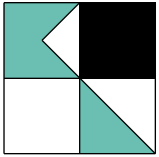
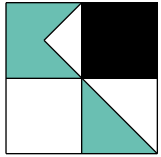


# **Verkehrsuntersuchung „Sperrung Rheinbrücke Karlsruhe-Wörth“**

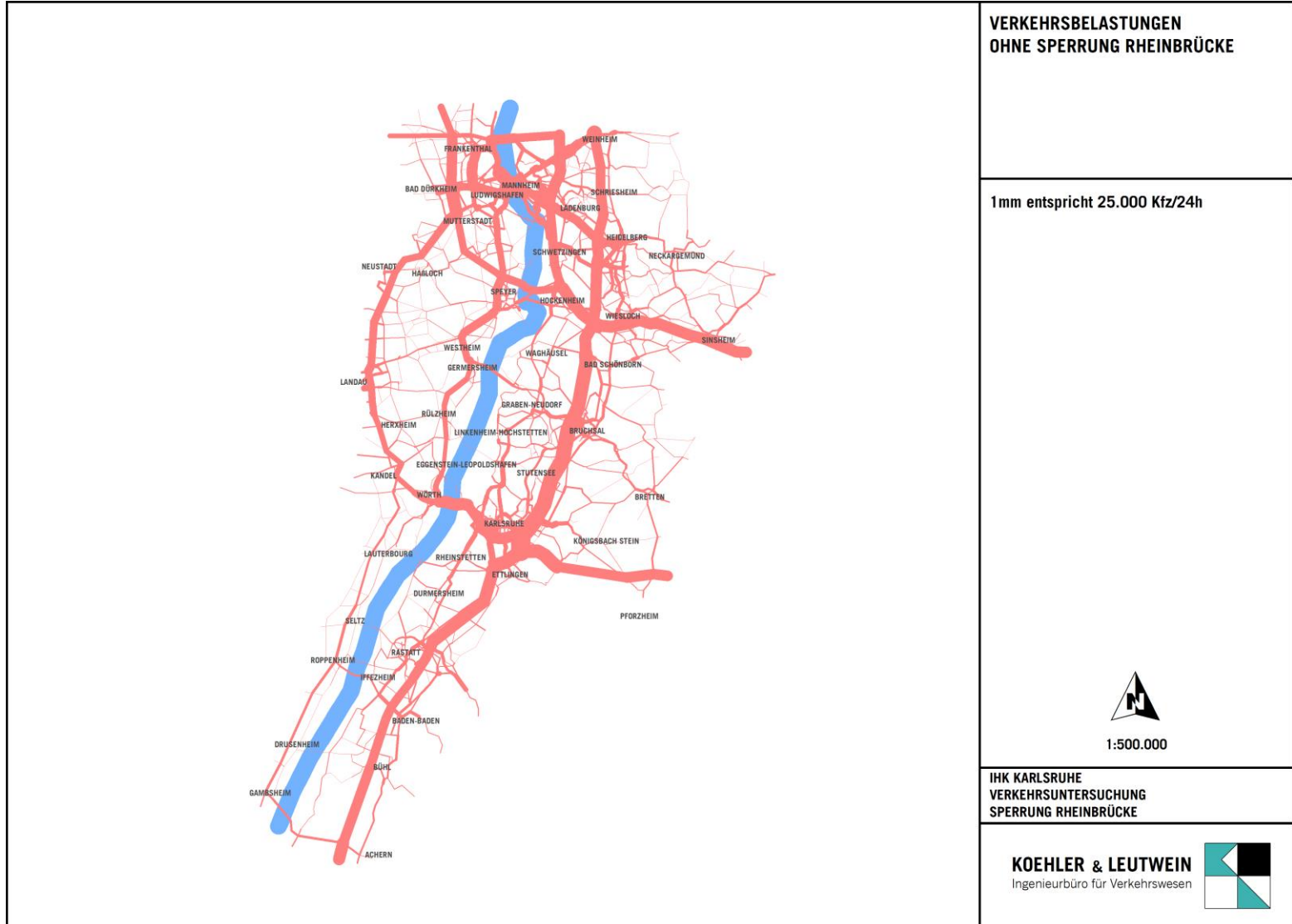
**Regionalkonferenz  
TechnologieRegion Karlsruhe  
29. Oktober 2015**

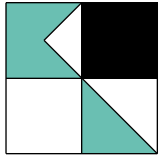


- 1. Untersuchung der Auswirkungen einer Vollsperrung der Rheinbrücke Karlsruhe-Wörth auf die Firmen Daimler, Miro, Siemens und Stora Enso. Erweiterung der Untersuchung auf die Stadt Karlsruhe durch die IHK.**
- 2. Mikroskopische Verkehrssimulation der Spitzenstunden auf den Hauptausweichstrecken Germersheim (B35) und Iffezheim (B500) mit Visualisierung.**
- 3. Erweiterung der Untersuchung auf eine Variante mit einer zweiten Rheinbrücke bei Karlsruhe (mit Anschluss an die B36).**

