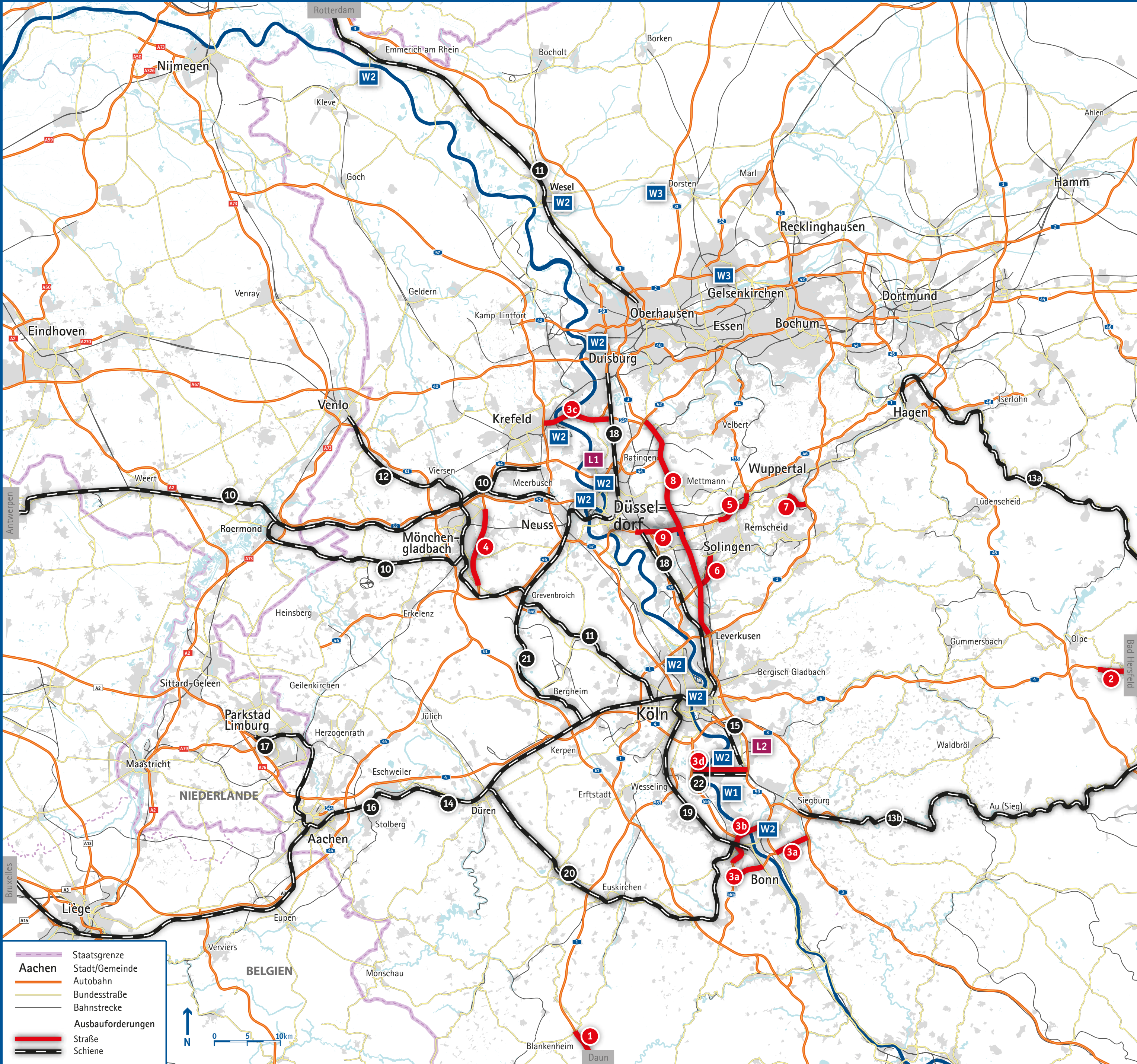


Verkehrsleitbild Rheinland – Das strategische Verkehrsnetz

(Stand 2016)



