



BKrfQG - Schulungskonzept und Inhalte in der Weiterbildung
Umsetzung bei Mercedes-Benz ProfiTraining der Daimler AG

Peter Bodenseh Mercedes-Benz ProfiTraining Werk Wörth
Wörth, 04.09.2009

Organisation Mercedes-Benz ProfiTraining

- Gegründet in 1969
- 80 Trainer / 25 Schulungsfahrzeuge
- Es werden jährlich 30.000 Teilnehmer geschult, davon 22.000 im Werk

Wörth



- Fuhrpark Station
ProfiTraining Fahrzeuge

Mercedes-Benz ProfiTraining und die Umsetzung des Berufskraftfahrerqualifikationsgesetzes

Zielsetzung:

Ende 2005 wurde entschieden, die 40 – jährige Tradition und Erfahrung in der Weiterbildung von LKW-Fahrern zu erweitern und die Trainingsprogramme auf das Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz auszurichten und den Kunden als zusätzliche Dienstleistung anzubieten.

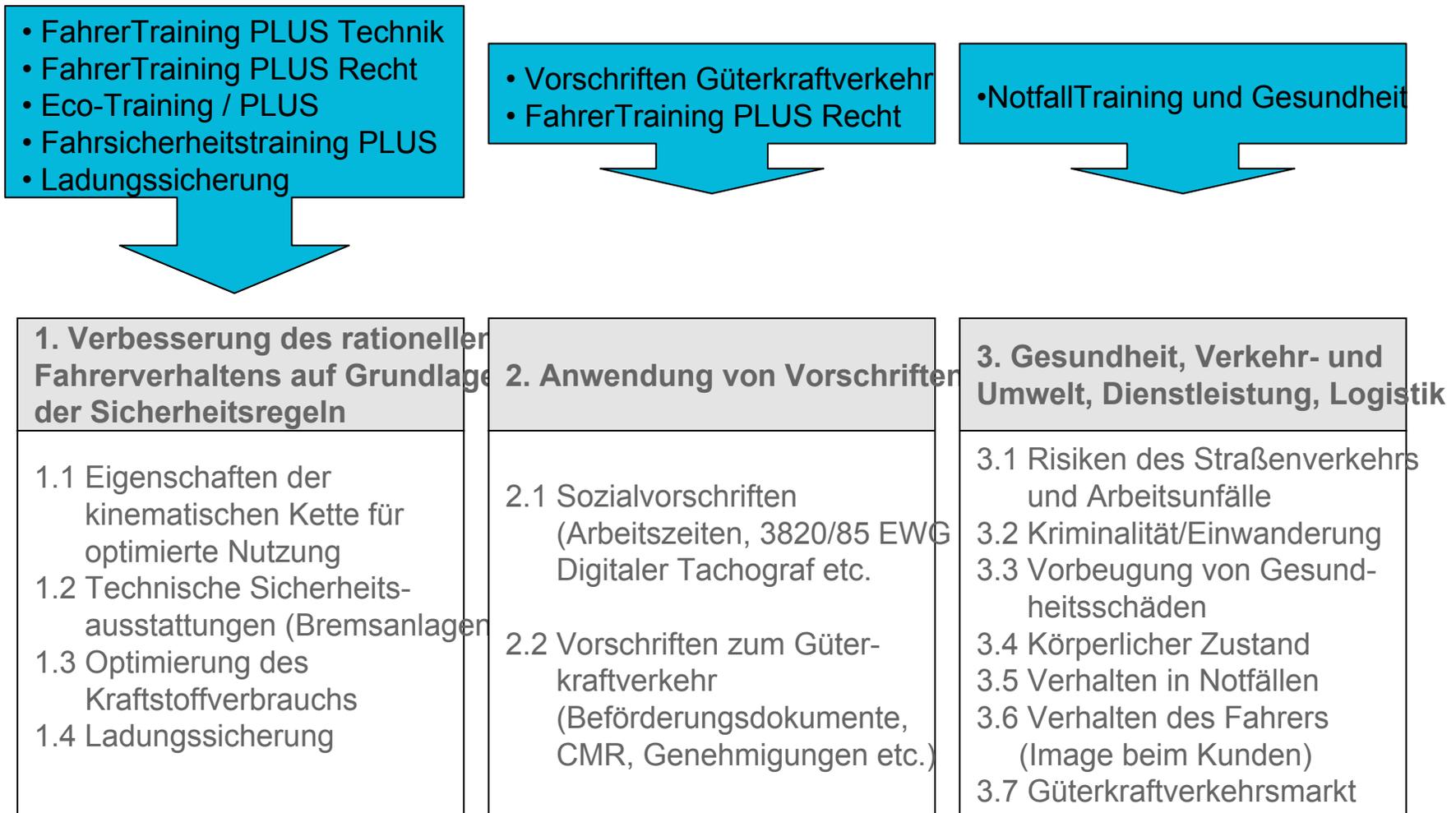
Schwerpunkt: Weiterbildung für den gewerblichen Güterkraftverkehr
keine Grundqualifizierung

Start der Umsetzung war am 22.11.2007 mit der Zertifizierung unseres Hauptstandortes im Werk Wörth.

