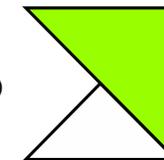




Dipl.-Ing. Richard Baumert  
Dr.-Ing. Frank Weiser

Brilon Bondzio Weiser GmbH  
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum

Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

# Ausgangssituation



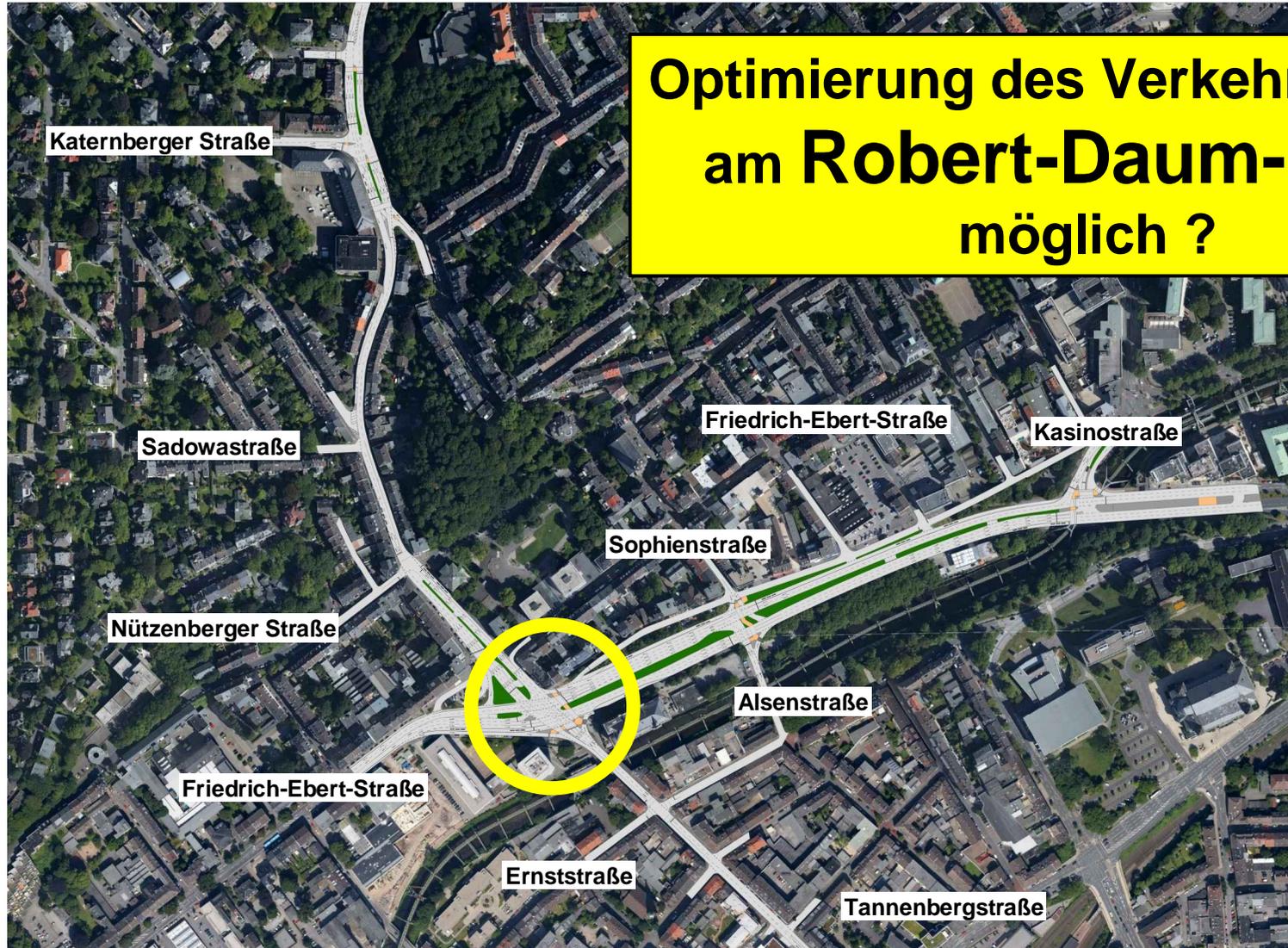
# Ausgangssituation



# Ausgangssituation



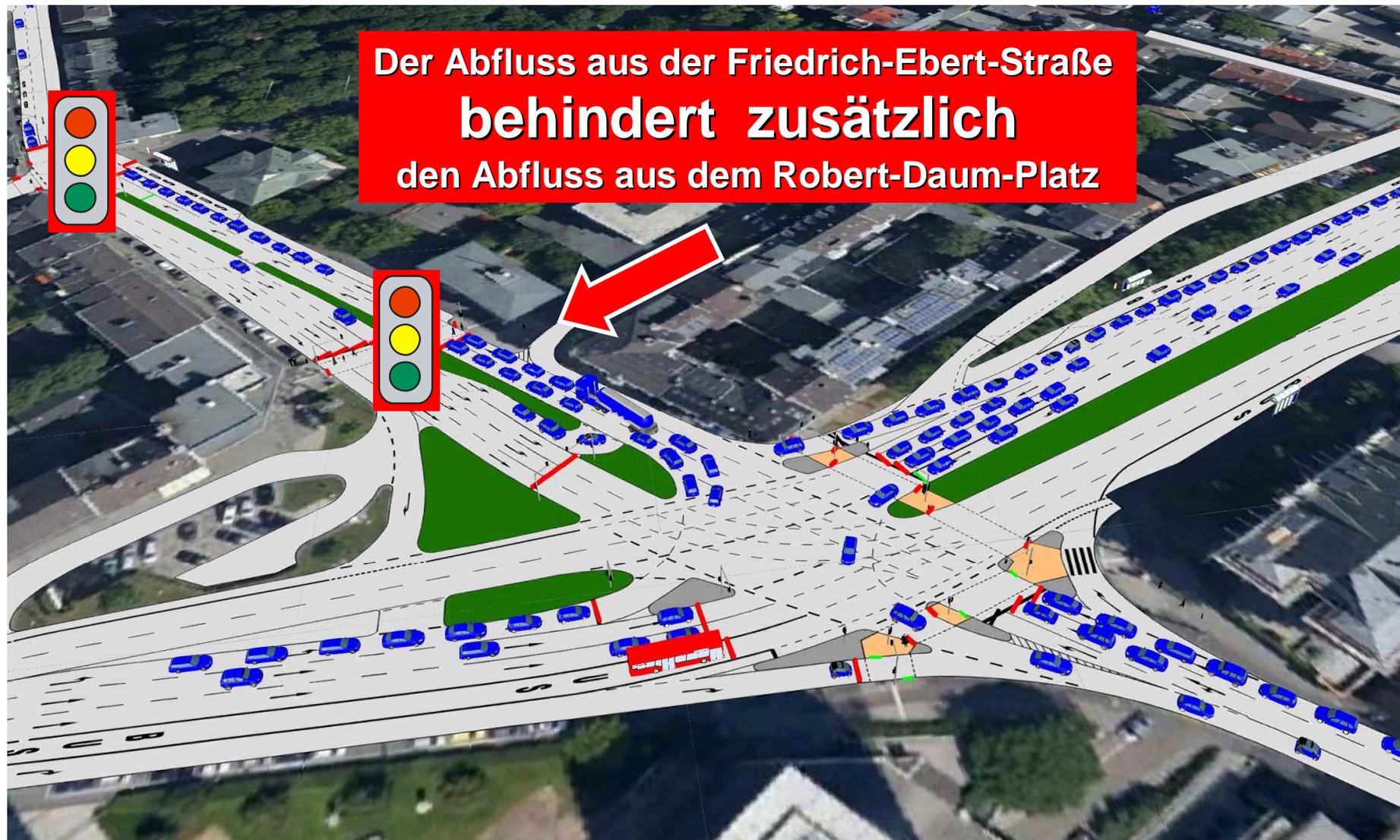
# Verkehrsuntersuchung



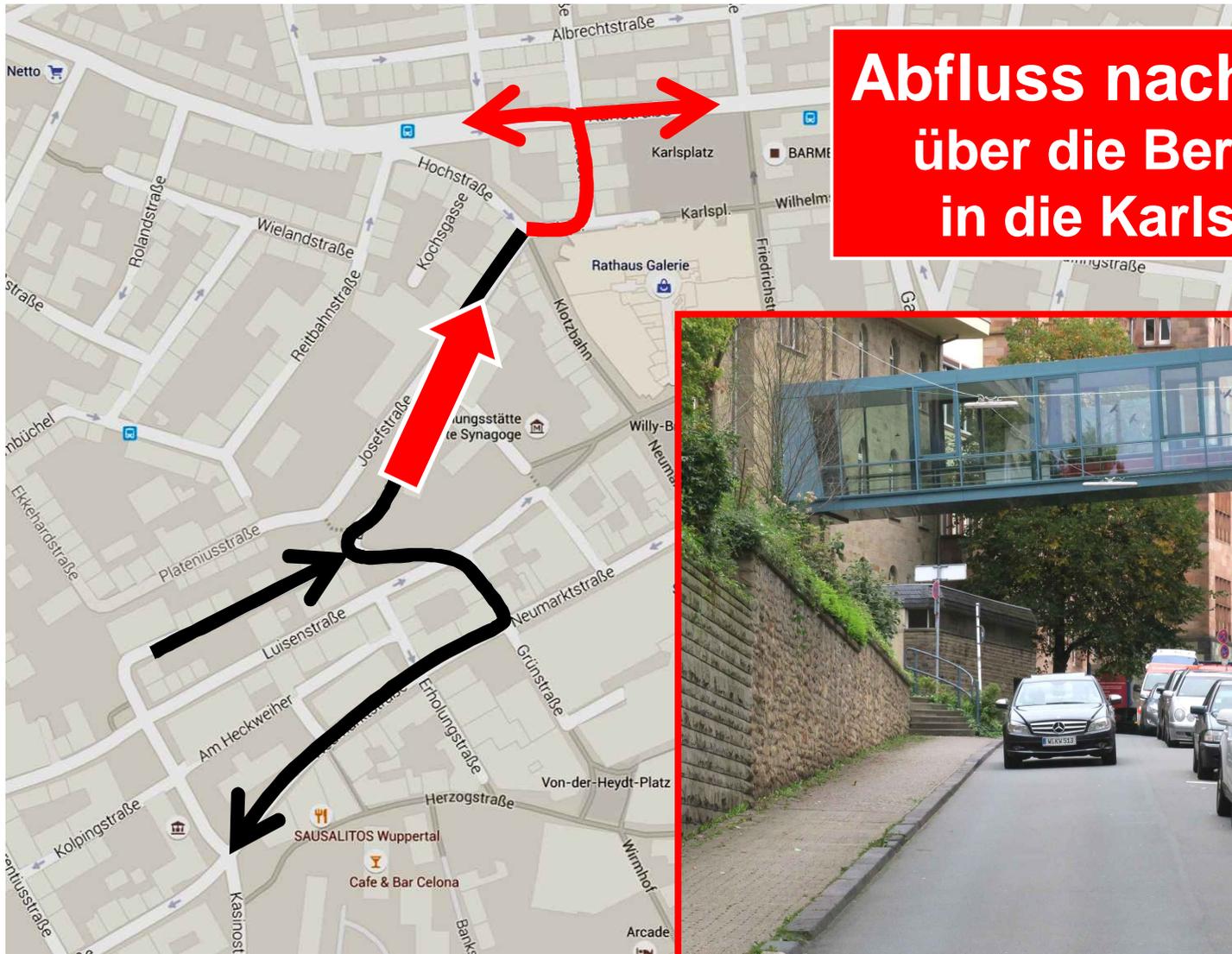
# Verkehrsuntersuchung



# Verkehrsuntersuchung



# Verkehrsuntersuchung



**Abfluss nach Norden  
über die Bergstraße  
in die Karlstraße ?**



# Verkehrsuntersuchung

**Defizite**

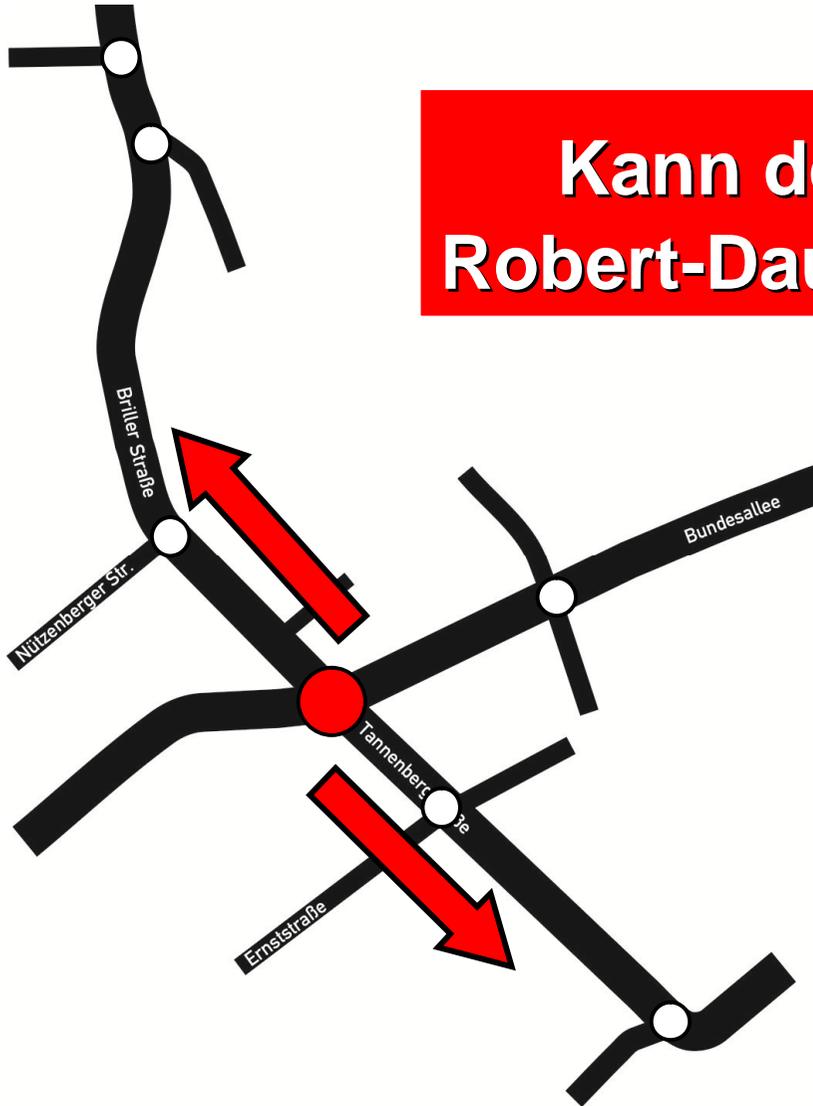


- **Schleichverkehr**
- **Geringer Ausbaustand**
- **Erreichbarkeit Krankenhaus**
- **Erreichbarkeit Feuerwehr**



# Verkehrsuntersuchung

Kann der Abfluss aus dem Robert-Daum-Platz erhöht werden ?