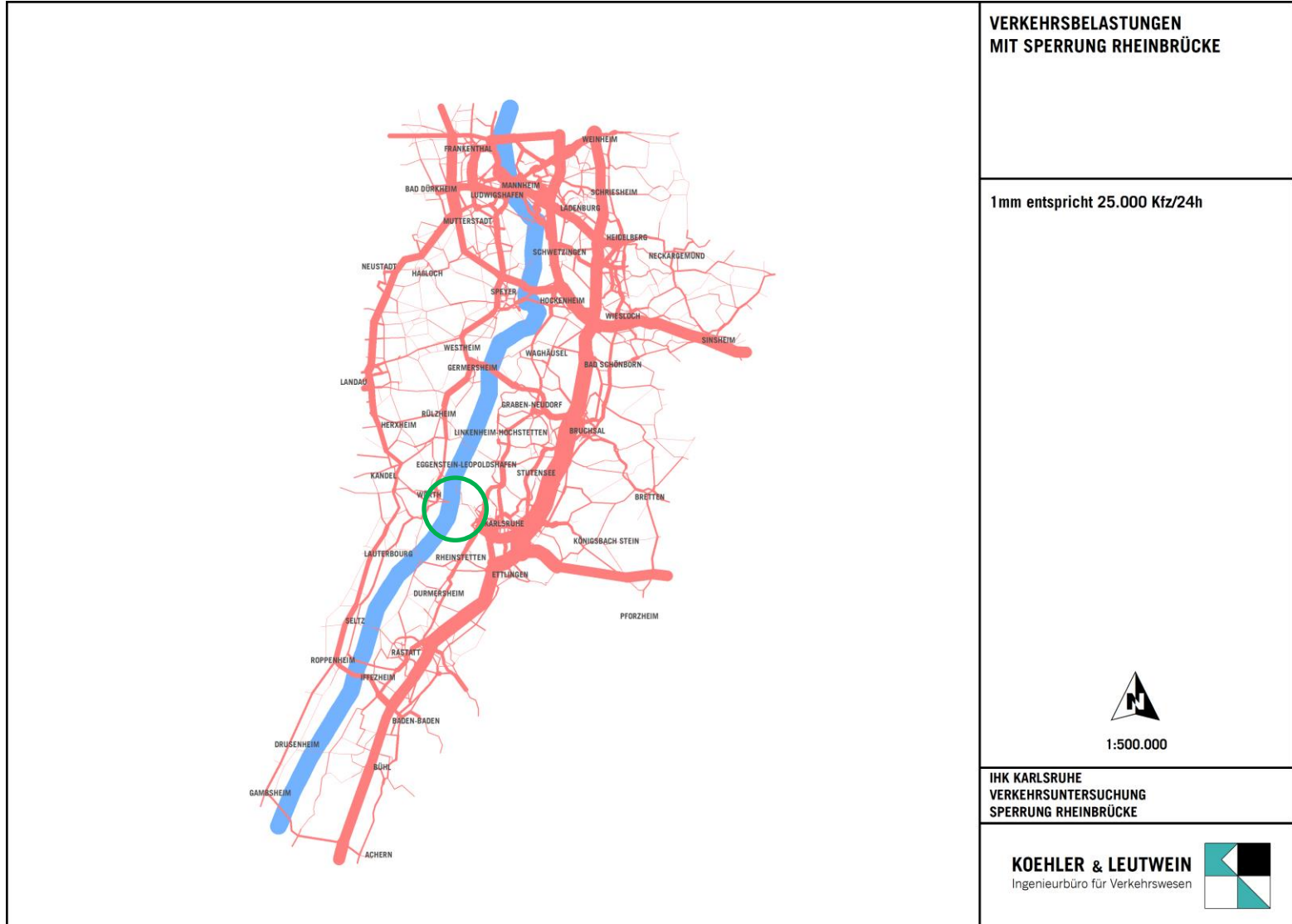


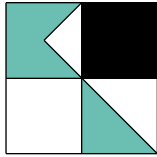
Verkehrsbelastungen ohne Sperrung Rheinbrücke Karlsruhe-Wörth



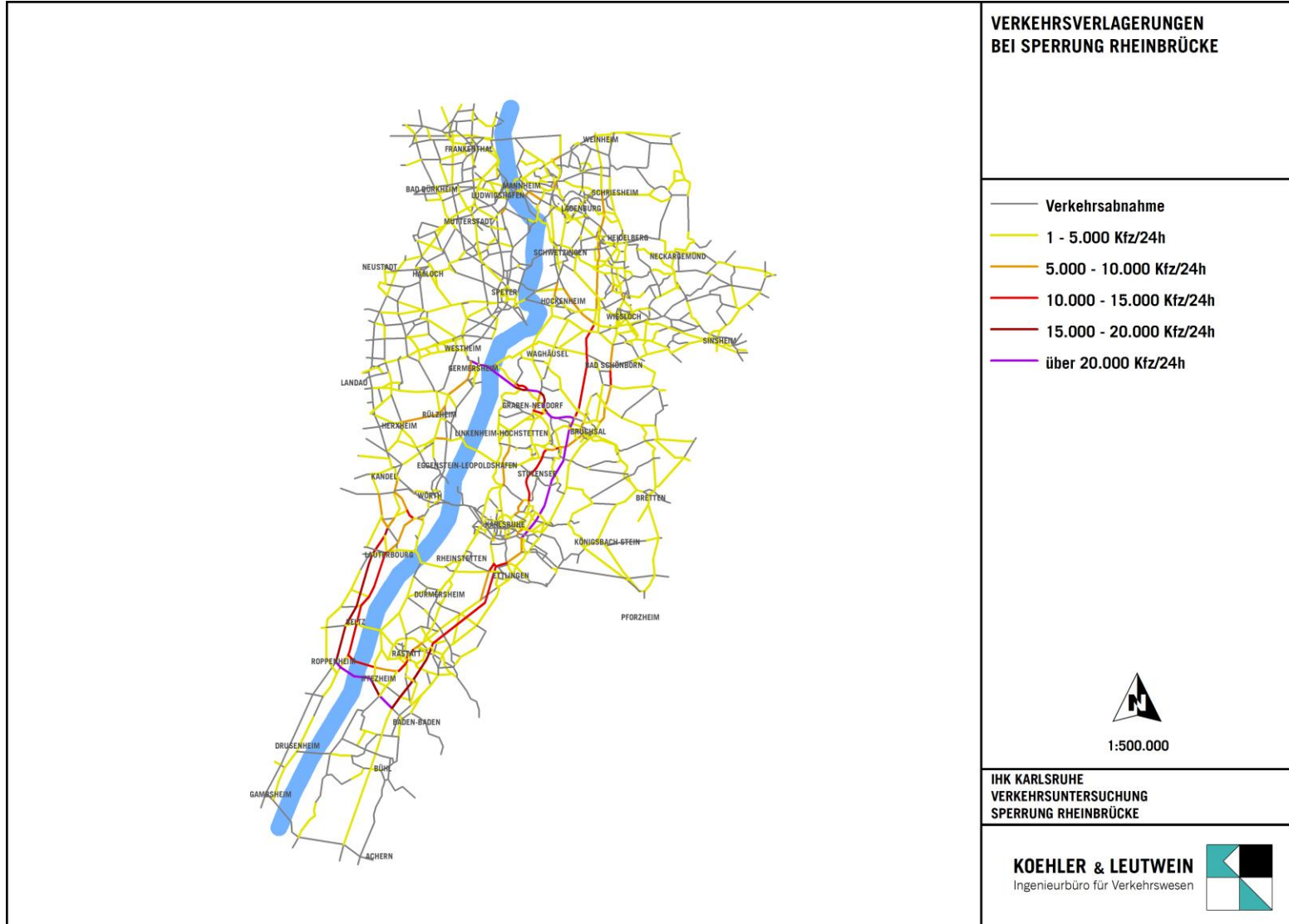


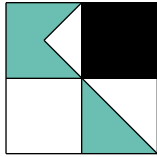
Verkehrsbelastungen mit Sperrung Rheinbrücke Karlsruhe-Wörth



