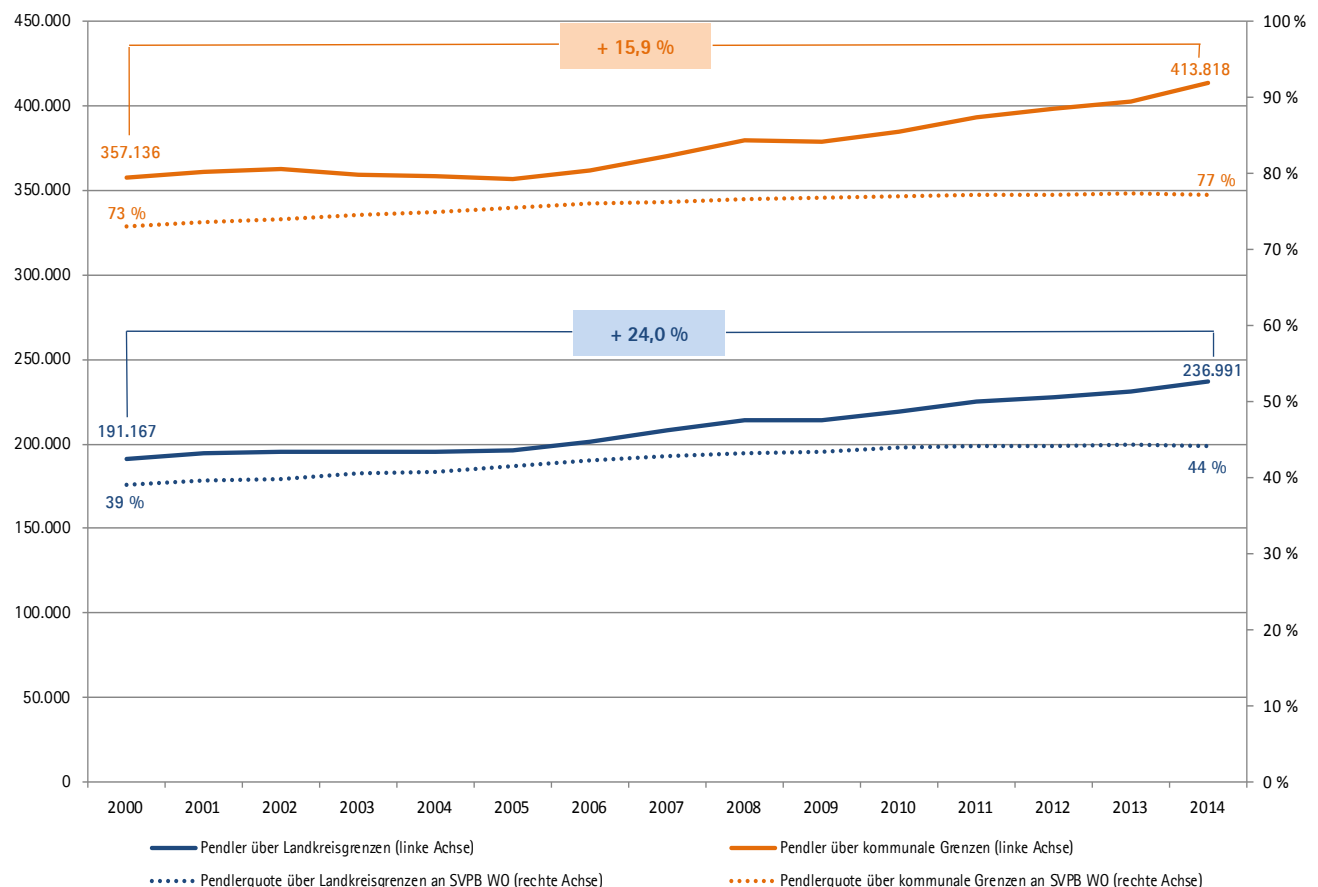


ABB. 2: ENTWICKLUNG DER PENDLERQUOTE ÜBER GEMEINDEGRENZEN IN DEN LANDKREISEN DER IHK-REGION KOBLENZ

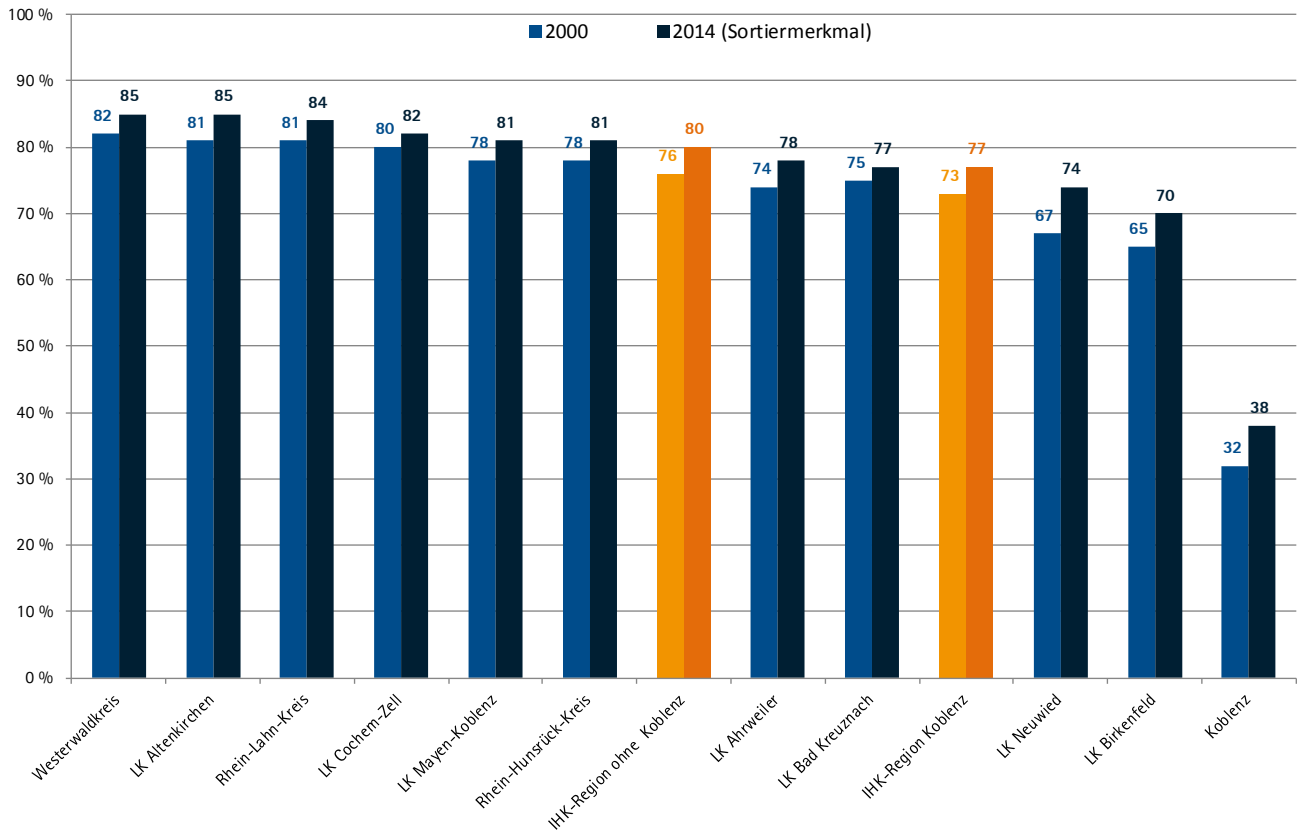


ABB. 3: ENTWICKLUNG DER PENDLERQUOTE ÜBER LANDKREISGRENZEN IN DEN LANDKREISEN DER IHK-REGION KOBLENZ

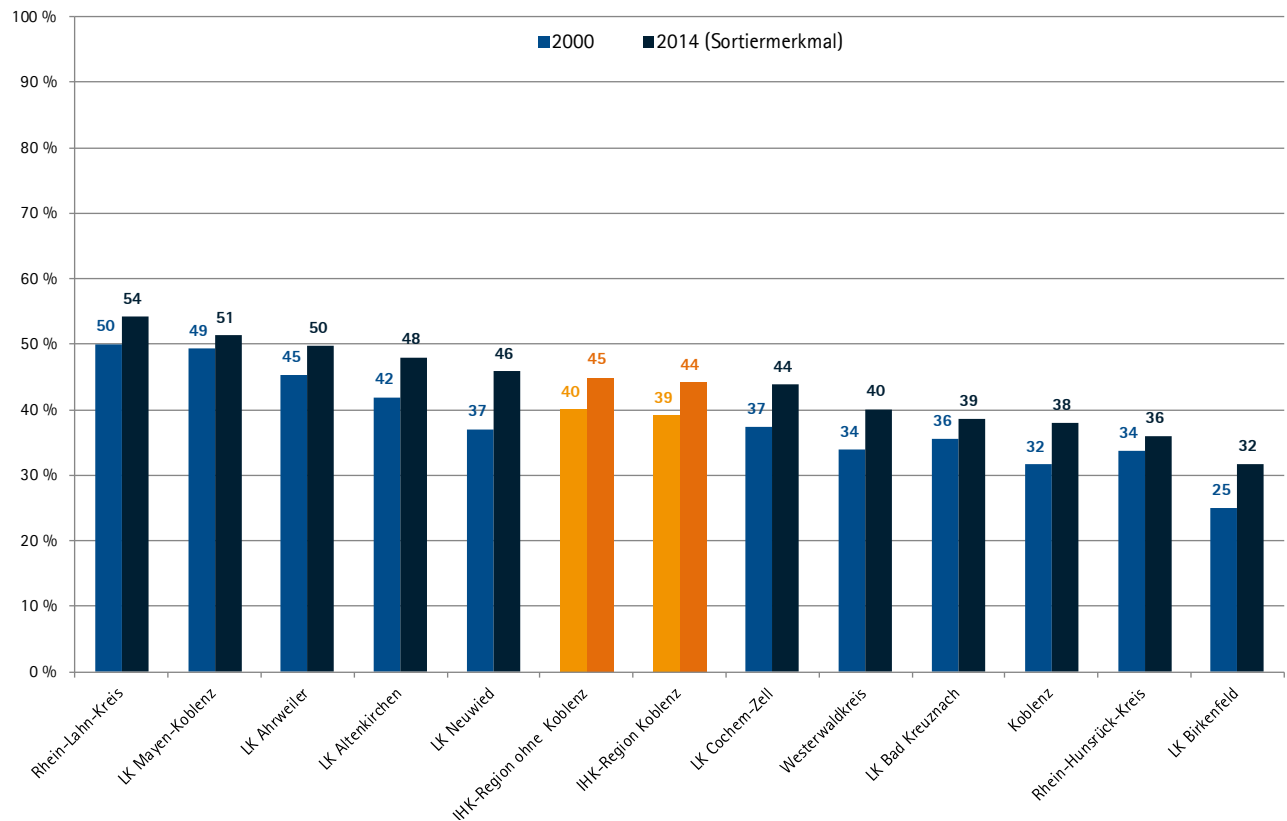




ABB. 4: ARBEITSPLATZDICHTEN IN DEN LANDKREISEN DER IHK-REGION KOBLENZ

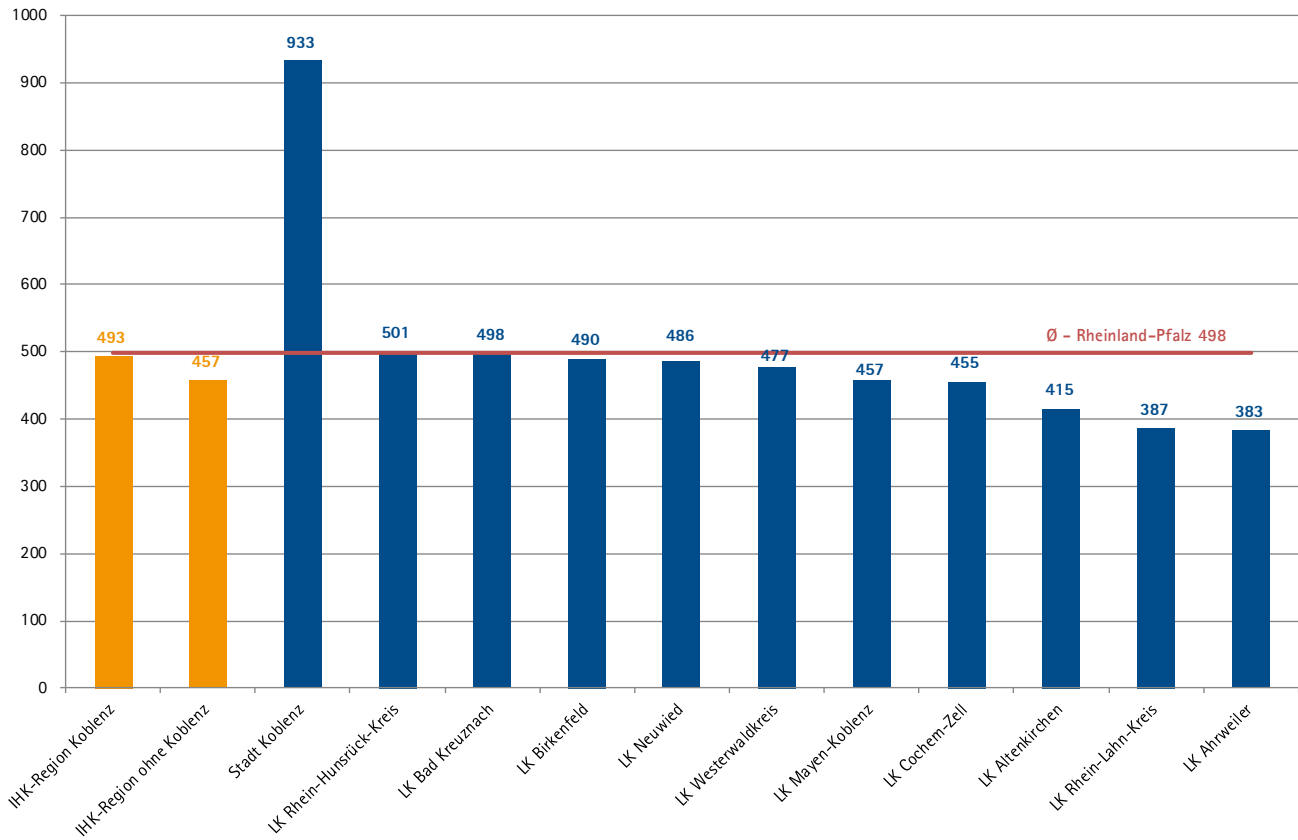


ABB. 5: ARBEITSPLATZDICHTEN IN DEN ARBEITSMARKTZENTREN DER IHK-REGION KOBLENZ

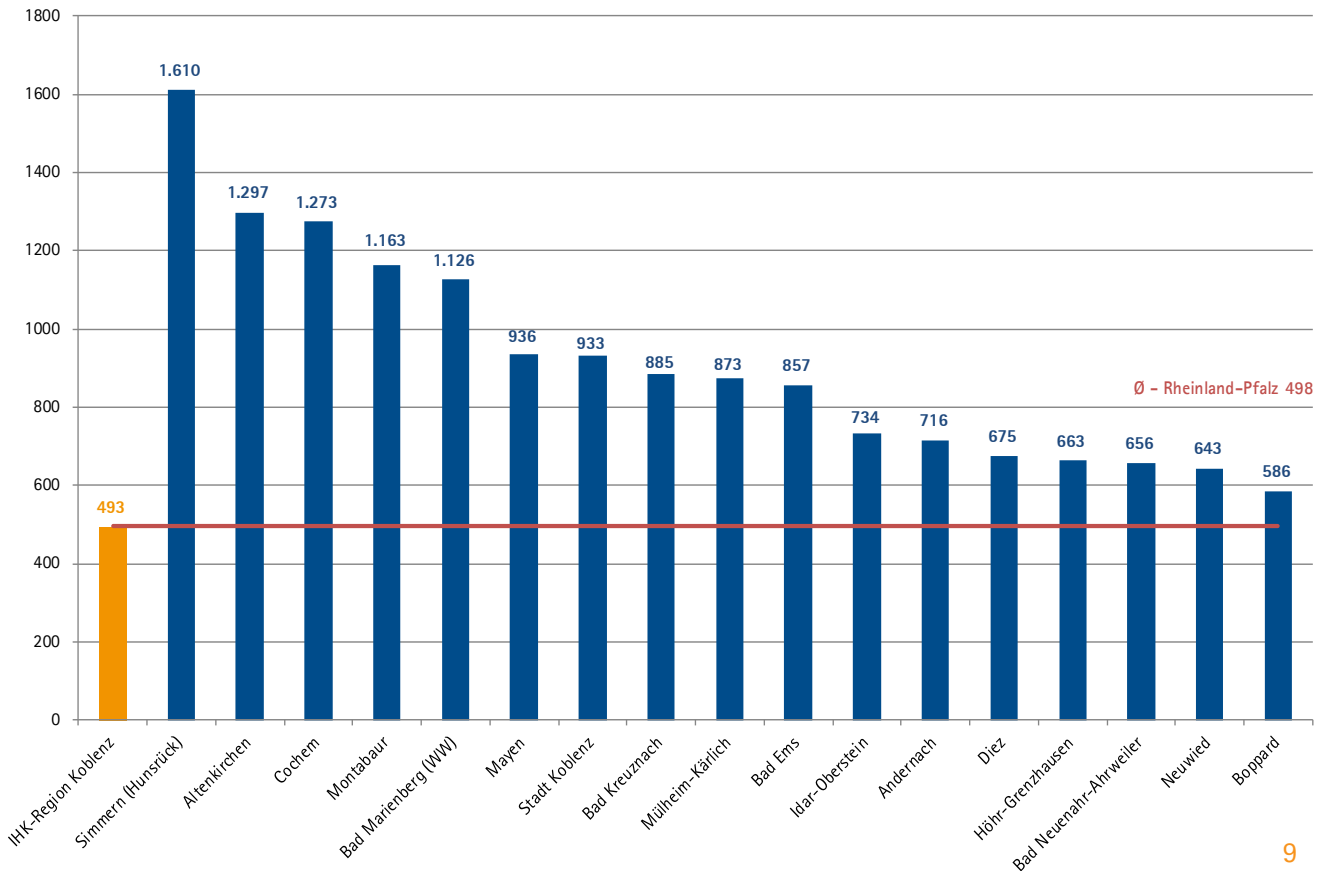
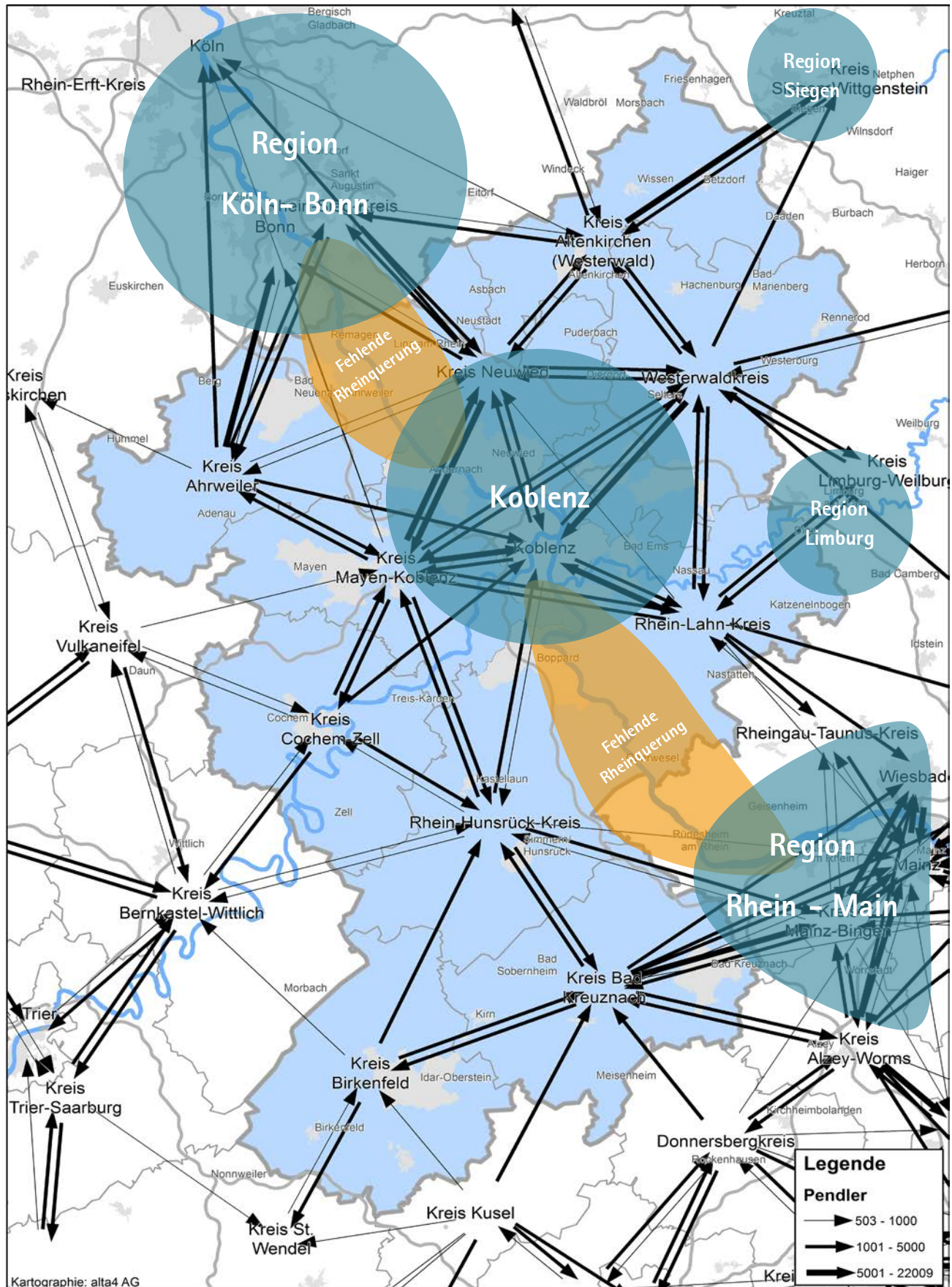


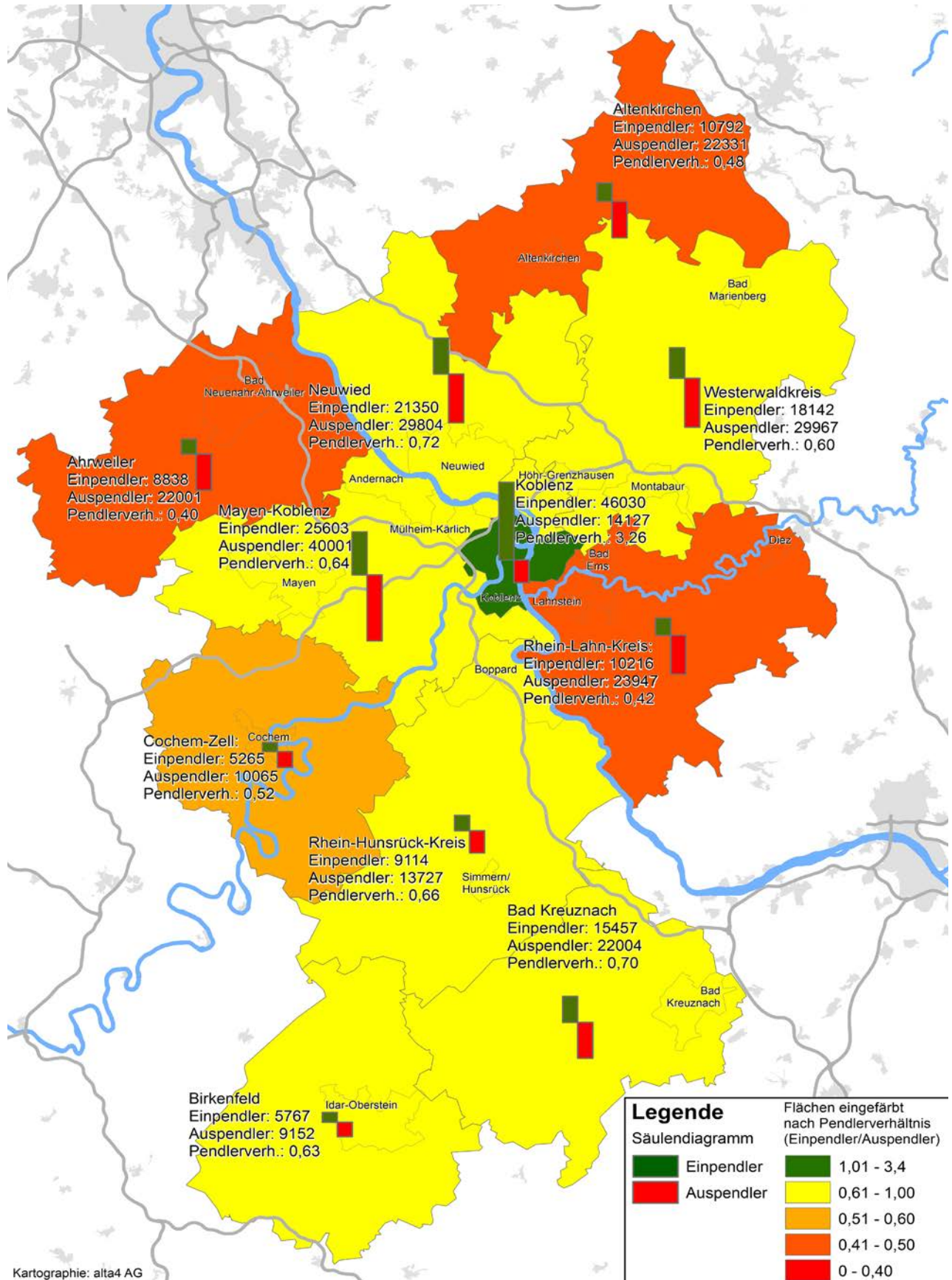
ABB. 6: ÜBERSICHT DER GRÖSSTEN PENDLERSTRÖME ZWISCHEN DEN LANDKREISEN DER IHK-REGION KOBLENZ