# Maßnahmenentwicklung



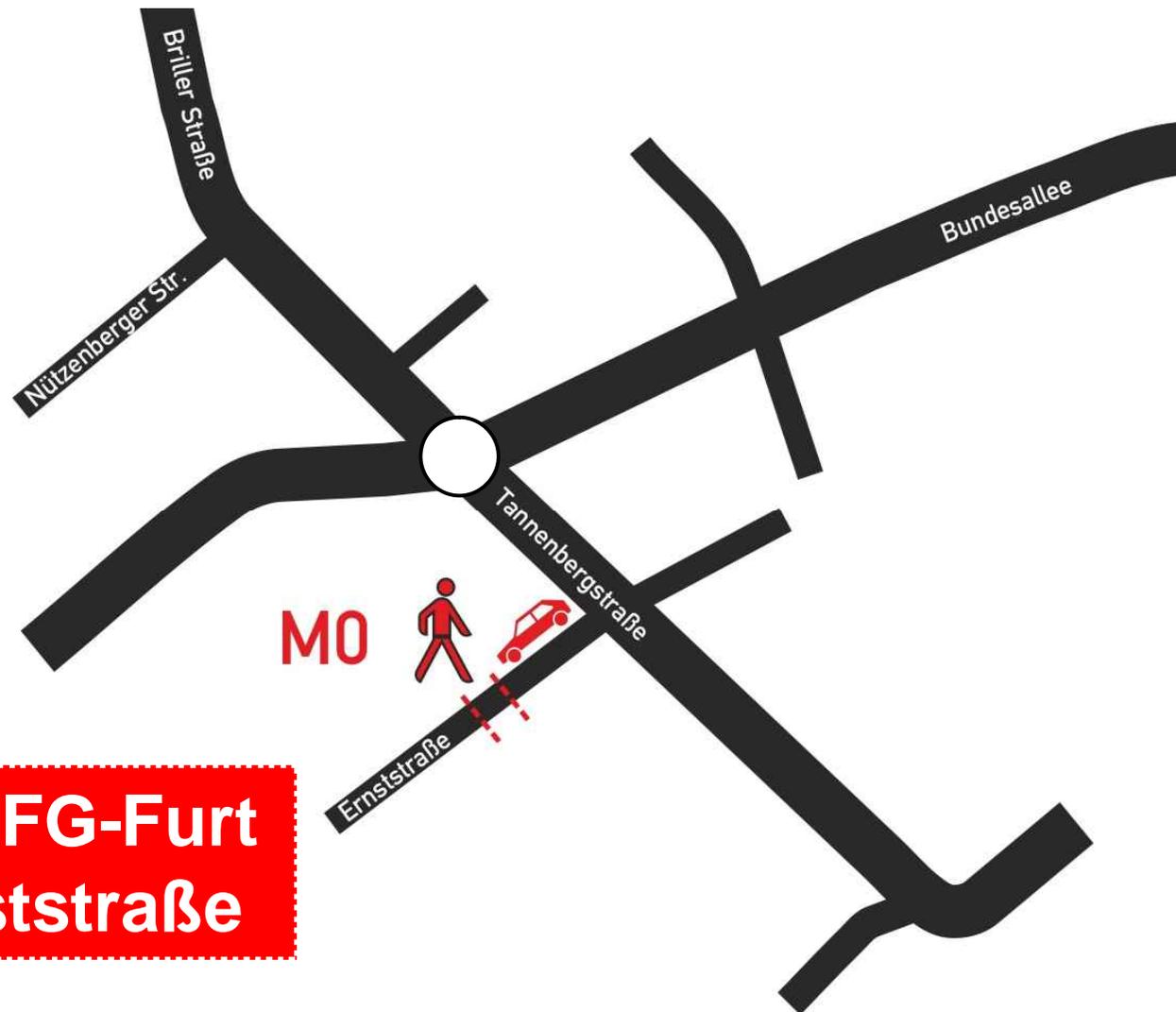
# Maßnahmenentwicklung



**Schrittweise Entwicklung  
von einzelnen Maßnahmen**

**Überprüfung der  
verkehrlichen Auswirkungen  
im Straßennetz**

# Maßnahme M0



**Abrückung FG-Furt  
in der Ernststraße**

# Maßnahme M0



# Maßnahme M0

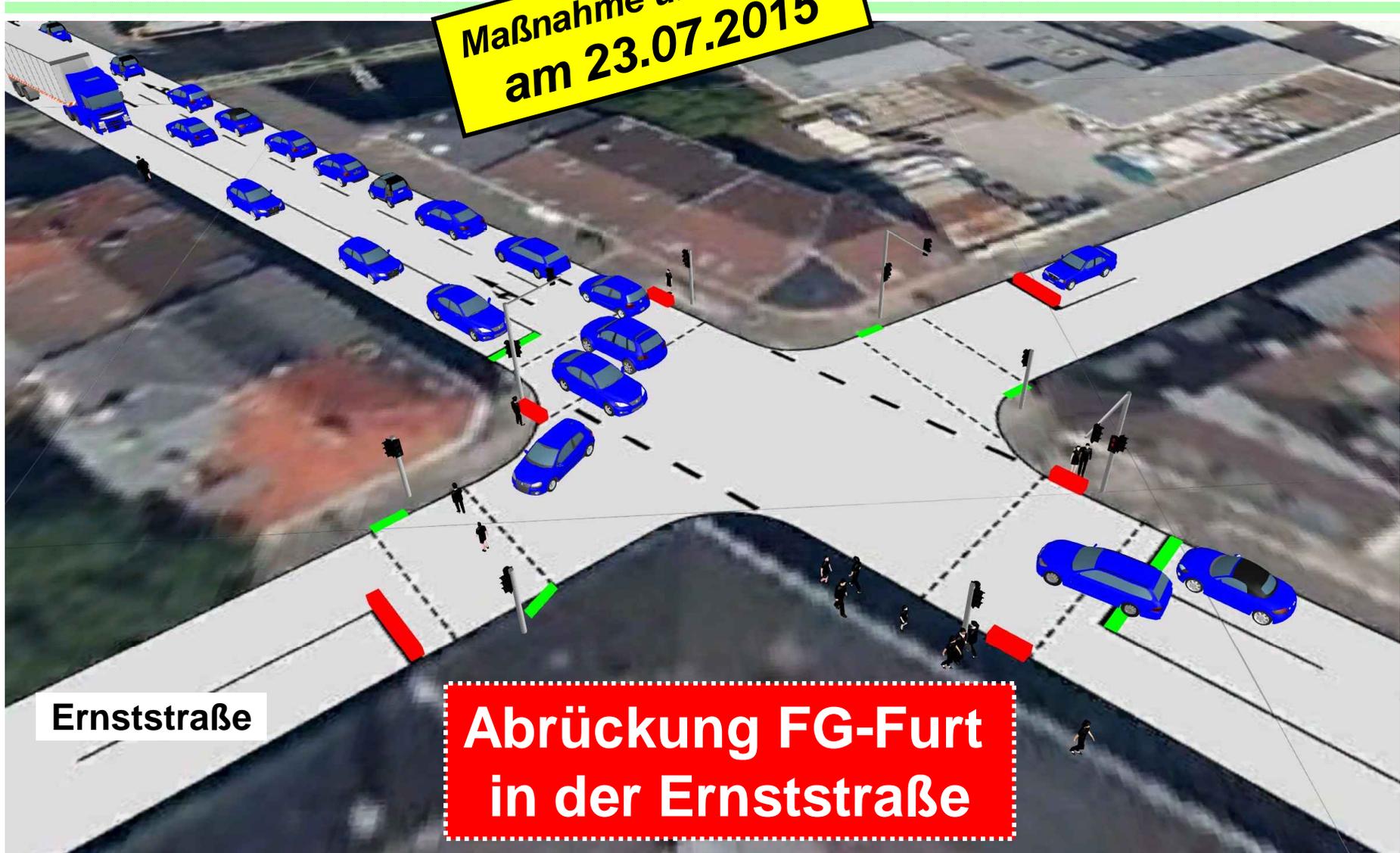
Maßnahme umgesetzt  