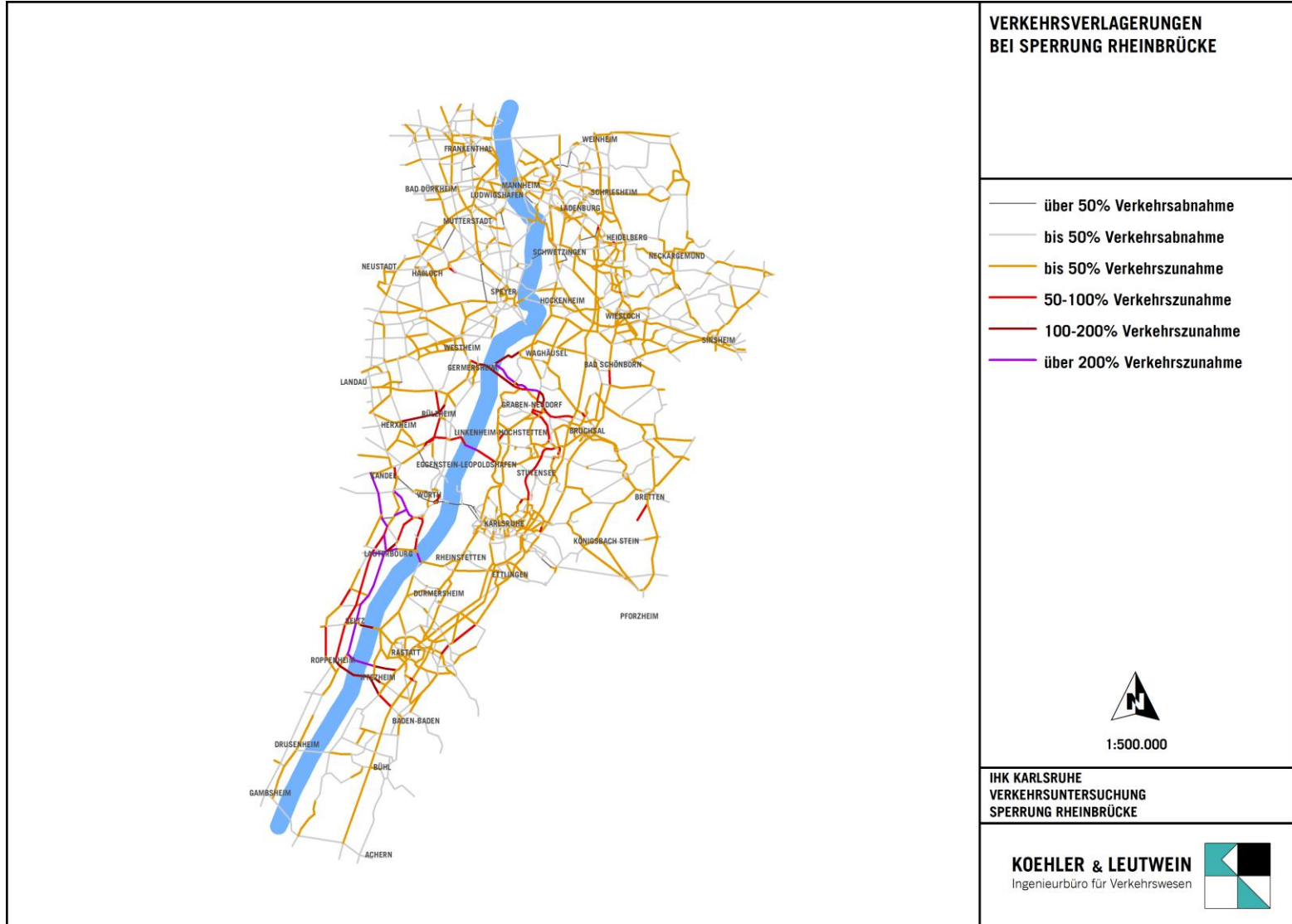


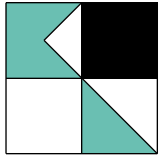
## Verkehrsverlagerungen bei Sperrung Rheinbrücke Karlsruhe-Wörth



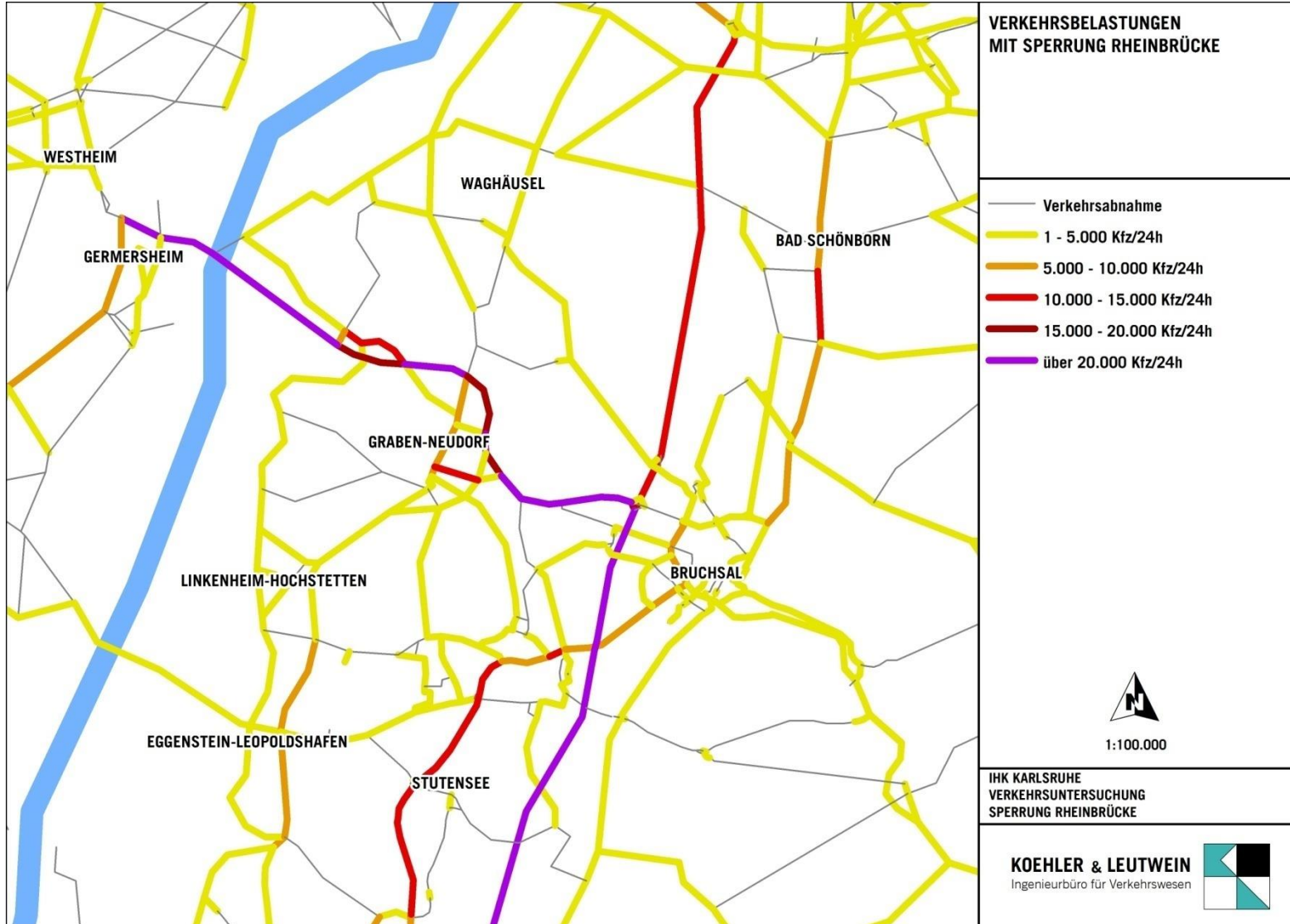


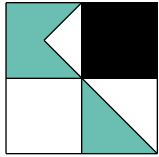
## Verkehrsverlagerungen bei Sperrung Rheinbrücke Karlsruhe-Wörth