# PENDLERVERFLECHTUNGEN IN DER IHK-REGION KOBLENZ

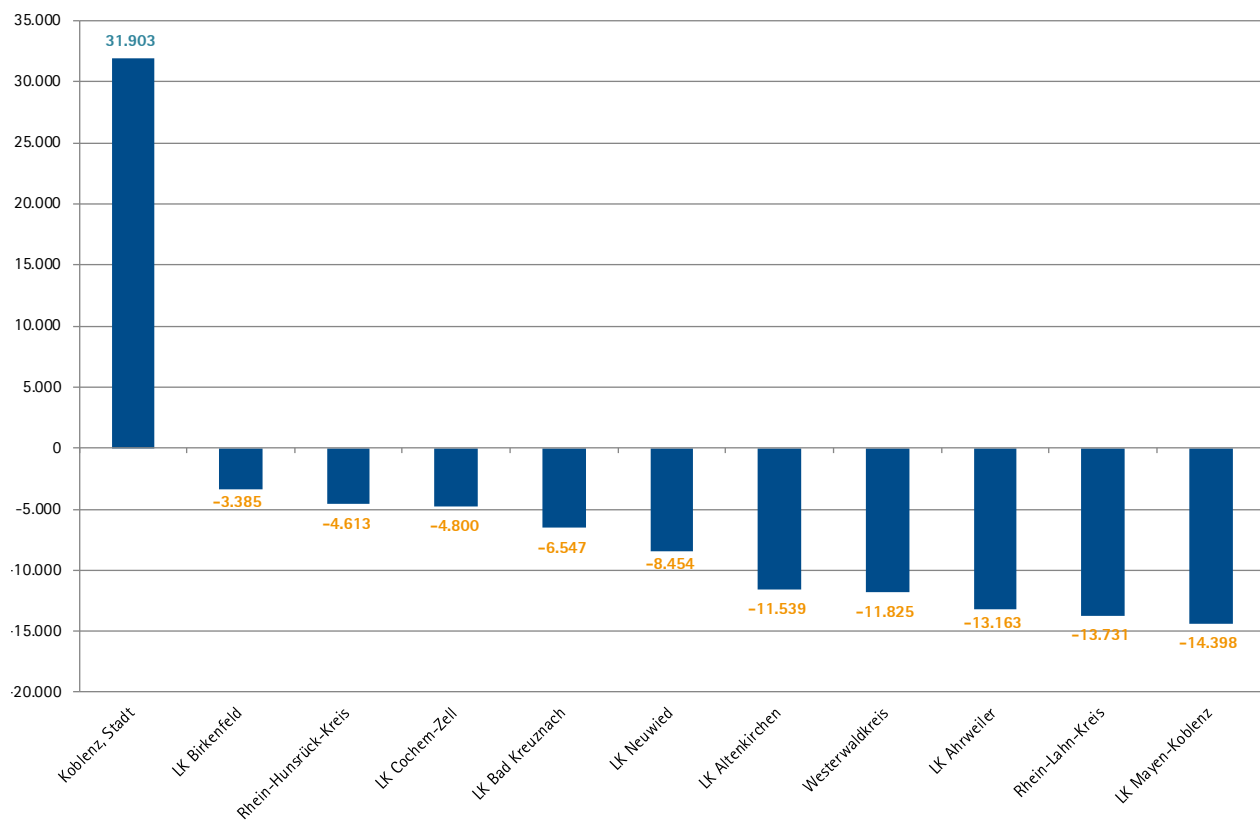


ABB. 7: ÜBERSICHT DER UNTERSUCHTEN LANDKREISE UND ARBEITSMARKTZENTREN



# LANDKREISE UND KREISFREIE STÄDTE

ABB. 8 PENDLERSALDO DER LANDKREISE DER IHK-REGION KOBLENZ

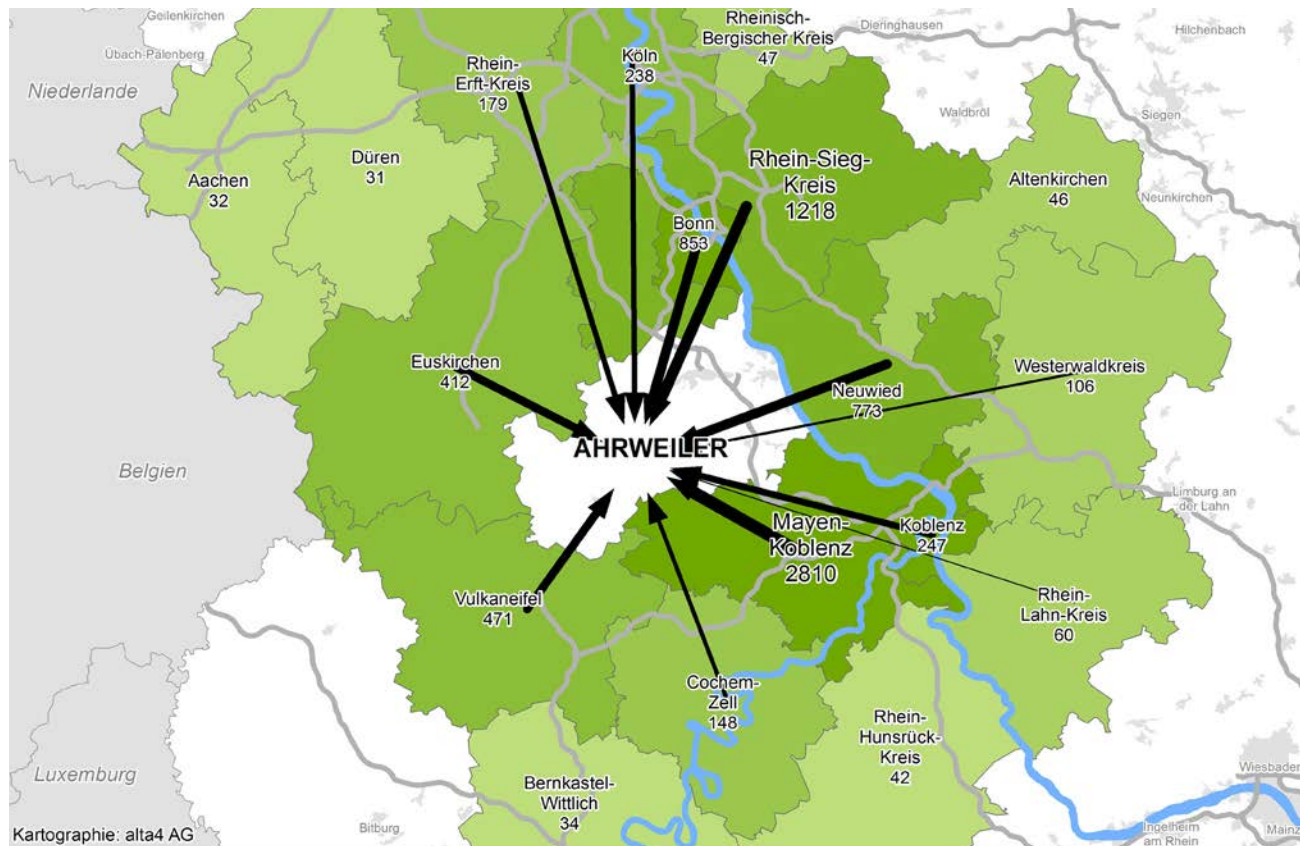


# LANDKREIS AHRWEILER

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	31.051	100,0	
davon Einpendler	8.838	28,5	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	2.810	9,0	31,8
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	1.218	3,9	13,8
Stadt Bonn (NRW)	853	2,7	9,7
Landkreis Neuwied	773	2,5	8,7
Landkreis Vulkaneifel	471	1,5	5,3
Landkreis Euskirchen (NRW)	412	1,3	4,7
Stadt Koblenz	247	0,8	2,8
Stadt Köln (NRW)	238	0,8	2,7
Rhein-Erft-Kreis (NRW)	179	0,6	2,0
Landkreis Cochem-Zell	148	0,5	1,7
Westerwaldkreis	106	0,3	1,2
Rhein-Lahn-Kreis	60	0,2	0,7
Rheinisch-Bergischer Kreis (NRW)	47	0,2	0,5
Landkreis Altenkirchen	46	0,1	0,5
Landkreis Bad Dürkheim	42	0,1	0,5
Andere	1.188	3,8	13,4

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



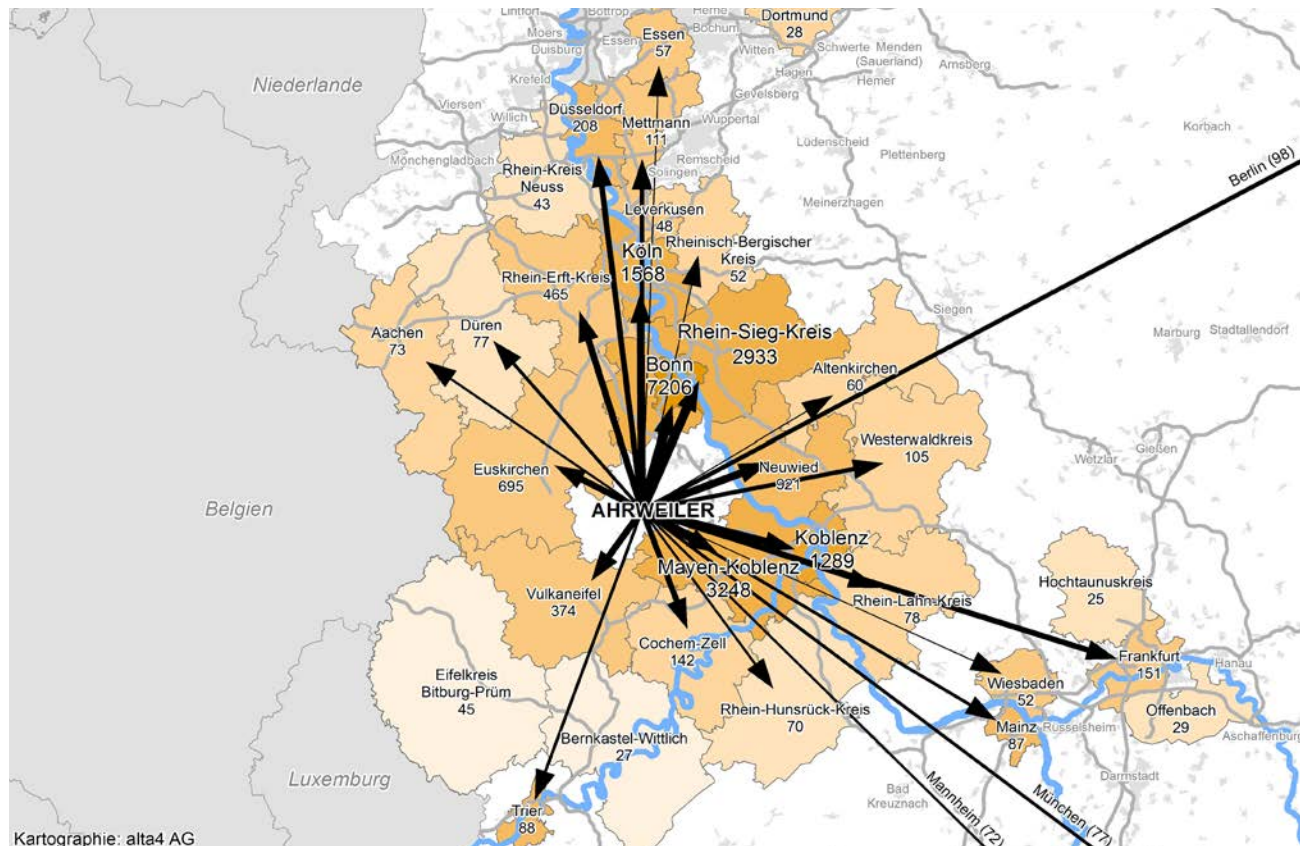


# LANDKREIS AHRWEILER

## AUSPENDLER

Bevölkerung	126.643
Pendlersaldo	-13.163
Tagesbevölkerung	113.480
Arbeitsplatzdichte	383

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	44.185	100,0	
davon Auspendler	22.001	49,8	100,0
Stadt Bonn (NRW)	7.206	16,3	32,8
Landkreis Mayen-Koblenz	3.248	7,4	14,8
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	2.933	6,6	13,3
Stadt Köln (NRW)	1.568	3,5	7,1
Stadt Koblenz	1.289	2,9	5,9
Landkreis Neuwied	921	2,1	4,2
Landkreis Euskirchen (NRW)	695	1,6	3,2
Rhein-Erft-Kreis (NRW)	465	1,1	2,1
Vulkaneifel	374	0,8	1,7
Stadt Düsseldorf (NRW)	208	0,5	0,9
Stadt Frankfurt am Main (HE)	151	0,3	0,7
Landkreis Cochem-Zell	142	0,3	0,6
Landkreis Mettmann (NRW)	111	0,3	0,5
Westerwaldkreis	105	0,2	0,5
Stadt Berlin	98	0,2	0,4
Andere	2.487	5,6	11,3



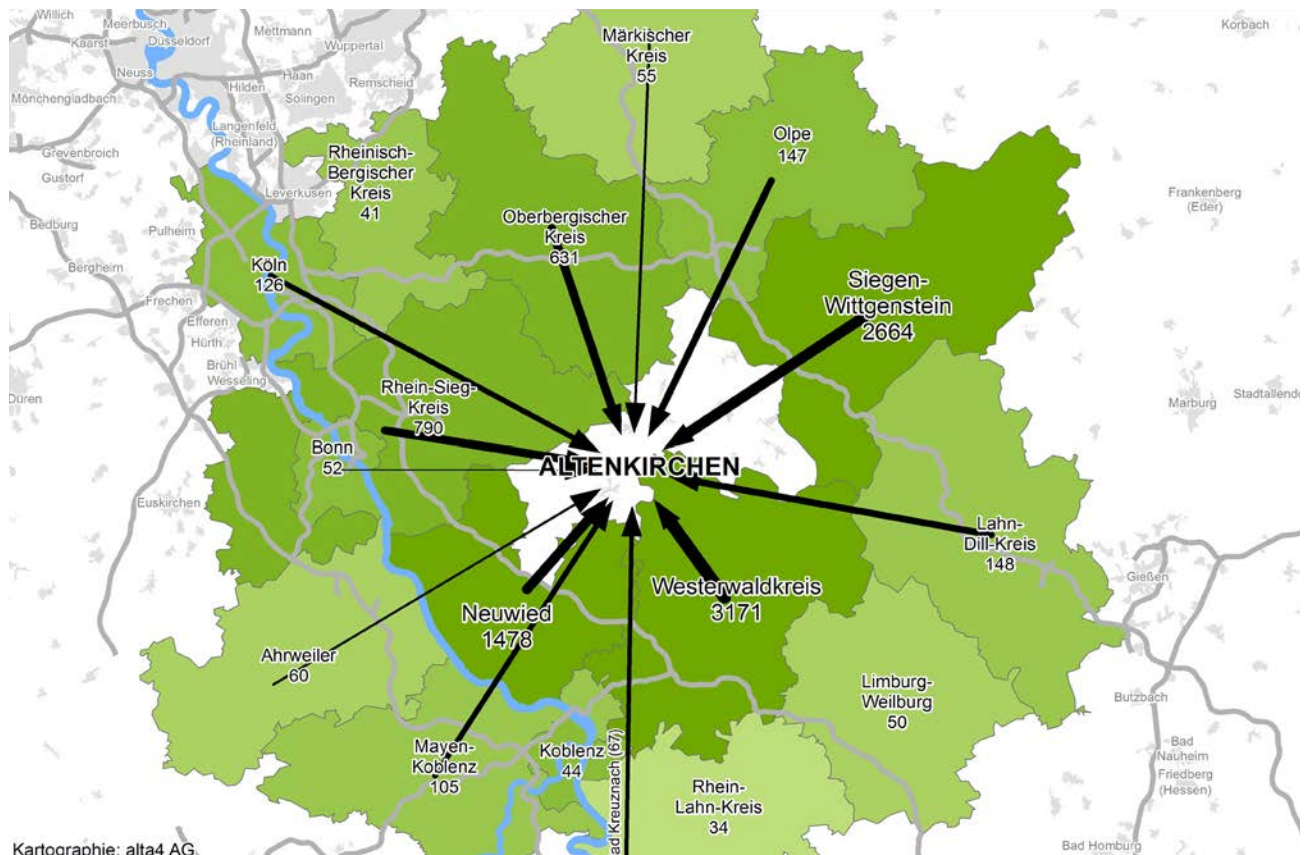
Kartographie: alta4 AG

# LANDKREIS ALTENKIRCHEN

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	34.965	100,0	
davon Einpendler	10.792	30,9	100,0
Westerwaldkreis	3.171	9,1	29,4
Landkreis Siegen-Wittgenstein (NRW)	2.664	7,6	24,7
Landkreis Neuwied	1.478	4,2	13,7
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	790	2,3	7,3
Oberbergischer Kreis (NRW)	631	1,8	5,8
Lahn-Dill-Kreis (HE)	148	0,4	1,4
Landkreis Olpe (NRW)	147	0,4	1,4
Stadt Köln (NRW)	126	0,4	1,2
Landkreis Mayen-Koblenz	105	0,3	1,0
Landkreis Bad Kreuznach	67	0,2	0,6
Landkreis Ahrweiler	60	0,2	0,6
Märkischer Kreis (NRW)	55	0,2	0,5
Stadt Bonn (NRW)	52	0,1	0,5
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	50	0,1	0,5
Stadt Koblenz	44	0,1	0,4
Andere	1.204	3,4	11,2

HE: Hessen: NRW: Nordrhein-Westfalen: SL: Saarland



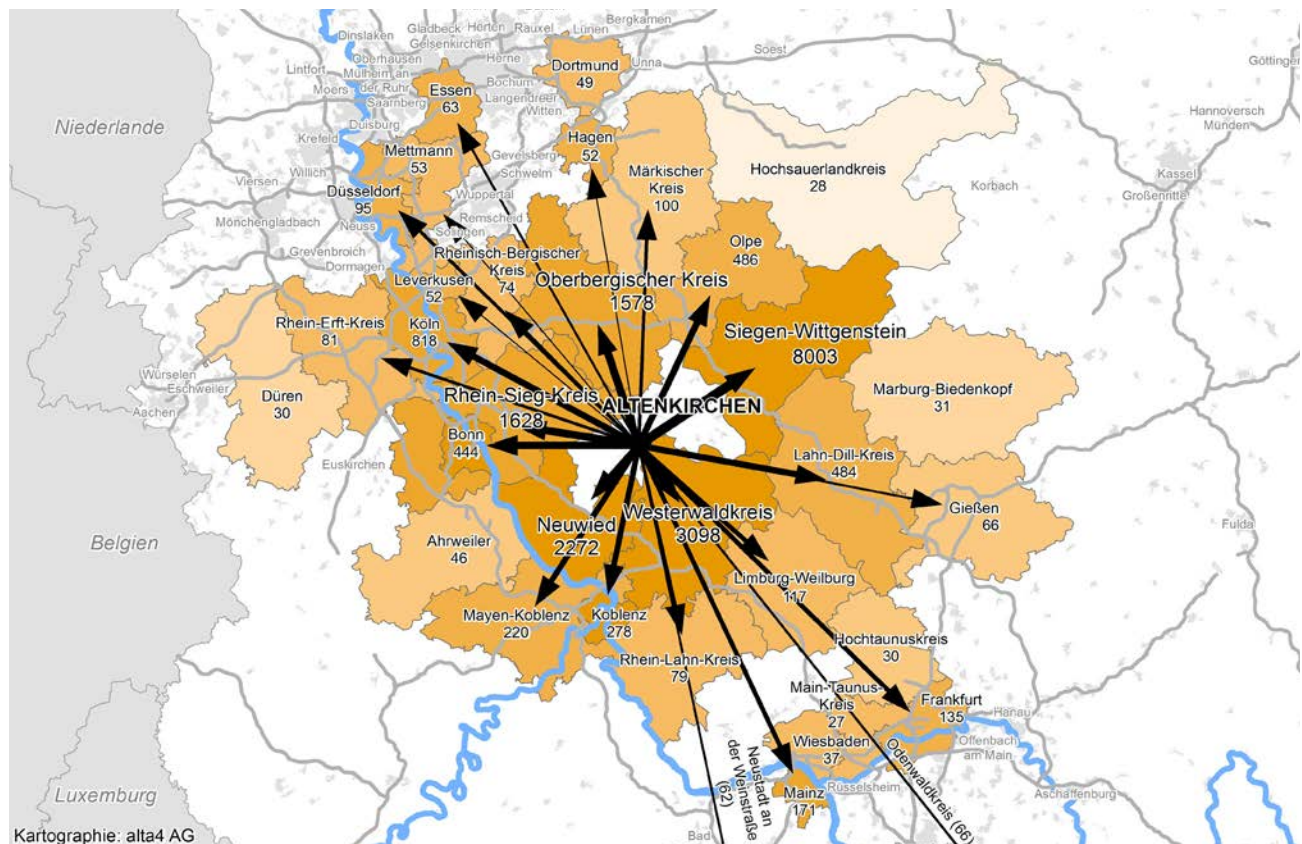


# LANDKREIS ALTENKIRCHEN

Bevölkerung	126.643
Pendlersaldo	-13.163
Tagesbevölkerung	113.480
Arbeitsplatzdichte	383

## AUSPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	46.477	100,0	
davon Auspendler	22.331	48,0	100,0
Landkreis Siegen-Wittgenstein (NRW)	8.003	17,2	35,8
Westerwaldkreis	3.098	6,7	13,9
Landkreis Neuwied	2.272	4,9	10,2
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	1.628	3,5	7,3
Oberbergischer Kreis (NRW)	1.578	3,4	7,1
Stadt Köln (NRW)	818	1,8	3,7
Landkreis Olpe (NRW)	486	1,0	2,2
Lahn-Dill-Kreis (HE)	484	1,0	2,2
Stadt Bonn (NRW)	444	1,0	2,0
Stadt Koblenz	278	0,6	1,2
Landkreis Mayen-Koblenz	220	0,5	1,0
Stadt Mainz	171	0,4	0,8
Stadt Frankfurt am Main (HE)	135	0,3	0,6
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	117	0,3	0,5
Märkischer Kreis (NRW)	100	0,2	0,4
Andere	2.499	5,4	11,2

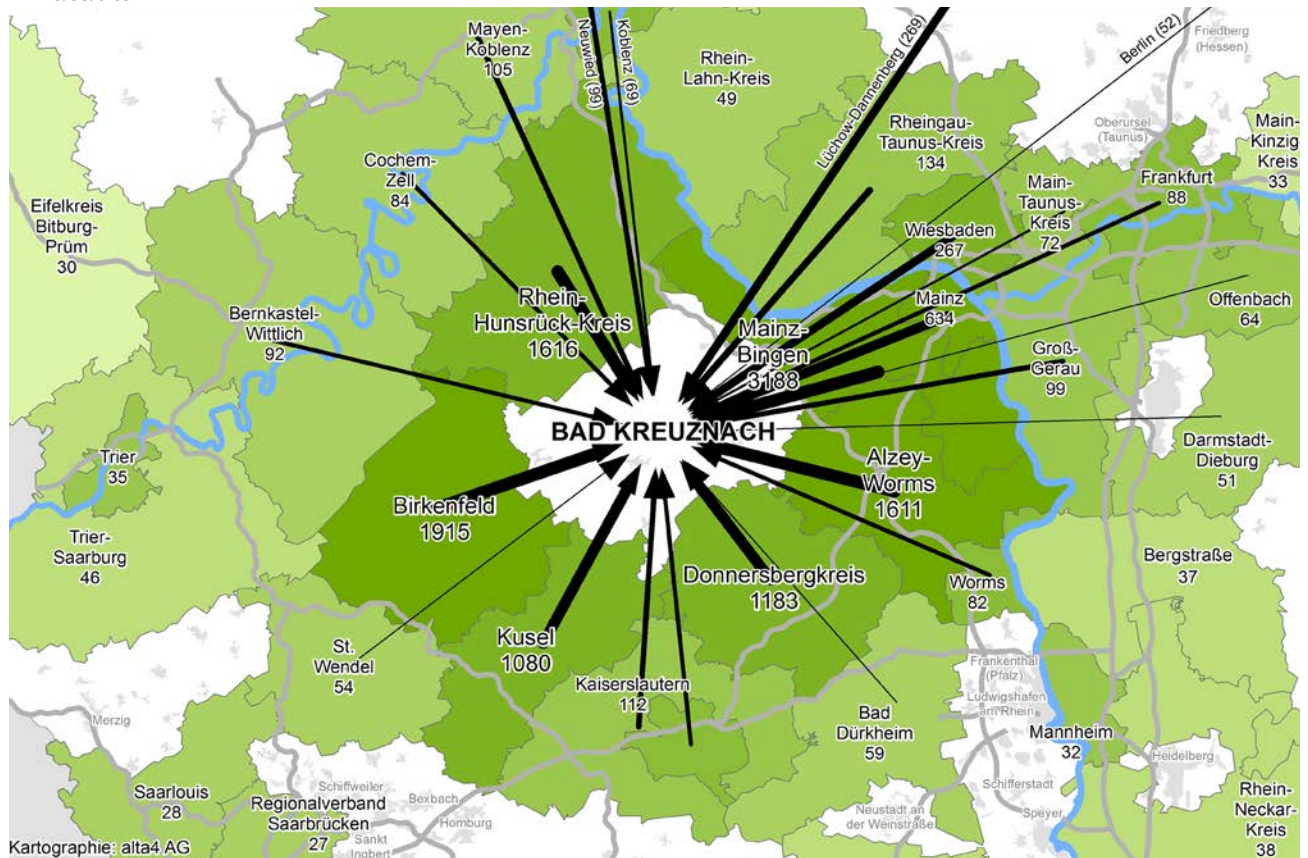


# LANDKREIS BAD KREUZNACH

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	50.374	100,0	
davon Einpendler	15.457	30,7	100,0
Landkreis Mainz-Bingen	3.188	6,3	20,6
Landkreis Birkenfeld	1.915	3,8	12,4
Rhein-Hunsrück-Kreis	1.616	3,2	10,5
Landkreis Alzey-Worms	1.611	3,2	10,4
Donnersbergkreis	1.183	2,3	7,7
Landkreis Kusel	1.080	2,1	7,0
Stadt Mainz	634	1,3	4,1
Landkreis Lüchow-Dannenberg (NI)	269	0,5	1,7
Stadt Wiesbaden (HE)	267	0,5	1,7
Rheingau-Taunus-Kreis (HE)	134	0,3	0,9
Landkreis Kaiserslautern	112	0,2	0,7
Landkreis Mayen-Koblenz	105	0,2	0,7
Landkreis Neuwied	99	0,2	0,6
Landkreis Groß-Gerau (HE)	99	0,2	0,6
Landkreis Bernkastel-Wittlich	92	0,2	0,6
Andere	3.053	6,1	19,8