am 23.07.2015



Abrückung FG-Furt  
in der Ernststraße

# Maßnahme M0

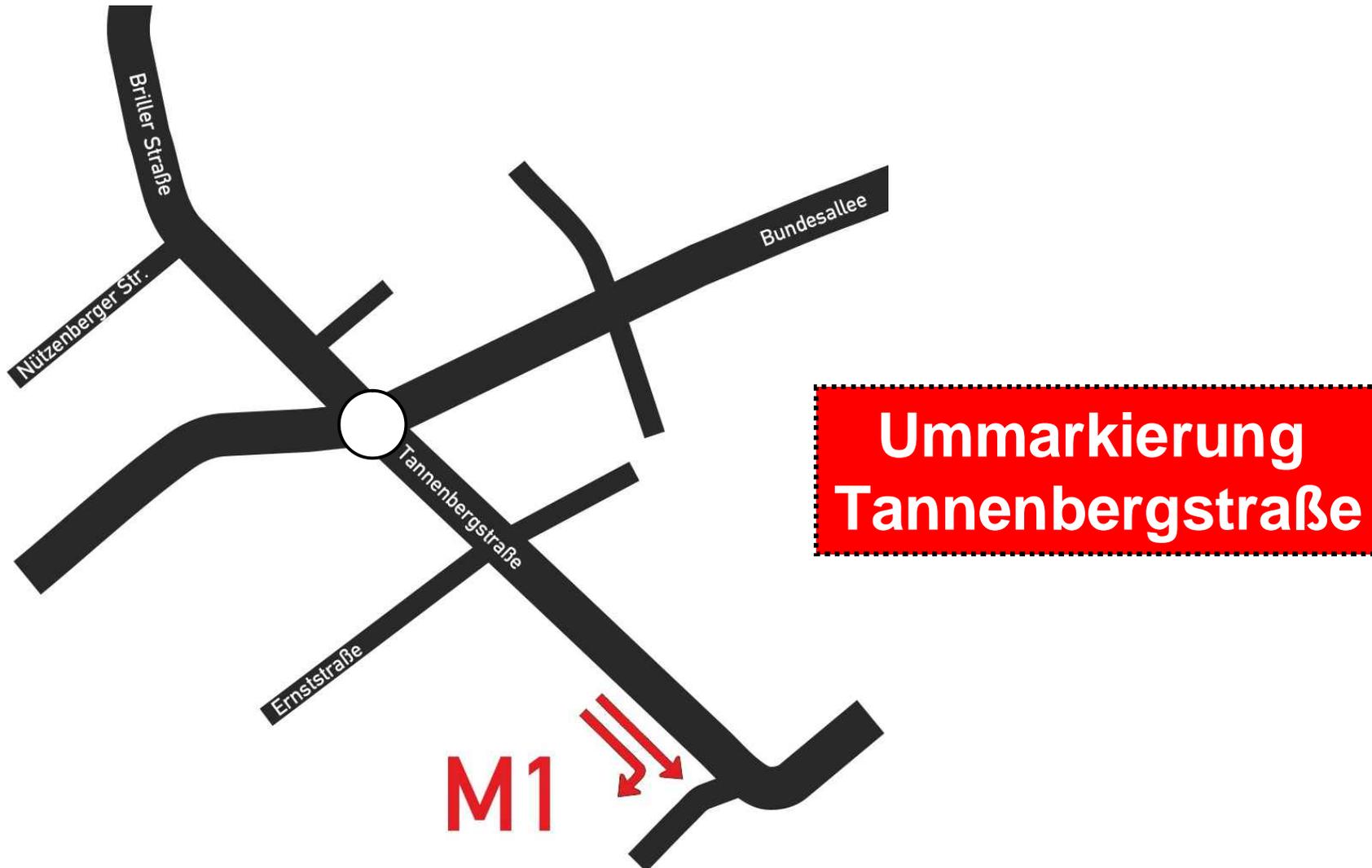
Maßnahme umgesetzt  
am 23.07.2015



Ernststraße

Abrückung FG-Furt  
in der Ernststraße

# Maßnahme M1



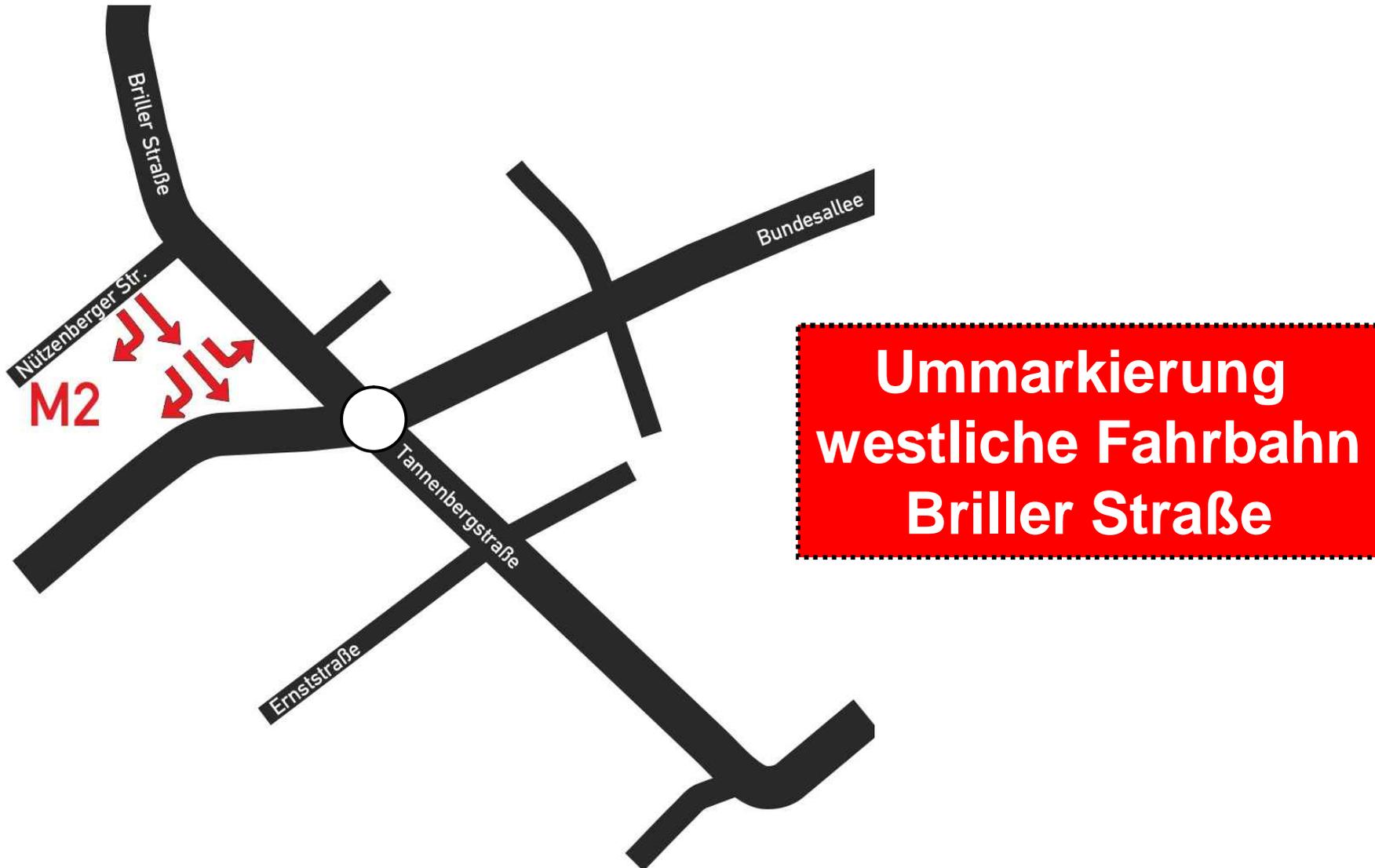
# Maßnahme M1



# Maßnahme M1



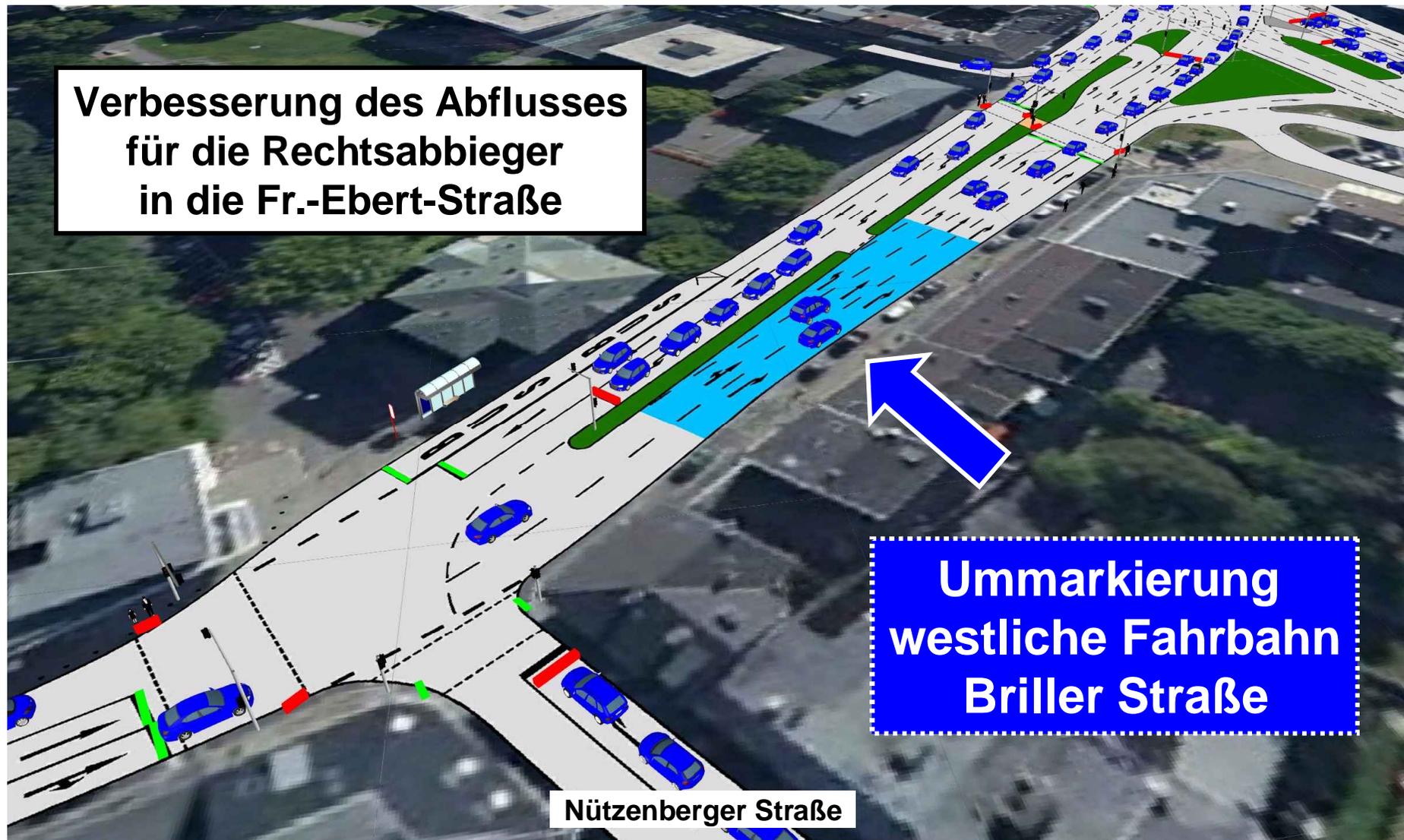
# Maßnahme M2



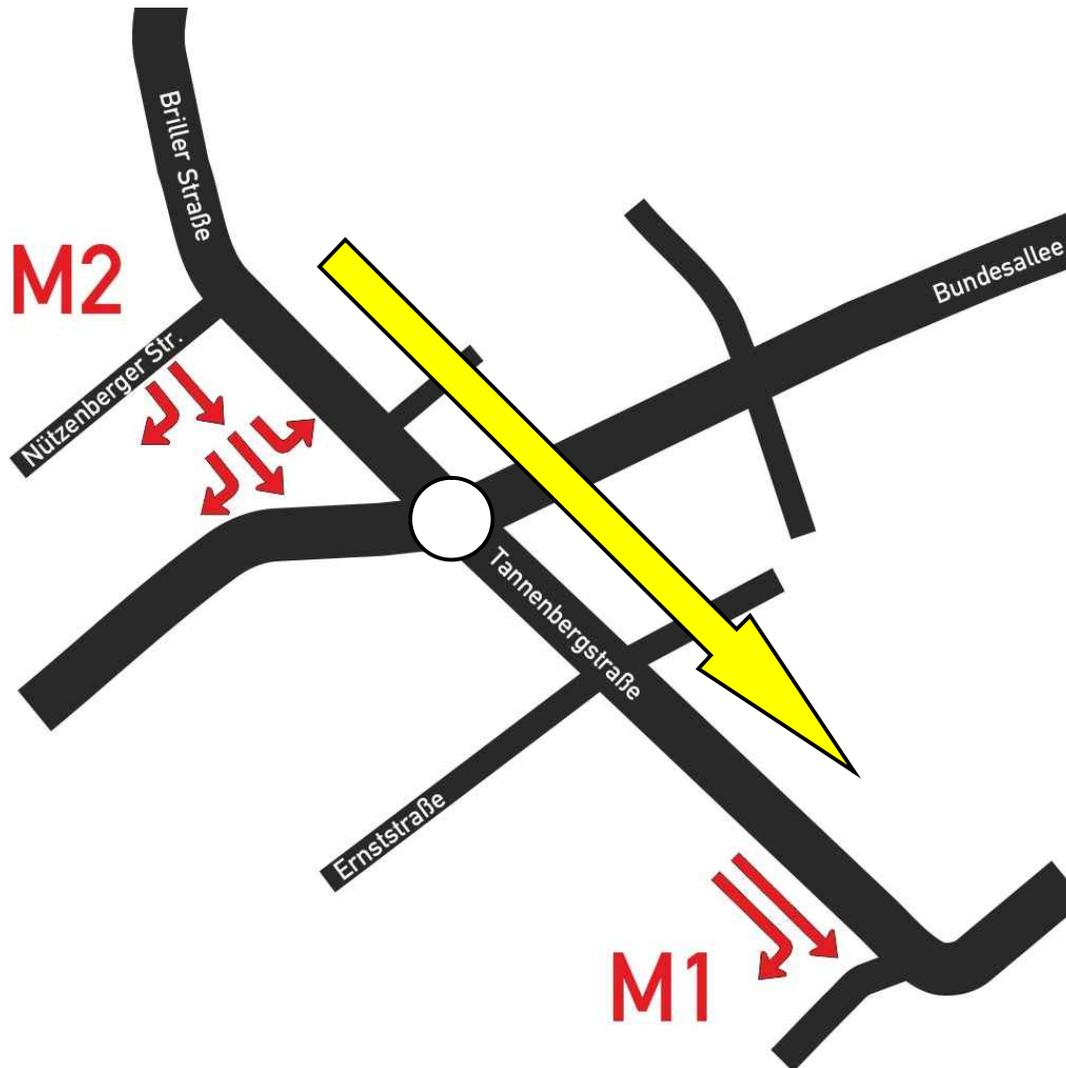