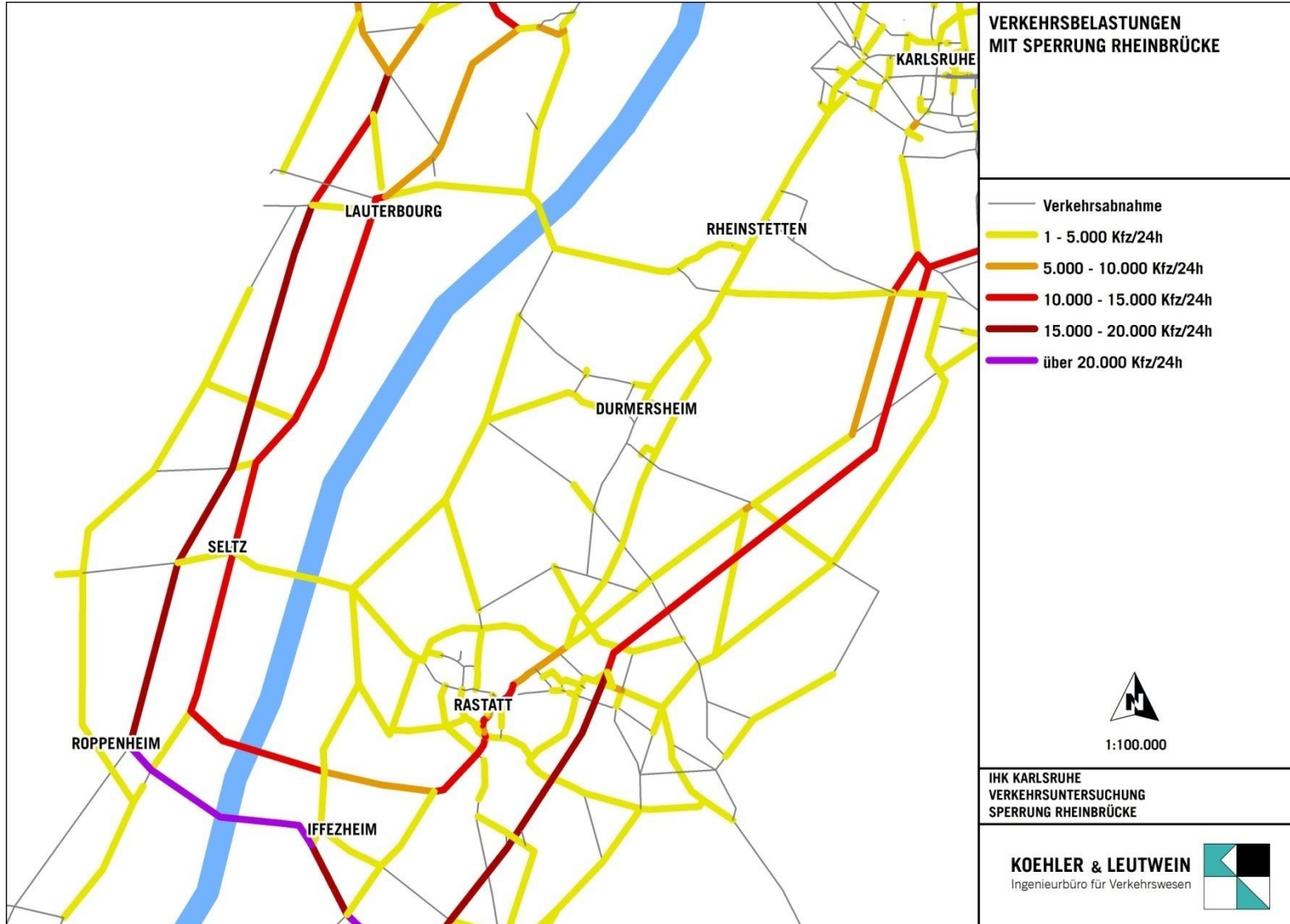


Verkehrsverlagerungen bei Sperrung Rheinbrücke Karlsruhe-Wörth

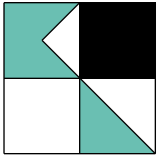




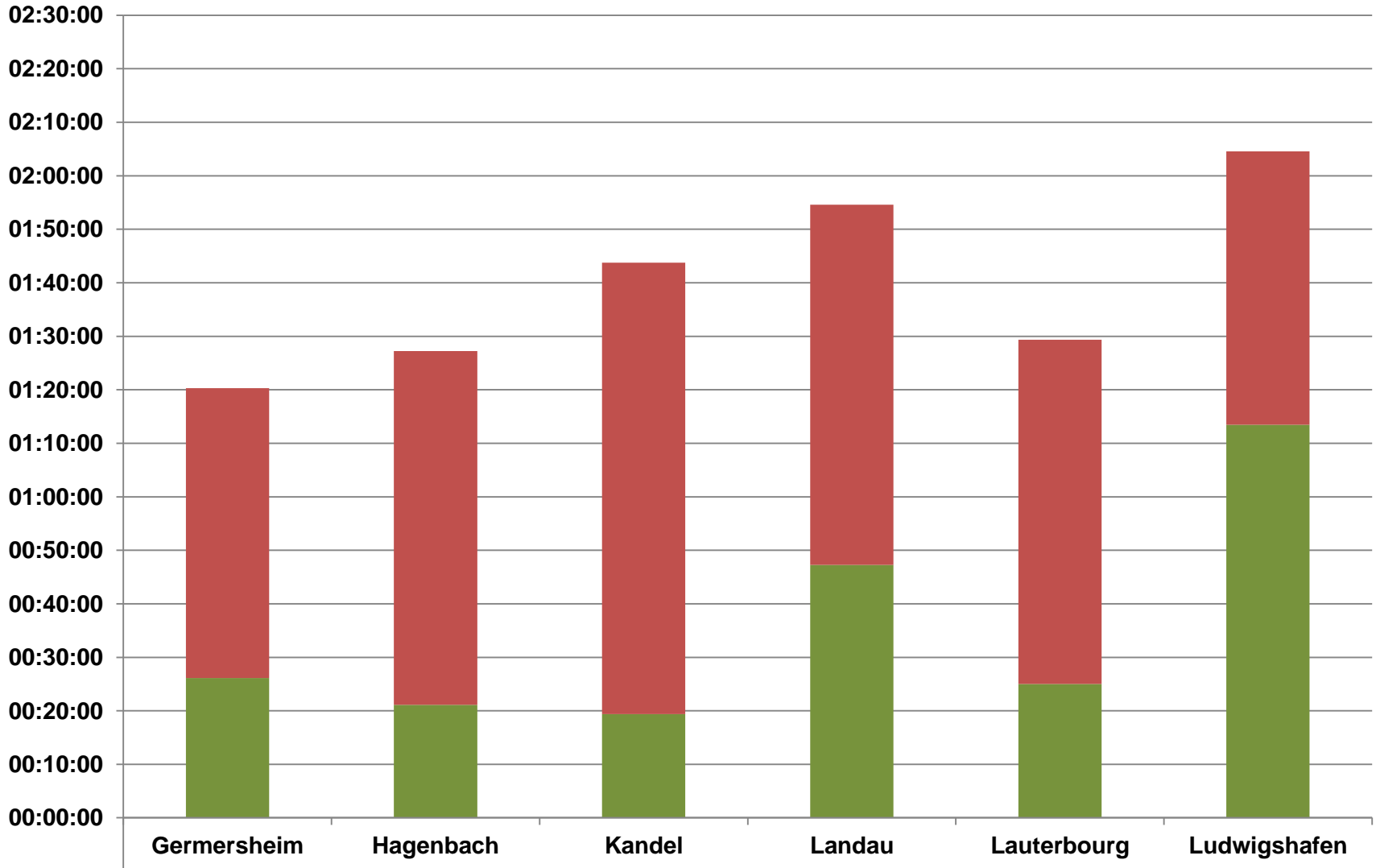
Verkehrsverlagerungen bei Sperrung Rheinbrücke Karlsruhe-Wörth