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland;  
NI: Niedersachsen



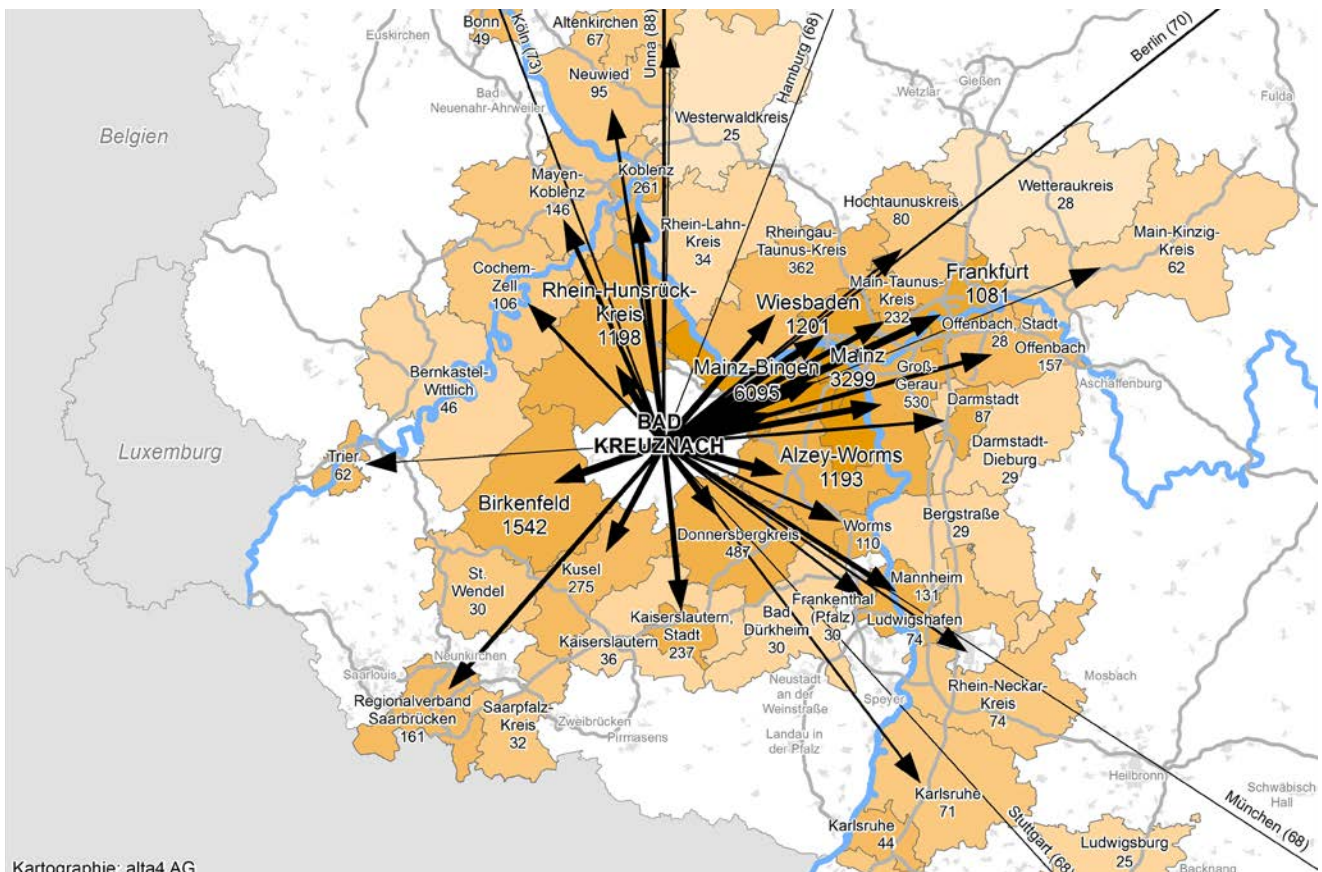


# LANDKREIS BAD KREUZNACH

Bevölkerung	155.944
Pendlersaldo	-6.547
Tagesbevölkerung	149.397
Arbeitsplatzdichte	498

## AUSPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	56.861	100,0	
davon Auspendler	22.004	38,7	100,0
Landkreis Mainz-Bingen	6.095	10,7	27,7
Stadt Mainz	3.299	5,8	15,0
Landkreis Birkenfeld	1.542	2,7	7,0
Stadt Wiesbaden (HE)	1.201	2,1	5,5
Rhein-Hunsrück-Kreis	1.198	2,1	5,4
Landkreis Alzey-Worms	1.193	2,1	5,4
Stadt Frankfurt am Main	1.081	1,9	4,9
Landkreis Groß-Gerau (HE)	530	0,9	2,4
Donnersbergkreis	487	0,9	2,2
Rheingau-Taunus-Kreis (HE)	362	0,6	1,6
Landkreis Kusel	275	0,5	1,2
Stadt Koblenz	261	0,5	1,2
Stadt Kaiserslautern	237	0,4	1,1
Main-Taunus-Kreis (HE)	232	0,4	1,1
Regionalverband Saarbrücken (SL)	161	0,3	0,7
Andere	3.850	6,8	17,5



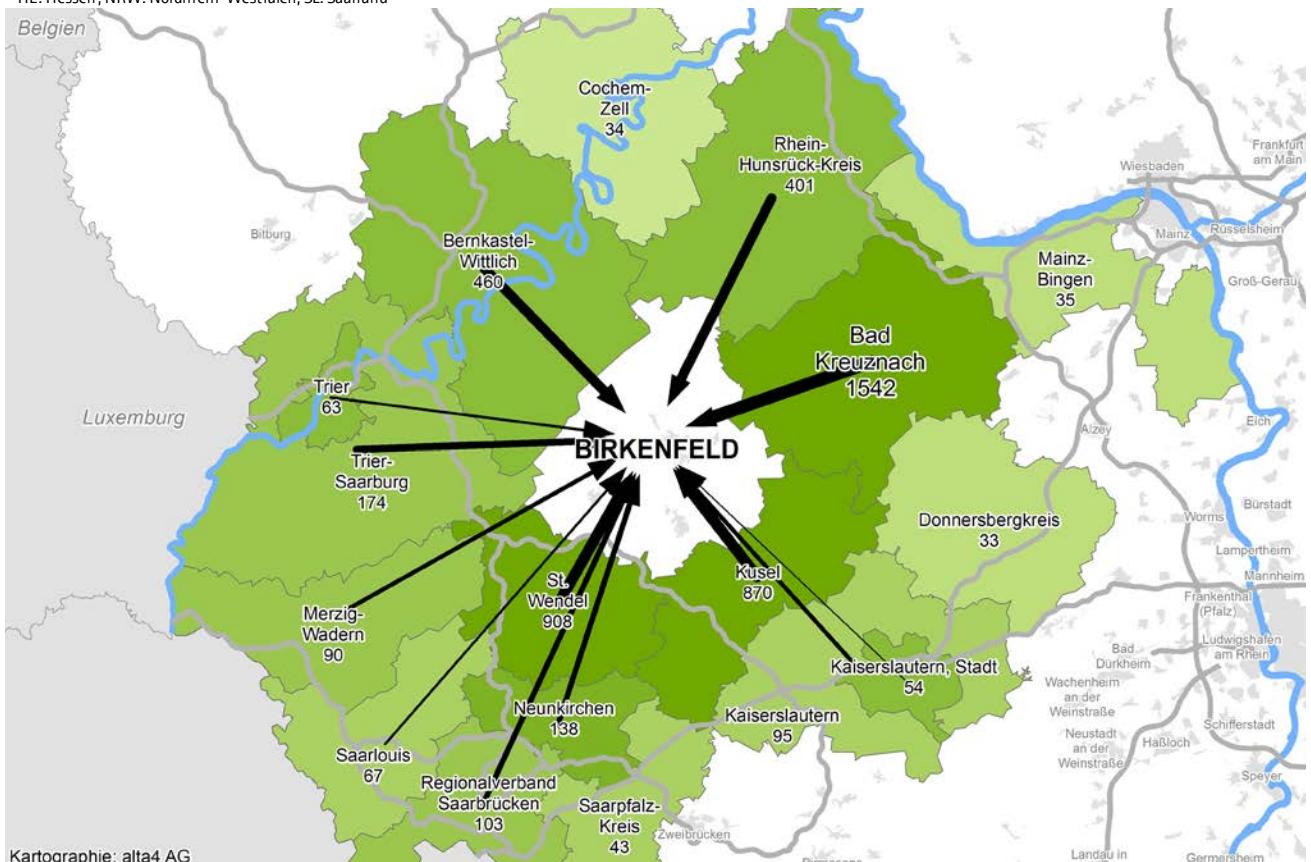
Kartographie: alta4 AG

# LANDKREIS BIRKENFELD

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	25.470	100,0	
davon Einpendler	5.767	22,6	100,0
Landkreis Bad Kreuznach	1.542	6,1	26,7
Landkreis St. Wendel (SL)	908	3,6	15,7
Landkreis Kusel	870	3,4	15,1
Landkreis Bernkastel-Wittlich	460	1,8	8,0
Rhein-Hunsrück-Kreis	401	1,6	7,0
Landkreis Trier-Saarburg	174	0,7	3,0
Landkreis Neunkirchen (SL)	138	0,5	2,4
Regionalverband Saarbrücken (SL)	103	0,4	1,8
Landkreis Kaiserslautern	95	0,4	1,6
Landkreis Merzig-Wadern (SL)	90	0,4	1,6
Landkreis Saarlouis (SL)	67	0,3	1,2
Stadt Trier	63	0,2	1,1
Stadt Kaiserslautern	54	0,2	0,9
Saarpfalz-Kreis (SL)	43	0,2	0,7
Landkreis Mainz-Bingen	35	0,1	0,6
Andere	724	2,8	12,6

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



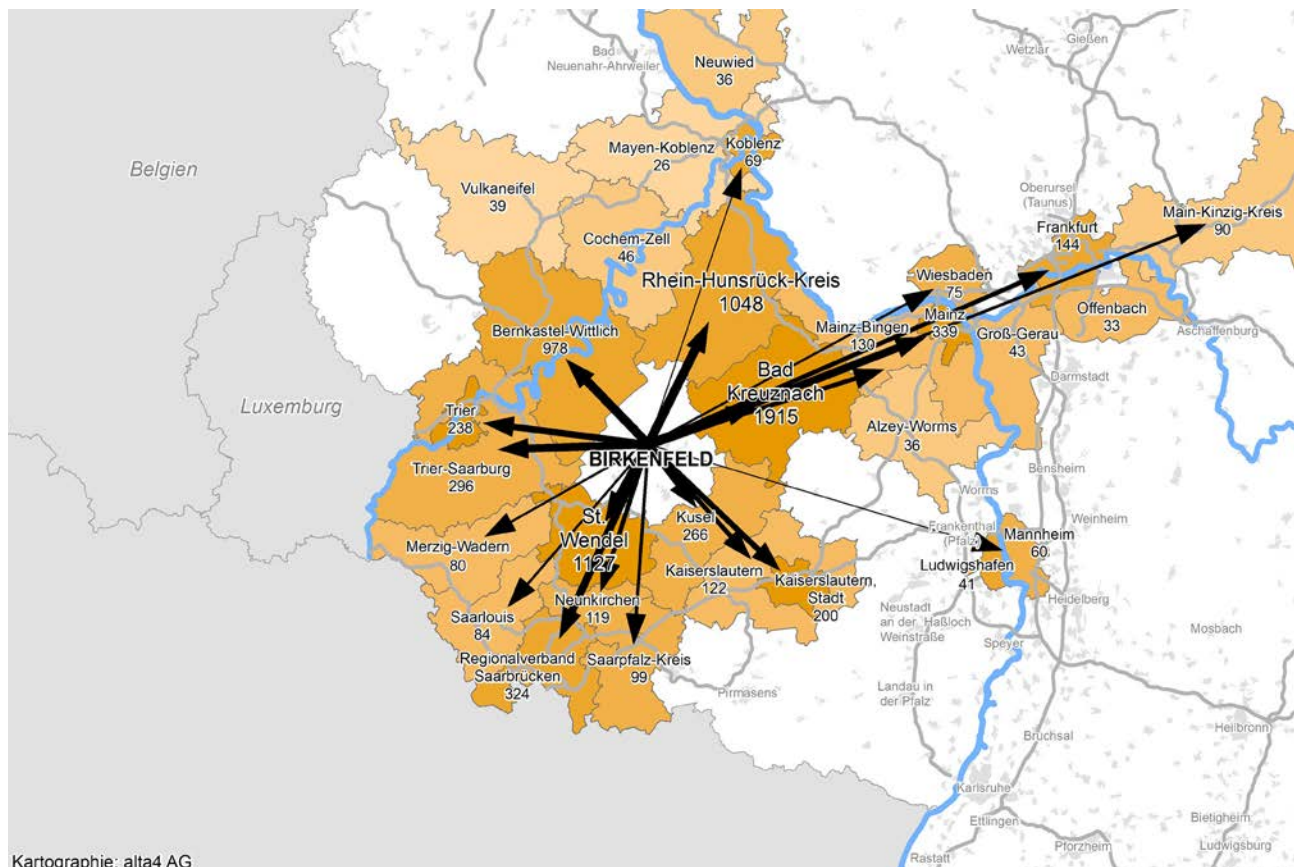
Kartographie: alta4 AG

# LANDKREIS BIRKENFELD

Bevölkerung	80.591
Pendlersaldo	-3.385
Tagesbevölkerung	77.206
Arbeitsplatzdichte	490

## AUSPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	28.846	100,0	
davon Auspendler	9.152	31,7	100,0
Landkreis Bad Kreuznach	1.915	6,6	20,9
Landkreis St. Wendel (SL)	1.127	3,9	12,3
Rhein-Hunsrück-Kreis	1.048	3,6	11,5
Landkreis Bernkastel-Wittlich	978	3,4	10,7
Stadt Mainz	339	1,2	3,7
Regionalverband Saarbrücken (SL)	324	1,1	3,5
Landkreis Trier-Saarburg	296	1,0	3,2
Landkreis Kusel	266	0,9	2,9
Stadt Trier	238	0,8	2,6
Stadt Kaiserslautern	200	0,7	2,2
Stadt Frankfurt am Main (HE)	144	0,5	1,6
Landkreis Mainz-Bingen	130	0,5	1,4
Landkreis Kaiserslautern	122	0,4	1,3
Landkreis Neunkirchen (SL)	119	0,4	1,3
Saarpfalz-Kreis (SL)	99	0,3	1,1
Andere	1.807	6,3	19,7



Kartographie: alta4 AG

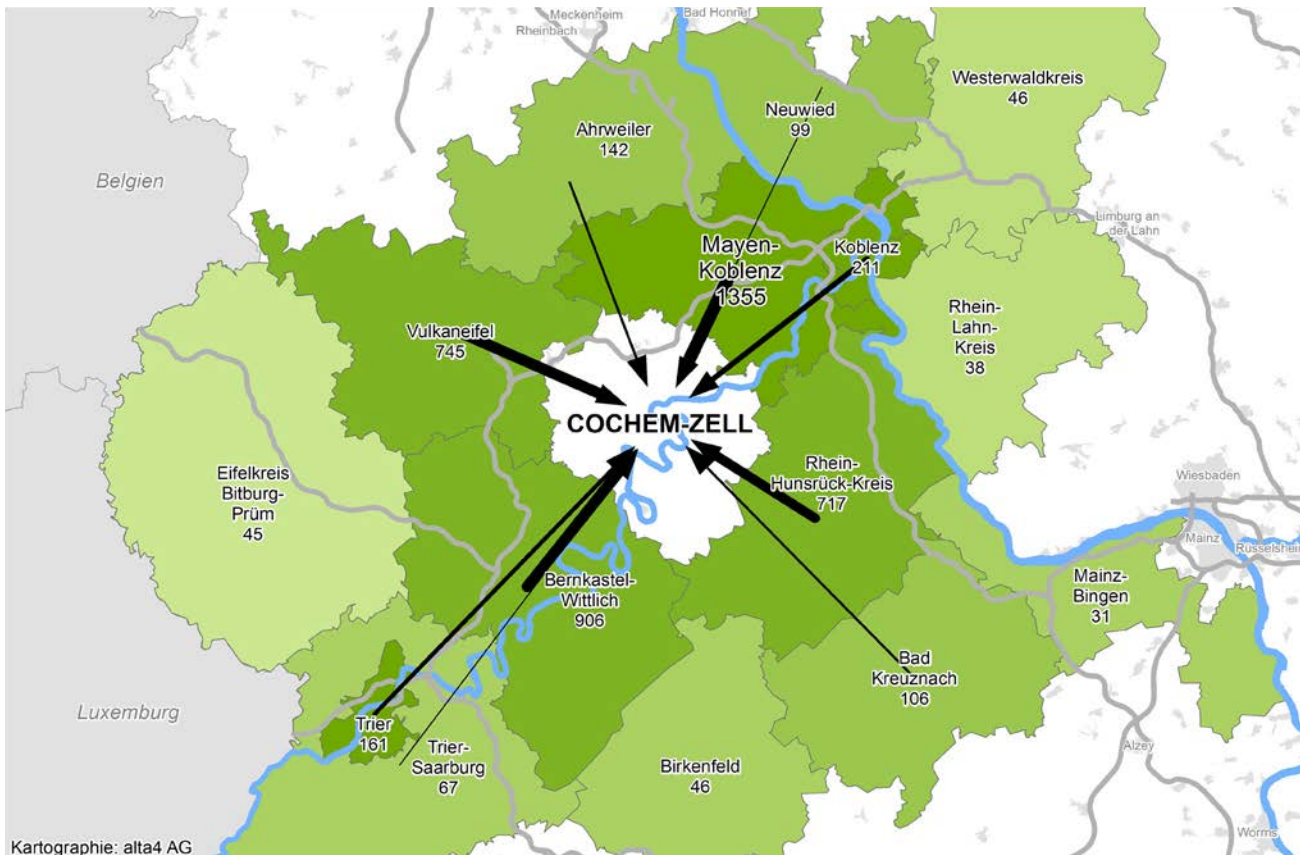


# LANDKREIS COCHEM-ZELL

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	18.213	100,0	
davon Einpendler	5.265	28,9	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	1.355	7,4	25,7
Landkreis Bernkastel-Wittlich	906	5,0	17,2
Landkreis Vulkaneifel	745	4,1	14,2
Rhein-Hunsrück-Kreis	717	3,9	13,6
Stadt Koblenz	211	1,2	4,0
Stadt Trier	161	0,9	3,1
Landkreis Ahrweiler	142	0,8	2,7
Landkreis Bad Kreuznach	106	0,6	2,0
Landkreis Neuwied	99	0,5	1,9
Landkreis Trier-Saarburg	67	0,4	1,3
Westerwaldkreis	46	0,3	0,9
Landkreis Birkenfeld	46	0,3	0,9
Eifelkreis Bitburg-Prüm	45	0,2	0,9
Rhein-Lahn-Kreis	38	0,2	0,7
Landkreis Mainz-Bingen	31	0,2	0,6
Andere	550	3,0	10,4

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



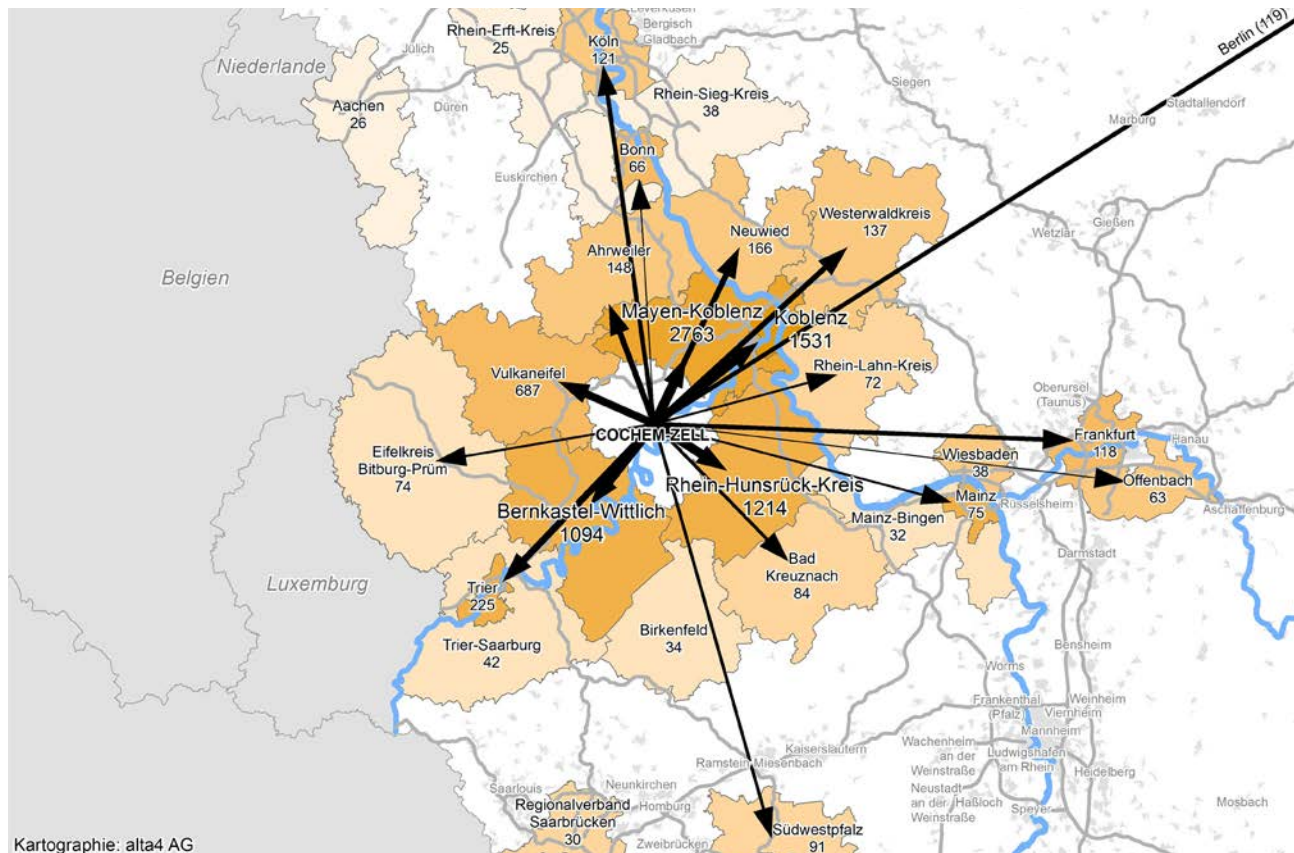
Kartographie: alta4 AG

# LANDKREIS COCHEM-ZELL

Bevölkerung	62.041
Pendlersaldo	-4.800
Tagesbevölkerung	57.241
Arbeitsplatzdichte	455

## AUSPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	22.984	100,0	
davon Auspendler	10.065	43,8	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	2.763	12,0	27,5
Stadt Koblenz	1.531	6,7	15,2
Rhein-Hunsrück-Kreis	1.214	5,3	12,1
Landkreis Bernkastel-Wittlich	1.094	4,8	10,9
Landkreis Vulkaneifel	687	3,0	6,8
Stadt Trier	225	1,0	2,2
Landkreis Neuwied	166	0,7	1,6
Landkreis Ahrweiler	148	0,6	1,5
Westerwaldkreis	137	0,6	1,4
Stadt Köln (NRW)	121	0,5	1,2
Stadt Berlin	119	0,5	1,2
Stadt Frankfurt am Main (HE)	118	0,5	1,2
Landkreis Südwestpfalz	91	0,4	0,9
Landkreis Bad Kreuznach	84	0,4	0,8
Stadt Mainz	75	0,3	0,7
Andere	1.492	6,5	14,8