Strategische Ausrichtung Mercedes-Benz ProfiTraining

- Alle Trainings im Rahmen der Weiterbildung für den gewerblichen Güterkraftverkehr nach BKrFQG werden angeboten.
- Mercedes-Benz Profitraining führt das Training an unterschiedlichen Standorten im Bundesgebiet durch
- MB ProfiTraining bietet vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Die Trainings beinhalten einen großen Praxisbezug / Praxisanteil, um eine optimale Umsetzung und Nachhaltigkeit zu gewährleisten
- Es besteht die Möglichkeit, im Werk Wörth die 35 – Pflichtstunden in einer Komplettwoche (Montag – Freitag) zu absolvieren
- Die Kombination mit einer Fahrzeugabholung im Werk ist möglich

BKrFQG-Module im ProfiTraining



Beispiel für eine Modulreihe 5 Module – 35 Stunden

FahrerTraining PLUS <small>Technik</small>	1.1 1.2 1.3	FahrerTraining PLUS <small>Recht</small>	1.1/1.2 2.1/2.2
ECOTraining	1.1 1.2 1.3	ECOTraining PLUS	1.1 1.2 1.3
Vorschriften für den Güterkraftverkehr	2.1 2.2	FahrsicherheitsTraining PLL	1.1 1.2
Ladungssicherung	1.4	Ladungssicherung	1.4
NotfallTraining und Gesundheit	3.1 - 3.7	NotfallTraining und Gesundheit	3.1 - 3.7

In 2009 ist dies auch in Form von Komplettwochen angeboten

Beispiel: Eco-Training / Eco-Training PLUS

Code 200

Eco-Training (7 Std.)

Theoretische
Grundlagen zum
Wirtschaftlichen Fahren

Praxisteil:
Demofahrt Trainer
Übungsfahrt

Code 210

Eco-Training PLUS 8 Std.)

Theoretische
Grundlagen zum
Wirtschaftlichen Fahren

Analyse Fahrwerte Teilnehmer

Praxisteil:
Eingangsfahrt
Demofahrt Trainer
Übungsfahrt

Schulungsorte des Mercedes-Benz ProfiTraining

Im Kundencenter
Daimler AG, Werk Wörth



In der Vertriebsorganisation
(Niederlassungen / Vertragspartner)
sind 170 Räume anerkannt



Kombination mit der Fahrzeugabholung im Werk Wörth

Training nach BkrFQG im Rahmen einer Fahrzeugabholung im Werk

„FahrerTraining PLUS Technik

Inhalt: Wirtschaftliches Fahren, Fahrzeugtechnik, Sicherheit 1.1,
1.2, 1.3

incl. 1 Stunde Praxisteil am Fahrzeug

seit 2. März 2009 im Werk Wörth
täglich von Montag – Freitag

Es ist soweit!

Seit dem 2.3.2009 gibt es ein neues Angebot im Werk Wörth:
FahrerTraining PLUS Technik, Lkw abholen und eine
Weiterbildung nach Berufskraftfahrergesetz machen
– das spart Zeit und Geld.



Übersicht der Module und Schulungsinhalte

Code	Trainings	Inhalte in Verbindung mit Fahrzeugabholung	Anerkannt gem. BKrFQG	Dauer in Stunden	1. Verbesserung des rationellen Fahrverhaltens auf Grundlage der Sicherheitsregeln				2. Anwendung der Vorschriften		3. Gesundheit, Verkehrs- und Umwelt, Dienstleistung, Logistik						
					1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7
					005	Fahrerinformation Atego / Axor bis 330 PS	X	Nein	5								
010	Fahrerinformation Actros / Axor ab 360 PS	X	Nein	5													
015	Fahrerinformation (im KundenCenter Wörth) Firmenseminar		Nein	5													
020	Fahrerinformation vor Ort Firmenseminar		Nein	5													
100	FahrerTraining PLUS <small>Technik</small>		Ja	7	X	X	X										
110	FahrerTraining PLUS <small>Recht</small>		Ja	7	X	X			X	X							
120	FahrerTraining PLUS <small>Technik</small> Atego / Axor bis 330 PS	X	Ja	7	X	X	X										
125	FahrerTraining PLUS <small>Technik</small> Actros / Axor ab 360 PS	X	Ja	7	X	X	X										
200	Eco-Training		Ja	7	X	X	X										
210	EcoTraining PLUS		Ja	8	X	X	X										
220	Eco-IntensivTraining 2 Tage		Ja	14	X	X	X										
230	Eco-Training für Fuhrparkleiter 3 Tage		Ja	14	X	X	X										
240	Eco-Aufbau Training für Fuhrparkleiter 2 Tage		Ja	14	X	X	X										
300	Fahrsicherheitstraining		Ja	7	X	X											
310	Fahrsicherheitstraining PLUS		Ja	7	X	X											
320	Verbundtraining (Code 210 und 310)		Ja	14	X	X	X										
400	Ladungssicherungstraining		Ja	7				X									
410	Vorschriften im Güterverkehr		Ja	7					X	X							
420	NotfallTraining und Gesundheit		Ja	7							X	X	X	X	X	X	X
500	BkrFQG Komplett		Ja	35	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
510	BkrFQG Komplett PLUS		Ja	35	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Informationen über MB Broschüre



Das Mercedes-Benz ProfiTraining 2009.
Fahrer-Weiterbildung nach dem Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetz.



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

Für weitere Fragen steht Ihnen das Team ProfiTraining jederzeit zur Verfügung.

Peter Bodenseh MB Profitraining Werk Wörth