# Maßnahme M2



# Maßnahme M2



# Maßnahmenentwicklung

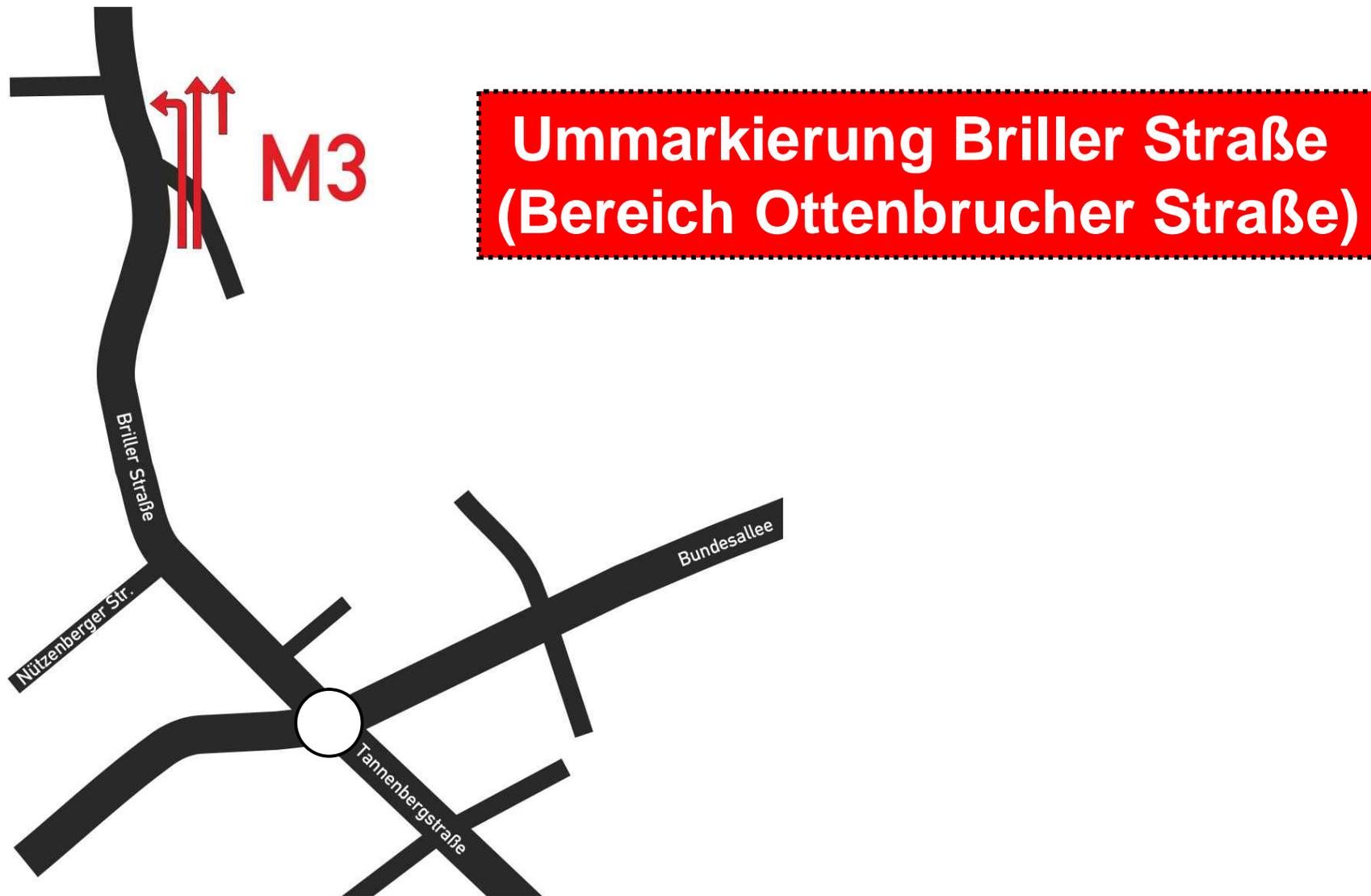


**Maßnahmen  
M1 + M2**



**Verkehrsfluss  
nach Süden  
wird verbessert !**

# Maßnahme M3

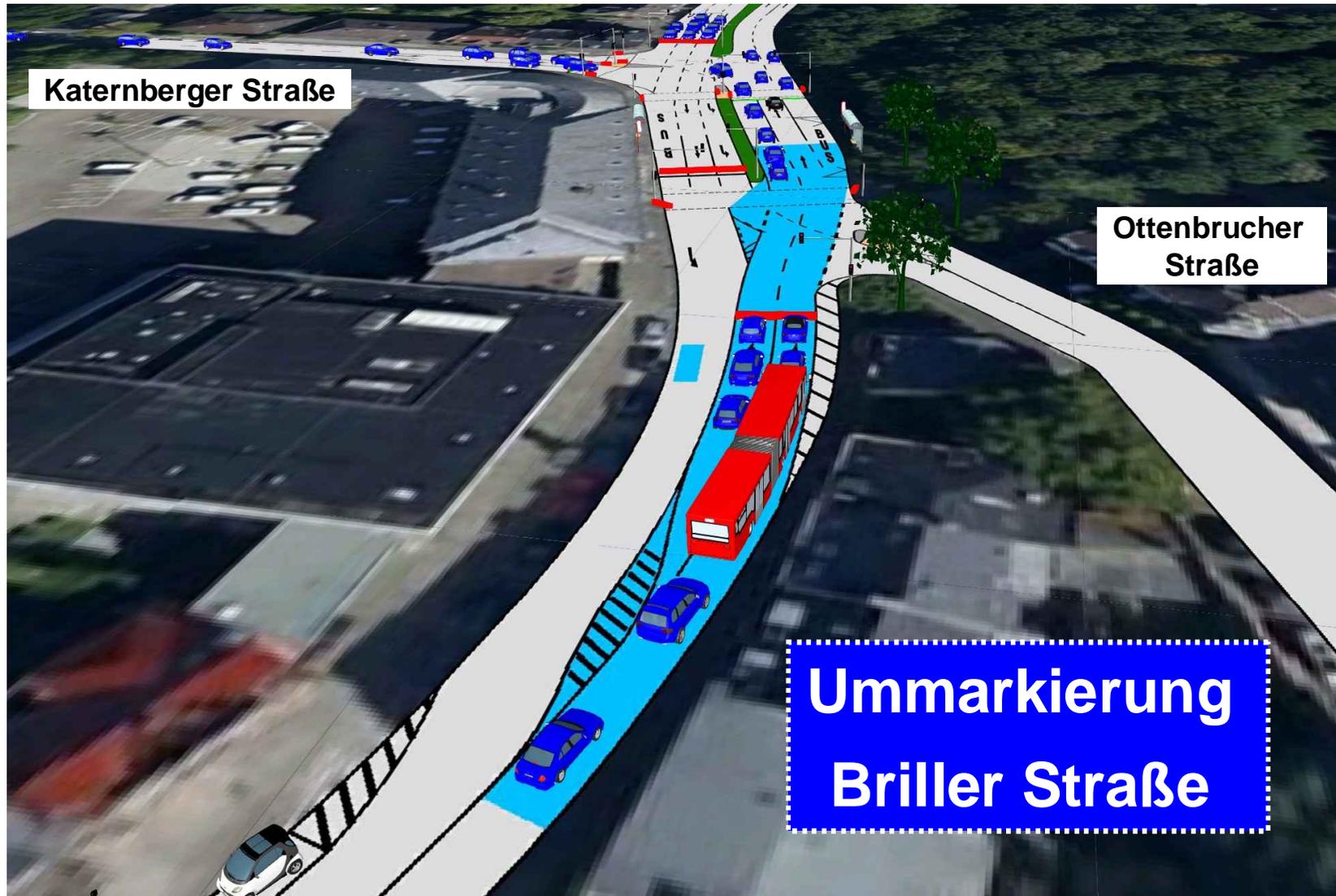


# Maßnahme M3

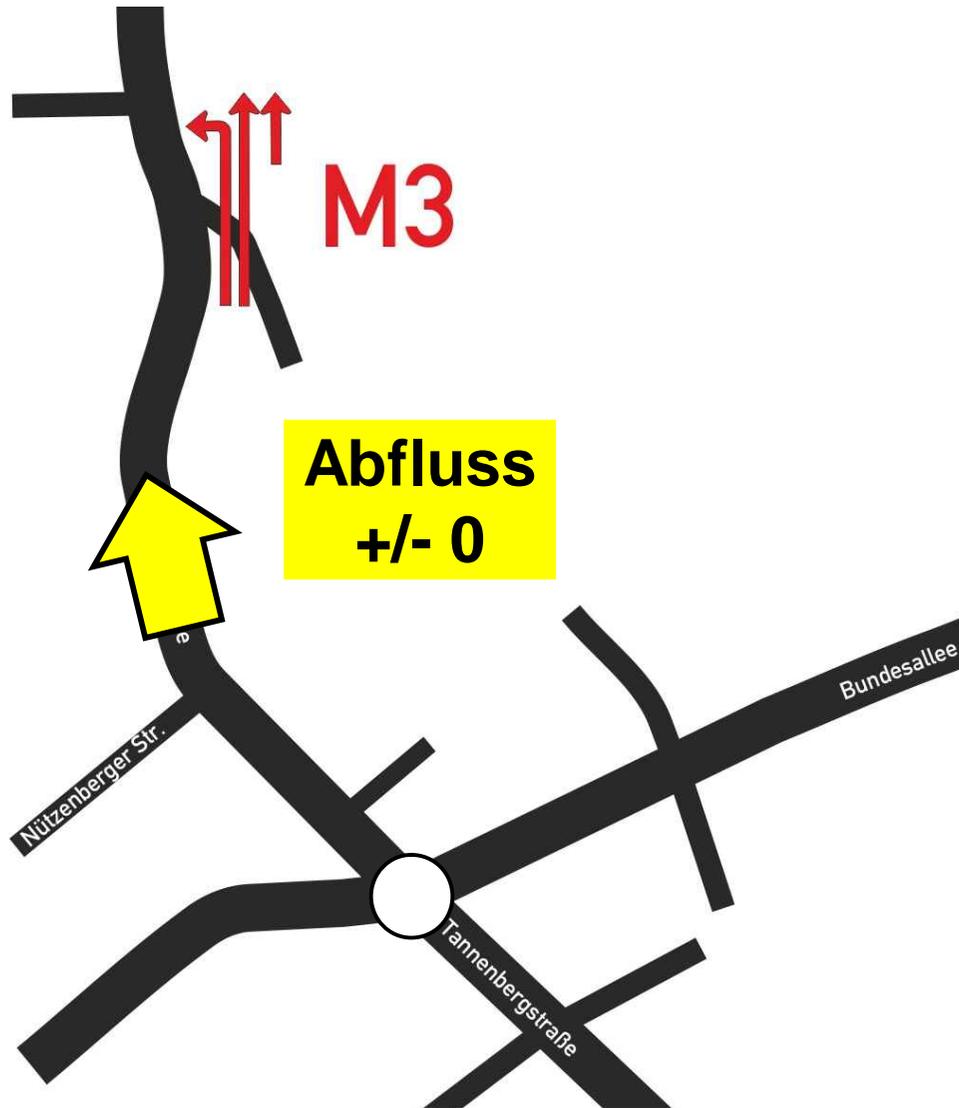
*Rückstau der Linksabbieger in die Katernberger Straße*