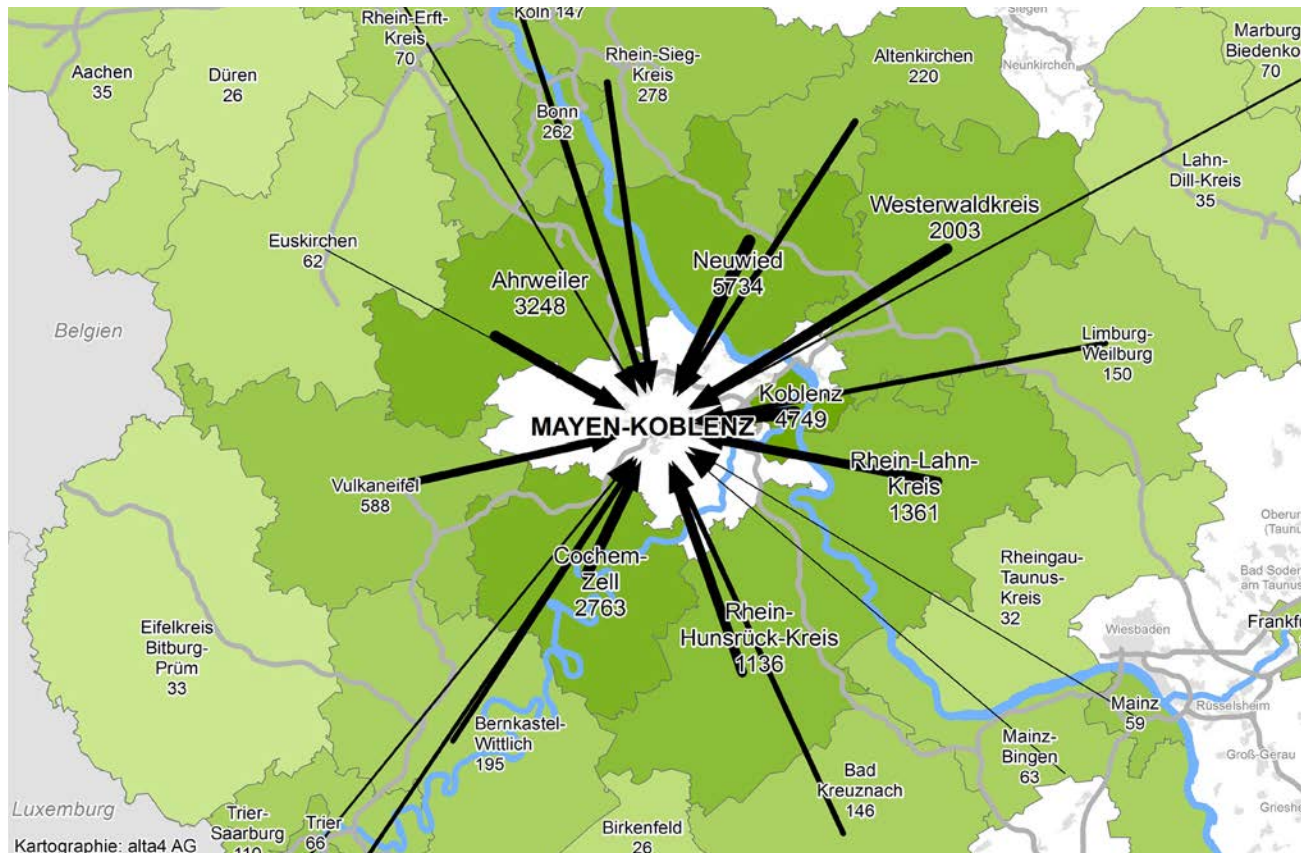


# LANDKREIS MAYEN-KOBLENZ

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	63.550	100,0	
davon Einpendler	25.603	40,3	100,0
Landkreis Neuwied	5.734	9,0	22,4
Stadt Koblenz	4.749	7,5	18,5
Landkreis Ahrweiler	3.248	5,1	12,7
Landkreis Cochem-Zell	2.763	4,3	10,8
Westerwaldkreis	2.003	3,2	7,8
Rhein-Lahn-Kreis	1.361	2,1	5,3
Rhein-Hunsrück-Kreis	1.136	1,8	4,4
Landkreis Vulkaneifel	588	0,9	2,3
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	278	0,4	1,1
Stadt Bonn (NRW)	262	0,4	1,0
Landkreis Altenkirchen	220	0,3	0,9
Landkreis Bernkastel-Wittlich	195	0,3	0,8
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	150	0,2	0,6
Stadt Köln (NRW)	147	0,2	0,6
Landkreis Bad Kreuznach	146	0,2	0,6
Andere	2.623	4,1	10,2

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



Kartographie: alta4 AG

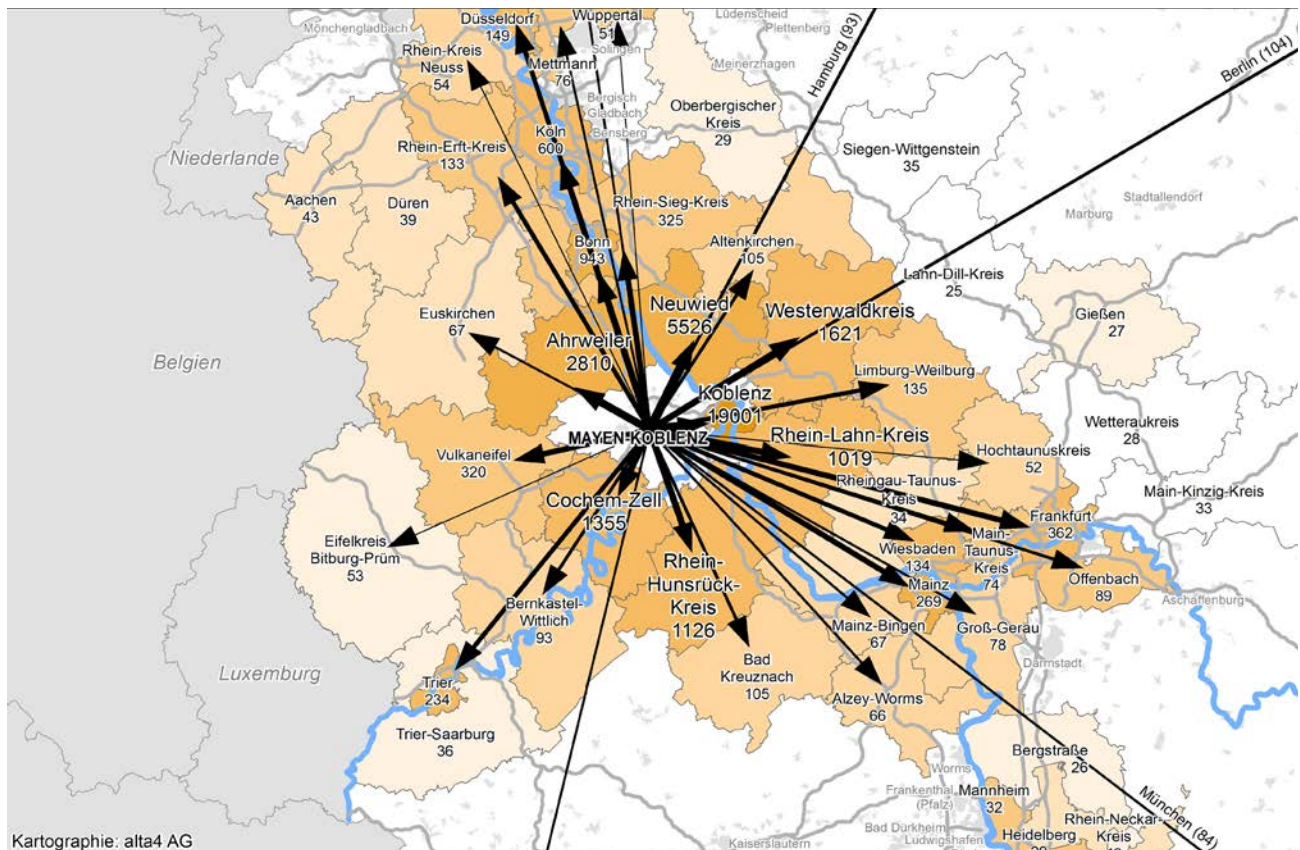


# LANDKREIS MAYEN-KOBLENZ

Bevölkerung	210.441
Pendlersaldo	-14.398
Tagesbevölkerung	196.043
Arbeitsplatzdichte	457

## AUSPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	77.848	100,0	
davon Auspendler	40.001	51,4	100,0
Stadt Koblenz	19.001	24,4	47,5
Landkreis Neuwied	5.526	7,1	13,8
Landkreis Ahrweiler	2.810	3,6	7,0
Westerwaldkreis	1.621	2,1	4,1
Landkreis Cochem-Zell	1.355	1,7	3,4
Rhein-Hunsrück-Kreis	1.126	1,4	2,8
Rhein-Lahn-Kreis	1.019	1,3	2,5
Stadt Bonn (NRW)	943	1,2	2,4
Stadt Köln (NRW)	600	0,8	1,5
Stadt Frankfurt am Main (HE)	362	0,5	0,9
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	325	0,4	0,8
Vulkaneifel	320	0,4	0,8
Stadt Mainz	269	0,3	0,7
Stadt Trier	234	0,3	0,6
Stadt Düsseldorf (NRW)	149	0,2	0,4
Andere	4.341	5,6	10,9



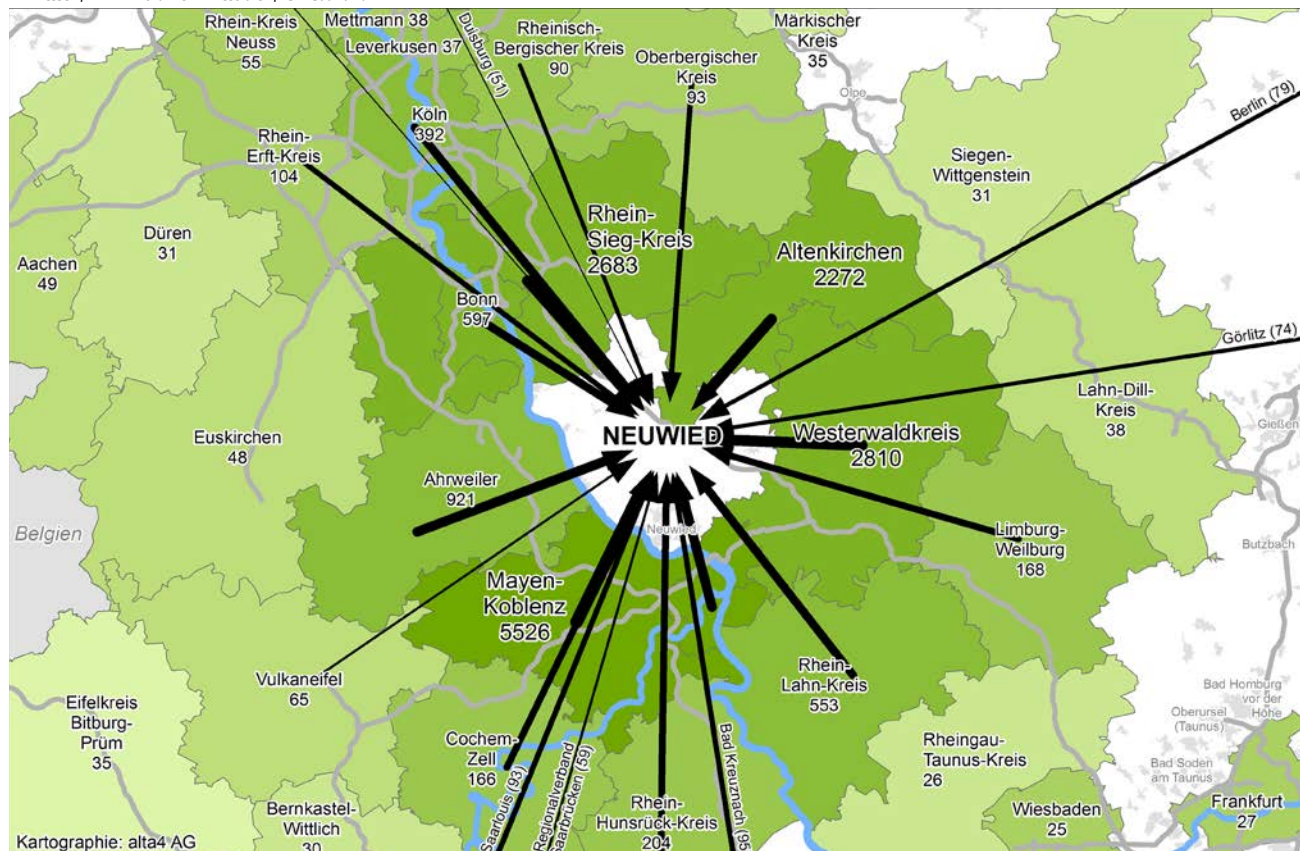
Kartographie: alta4 AG

# LANDKREIS NEUWIED

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	56.616	100,0	
davon Einpendler	21.350	37,7	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	5.526	9,8	25,9
Westerwaldkreis	2.810	5,0	13,2
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	2.683	4,7	12,6
Landkreis Altenkirchen	2.272	4,0	10,6
Stadt Koblenz	1.561	2,8	7,3
Landkreis Ahrweiler	921	1,6	4,3
Stadt Bonn (NRW)	597	1,1	2,8
Rhein-Lahn-Kreis	553	1,0	2,6
Stadt Köln (NRW)	392	0,7	1,8
Rhein-Hunsrück-Kreis	204	0,4	1,0
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	168	0,3	0,8
Landkreis Cochem-Zell	166	0,3	0,8
Rhein-Erft-Kreis (NRW)	104	0,2	0,5
Landkreis Bad Kreuznach	95	0,2	0,4
Landkreis Saarlouis (SL)	93	0,2	0,4
Andere	3.205	5,7	15,0

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



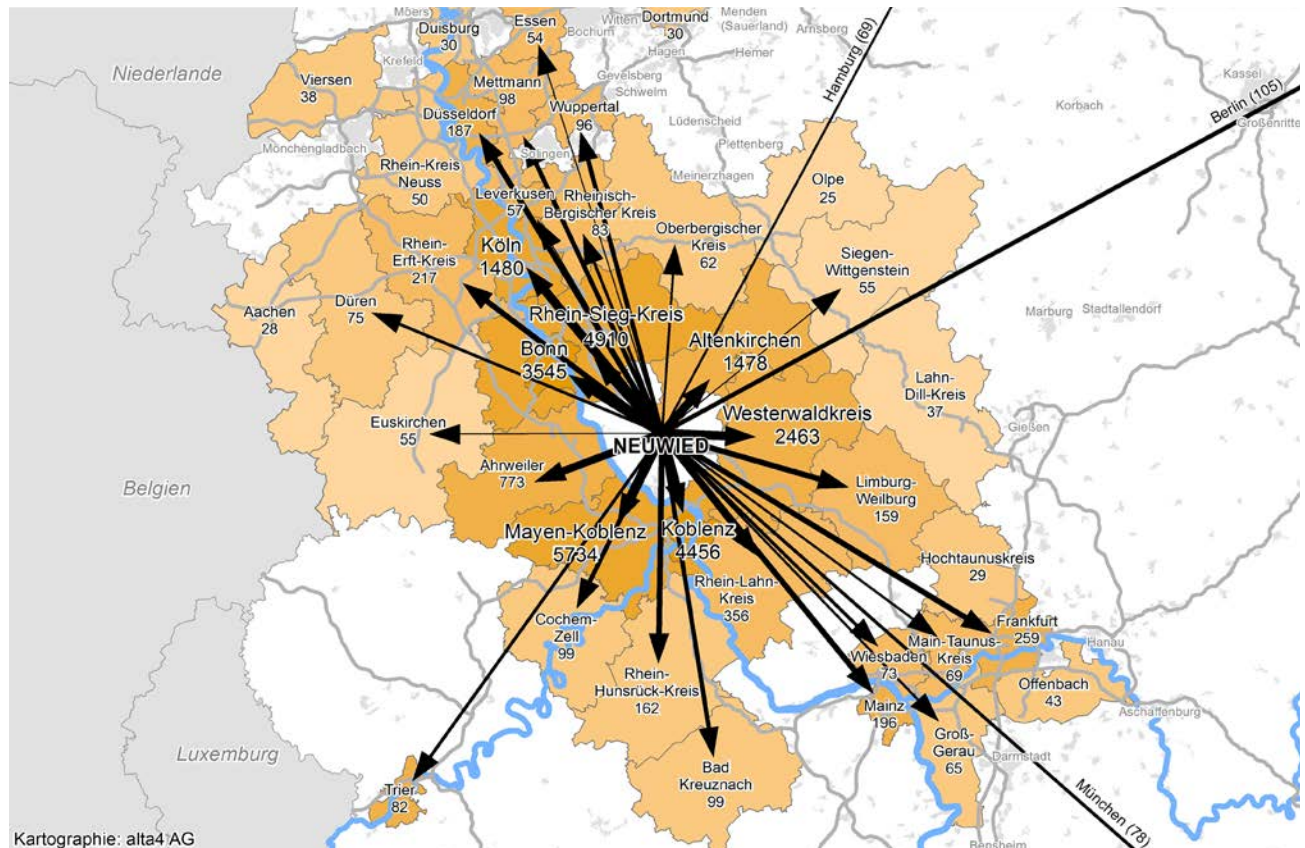


# LANDKREIS NEUWIED

## AUSPENDLER

Bevölkerung	179.317
Pendlersaldo	-8.454
Tagesbevölkerung	170.863
Arbeitsplatzdichte	486

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	65.003	100,0	
davon Auspendler	29.804	45,9	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	5.734	8,8	19,2
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	4.910	7,6	16,5
Stadt Koblenz	4.456	6,9	15,0
Stadt Bonn (NRW)	3.545	5,5	11,9
Westerwaldkreis	2.463	3,8	8,3
Stadt Köln (NRW)	1.480	2,3	5,0
Landkreis Altenkirchen	1.478	2,3	5,0
Landkreis Ahrweiler	773	1,2	2,6
Rhein-Lahn-Kreis	356	0,5	1,2
Stadt Frankfurt am Main (HE)	259	0,4	0,9
Rhein-Erft-Kreis (NRW)	217	0,3	0,7
Stadt Mainz	196	0,3	0,7
Stadt Düsseldorf (NRW)	187	0,3	0,6
Rhein-Hunsrück-Kreis	162	0,2	0,5
Stadt Limburg-Weilburg (HE)	159	0,2	0,5
Andere	3.429	5,3	11,5



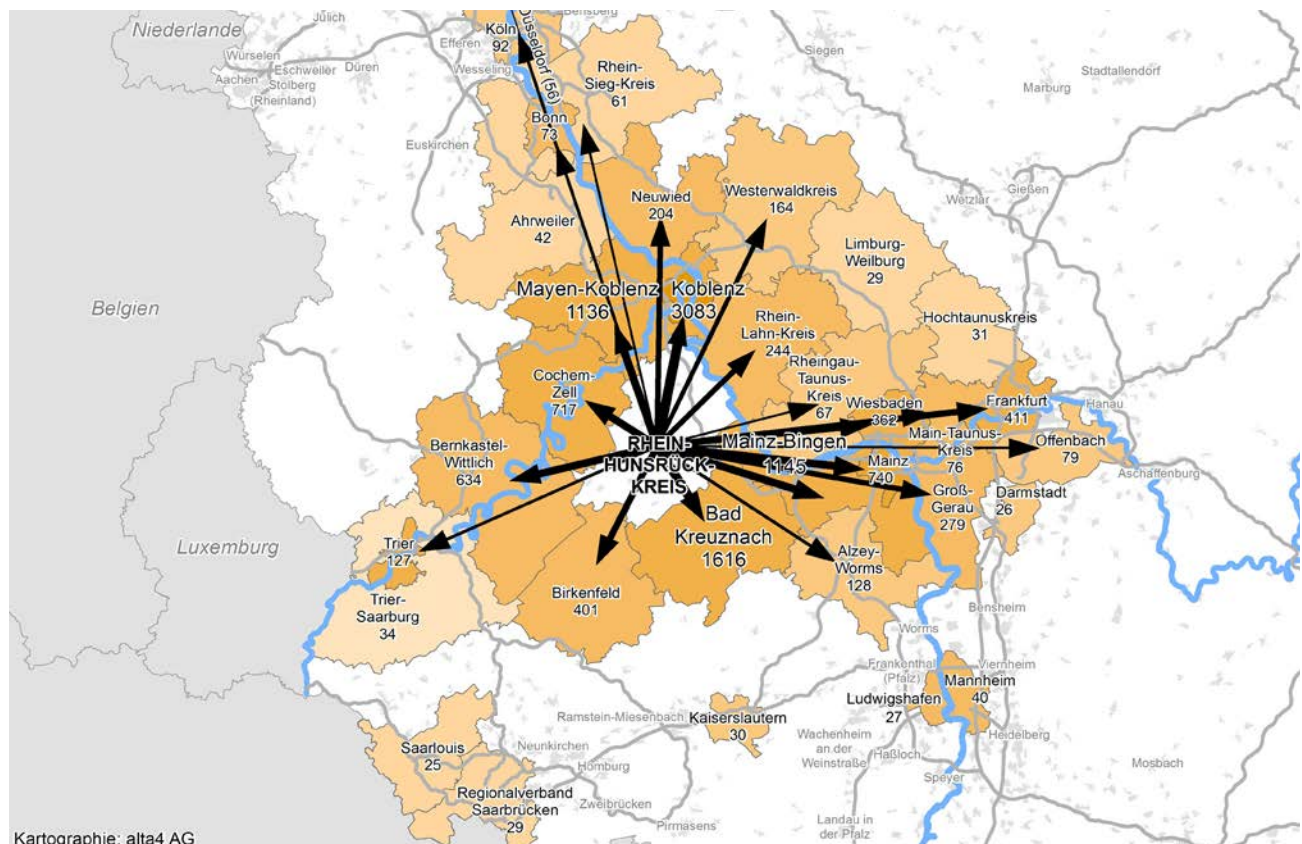


# RHEIN-HUNSRÜCK-KREIS

Bevölkerung	101.945
Pendlersaldo	-4.613
Tagesbevölkerung	97.332
Arbeitsplatzdichte	501

## AUSPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	38.067	100,0	
davon Auspendler	13.727	36,1	100,0
Stadt Koblenz	3.083	8,1	22,5
Landkreis Bad Kreuznach	1.616	4,2	11,8
Landkreis Mainz-Bingen	1.145	3,0	8,3
Landkreis Mayen-Koblenz	1.136	3,0	8,3
Stadt Mainz	740	1,9	5,4
Landkreis Cochem-Zell	717	1,9	5,2
Landkreis Bernkastel-Wittlich	634	1,7	4,6
Stadt Frankfurt am Main (HE)	411	1,1	3,0
Landkreis Birkenfeld	401	1,1	2,9
Stadt Wiesbaden (HE)	362	1,0	2,6
Landkreis Groß-Gerau (HE)	279	0,7	2,0
Rhein-Lahn-Kreis	244	0,6	1,8
Landkreis Neuwied	204	0,5	1,5
Westerwaldkreis	164	0,4	1,2
Landkreis Alzey-Worms	128	0,3	0,9
Andere	2.463	6,5	17,9