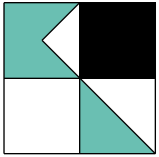




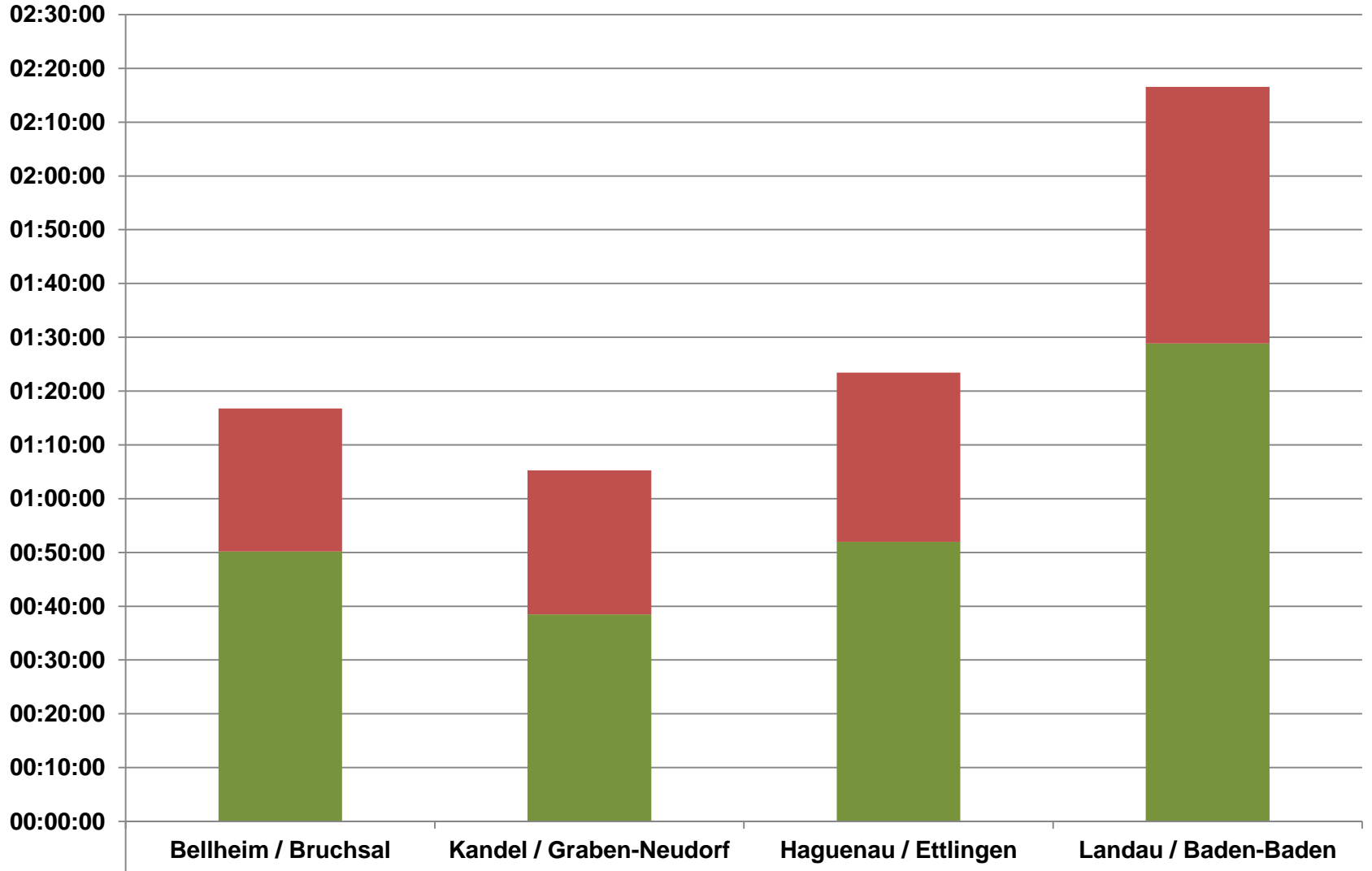


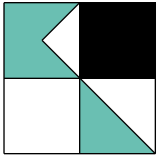
## Mittlere Fahrzeit in der Spitzenstunde von/nach Karlsruhe-Mühlburg





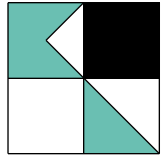
## Mittlere Fahrzeit in der Spitzenstunde





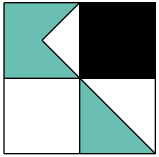
- **Animierte, dreidimensionale Darstellung der Hauptverkehrszeiten für das Verkehrsgeschehen an den Rheinquerungen Germersheim und Iffezheim mit geöffneter oder geschlossener Rheinbrücke Karlsruhe.**
- **Ebenfalls Simulation und Darstellung von Störungen (z.B. Unfall) auf der Südtangente und deren Auswirkungen.**
- **Simulation des Verkehrsablaufs auf einer möglichen Trasse mit zweiter Rheinbrücke und Anschluss an die B36**

