

Bundesverkehrswegeplan 2030 - IHK Bezirk Gießen-Friedberg

Bundesstraßen	Forderung der IHK	VB	WB	Bezeichnung im BVWP 2030	Bauziel	Begründung, wenn nicht im VB
B3/ B3a	Kapazitätserhöhung durch Ausbau und Bau von Ortsumgehungen zwischen Langgöns und Karben	x		OU Butzbach - A5 Windhod	2-streifiger Neubau	
		x		OU Karben/Okarben	2-streifiger Neubau	
		x		OU Karben/Kloppenheim	2-streifiger Neubau	
			x	OU Karben/Kloppenheim bis Massenheim	Erweiterung 4 Fahrstreifen	Zu früher Planungsstand, um Investitionsmittel verfügbar zu machen.
B 45	OU Niddatal/Ilbenstadt		x	OU Niddatal/Ilbenstadt	2-streifiger Neubau	
B 49	Bau der Ortsumfahrung Reiskirchen und Lindenstruth	x		Reiskirchen bis Grünberg	2-streifiger Neubau	
		x		OU Reiskirchen	2-streifiger Neubau	
		x		OU Lindenstruth	2-streifiger Neubau	
		x		OU Grünberg	2-streifiger Neubau	
B 62	Leistungssteigerung durch teilweisen Neubau und des Baus mehrerer Ortsumgehungen im Bereich Kirchhain bis Alsfeld sowie Lahntal bis Biedenkopf			OU Biedenkopf ist gebaut		
B 254	Bau von Ortsumgehungen zwischen Alsfeld und Fulda.	x		OU Lauterbach/Maar und Lauterbach	2-streifiger Neubau	
		x		Out Wartenberg/Angersbach	2-streifiger Neubau	
		x		OU Wartenberg(Landeshausen)	2-streifiger Neubau	
			x	OU Lauterbach/Reuters	2-streifiger Neubau	Ungeklärte Rechtslage.
			x	OU Alsfeld/Eudorf	2-streifiger Neubau	Geringes Nutzen-Kosten-Verhältnis
B 275	Ortsumgehungen zwischen Bad Nauheim und Lauterbach (Ober-Mörlen und Bad Nauheim, Friedberg, Ossenheim, Florstadt/Niederflorstadt/Ober-Florstadt, Florstadt/Nieder-Mockstadt, Ranstadt/Ober-Mockstadt, Ortenberg/Selters, Lauterbach/Blitzenrod)	x		OU Friedberg/OU-Ossenheim	2-streifiger Neubau	
		x		OU Florstadt/Niedermockstadt	2-streifiger Neubau	
		x		OU Nieder-Florstadt	2-streifiger Neubau	
		x		OU Ranstadt/Ober-Mockstadt	2-streifiger Neubau	
		x		OU Friedberg bis OU Ortenberg/Selters	2-streifiger Neubau	
		x		OU Ortenberg/Selters	2-streifiger Neubau	
		x		OU Ober-Mörlen	2-streifiger Neubau	
			x	OU Lauterbach/Blitzenrod	2-streifiger Neubau	Zu früher Planungsstand, um Investitionsmittel verfügbar zu machen.
B 457	Ortsumgehungen Büdingen/Büches, Ortenberg/Bleichenbach, Büdingen und Nidda und Ranstadt			Nicht im Plan aufgenommen		
B 489	OU Hungen/Inheiden und Hungen/Utphe		x	Hungen bis AS Wölfersheim	2-streifiger Neubau	
B 521	OU Altenstadt		x	OU Altenstadt	2-streifiger Neubau	

Autobahnen	Forderung der IHKs	VB	WB	Bezeichnung im BVWP 2030	Bauziel	Begründung, wenn nicht im VB
A 5	Erweiterung von vier auf sechs Fahrstreifen mit Standstreifen im Bereich Gambacher Kreuz bis zum geplanten Anschluss der A 49 bei Gemünden	x		AD Reiskirchen bis AD A5/A49	Erweiterung 6 Fahrstreifen	
	Erweiterung von sechs auf acht Fahrstreifen im Bereich Gambacher Kreuz bis AK Bad Homburg		x*	AK Bad Homburg bis AS Friedberg	Erweiterung 8 Fahrstreifen	Seitenstreifenfreigabe ist möglich, Planung soll aber begonnen werden.
A 45	Ausbau auf sechs Fahrstreifen mit Standstreifen vom Gambacher Kreuz bis zur Landesgrenze	x		AS Haiger/Burbach bis AK Gambach		
A 49	Lückenschluss vom heutigen Bauende bei Bischhausen bis zur A 5 bei Gemünden (Felda)	x		AS Neuental bis AD A5/A49 ist fest disponiert.		

Schiene	Forderung der IHKs	VB	WB	Bezeichnung im BVWP 2030	Bauziel	Begründung, wenn nicht im VB
	Viergleisiger Ausbau der Strecke von Frankfurt nach Bad Vilbel	x		Knoten Frankfurt	4-gleisiger Ausbau	