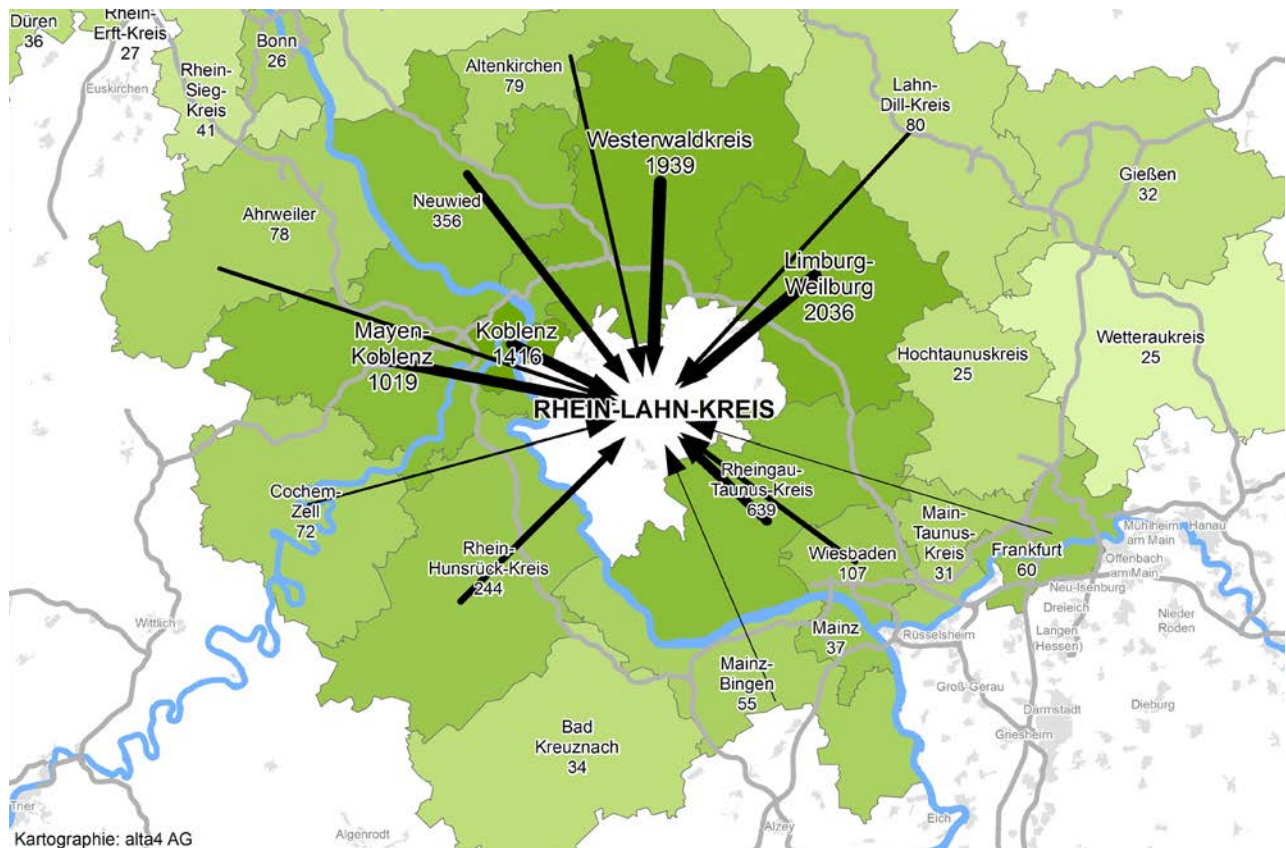


# RHEIN-LAHN-KREIS

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	30.503	100,0	
davon Einpendler	10.216	33,5	100,0
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	2.036	6,7	19,9
Westerwaldkreis	1.939	6,4	19,0
Stadt Koblenz	1.416	4,6	13,9
Landkreis Mayen-Koblenz	1.019	3,3	10,0
Rheingau-Taunus-Kreis (HE)	639	2,1	6,3
Landkreis Neuwied	356	1,2	3,5
Rhein-Hunsrück-Kreis	244	0,8	2,4
Stadt Wiesbaden (HE)	107	0,4	1,0
Lahn-Dill-Kreis (HE)	80	0,3	0,8
Landkreis Altenkirchen	79	0,3	0,8
Landkreis Ahrweiler	78	0,3	0,8
Landkreis Cochem-Zell	72	0,2	0,7
Stadt Frankfurt am Main (HE)	60	0,2	0,6
Landkreis Mainz-Bingen	55	0,2	0,5
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	41	0,1	0,4
Andere	1.995	6,5	19,5

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



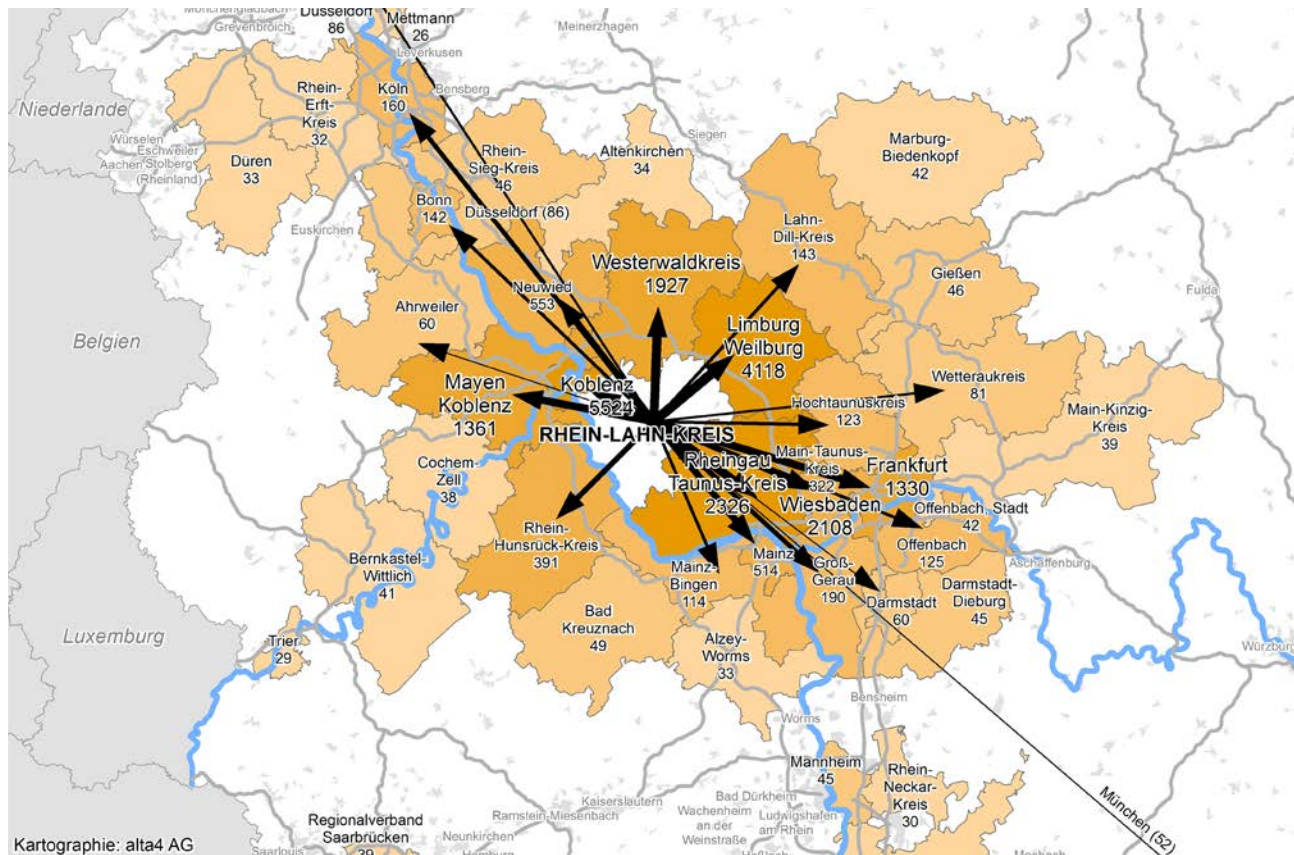
Kartographie: alta4 AG

# RHEIN-LAHN-KREIS

Bevölkerung	121.487
Pendlersaldo	-13.731
Tagesbevölkerung	107.756
Arbeitsplatzdichte	387

## AUSPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	44.171	100,0	
davon Auspendler	23.947	54,2	100,0
Stadt Koblenz	5.524	12,5	23,1
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	4.118	9,3	17,2
Rheingau-Taunus-Kreis (HE)	2.326	5,3	9,7
Stadt Wiesbaden (HE)	2.108	4,8	8,8
Westerwaldkreis	1.927	4,4	8,0
Landkreis Mayen-Koblenz	1.361	3,1	5,7
Stadt Frankfurt am Main (HE)	1.330	3,0	5,6
Landkreis Neuwied	553	1,3	2,3
Stadt Mainz	514	1,2	2,1
Rhein-Hunsrück-Kreis	391	0,9	1,6
Main-Taunus-Kreis (HE)	322	0,7	1,3
Landkreis Groß-Gerau (HE)	190	0,4	0,8
Stadt Köln (NRW)	160	0,4	0,7
Lahn-Dill-Kreis (HE)	143	0,3	0,6
Stadt Bonn (NRW)	142	0,3	0,6
Andere	2.838	6,4	11,9



Kartographie: alta4 AG

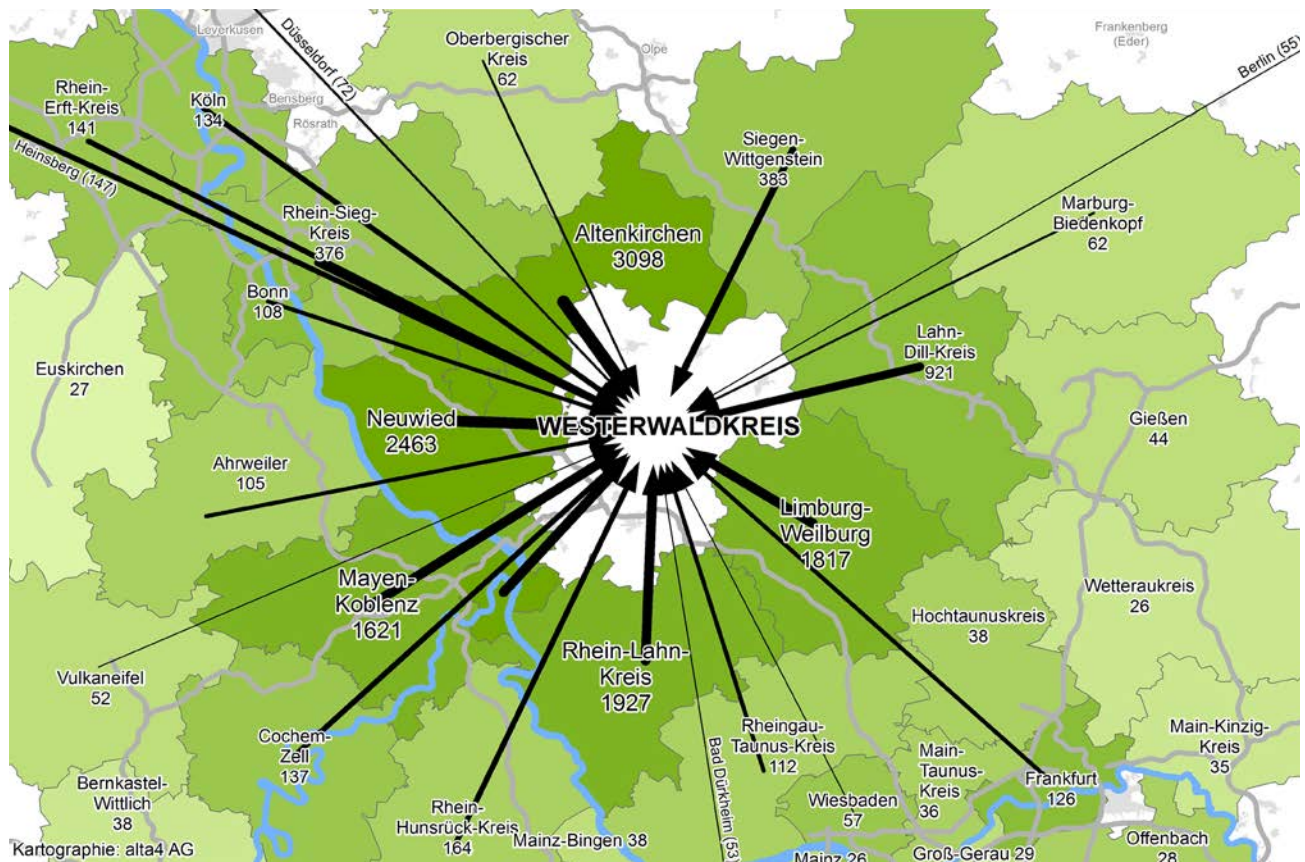


# WESTERWALDKREIS

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Landkreis Altenkirchen	3.098	4,9	17,1
Landkreis Neuwied	2.463	3,9	13,6
Rhein-Lahn-Kreis	1.927	3,1	10,6
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	1.817	2,9	10,0
Landkreis Mayen-Koblenz	1.621	2,6	8,9
Stadt Koblenz	1.148	1,8	6,3
Lahn-Dill-Kreis (HE)	921	1,5	5,1
Landkreis Siegen-Wittgenstein (NRW)	383	0,6	2,1
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	376	0,6	2,1
Rhein-Hunsrück-Kreis	164	0,3	0,9
Landkreis Heinsberg (NRW)	147	0,2	0,8
Rhein-Erft-Kreis (NRW)	141	0,2	0,8
Landkreis Cochem-Zell	137	0,2	0,8
Stadt Köln (NRW)	134	0,2	0,7
Stadt Frankfurt am Main (HE)	126	0,2	0,7
Andere	3.539	5,6	19,5

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



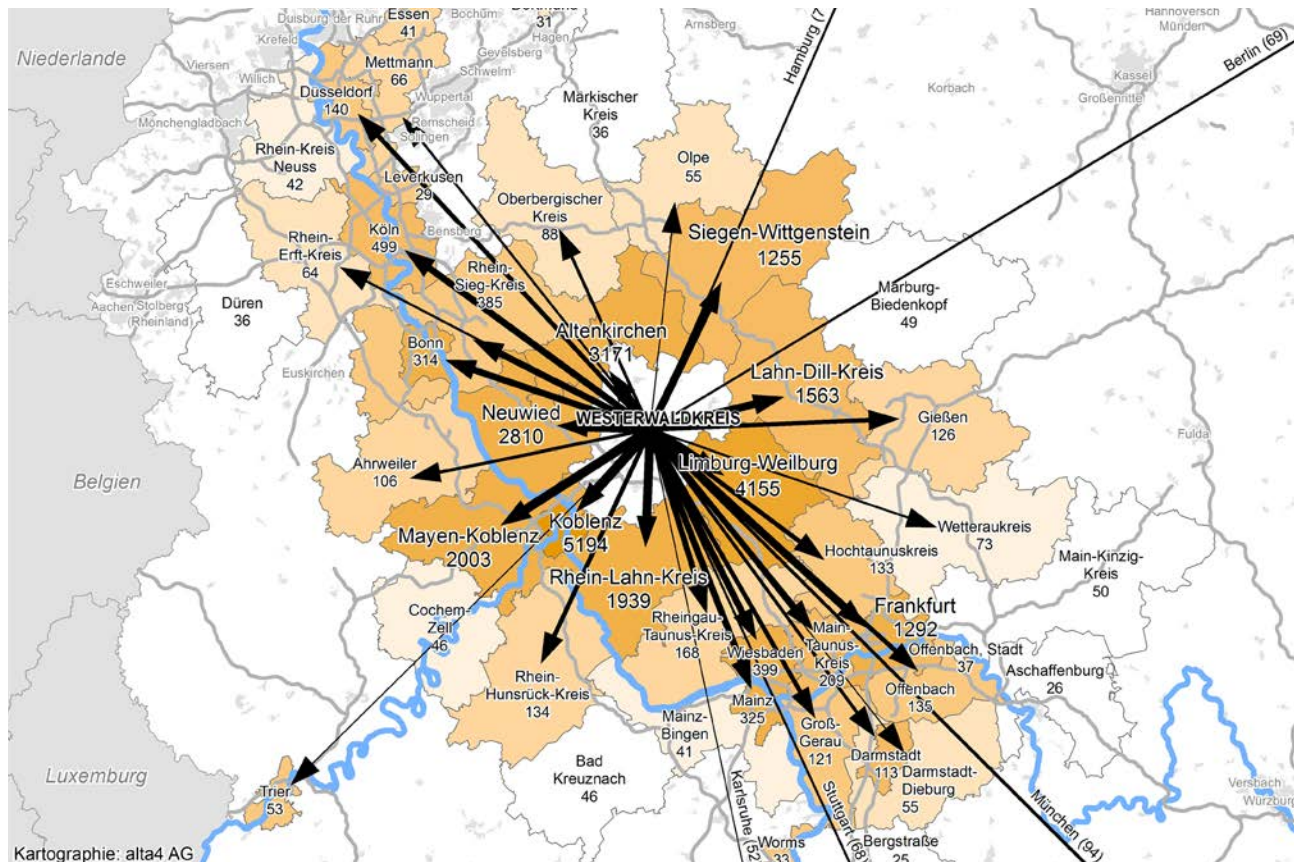


# WESTERWALDKREIS

Bevölkerung	199.131
Pendlersaldo	-11.825
Tagesbevölkerung	187.306
Arbeitsplatzdichte	477

## AUSPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	74.705	100,0	
davon Auspendler	29.967	40,1	100,0
Stadt Koblenz	5.194	7,0	17,3
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	4.155	5,6	13,9
Landkreis Altenkirchen	3.171	4,2	10,6
Landkreis Neuwied	2.810	3,8	9,4
Landkreis Mayen-Koblenz	2.003	2,7	6,7
Rhein-Lahn-Kreis	1.939	2,6	6,5
Lahn-Dill-Kreis (HE)	1.563	2,1	5,2
Stadt Frankfurt am Main (HE)	1.292	1,7	4,3
Landkreis Siegen-Wittgenstein (NRW)	1.255	1,7	4,2
Stadt Köln (NRW)	499	0,7	1,7
Stadt Wiesbaden (HE)	399	0,5	1,3
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	385	0,5	1,3
Stadt Mainz	325	0,4	1,1
Stadt Bonn (NRW)	314	0,4	1,0
Main-Taunus-Kreis (HE)	209	0,3	0,7
Andere	4.454	6,0	14,9



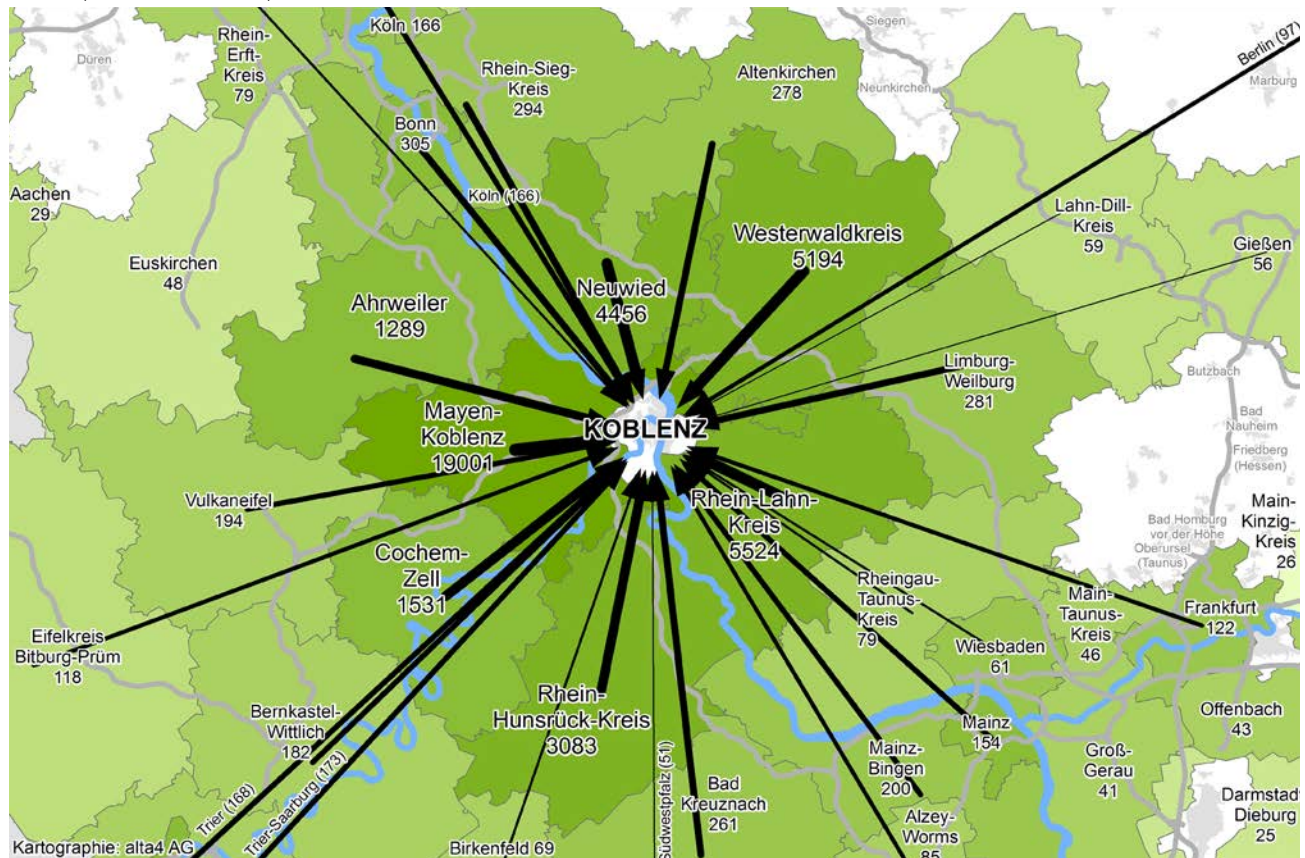
Kartographie: alta4 AG

# STADT KOBLENZ

## EINPENDLER

HERKUNFT	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	69.164	100,0	
davon Einpendler	46.030	66,6	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	19.001	27,5	41,3
Rhein-Lahn-Kreis	5.524	8,0	12,0
Westerwaldkreis	5.194	7,5	11,3
Landkreis Neuwied	4.456	6,4	9,7
Rhein-Hunsrück-Kreis	3.083	4,5	6,7
Landkreis Cochem-Zell	1.531	2,2	3,3
Landkreis Ahrweiler	1.289	1,9	2,8
Stadt Bonn (NRW)	305	0,4	0,7
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	294	0,4	0,6
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	281	0,4	0,6
Landkreis Altenkirchen	278	0,4	0,6
Landkreis Bad Kreuznach	261	0,4	0,6
Landkreis Mainz-Bingen	200	0,3	0,4
Landkreis Vulkaneifel	194	0,3	0,4
Landkreis Bernkastel-Wittlich	182	0,3	0,4
Andere	3957	5,7	8,6

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



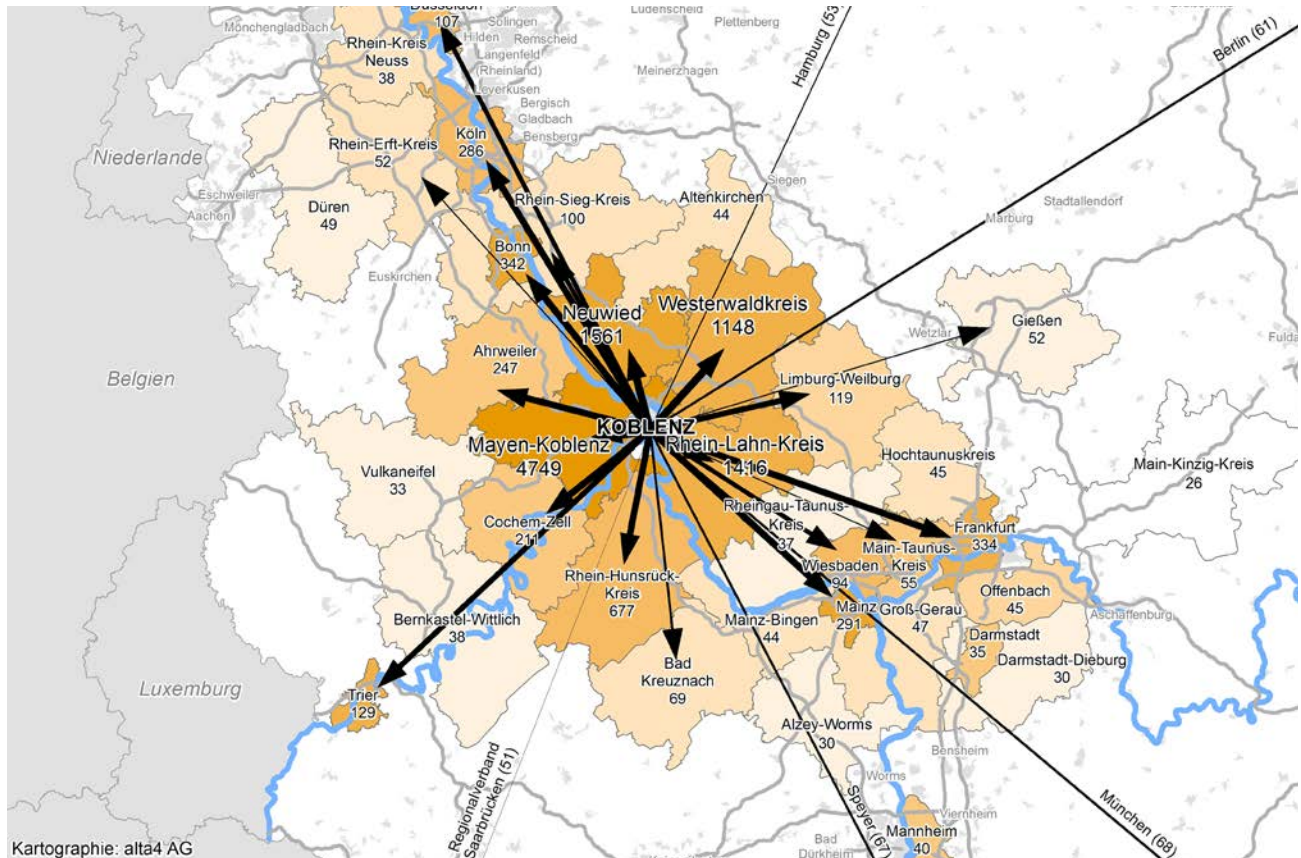


# STADT KOBLENZ

## AUSPENDLER

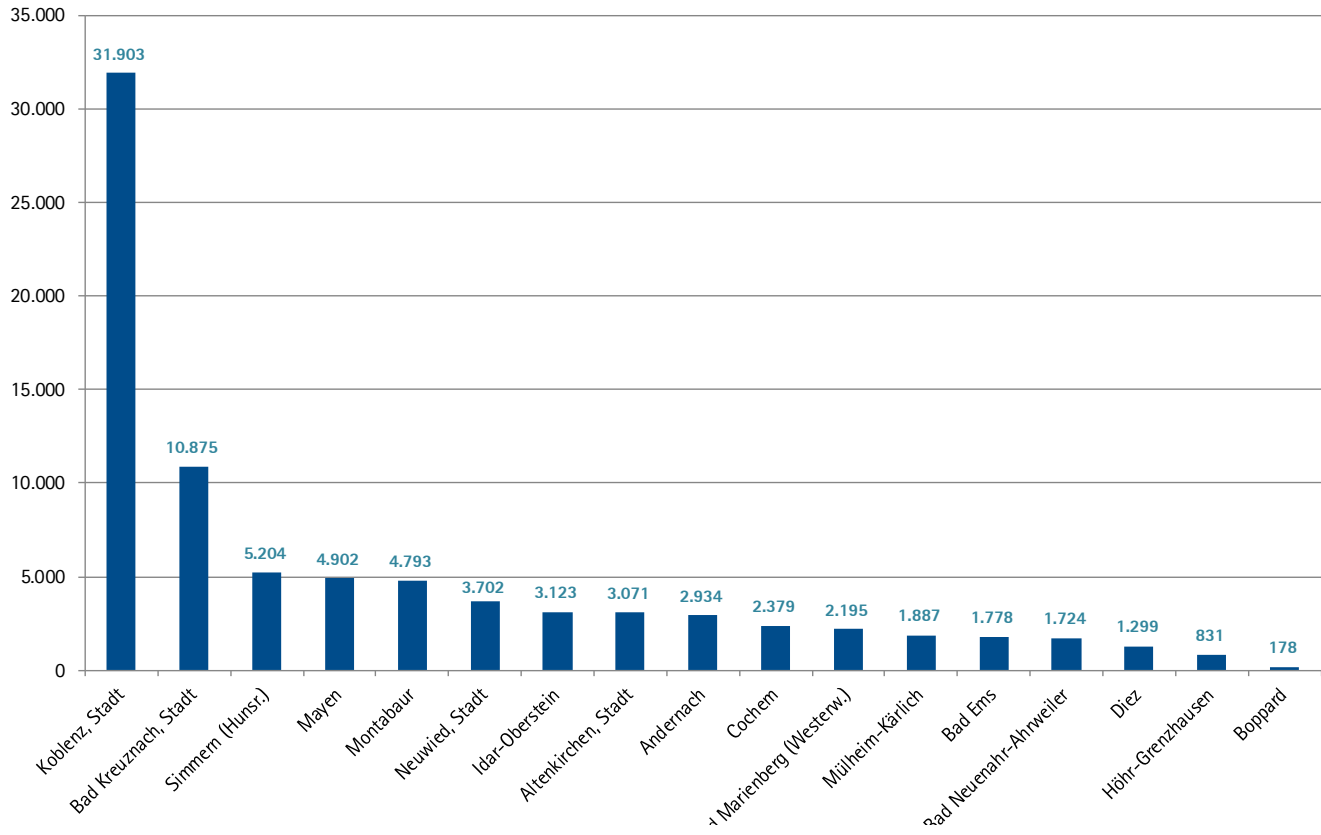
Bevölkerung	111.434
Pendlersaldo	31.903
Tagesbevölkerung	143.337
Arbeitsplatzdichte	933