Straßenprojekte

1. Lückenschluss der A 1 zwischen Blankenheim und Kelberg
2. Weiterbau der A 4 und Anschluss an das Kirchheimer Dreieck
3. Aus- bzw. Neubau von Rheinquerungen:
a) Neubau der B 56n zur Verbindung der A 562 mit der A 565 und der A 3
b) 6-spuriger Ausbau der A 565 zwischen AS Bonn-Lengsdorf und Autobahndreieck Bonn-Nordost
c) Ausbau der B 288 zur A 524 inklusive Ausbau der Rheinbrücke
d) A 553 als Verbindung zwischen A 555 AS Köln-Godorf und A 59 AS Lind
4. Realisierung der L 19 als Lückenschluss der A 44 im Bereich Mönchengladbach
5. 6-spuriger Ausbau der A 46 zwischen Westring und AK Sonnborn
6. Bessere Anbindung Solingens an die A 3 durch Bau einer B 229n zwischen Autobahnkreuz Langenfeld und Solingen-Landwehr, sowie Verlängerung der Viehbachtalstraße (L 405n)
7. Aus-/Neubau des östlichen Teils der Wuppertaler Südtangente von Lichtscheid bis zur A 1
8. 8-spuriger Ausbau der A 3 von Köln bis zum Autobahnkreuz Breitscheid
9. 8-spuriger Ausbau der A 46 zwischen Düsseldorf-Holthausen und AK Hilden

Schienenprojekte

10. Fortführung des Eisernen Rheins zunächst entlang der A 52 bis Kreuz Neersen, Weiterführung entweder entlang der A 52 oder A 44 und Anschluss an die rheinischen Binnenhäfen
11. Fortführung der Betuwe-Linie auf deutscher Seite bis Oberhausen
12. Ausbau der Strecke Köln – Mönchengladbach – Venlo durchgängig zweigleisig; Bau eines dritten Gleises im Bereich Mönchengladbach-Rheydt
13. Entlastung des Mittelrheinkorridors:
a) Ausbau der Ruhr-Sieg-Strecke zwischen Hagen und Siegen und Anschluss an das Rhein-Main-Gebiet
b) Durchgängig zweigleisiger Ausbau der Rhein-Sieg-Strecke zwischen Köln und Siegen mit vollständigem Lärmschutz
14. Vollendung der Hochgeschwindigkeitslinie (HGV) Köln – Aachen – Brüssel – London mit Systemhalten in Aachen und Köln
15. Ausbau des Bahnknotens Köln, insbesondere Beseitigung des Engpasses der HGV Köln – Frankfurt in Köln-Porz
16. Sukzessiver Ausbau der Strecke Aachen – Düren durch Einzelmaßnahmen, die in ihrer Wirkung mit einem 3. Gleis vergleichbar sind
17. Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Strecke Herzogenrath – Heerlen (NL) mit Anschluss an das internationale Schienennetz über Aachen sowie dreigleisiger Ausbau auf der Strecke Aachen – Mönchengladbach im Bereich zwischen Aachen und Herzogenrath
18. Sechsgleisiger Ausbau zwischen Duisburg-Großenbaum und Düsseldorf, viergleisiger Ausbau zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf-Reisholz und Einrichtung der RRX-HP Köln-Mülheim und Düsseldorf-Benrath
19. Dreigleisiger Ausbau der linksrheinischen Schienenstrecke Köln – Bonn
20. Infrastruktureller Vollausbau der Strecke Bonn – Euskirchen – Zülrich – Düren
21. Optimierung der Infrastruktur der S 18 / Erftbahn
22. Eisenbahnspange Köln/Brühl – Porz-Wahn (Rheinquerung in Kombination mit Straßenprojekt 3d)

Wasserstraßen/Häfen

- W1 Sicherstellung der Fahrwassertiefe von 2,80 m auf dem Rhein bis Bonn
- W2 Sicherstellung und Ausweitung von Hafenflächen gem. Wasserstraßen- und Hafenkonzept des Landes Nordrhein-Westfalen
- W3 Anhebung der Kanalbrücken Rhein-Herne-Kanal und Wesel-Datteln-Kanal für zwei- bis dreilagigen Containerverkehr

Luftverkehr

- L1 Anpassung der Betriebsgenehmigung am Flughafen Düsseldorf an die technische Kapazität
- L2 Keine Einschränkung der Betriebslaubnis des Flughafens Köln/Bonn