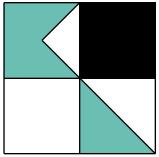




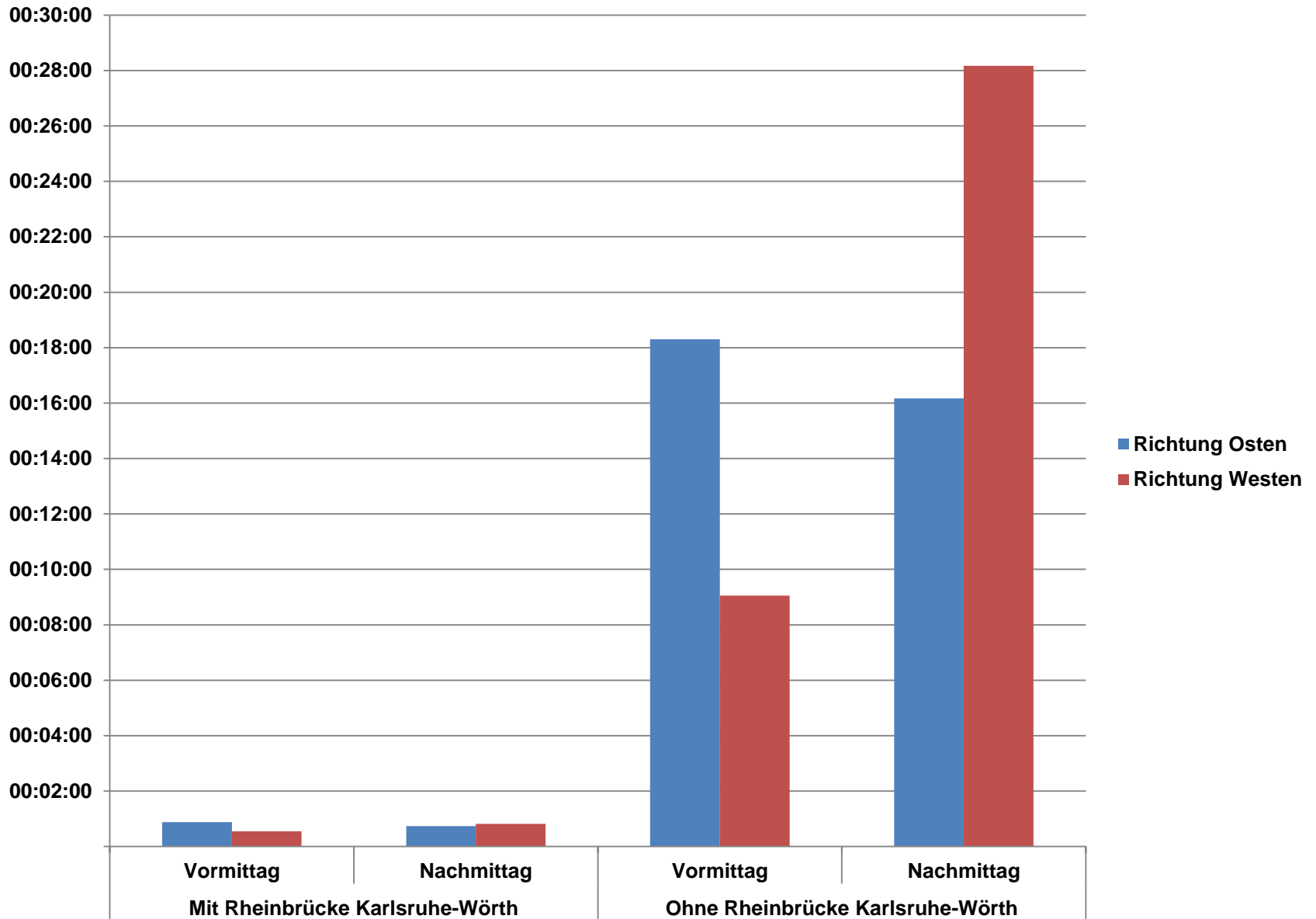
## Mikrosimulation: B500 Iffezheim

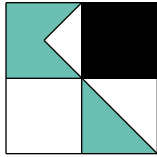




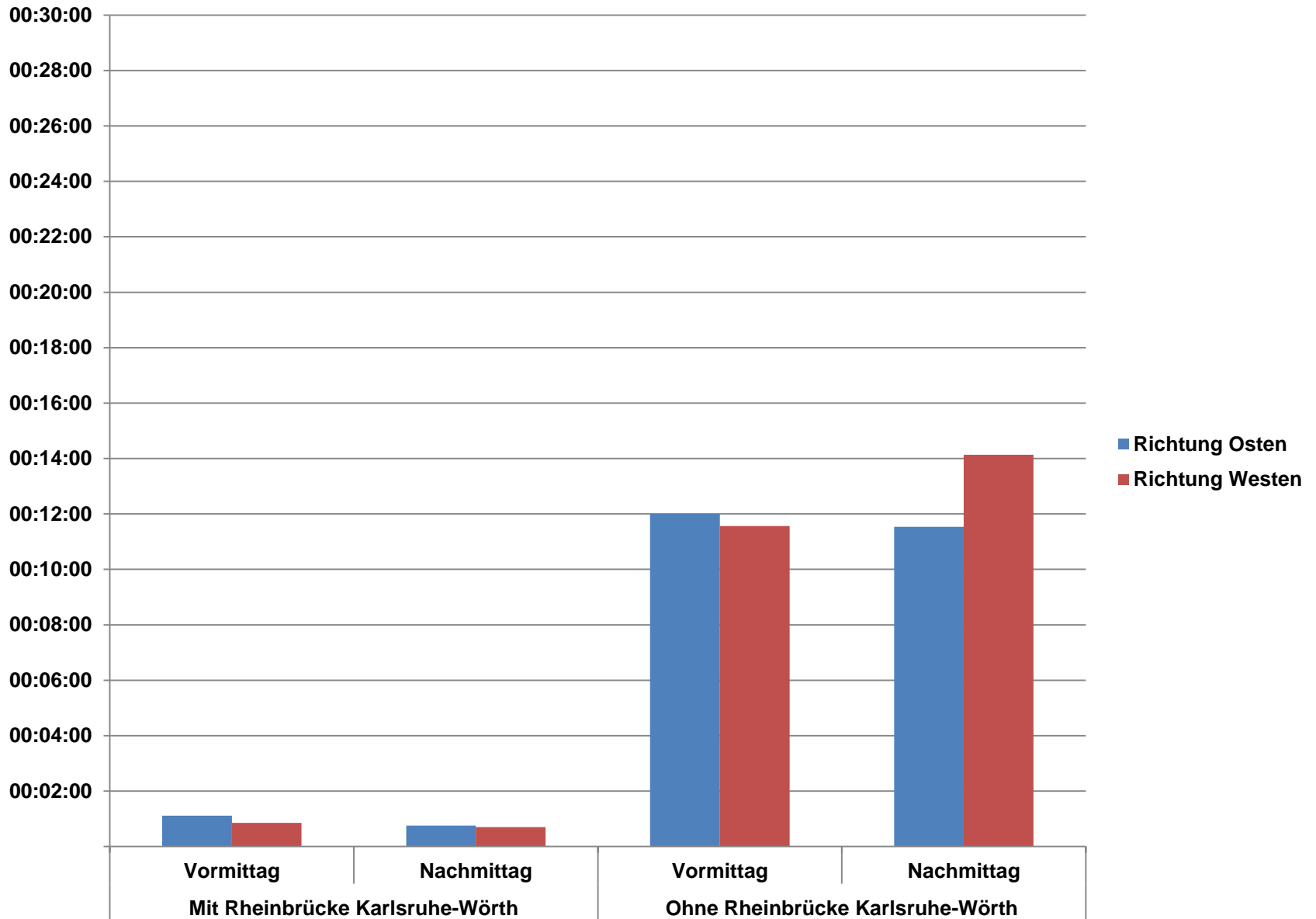


## Verlustzeitvergleich: B35 Germersheim - Graben-Neudorf

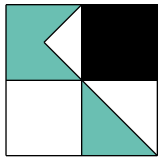




## Verlustzeitvergleich: B500 Roppenheim - Iffezheim







Beispielrechnung

## Kreuz Wörth – Bulacher Kreuz:

### Zusätzliche Fahrtzeit

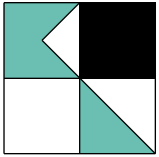
Brücke Germersheim:	36 Minuten
Staustufe Iffezheim:	40 Minuten

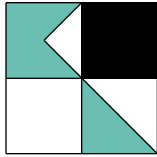
### Verlustzeit aus Mikrosimulation

Abschnitt B9-B36:	19 Minuten
Abschnitt A35-A5:	12 Minuten

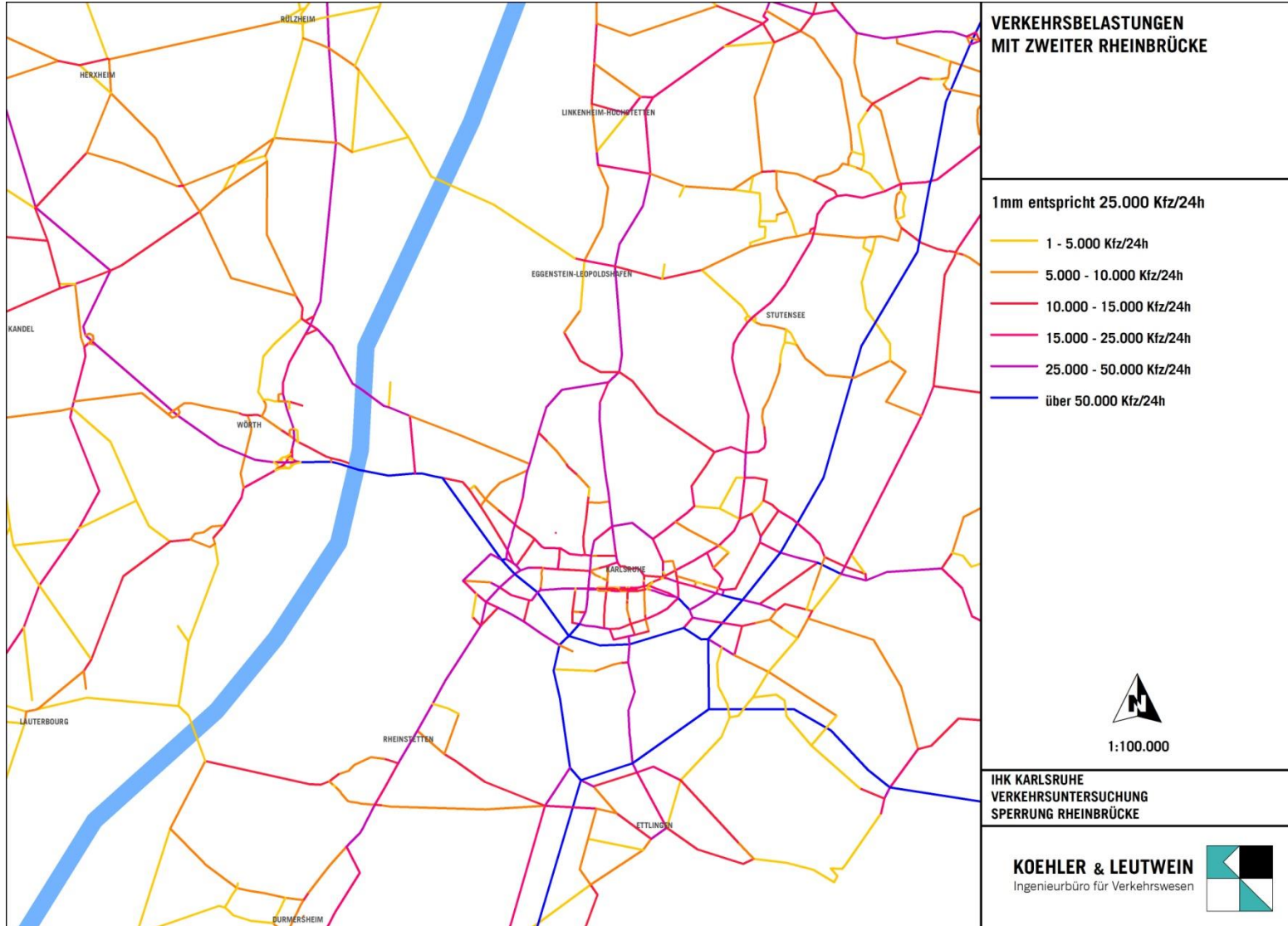
Summe über Germersheim	55 Minuten
Summe über Iffezheim	52 Minuten