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Wohnort	37.198	100,0	
davon Auspendler	14.127	38,0	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	4.749	12,8	33,6
Landkreis Neuwied	1.561	4,2	11,0
Rhein-Lahn-Kreis	1.416	3,8	10,0
Westerwaldkreis	1.148	3,1	8,1
Rhein-Hunsrück-Kreis	677	1,8	4,8
Stadt Bonn (NRW)	342	0,9	2,4
Stadt Frankfurt am Main (HE)	334	0,9	2,4
Stadt Mainz	291	0,8	2,1
Stadt Köln (NRW)	286	0,8	2,0
Landkreis Ahrweiler	247	0,7	1,7
Landkreis Cochem-Zell	211	0,6	1,5
Stadt Trier	129	0,3	0,9
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	119	0,3	0,8
Stadt Düsseldorf (NRW)	107	0,3	0,8
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	100	0,3	0,7
Andere	2.410	6,5	17,1



# ARBEITSMARKTZENTREN

ABB. 9: PENDLERSALDO DER ARBEITSMARKTZENTREN DER IHK-REGION KOBLENZ



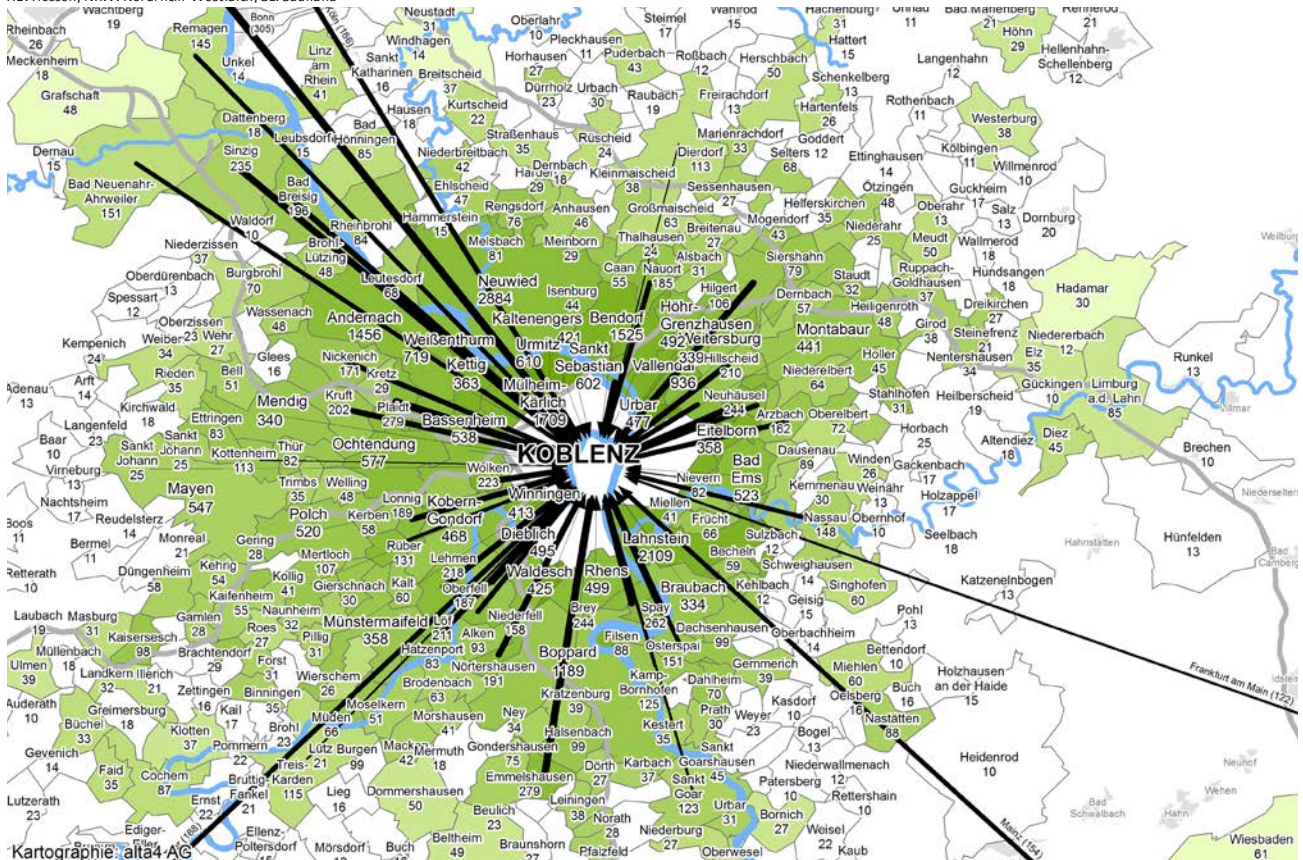
# STADT KOBLENZ

Bevölkerung	111.434
Pendlersaldo	31.903
Tagesbevölkerung	143.337
Arbeitsplatzdichte	933

## EINPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	69.164	100,0	
davon Einpendler	46.030	66,6	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	19.001	27,5	41,3
Rhein-Lahn-Kreis	5.524	8,0	12,0
Westerwaldkreis	5.194	7,5	11,3
Landkreis Neuwied	4.456	6,4	9,7
Rhein-Hunsrück-Kreis	3.083	4,5	6,7
Landkreis Cochem-Zell	1.531	2,2	3,3
Landkreis Ahrweiler	1.289	1,9	2,8
Stadt Bonn (NRW)	305	0,4	0,7
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	294	0,4	0,6
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	281	0,4	0,6
Landkreis Altenkirchen	278	0,4	0,6
Landkreis Bad Kreuznach	261	0,4	0,6
Landkreis Mainz-Bingen	200	0,3	0,4
Landkreis Vulkaneifel	194	0,3	0,4
Landkreis Bernkastel-Wittlich	182	0,3	0,4
Andere	3957	5,7	8,6

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland





# BAD NEUENahr-AHRWEILER

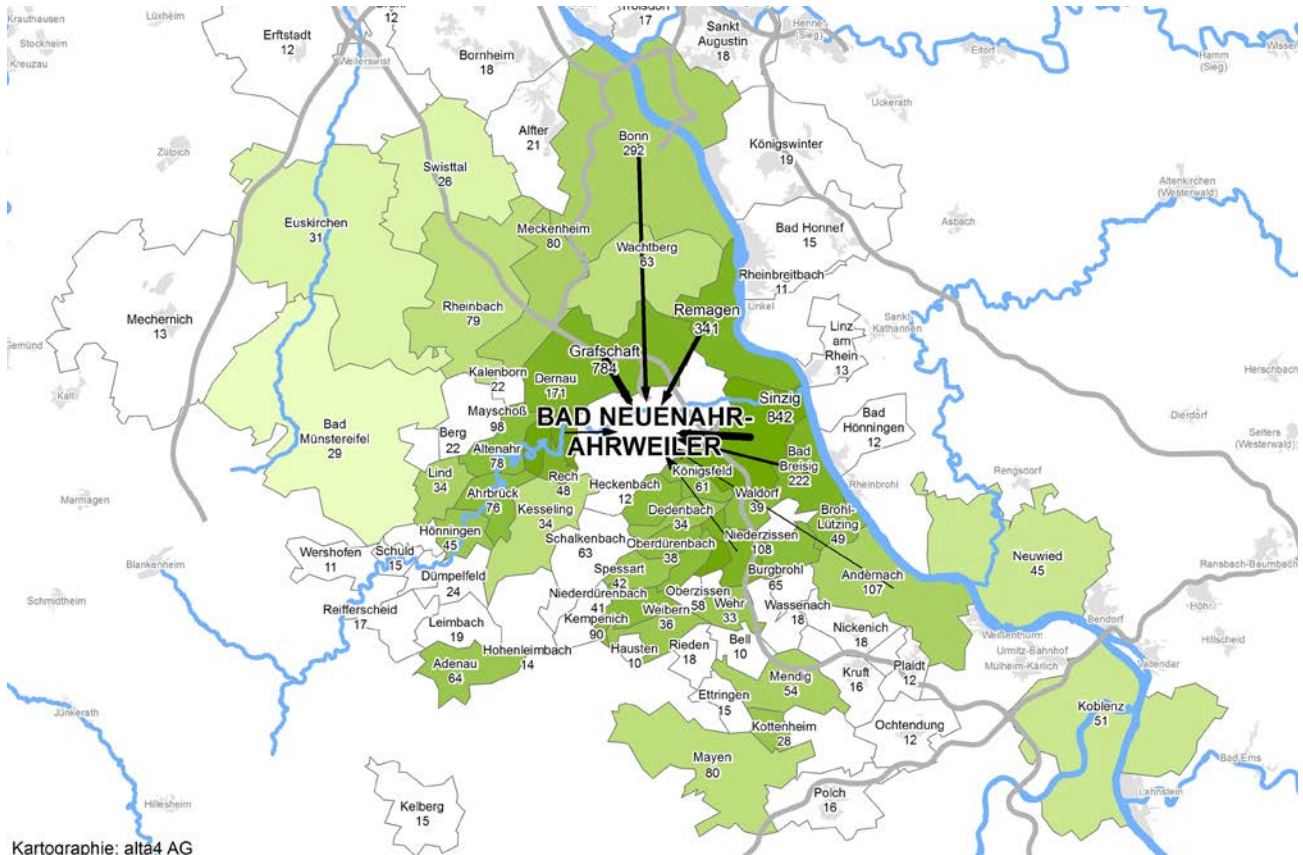
Landkreis Ahrweiler

## EINPENDLER

Bevölkerung	27.135
Pendlersaldo	1.724
Tagesbevölkerung	28.859
Arbeitsplatzdichte	656

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	10.259	100,0	
davon Einpendler	6.070	59,2	100,0
Landkreis Ahrweiler	3.957	38,6	65,2
Landkreis Mayen-Koblenz	567	5,5	9,3
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	384	3,7	6,3
Stadt Bonn (NRW)	292	2,8	4,8
Landkreis Neuwied	170	1,7	2,8
Landkreis Euskirchen (NRW)	95	0,9	1,6
Landkreis Vulkaneifel	94	0,9	1,5
Stadt Köln (NRW)	71	0,7	1,2
Rhein-Erft-Kreis (NRW)	59	0,6	1,0
Stadt Koblenz	51	0,5	0,8
Landkreis Bad Dürkheim	36	0,4	0,6
Landkreis Cochem-Zell	26	0,3	0,4
Westerwaldkreis	22	0,2	0,4
Landkreis Altenkirchen	11	0,1	0,2
Rheinisch-Bergischer Kreis (NRW)	10	0,1	0,2
Andere	225	2,2	3,7

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



# STADT ALTENKIRCHEN

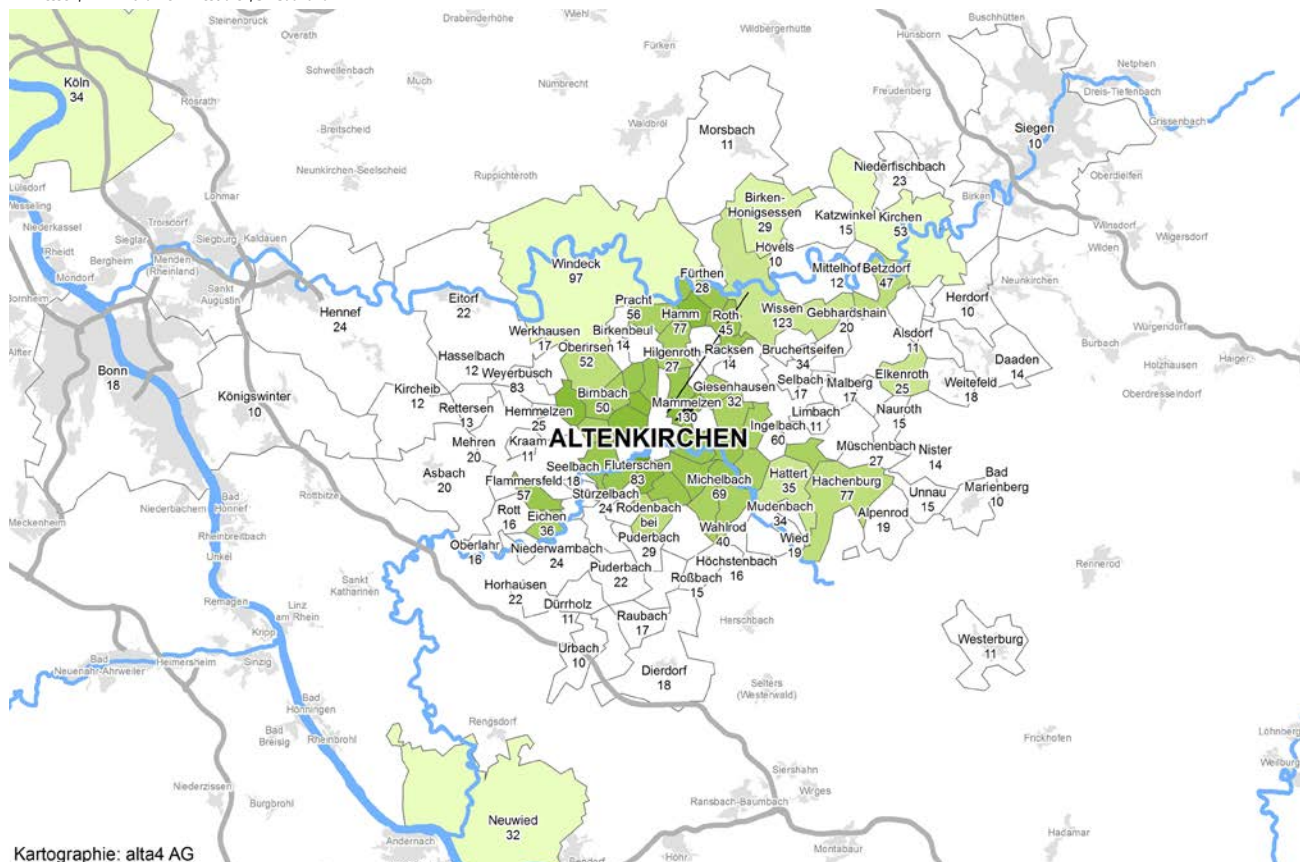
Landkreis Altenkirchen

## EINPENDLER

Bevölkerung	6.162
Pendlersaldo	3.071
Tagesbevölkerung	9.233
Arbeitsplatzdichte	1.297

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	5.092	100,0	
davon Einpendler	4.329	85,0	100,0
Landkreis Altenkirchen	2.654	52,1	61,3
Westerwaldkreis	725	14,2	16,7
Landkreis Neuwied	358	7,0	8,3
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	182	3,6	4,2
Landkreis Bad Kreuznach	65	1,3	1,5
Stadt Köln (NRW)	34	0,7	0,8
Oberbergischer Kreis (NRW)	32	0,6	0,7
Landkreis Ahrweiler	27	0,5	0,6
Landkreis Siegen-Wittgenstein (NRW)	27	0,5	0,6
Stadt Bonn (NRW)	18	0,4	0,4
Landkreis Mayen-Koblenz	12	0,2	0,3
Stadt Zweibrücken	11	0,2	0,3
Rhein-Lahn-Kreis	11	0,2	0,3
Rhein-Hunsrück-Kreis	10	0,2	0,2
Andere	163	3,2	3,8

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland





# STADT BAD KREUZNACH

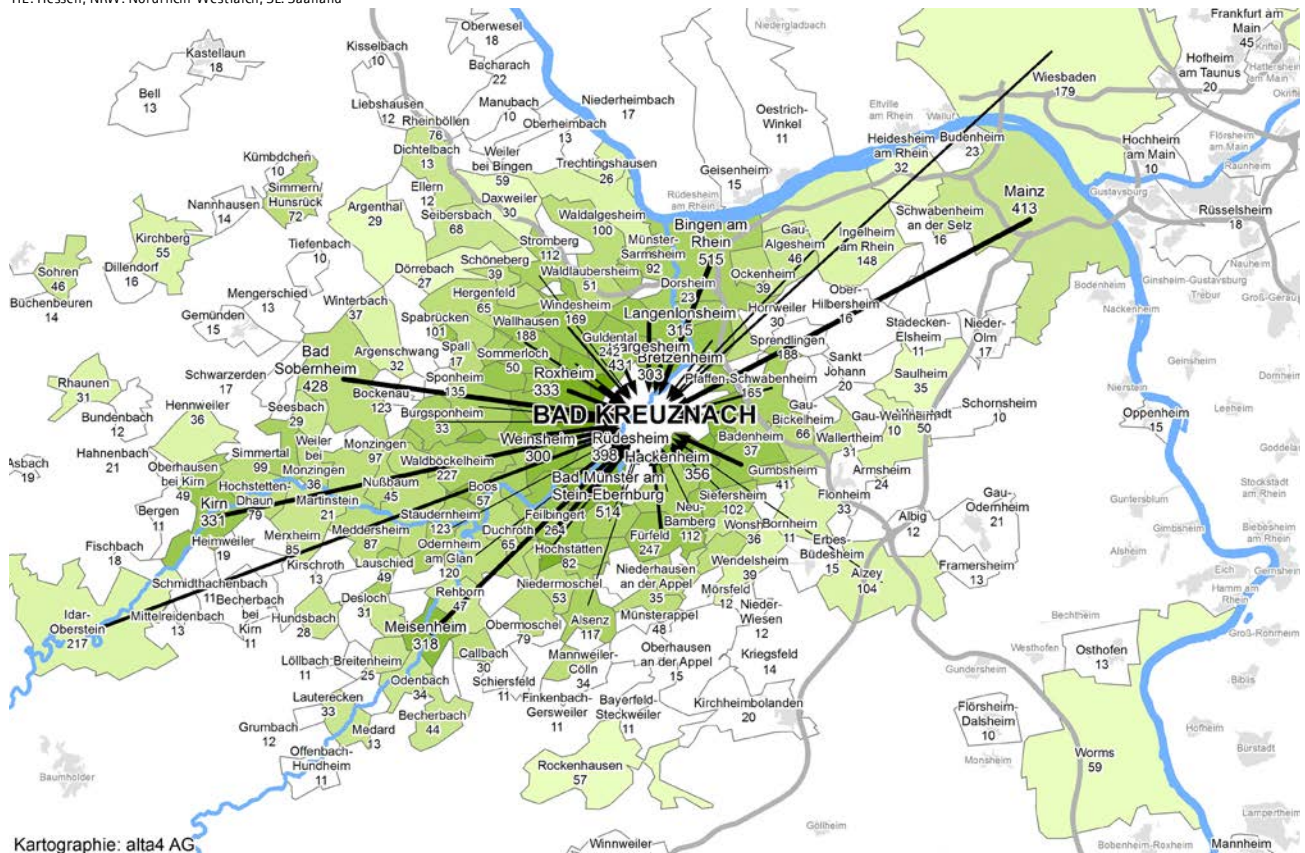
Landkreis Bad Kreuznach

Bevölkerung	48.813
Pendlersaldo	10.875
Tagesbevölkerung	59.688
Arbeitsplatzdichte	885

## EINPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	26.402	100,0	
davon Einpendler	18.352	69,5	100,0
Landkreis Bad Kreuznach	10.443	39,6	56,9
Landkreis Mainz-Bingen	1.940	7,3	10,6
Landkreis Alzey-Worms	1.190	4,5	6,5
Rhein-Hunsrück-Kreis	882	3,3	4,8
Donnersbergkreis	773	2,9	4,2
Landkreis Birkenfeld	585	2,2	3,2
Stadt Mainz	413	1,6	2,3
Landkreis Kusel	228	0,9	1,2
Stadt Wiesbaden (HE)	179	0,7	1,0
Rheingau-Taunus-Kreis (HE)	69	0,3	0,4
Stadt Worms	59	0,2	0,3
Landkreis Cochem-Zell	59	0,2	0,3
Landkreis Neuwied	58	0,2	0,3
Andere	1474	5,6	8,0

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



Kartographie: alta4 AG

# IDAR-OBERSTEIN

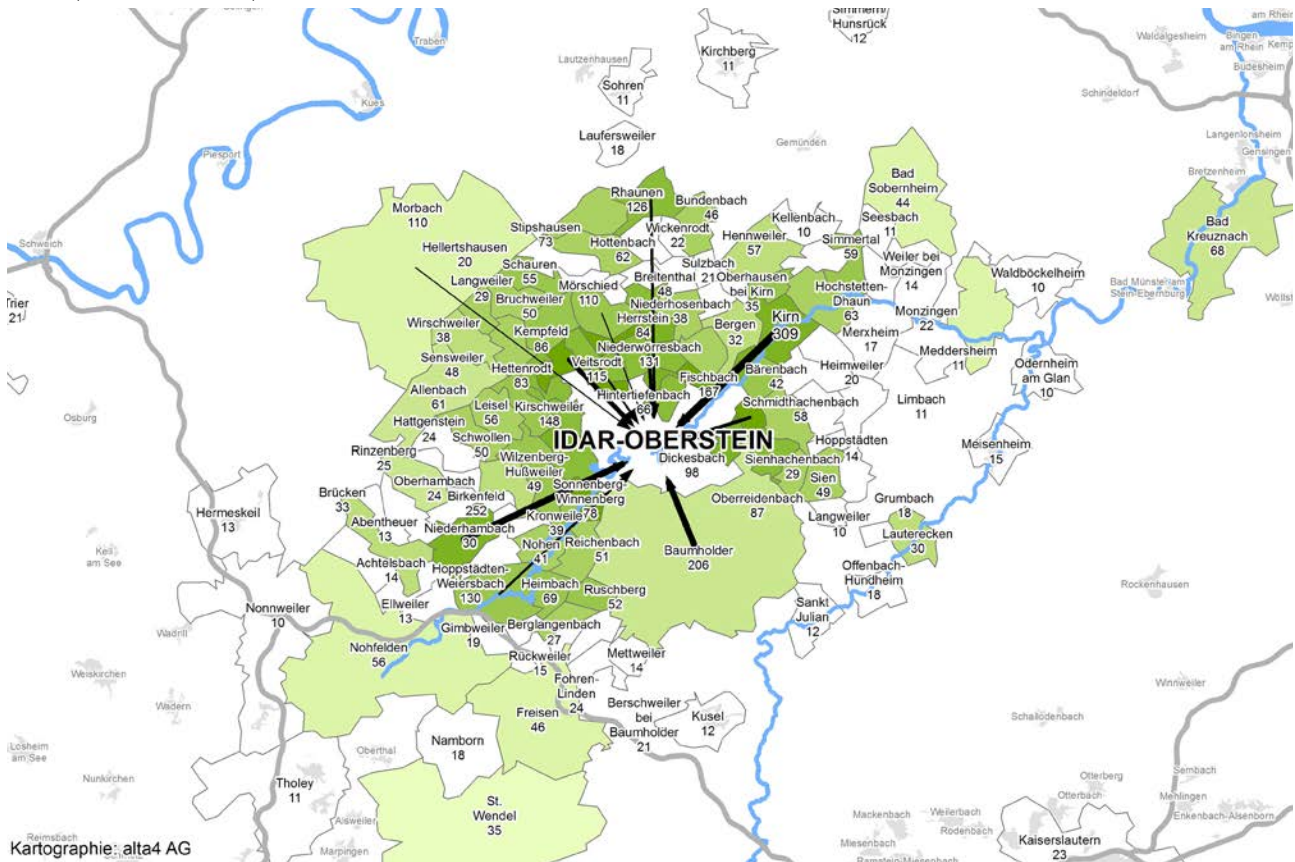
Landkreis Birkenfeld

## EINPENDLER

Bevölkerung	28.148
Pendlersaldo	3.123
Tagesbevölkerung	31.271
Arbeitsplatzdichte	734