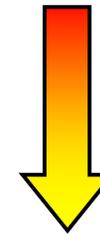
# Maßnahme M3



# Maßnahmenentwicklung

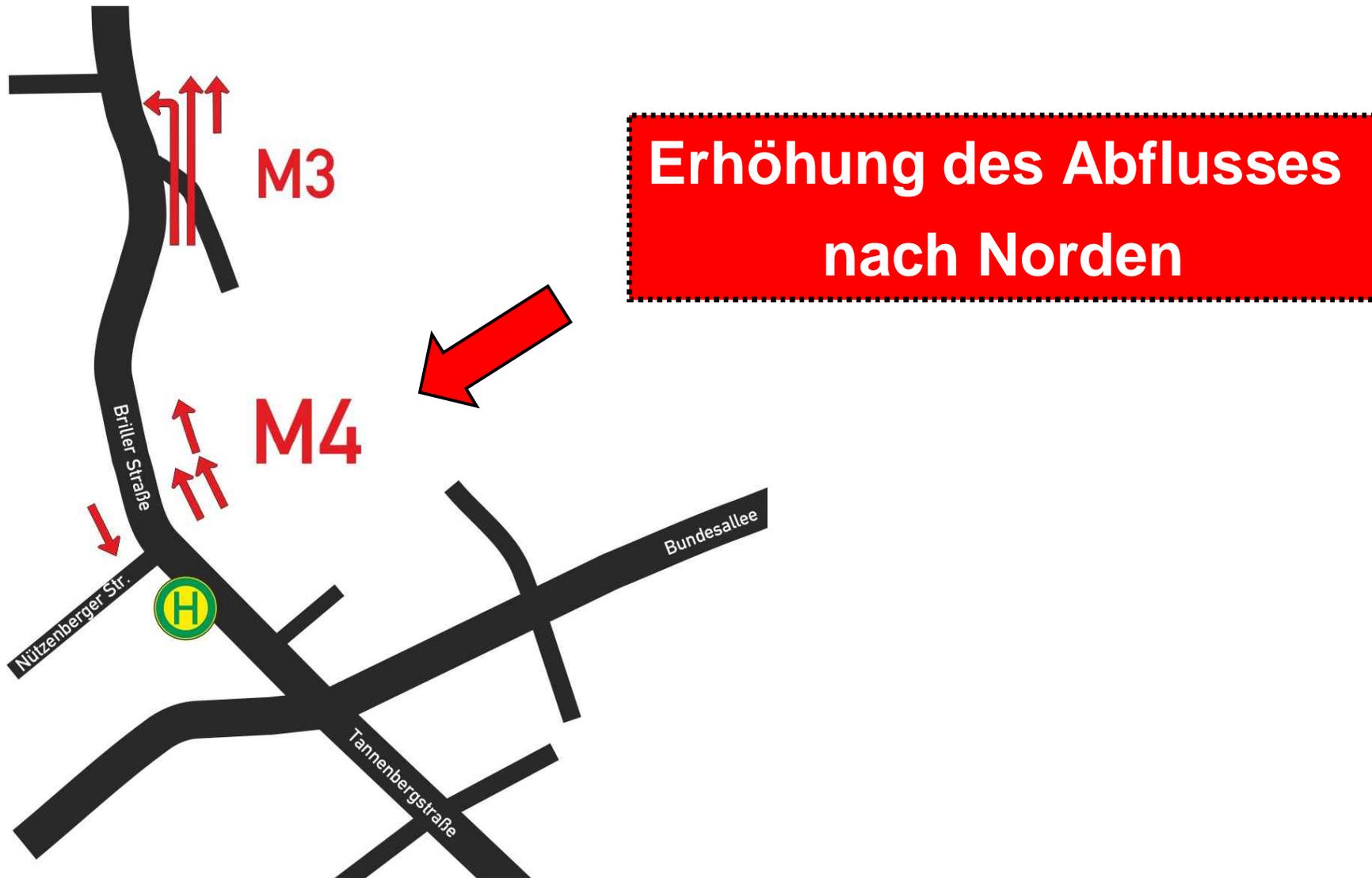


**Maßnahme  
M3**



**Abflusskapazität  
durch Flaschenhals  
Nützenberger Straße  
in Richtung Norden  
unverändert**

# Maßnahme M4



# Maßnahme M4



# Maßnahme M4

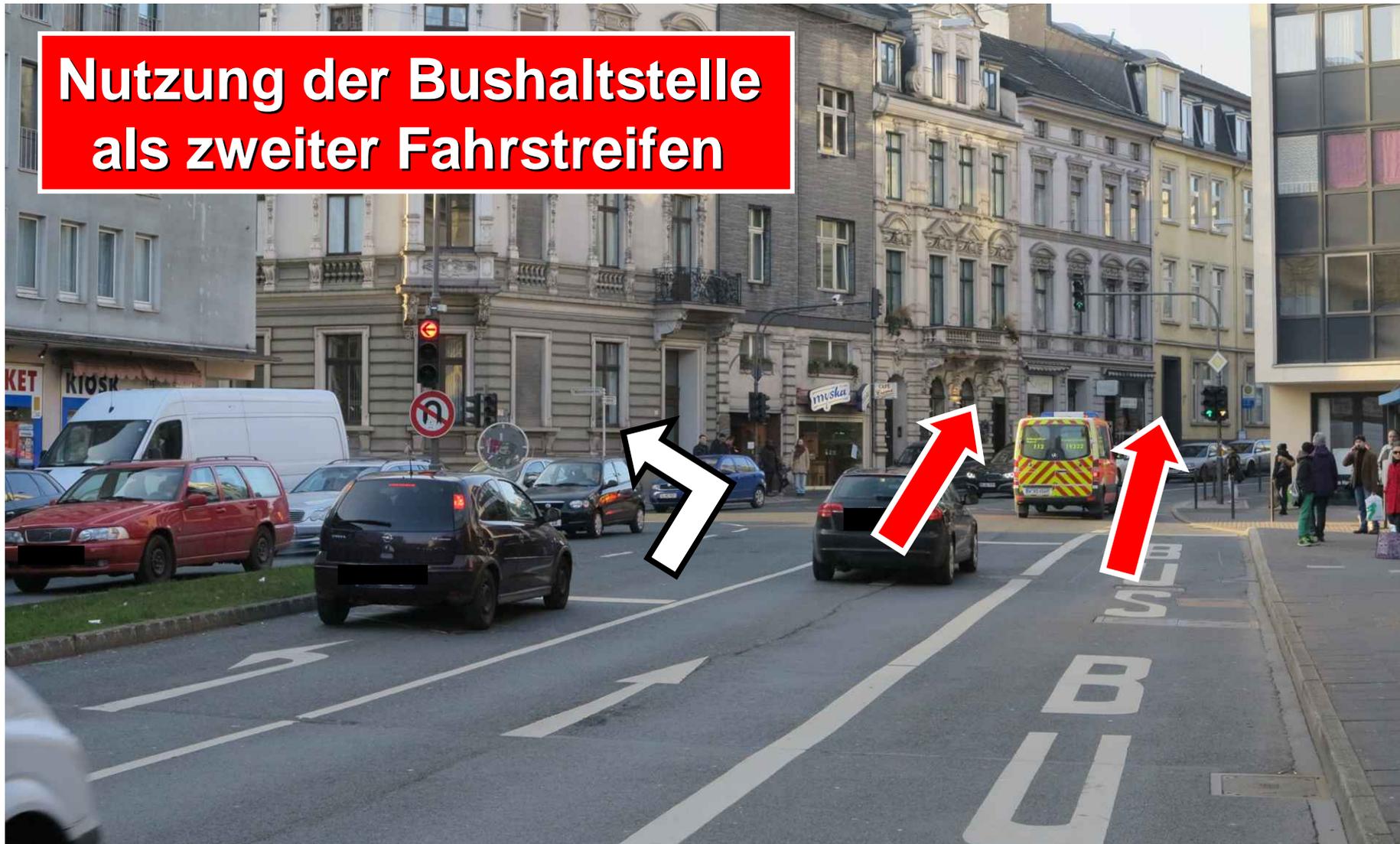


# Maßnahme M4



# Maßnahme M4

**Nutzung der Bushaltestelle  
als zweiter Fahrstreifen**



# Maßnahme M4

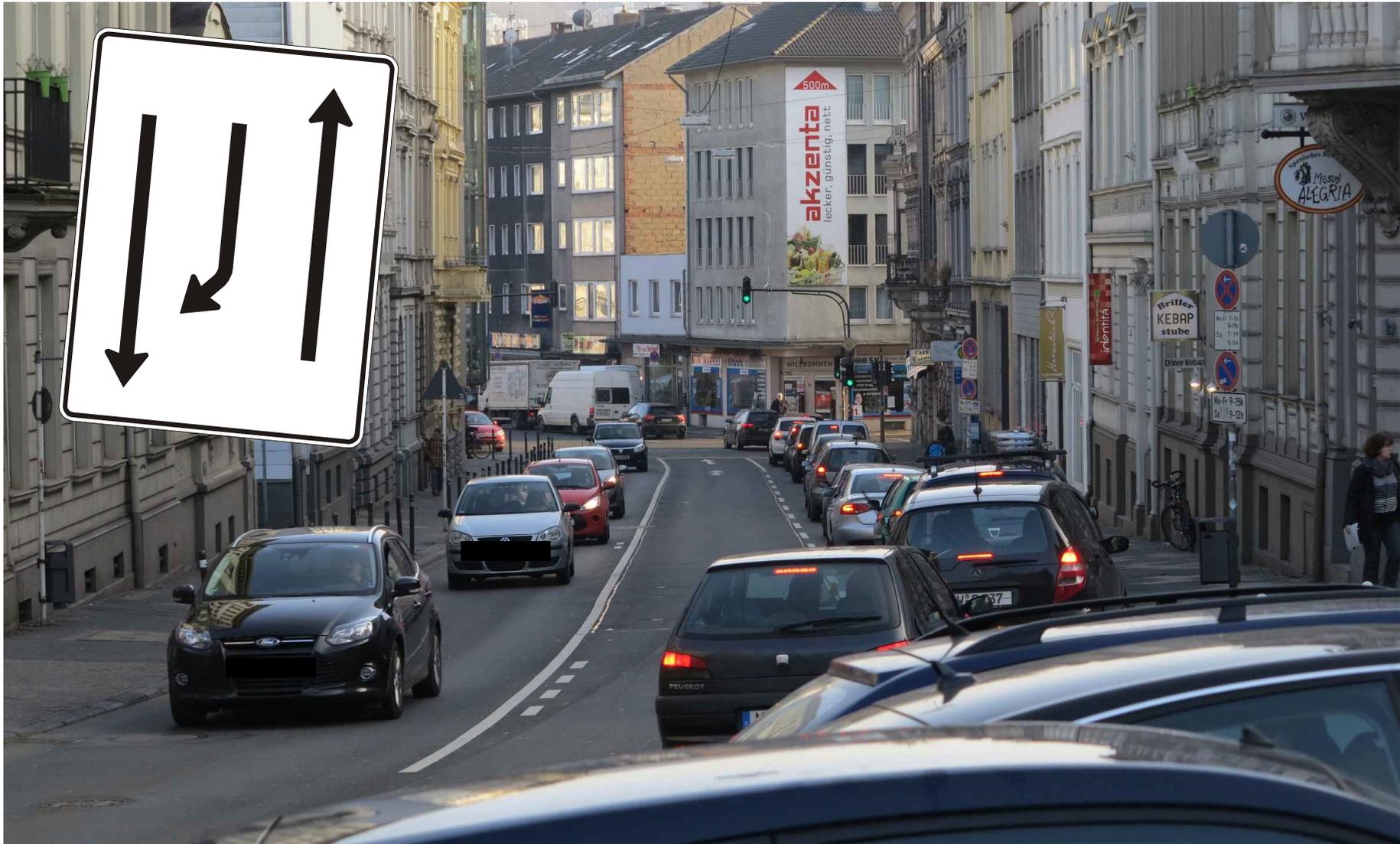
## Bushaltestelle „Deweerthscher Garten“