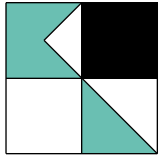
**Zusätzlicher Zeitverlust durch hohes Verkehrsaufkommen ist auf den Strecken außerhalb der Mikrosimulation sicher zu erwarten.**



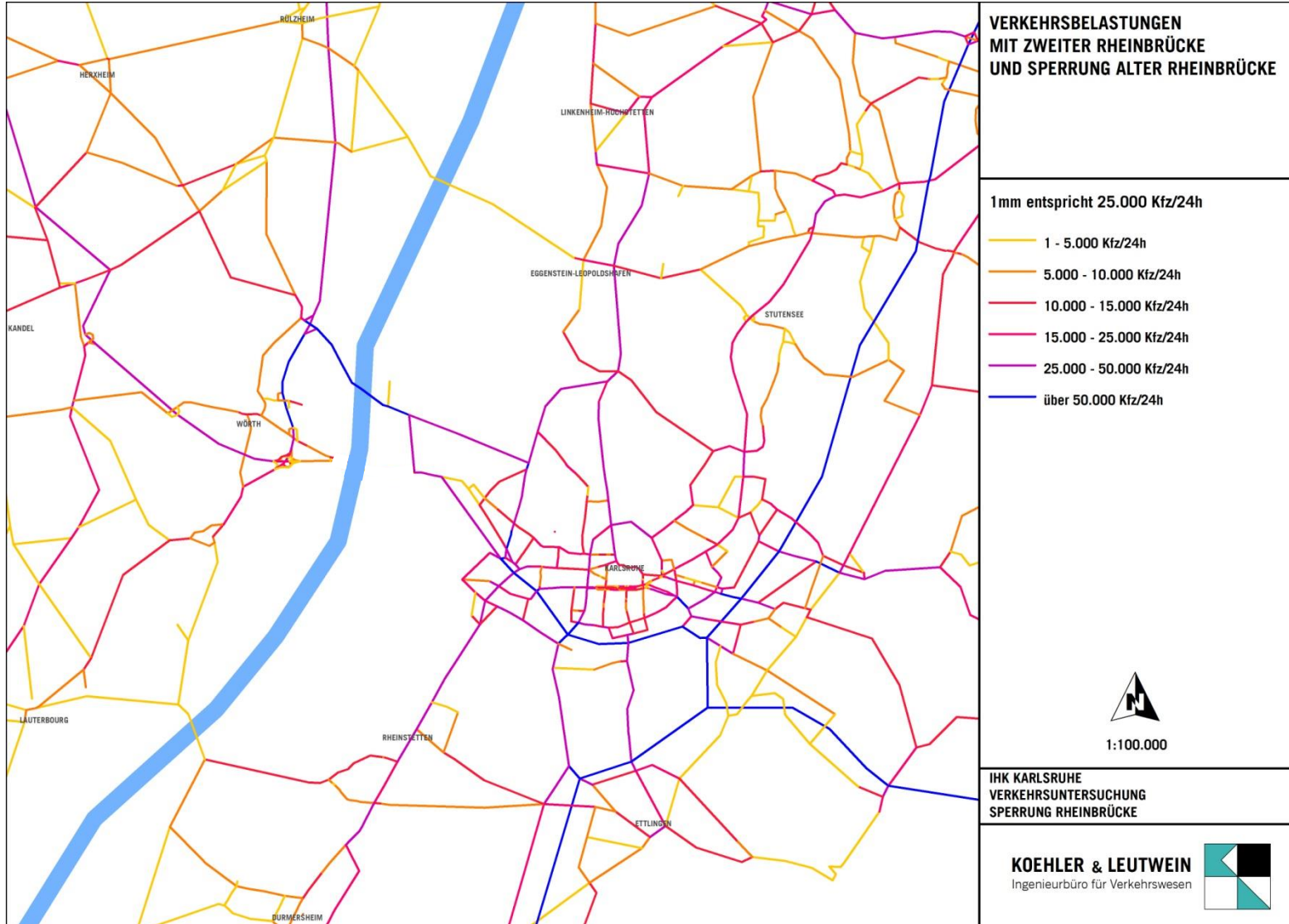


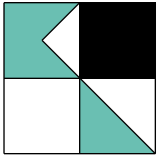
## Verkehrsbelastungen mit zwei Rheinbrücken Karlsruhe-Wörth