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	12.953	100,0	
davon Einpendler	7.007	54,1	100,0
Landkreis Birkenfeld	4.533	35,0	64,7
Landkreis Bad Kreuznach	1.090	8,4	15,6
Landkreis Kusel	293	2,3	4,2
Landkreis St. Wendel (SL)	189	1,5	2,7
Landkreis Bernkastel-Wittlich	176	1,4	2,5
Rhein-Hunsrück-Kreis	162	1,3	2,3
Landkreis Trier-Saarburg	41	0,3	0,6
Landkreis Neunkirchen (SL)	35	0,3	0,5
Regionalverband Saarbrücken	34	0,3	0,5
Landkreis Merzig-Wadern (SL)	29	0,2	0,4
Landkreis Saarlouis (SL)	25	0,2	0,4
Landkreis Kaiserslautern	25	0,2	0,4
Landkreis Mainz-Bingen	23	0,2	0,3
Stadt Kaiserslautern	23	0,2	0,3
Stadt Trier	21	0,2	0,3
Andere	308	2,4	4,4

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



# COCHEM

Landkreis Cochem-Zell

## EINPENDLER

Bevölkerung	5.259
Pendlersaldo	2.379
Tagesbevölkerung	7.638
Arbeitsplatzdichte	1.273

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	4.188	100,0	
davon Einpendler	3.321	79,3	100,0
Landkreis Cochem-Zell	2.161	51,6	65,1
Landkreis Mayen-Koblenz	260	6,2	7,8
Rhein-Hunsrück-Kreis	127	3,0	3,8
Stadt Koblenz	110	2,6	3,3
Stadt Trier	102	2,4	3,1
Landkreis Bernkastel-Wittlich	71	1,7	2,1
Landkreis Vulkaneifel	70	1,7	2,1
Landkreis Bad Kreuznach	64	1,5	1,9
Landkreis Ahrweiler	48	1,1	1,4
Landkreis Trier-Saarburg	34	0,8	1,0
Landkreis Neuwied	30	0,7	0,9
Eifelkreis Bitburg-Prüm	25	0,6	0,8
Rhein-Lahn-Kreis	23	0,5	0,7
Landkreis Merzig-Wandern (SL)	20	0,5	0,6
Andere	176	4,2	5,3

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland





# ANDERNACH

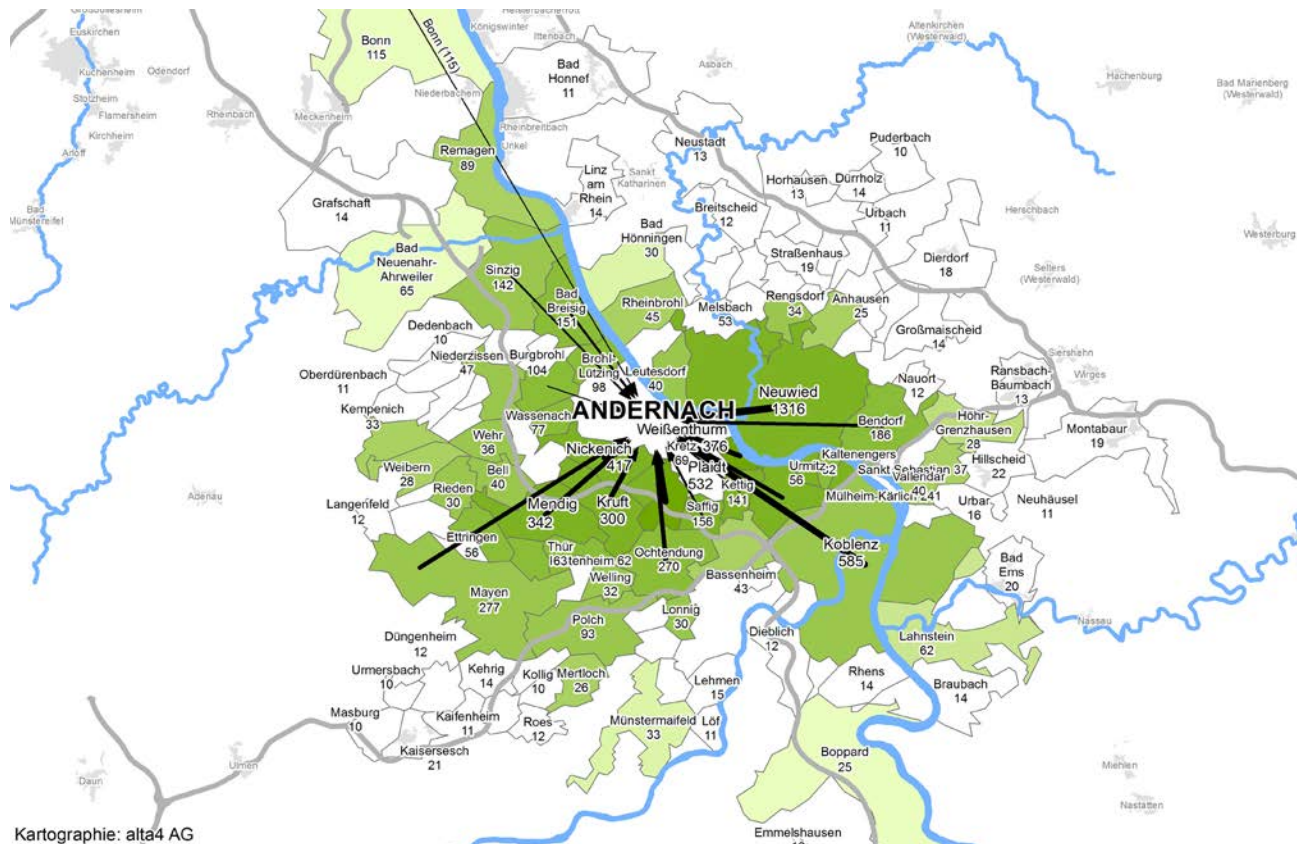
Landkreis Mayen-Koblenz

Bevölkerung	29.202
Pendlersaldo	2.934
Tagesbevölkerung	32.136
Arbeitsplatzdichte	716

## EINPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	13.481	100,0	
davon Einpendler	9.397	69,7	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	4.416	32,8	47,0
Landkreis Neuwied	1.967	14,6	20,9
Landkreis Ahrweiler	1.058	7,8	11,3
Stadt Koblenz	585	4,3	6,2
Westerwaldkreis	267	2,0	2,8
Landkreis Cochem-Zell	201	1,5	2,1
Rhein-Lahn-Kreis	165	1,2	1,8
Stadt Bonn (NRW)	115	0,9	1,2
Rhein-Hunsrück-Kreis	79	0,6	0,8
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	66	0,5	0,7
Landkreis Altenkirchen	59	0,4	0,6
Stadt Köln (NRW)	44	0,3	0,5
Landkreis Vulkaneifel	29	0,2	0,3
Rhein-Erft-Kreis (NRW)	29	0,2	0,3
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	16	0,1	0,2
Andere	301	2,2	3,2

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland





# MAYEN

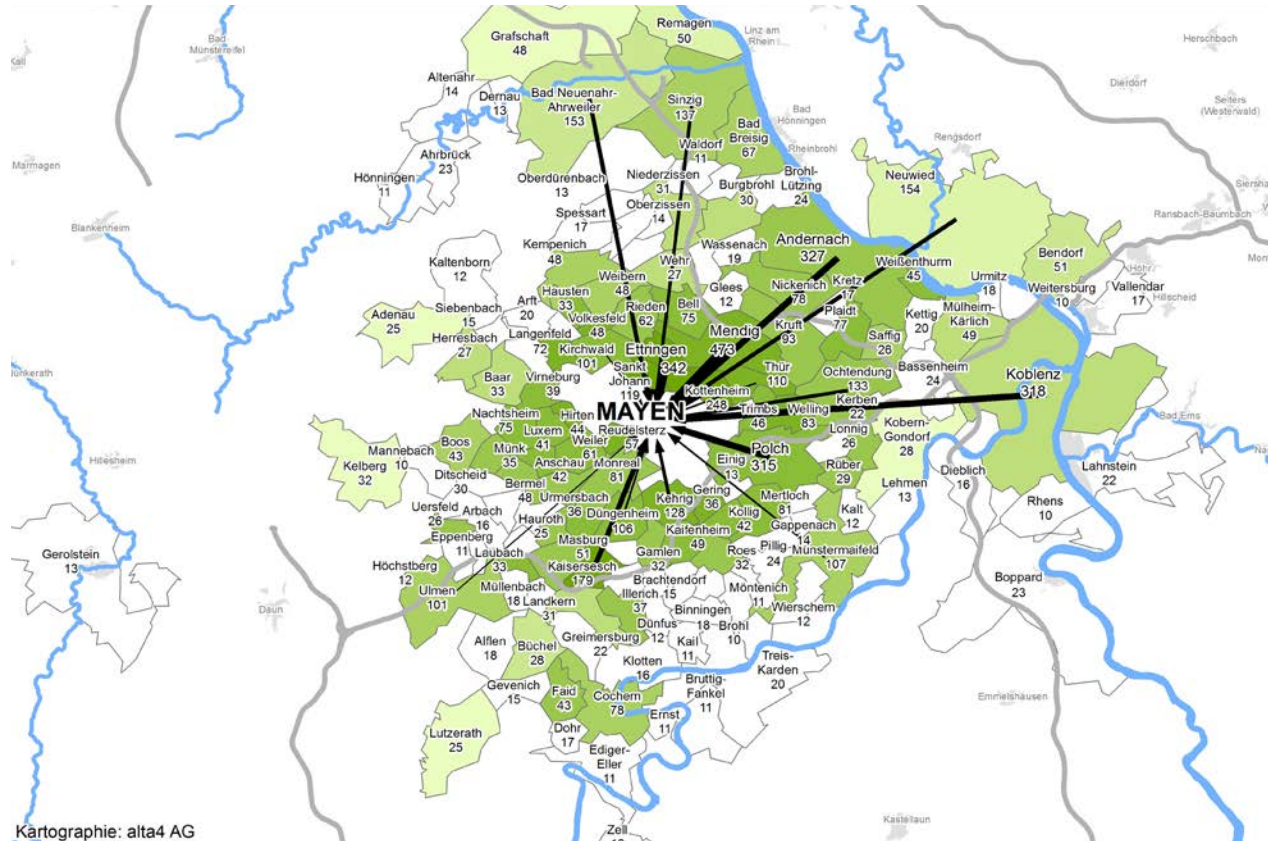
Landkreis Mayen-Koblenz

## EINPENDLER

Bevölkerung	18.626
Pendlersaldo	4.902
Tagesbevölkerung	23.528
Arbeitsplatzdichte	936

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	11.353	100,0	
davon Einpendler	8.354	73,6	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	4.559	40,2	54,6
Landkreis Cochem-Zell	1.383	12,2	16,6
Landkreis Ahrweiler	997	8,8	11,9
Stadt Koblenz	318	2,8	3,8
Landkreis Vulkaneifel	293	2,6	3,5
Landkreis Neuwied	198	1,7	2,4
Landkreis Berncastel-Wittlich	77	0,7	0,9
Landkreis Trier-Saarburg	61	0,5	0,7
Rhein-Hunsrück-Kreis	60	0,5	0,7
Westerwaldkreis	54	0,5	0,6
Rhein-Lahn-Kreis	53	0,5	0,6
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	29	0,3	0,3
Stadt Trier	25	0,2	0,3
Stadt Bonn (NRW)	23	0,2	0,3
Landkreis Bad Kreuznach	20	0,2	0,2
Andere	204	1,8	2,4

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



# MÜLHEIM-KÄRLICH

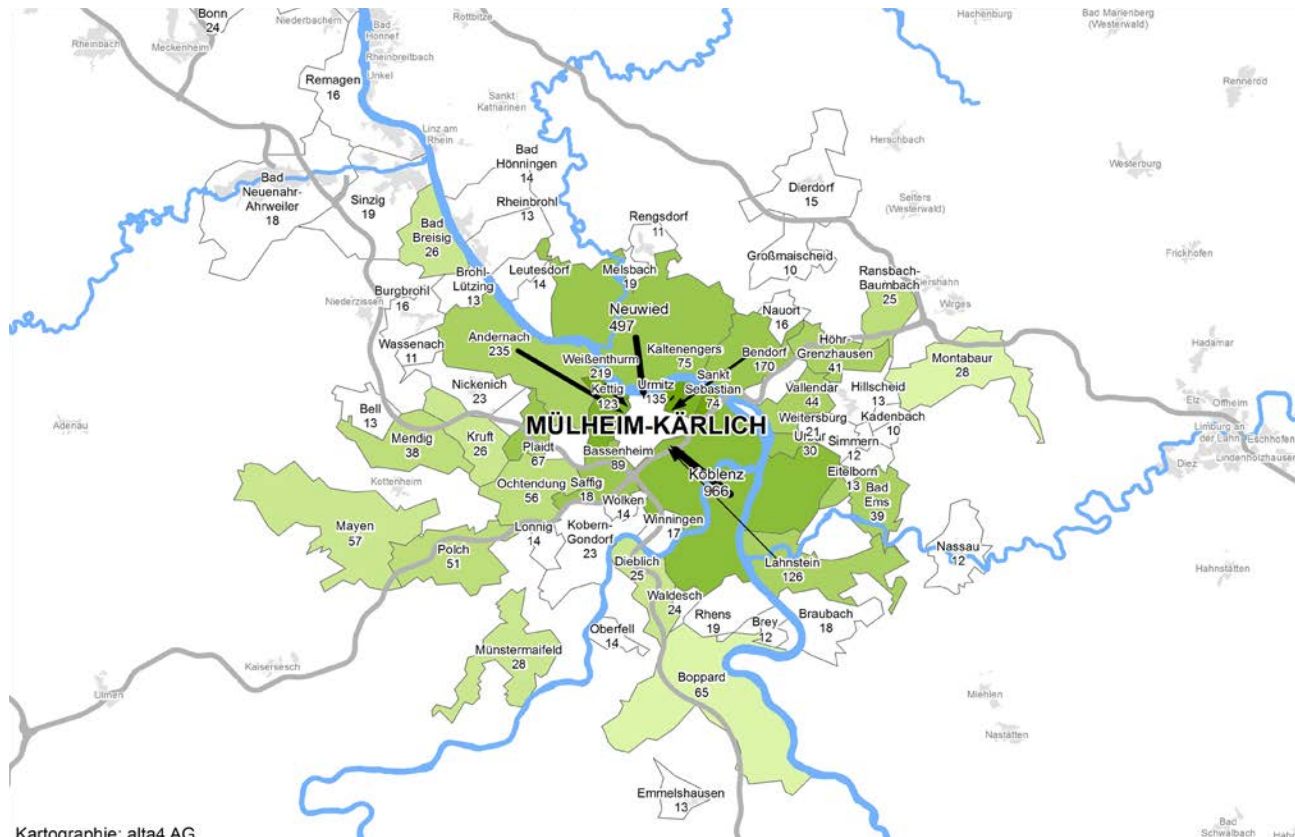
Landkreis Mayen-Koblenz

Bevölkerung	10.980
Pendlersaldo	1.887
Tagesbevölkerung	12.867
Arbeitsplatzdichte	873

## EINPENDLER

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	6.367	100,0	
davon Einpendler	5.509	86,5	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	1.904	29,9	34,6
Stadt Koblenz	966	15,2	17,5
Landkreis Neuwied	753	11,8	13,7
Westerwaldkreis	355	5,6	6,4
Rhein-Lahn-Kreis	334	5,2	6,1
Landkreis Ahrweiler	165	2,6	3,0
Rhein-Hunsrück-Kreis	152	2,4	2,8
Landkreis Cochem-Zell	72	1,1	1,3
Landkreis Marburg-Biedenkopf (HE)	62	1,0	1,1
Stadt Mainz	34	0,5	0,6
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	31	0,5	0,6
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	30	0,5	0,5
Landkreis Altenkirchen	26	0,4	0,5
Stadt Bonn (NRW)	24	0,4	0,4
Landkreis Vulkaneifel	22	0,3	0,4
Andere	579	9,1	10,5

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



Kartographie: alta4 AG

# STADT NEUWIED

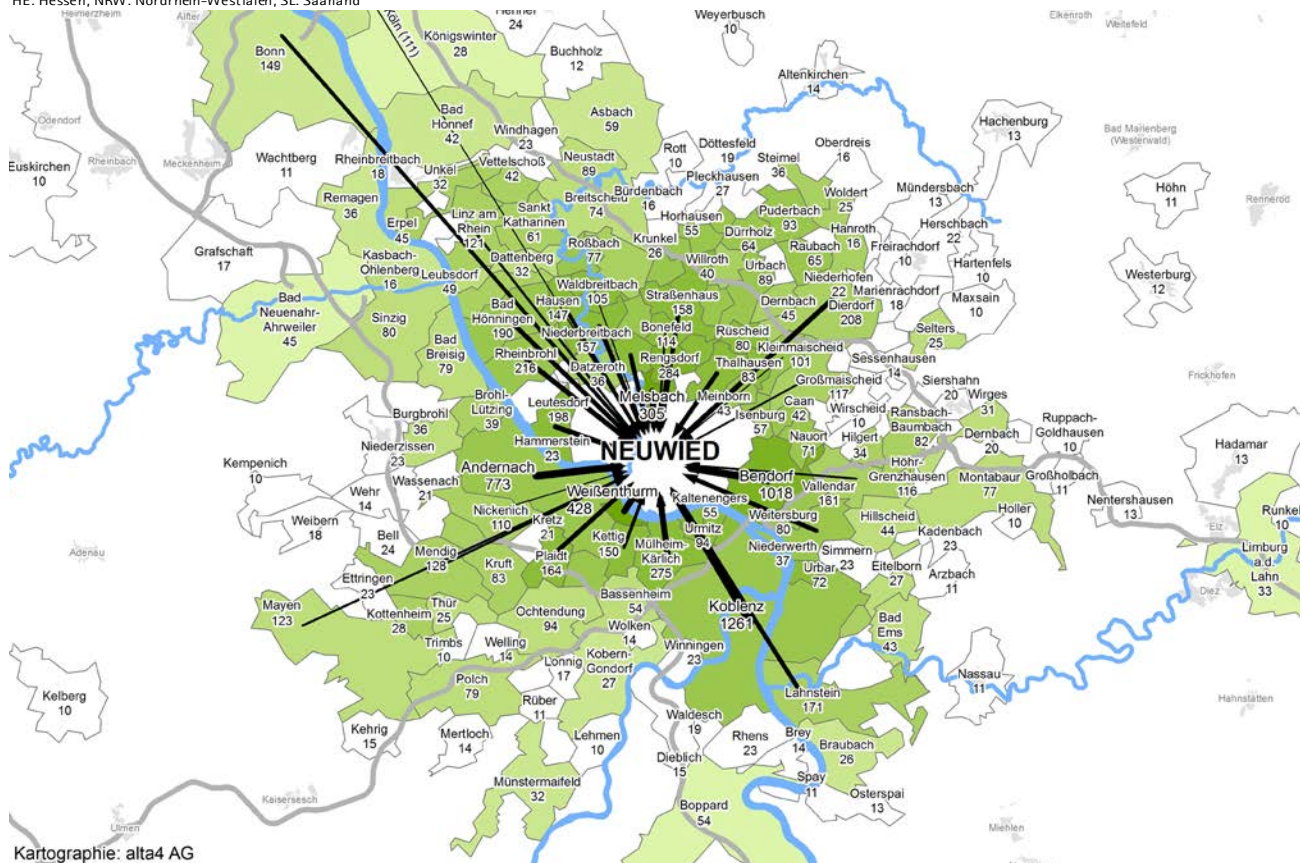
Landkreis Neuwied

## EINPENDLER

Bevölkerung	63.769
Pendlersaldo	3.702
Tagesbevölkerung	67.471
Arbeitsplatzdichte	643

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	26.339	100,0	
davon Einpendler	15.398	58,5	100,0
Landkreis Mayen-Koblenz	4.628	17,6	30,1
Landkreis Neuwied	4.602	17,5	29,9
Westerwaldkreis	1.288	4,9	8,4
Stadt Koblenz	1.261	4,8	8,2
Landkreis Ahrweiler	498	1,9	3,2
Rhein-Lahn-Kreis	411	1,6	2,7
Landkreis Altenkirchen	386	1,5	2,5
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	215	0,8	1,4
Rhein-Hunsrück-Kreis	165	0,6	1,1
Stadt Bonn (NRW)	149	0,6	1,0
Landkreis Cochem-Zell	133	0,5	0,9
Stadt Köln (NRW)	111	0,4	0,7
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	96	0,4	0,6
Landkreis Vulkaneifel	57	0,2	0,4
Landkreis Saarlouis (SL)	50	0,2	0,3
Andere	1348	5,1	8,8

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland





# BOPPARD

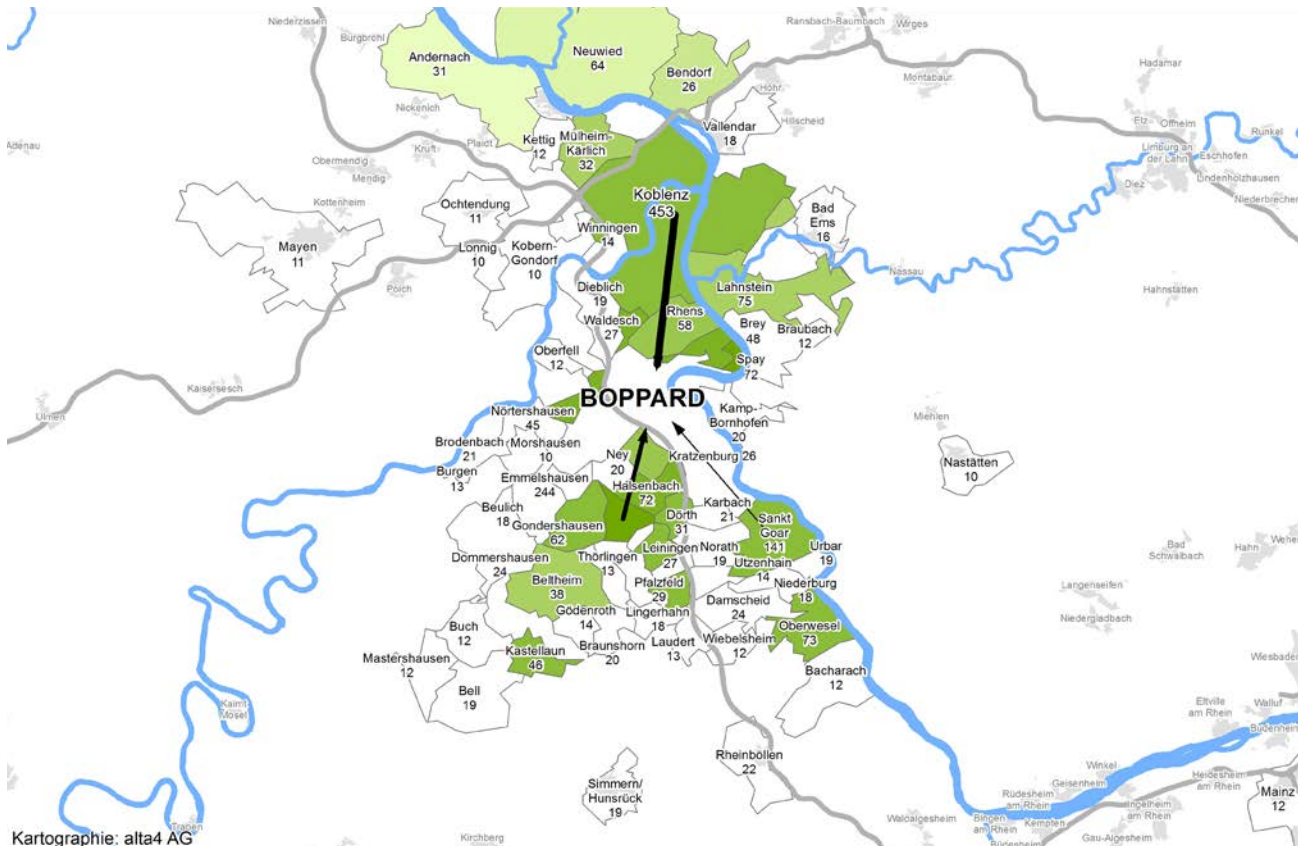
Rhein-Hunsrück-Kreis

## EINPENDLER

Bevölkerung	15.212
Pendlersaldo	178
Tagesbevölkerung	15.390
Arbeitsplatzdichte	586