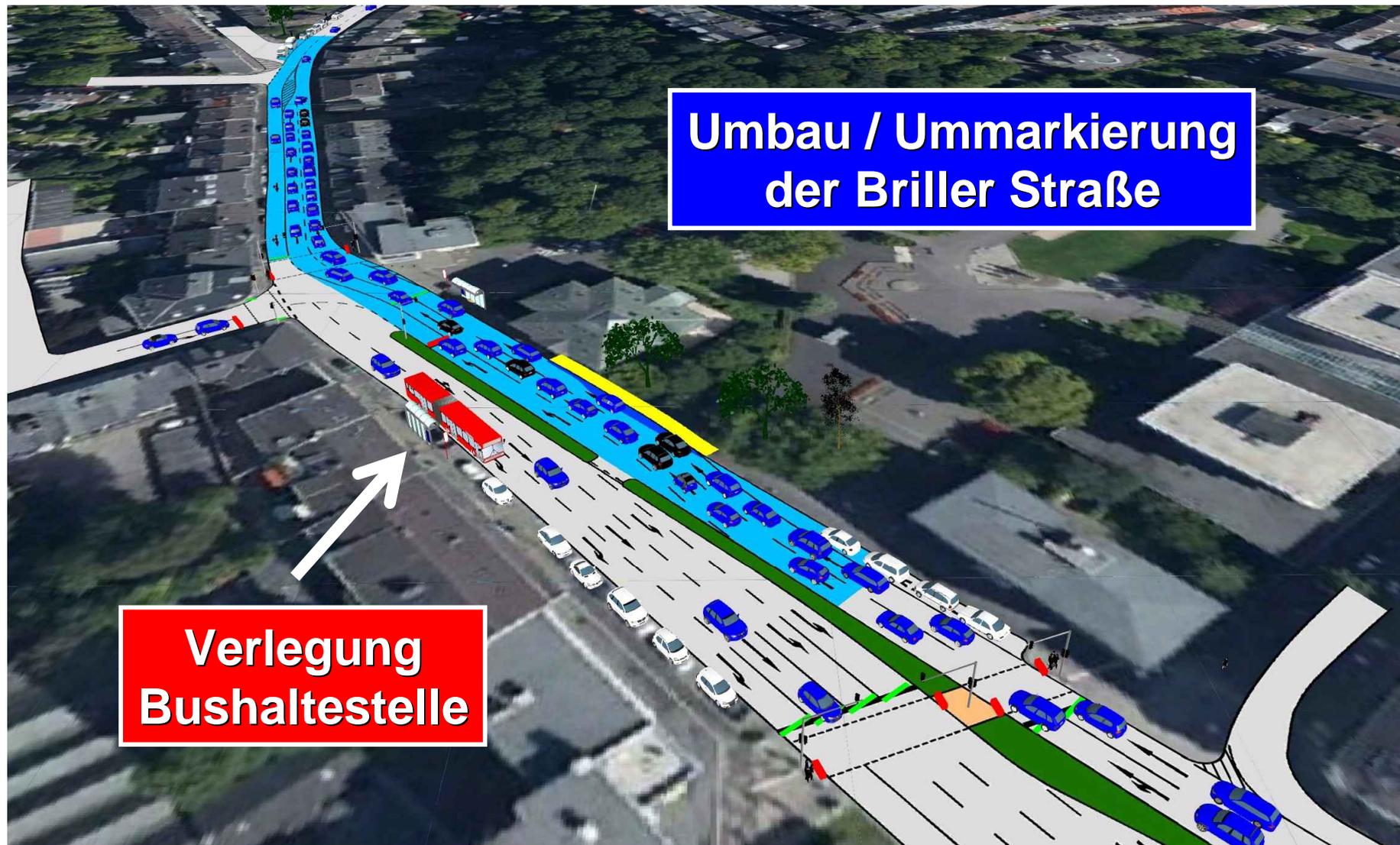
# Maßnahme M4



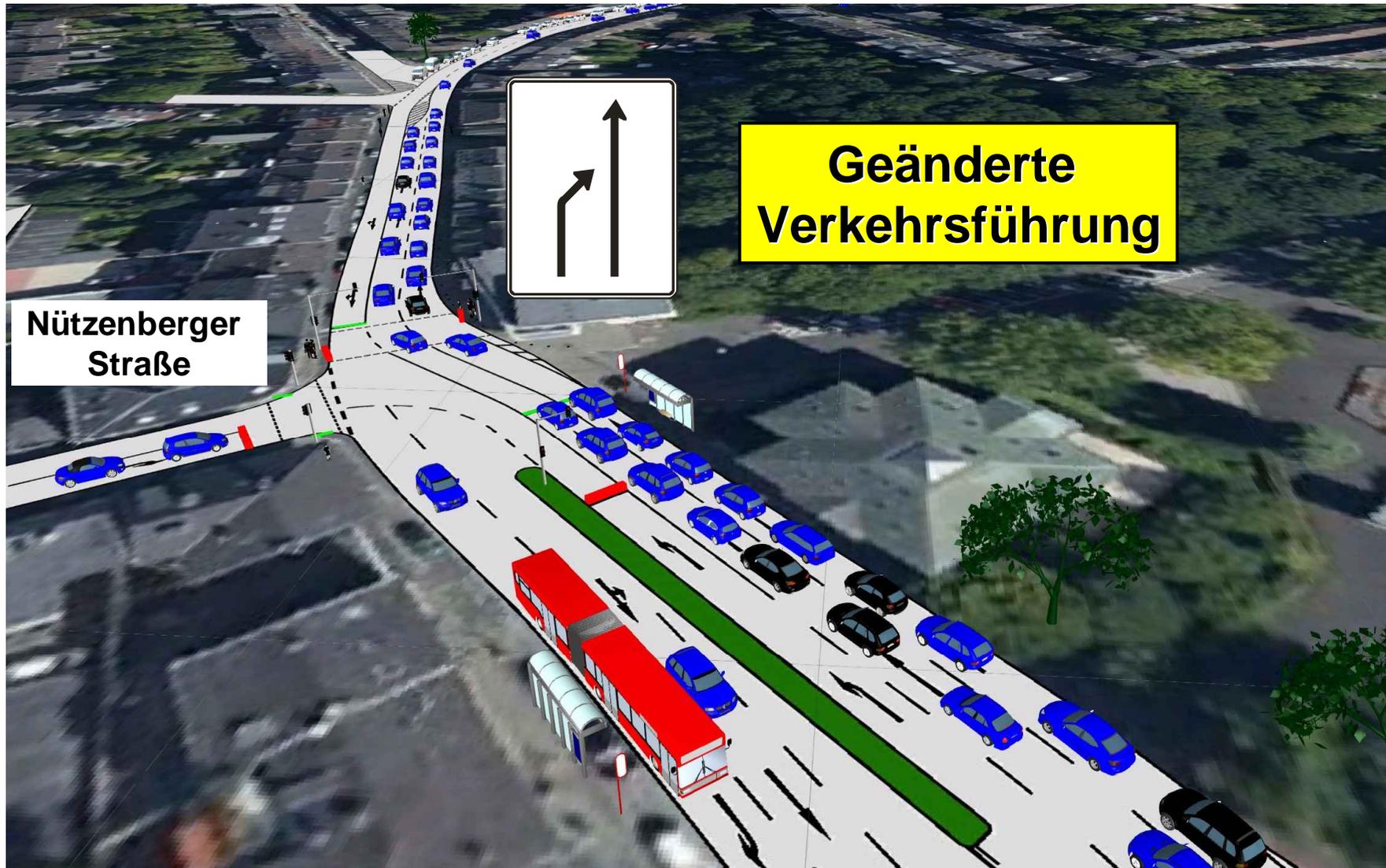
# Maßnahme M4



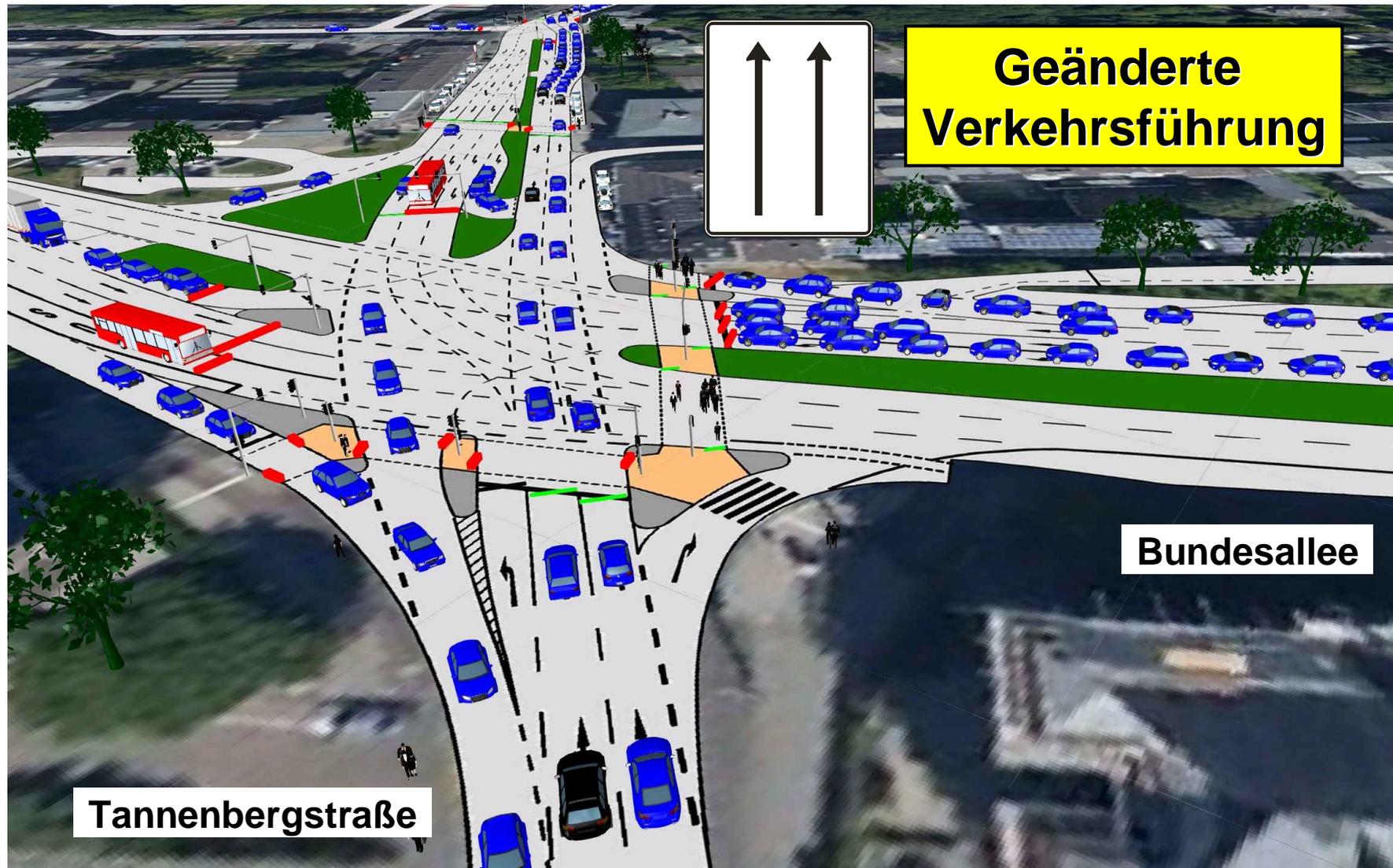
# Maßnahme M4



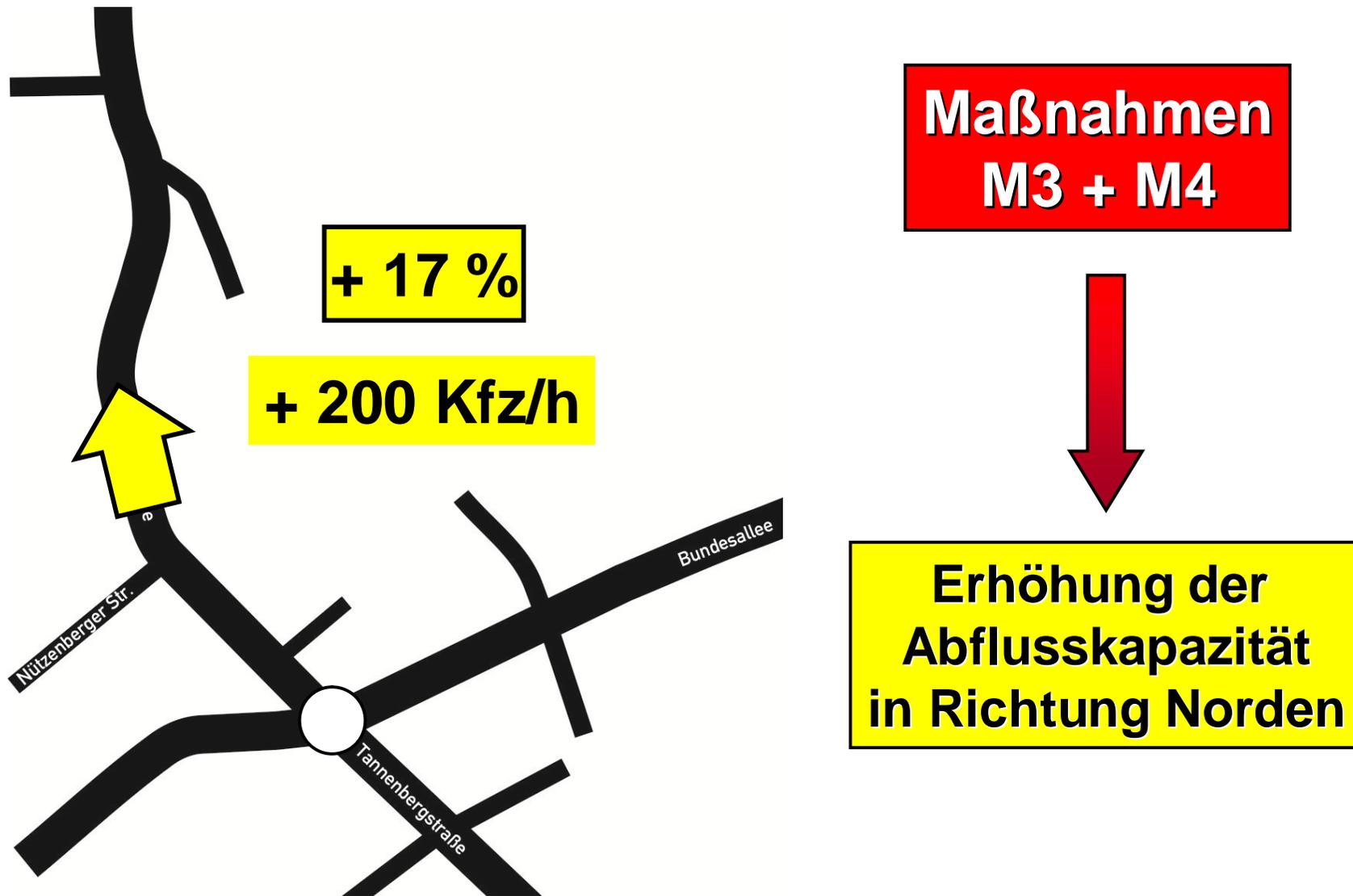
# Maßnahme M4



# Maßnahme M4



# Maßnahmenentwicklung



# Bewertung der Maßnahmen

---

- **Kapazität / Verkehrsqualität des Straßennetzes**
- **Verkehrssicherheit**
- **Belange der Fußgänger / Radfahrer / Busse**
- **Erreichbarkeit für Feuerwehr (Rettungsfahrten)**
- **Herstellungskosten und Bauzeit**