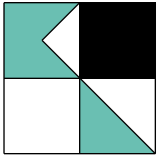




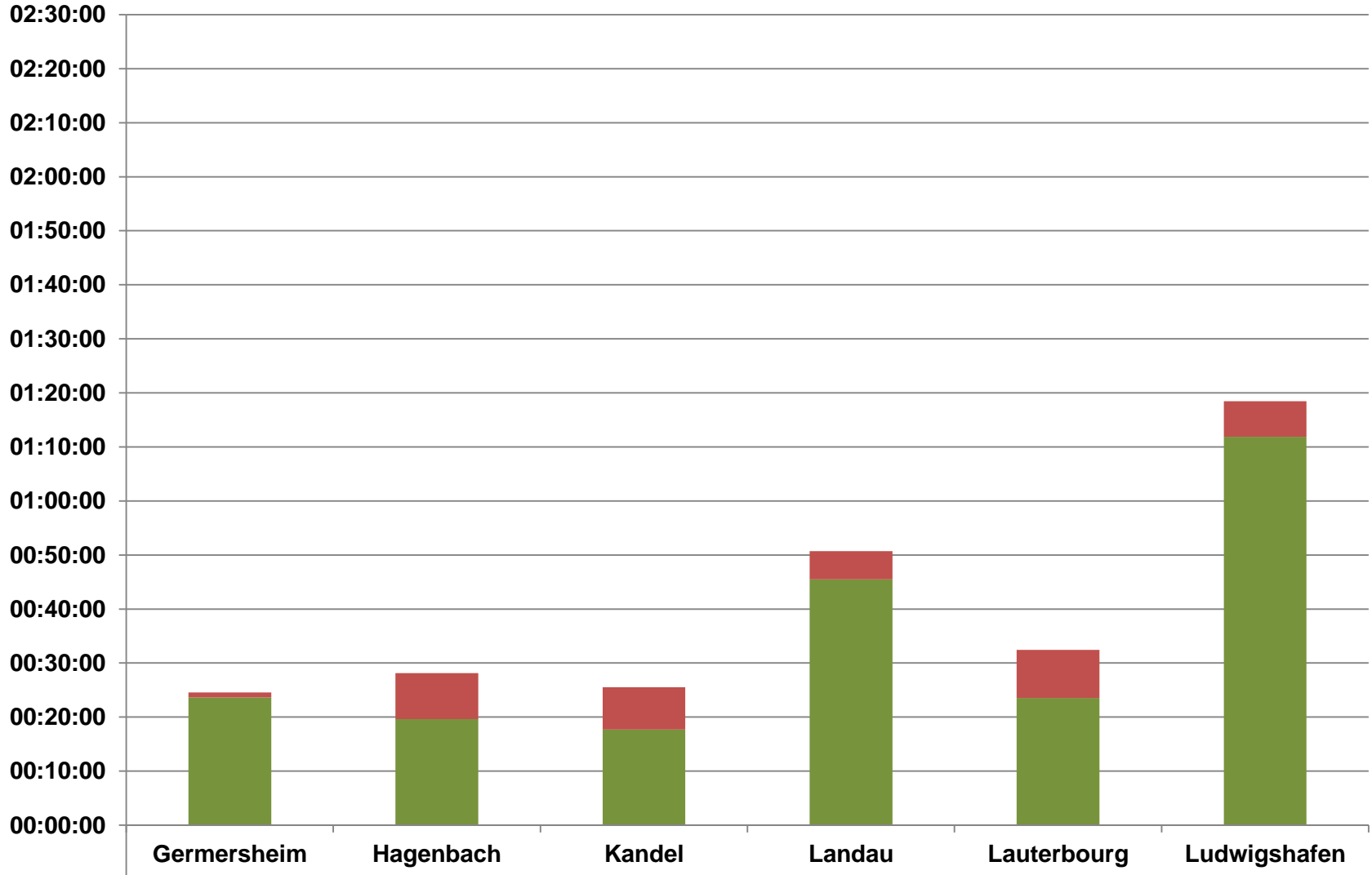
## Verkehrsbelastungen mit zwei Rheinbrücken Karlsruhe-Wörth bei Sperrung erster Brücke

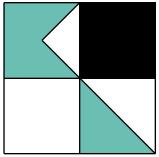




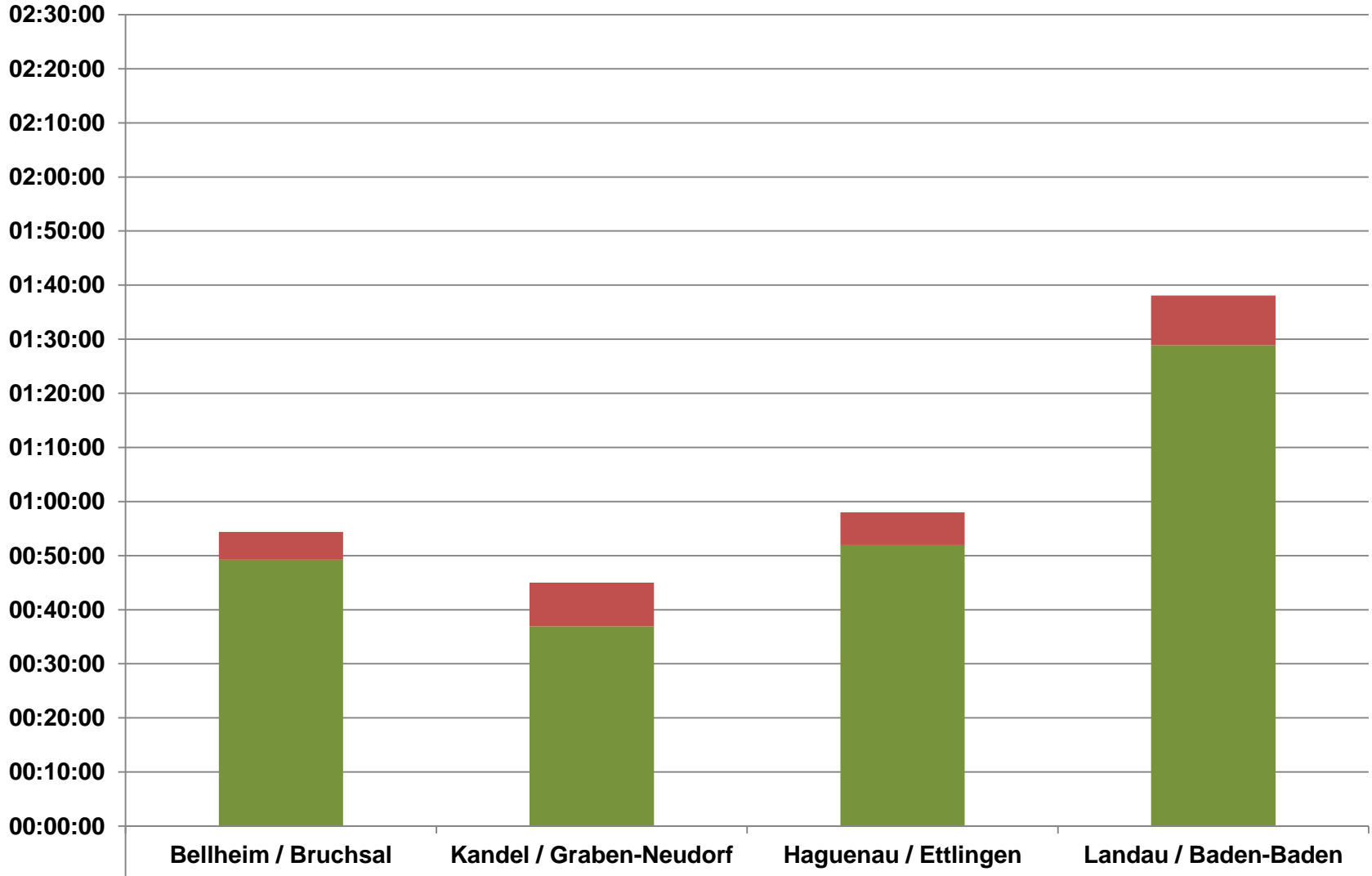


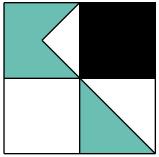
## Mittlere Fahrzeit in der Spitzenstunde von/nach Karlsruhe-Mühlburg bei existierender 2. Rheinbrücke und gesperrter alter Rheinbrücke





Mittlere Fahrzeit in der Spitzenstunde  
bei existierender 2. Rheinbrücke und gesperrter alter Brücke





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ingenieurbüro für Verkehrswesen  
Koehler und Leutwein GmbH & Co. KG

Greschbachstraße 12  
76229 Karlsruhe

Tel: 0721 / 96260 – 0

Fax: 0721 / 96260 – 50

Net: [www.koehler-leutwein.de](http://www.koehler-leutwein.de)