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	5.631	100,0	
davon Einpendler	3.343	59,4	100,0
Rhein-Hunsrück-Kreis	1.406	25,0	42,1
Landkreis Mayen-Koblenz	636	11,3	19,0
Stadt Koblenz	453	8,0	13,6
Rhein-Lahn-Kreis	224	4,0	6,7
Landkreis Cochem-Zell	97	1,7	2,9
Landkreis Neuwied	87	1,5	2,6
Westerwaldkreis	73	1,3	2,2
Landkreis Mainz-Bingen	44	0,8	1,3
Landkreis Ahrweiler	41	0,7	1,2
Landkreis Bad Kreuznach	32	0,6	1,0
Stadt Mainz	12	0,2	0,4
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	10	0,2	0,3
Stadt Bonn (NRW)	10	0,2	0,3
Andere	218	3,9	6,5

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland





# SIMMERN

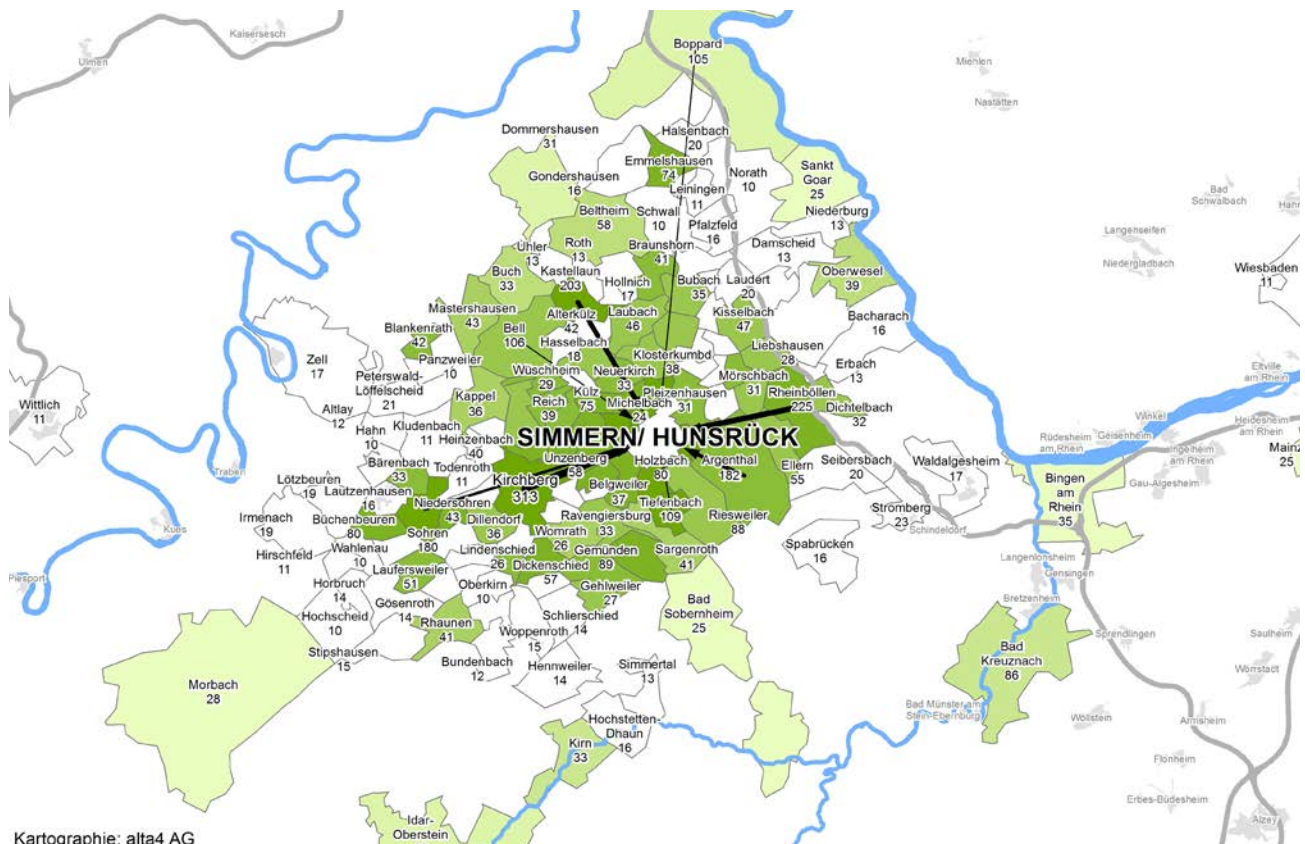
Rhein-Hunsrück-Kreis

## EINPENDLER

Bevölkerung	7.718
Pendlersaldo	5.204
Tagesbevölkerung	12.922
Arbeitsplatzdichte	1.610

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	8.028	100,0	
davon Einpendler	6.725	83,8	100,0
Rhein-Hunsrück-Kreis	4.704	58,6	69,9
Landkreis Bad Kreuznach	500	6,2	7,4
Landkreis Birkenfeld	332	4,1	4,9
Landkreis Cochem-Zell	241	3,0	3,6
Landkreis Bernkastel-Wittlich	150	1,9	2,2
Landkreis Mainz-Bingen	135	1,7	2,0
Landkreis Mayen-Koblenz	112	1,4	1,7
Stadt Koblenz	50	0,6	0,7
Stadt Mainz	25	0,3	0,4
Landkreis Alzey-Worms	23	0,3	0,3
Rhein-Lahn-Kreis	19	0,2	0,3
Stadt Kaiserslautern	17	0,2	0,3
Landkreis Kusel	16	0,2	0,2
Landkreis Neuwied	15	0,2	0,2
Donnersbergkreis	13	0,2	0,2
Andere	373	4,6	5,5

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



Kartographie: alta4 AG

# BAD EMS

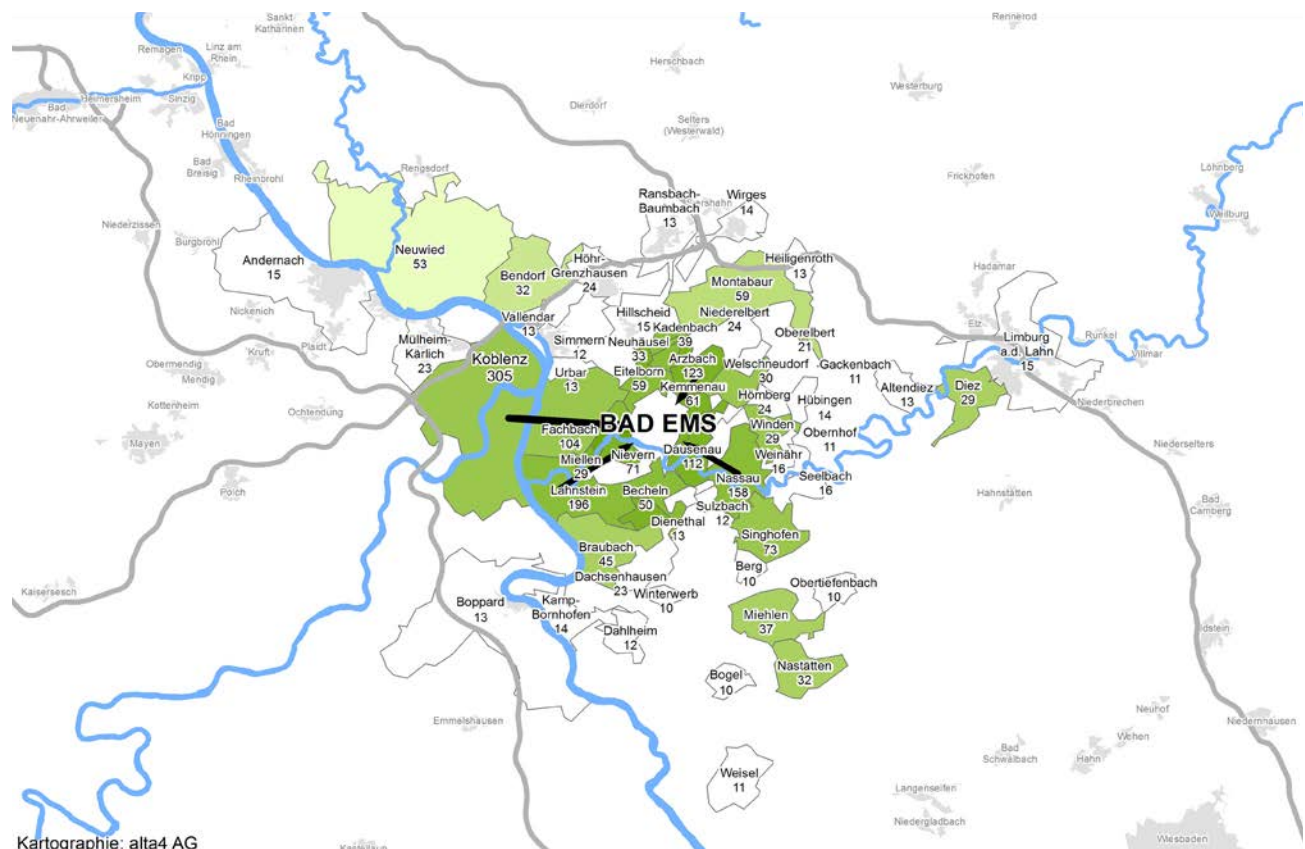
Rhein-Lahn-Kreis

## EINPENDLER

Bevölkerung	9.010
Pendlersaldo	1.778
Tagesbevölkerung	10.788
Arbeitsplatzdichte	857

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	4.755	100,0	
davon Einpendler	3.733	78,5	100,0
Rhein-Lahn-Kreis	1.677	35,3	44,9
Westerwaldkreis	590	12,4	15,8
Stadt Koblenz	305	6,4	8,2
Landkreis Mayen-Koblenz	190	4,0	5,1
Landkreis Neuwied	88	1,9	2,4
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	46	1,0	1,2
Rhein-Hunsrück-Kreis	43	0,9	1,2
Landkreis Wesel (NRW)	29	0,6	0,8
Stadt Dortmund (NRW)	22	0,5	0,6
Landkreis Ahrweiler	18	0,4	0,5
Stadt Berlin	16	0,3	0,4
Rheingau-Taunus-Kreis (HE)	16	0,3	0,4
Landkreis Siegen-Wittgenstein (NRW)	15	0,3	0,4
Landkreis Unna (NRW)	14	0,3	0,4
Stadt Essen (NRW)	14	0,3	0,4
Andere	650	13,7	17,4

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



Kartographie: alta4 AG

# DIEZ

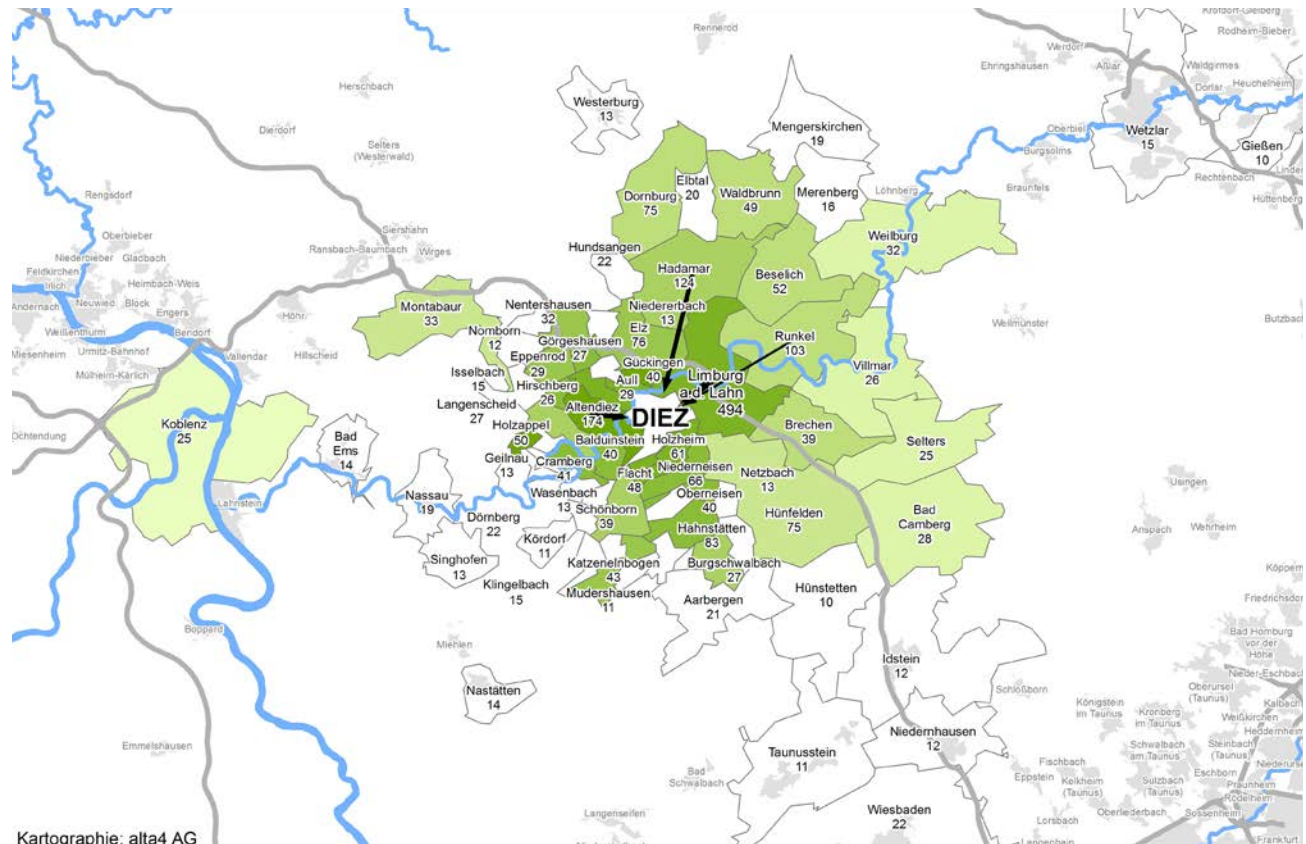
Rhein-Lahn-Kreis

## EINPENDLER

Bevölkerung	10.703
Pendlersaldo	1.299
Tagesbevölkerung	12.002
Arbeitsplatzdichte	675

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	4.840	100,0	
davon Einpendler	3.886	80,3	100,0
Rhein-Lahn-Kreis	1.578	32,6	40,6
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	1.276	26,4	32,8
Westerwaldkreis	456	9,4	11,7
Rheingau-Taunus-Kreis (HE)	87	1,8	2,2
Lahn-Dill-Kreis (HE)	50	1,0	1,3
Landkreis Mayen-Koblenz	41	0,8	1,1
Stadt Koblenz	25	0,5	0,6
Stadt Wiesbaden (HE)	22	0,5	0,6
Landkreis Neuwied	20	0,4	0,5
Landkreis Gießen (HE)	18	0,4	0,5
Stadt Duisburg (NRW)	18	0,4	0,5
Stadt Köln (NRW)	16	0,3	0,4
Hochtaunuskreis (HE)	14	0,3	0,4
Andere	265	5,5	6,8

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



Kartographie: alta4 AG

# BAD MARIENBERG

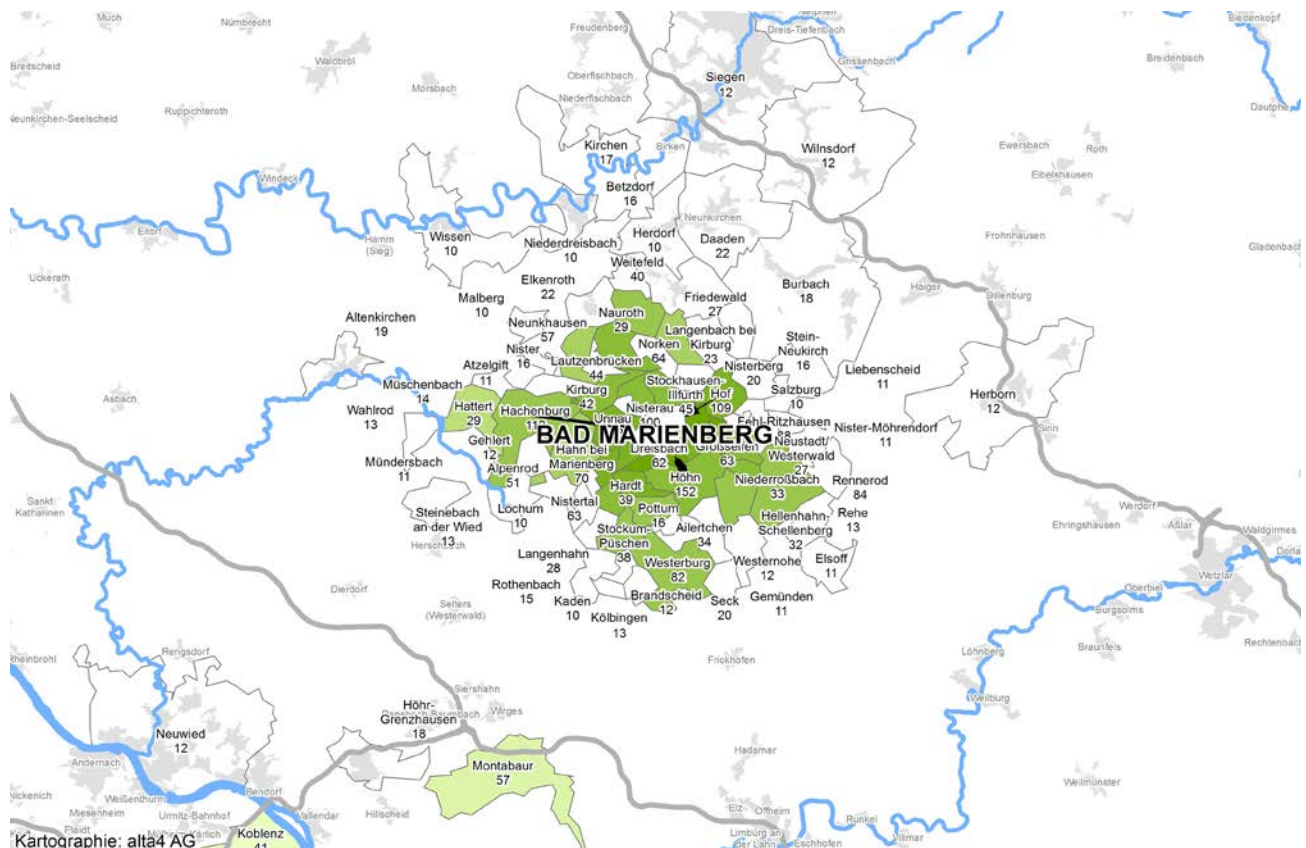
Westerwaldkreis

## EINPENDLER

Bevölkerung	5.900
Pendlersaldo	2.195
Tagesbevölkerung	8.095
Arbeitsplatzdichte	1.126

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	4.177	100,0	
davon Einpendler	3.351	80,2	100,0
Westerwaldkreis	2.507	60,0	74,8
Landkreis Altenkirchen	398	9,5	11,9
Landkreis Siegen-Wittgenstein (NRW)	62	1,5	1,9
Lahn-Dill-Kreis (HE)	59	1,4	1,8
Stadt Koblenz	41	1,0	1,2
Landkreis Neuwied	39	0,9	1,2
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	30	0,7	0,9
Landkreis Mayen-Koblenz (NRW)	27	0,6	0,8
Rhein-Lahn-Kreis	23	0,6	0,7
Andere	165	4,0	4,9

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland





# HÖHR-GRENZHAUSEN

Westerwaldkreis

## EINPENDLER

Bevölkerung	9.368
Pendlersaldo	831
Tagesbevölkerung	10.199
Arbeitsplatzdichte	663

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	4.093	100,0	
davon Einpendler	3.125	76,3	100,0
Westerwaldkreis	1.550	37,9	49,6
Landkreis Mayen-Koblenz	381	9,3	12,2
Landkreis Neuwied	243	5,9	7,8
Stadt Koblenz	196	4,8	6,3
Rhein-Lahn-Kreis	129	3,2	4,1
Odenwaldkreis (HE)	34	0,8	1,1
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	32	0,8	1,0
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	28	0,7	0,9
Landkreis Altenkirchen	27	0,7	0,9
Landkreis Ahrweiler	21	0,5	0,7
Rhein-Hunsrück-Kreis	20	0,5	0,6
Landkreis Darmstadt-Dieburg (HE)	18	0,4	0,6
Stadt Bonn (NRW)	13	0,3	0,4
Andere	433	10,6	13,9

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



# MONTABAUR

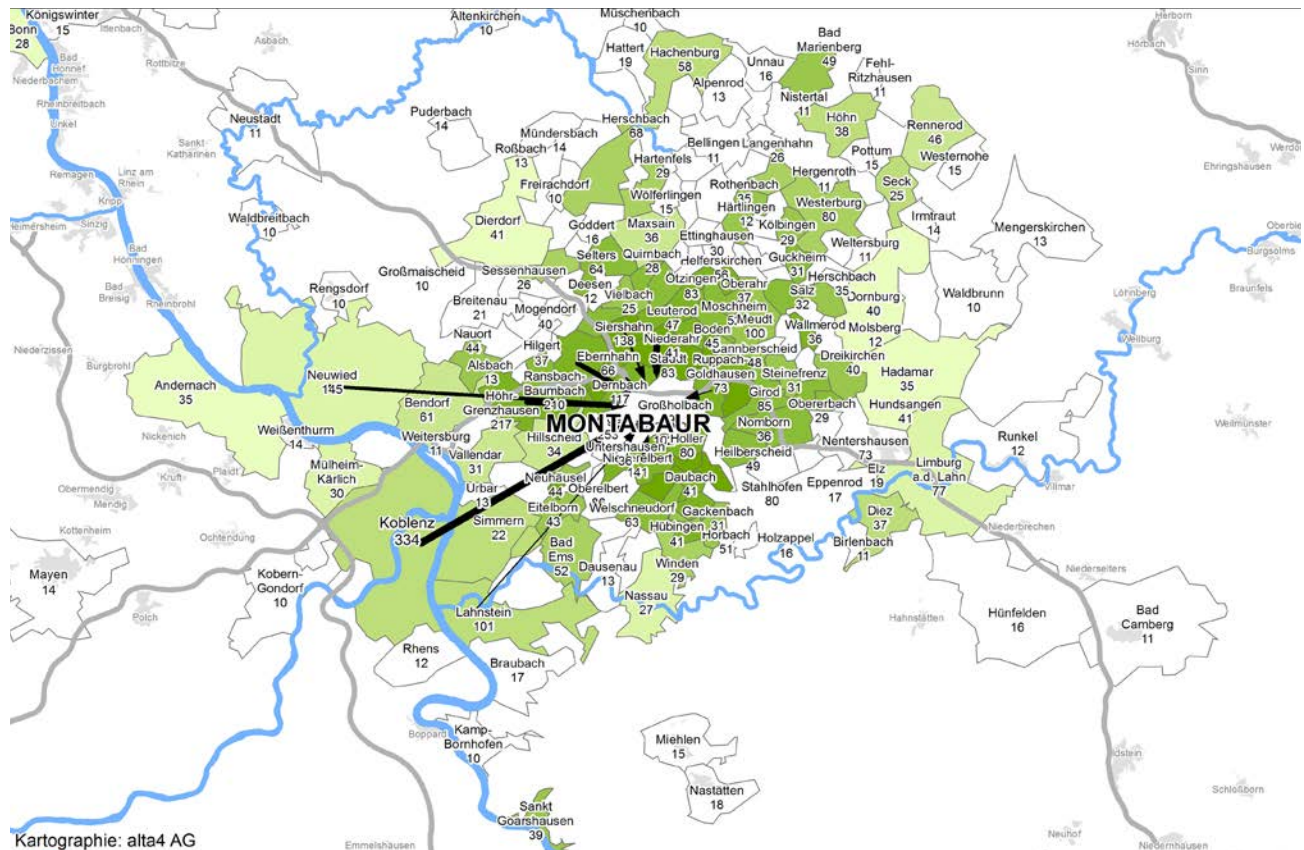
Westerwaldkreis

## EINPENDLER

Bevölkerung	12.600
Pendlersaldo	4.793
Tagesbevölkerung	17.393
Arbeitsplatzdichte	1.163

ZIEL	ANZAHL	ANTEIL AN ALLEN SVPB AM ARBEITSORT (%)	ANTEIL AN ALLEN EINPENDLERN (%)
Summe aller SVPB am Arbeitsort	4.093	100,0	
davon Einpendler	3.125	76,3	100,0
Westerwaldkreis	1.550	37,9	49,6
Landkreis Mayen-Koblenz	381	9,3	12,2
Landkreis Neuwied	243	5,9	7,8
Stadt Koblenz	196	4,8	6,3
Rhein-Lahn-Kreis	129	3,2	4,1
Odenwaldkreis (HE)	34	0,8	1,1
Landkreis Limburg-Weilburg (HE)	32	0,8	1,0
Rhein-Sieg-Kreis (NRW)	28	0,7	0,9
Landkreis Altenkirchen	27	0,7	0,9
Landkreis Ahrweiler	21	0,5	0,7
Rhein-Hunsrück-Kreis	20	0,5	0,6
Landkreis Darmstadt-Dieburg (HE)	18	0,4	0,6
Stadt Bonn (NRW)	13	0,3	0,4
Andere	433	10,6	13,9

HE: Hessen; NRW: Nordrhein-Westfalen; SL: Saarland



Kartographie: alta4 AG

# IMPRESSUM

## Herausgeber



Industrie- und Handelskammer (IHK) Koblenz  
Schlossstraße 2 | 56068 Koblenz  
Telefon 0261 106-0 | Fax 0261 106-234  
service@koblenz.ihk.de | www.ihk-koblenz.de

## Ansprechpartner

IHK Koblenz  
Markus Elz  
Referent für wirtschaftspolitische Grundsatzfragen, Konjunktur  
Telefon 0261 106-202 | Fax 0261 106-555202  
elz@koblenz.ihk.de