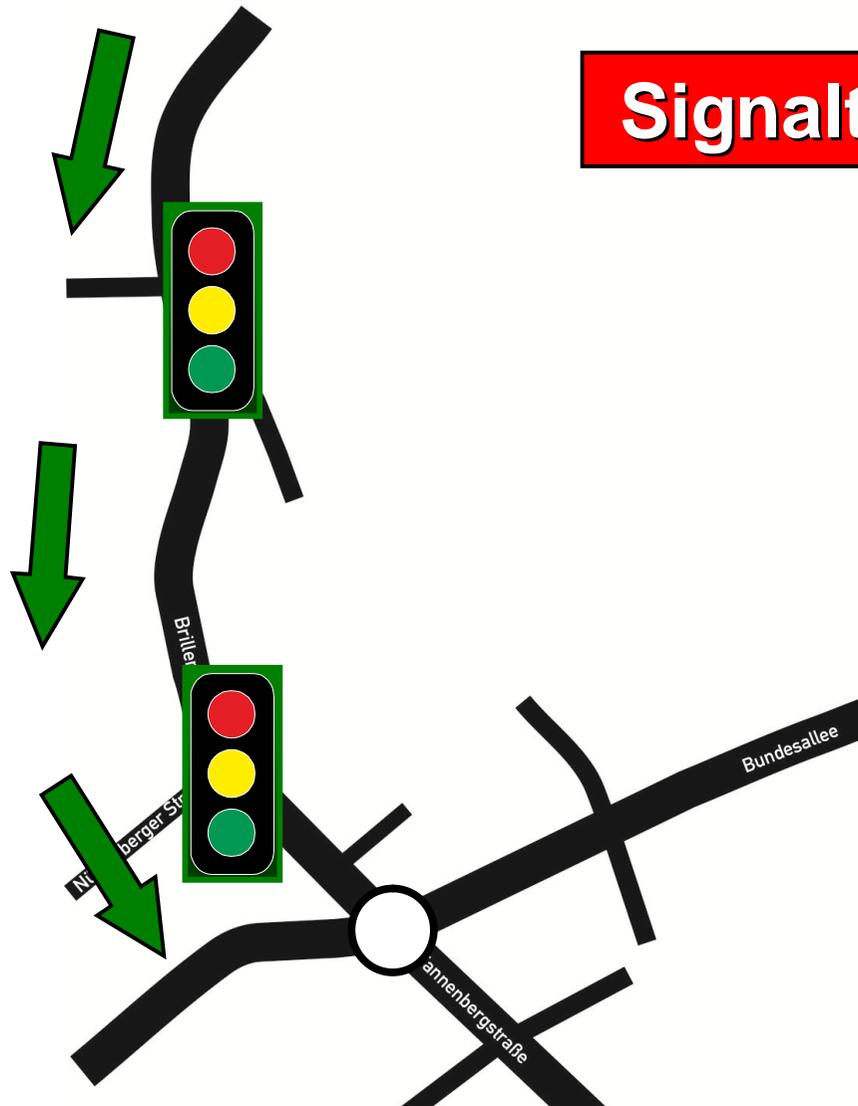
# Feuerwehr-Einsatzfahrten



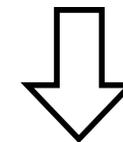
**Signaltechnische  
Maßnahmen**

# Feuerwehr-Einsatzfahrten

## Signaltechnische Maßnahmen

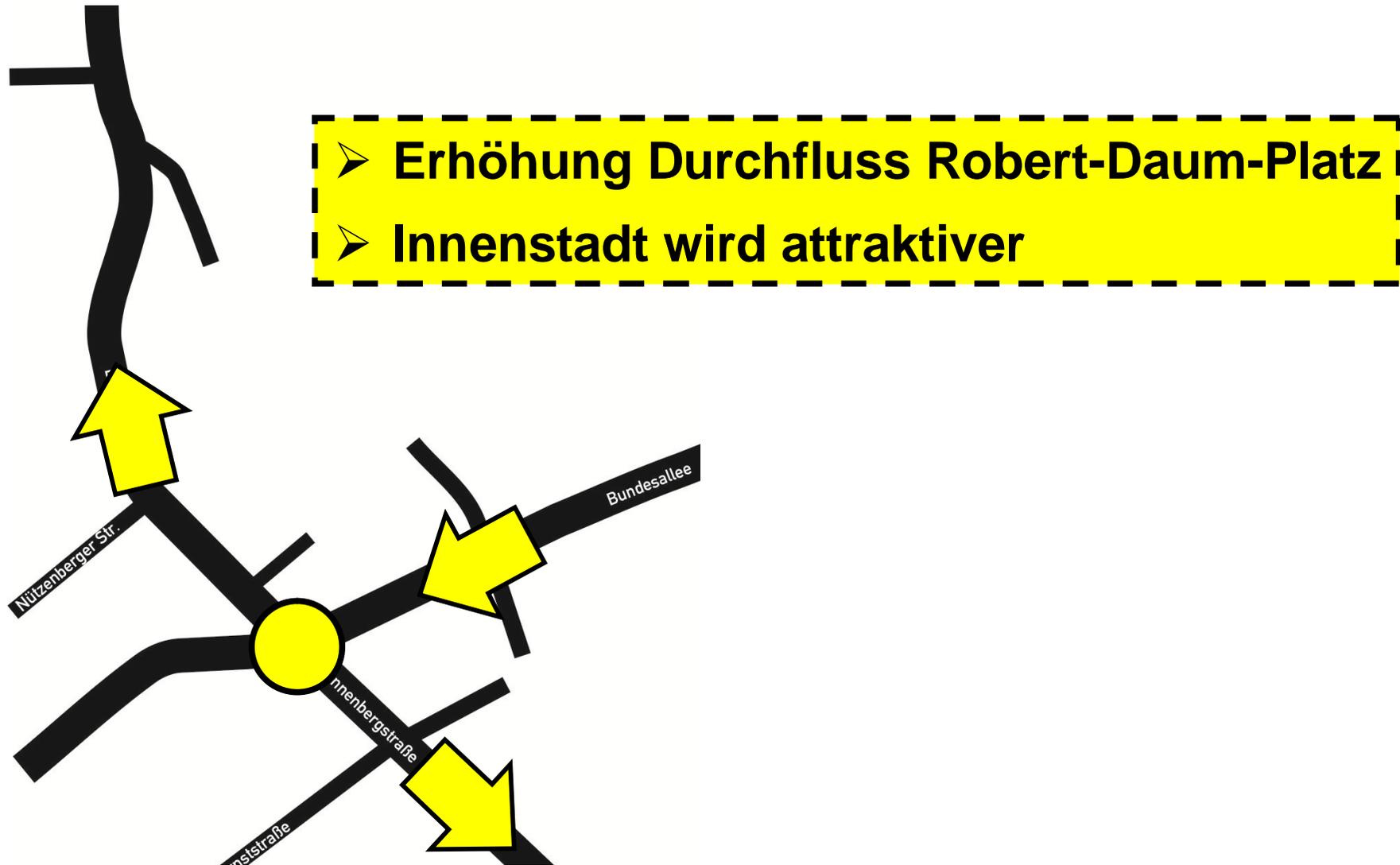


Vermeidung von  
zusätzlichen  
Fahrzeitverlusten  
für die Feuerwehr



Kosten für Technik  
etwa 17.500 €

# Untersuchungsergebnis



# Handlungsempfehlung

- **Mit den Maßnahmen M1 und M2 kann der Abfluss aus dem Robert-Daum-Platz in Richtung Süden verbessert werden.**

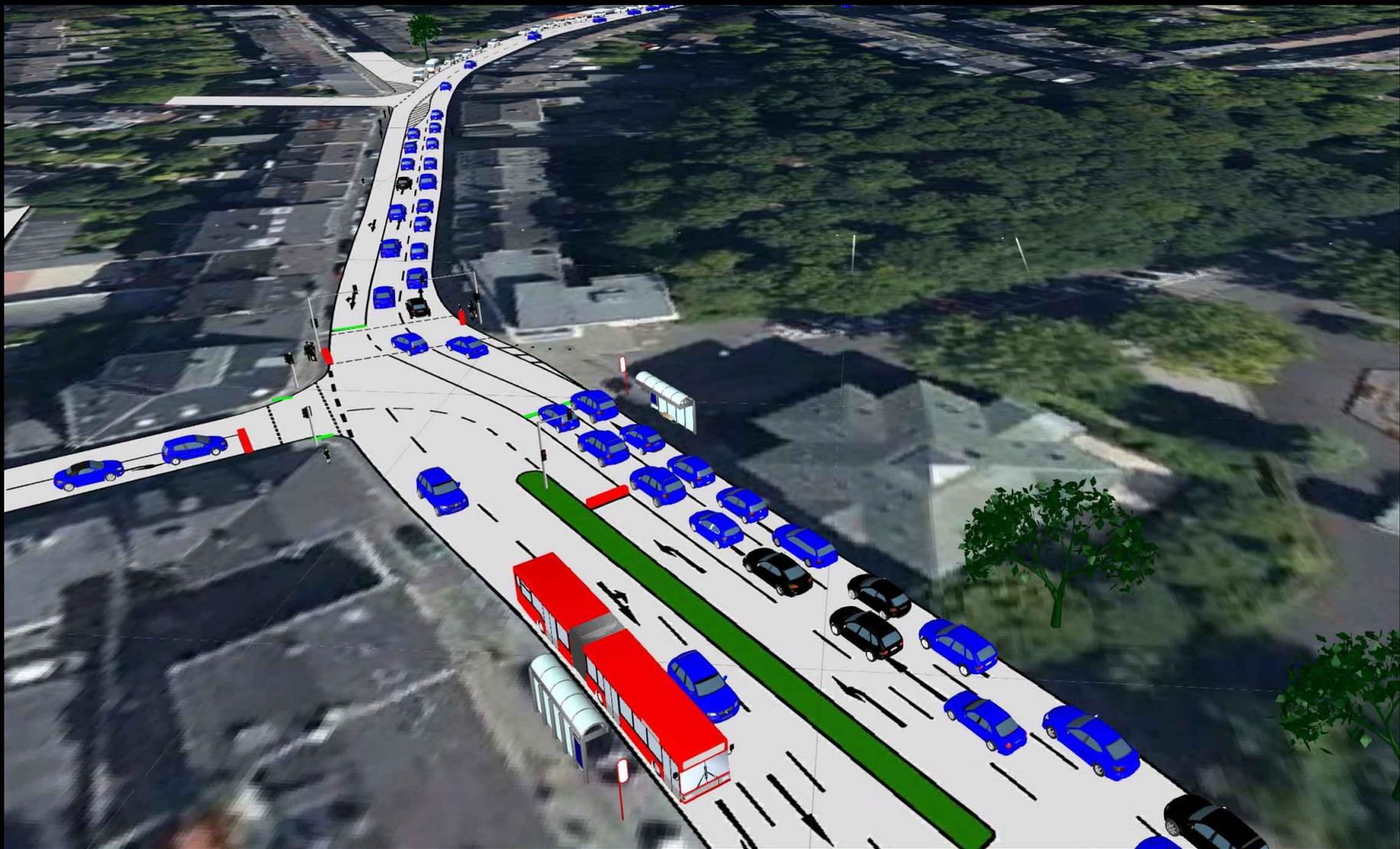
**Kosten  
14.000 €**

- **Mit den Maßnahmen M3 und M4 kann der Abfluss aus dem Robert-Daum-Platz in Richtung Norden verbessert werden.**

**Kosten  
59.000 €**

- **Die einzelnen Maßnahmen M1 bis M4 könnten (wetterabhängig) noch im Oktober umgesetzt werden.**

# Visualisierung der Maßnahmen

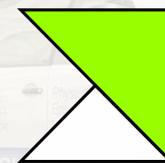


# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Dipl.-Ing. Richard Baumert  
Dr.-Ing. Frank Weiser

Brilon Bondzio Weiser GmbH  
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum

Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH