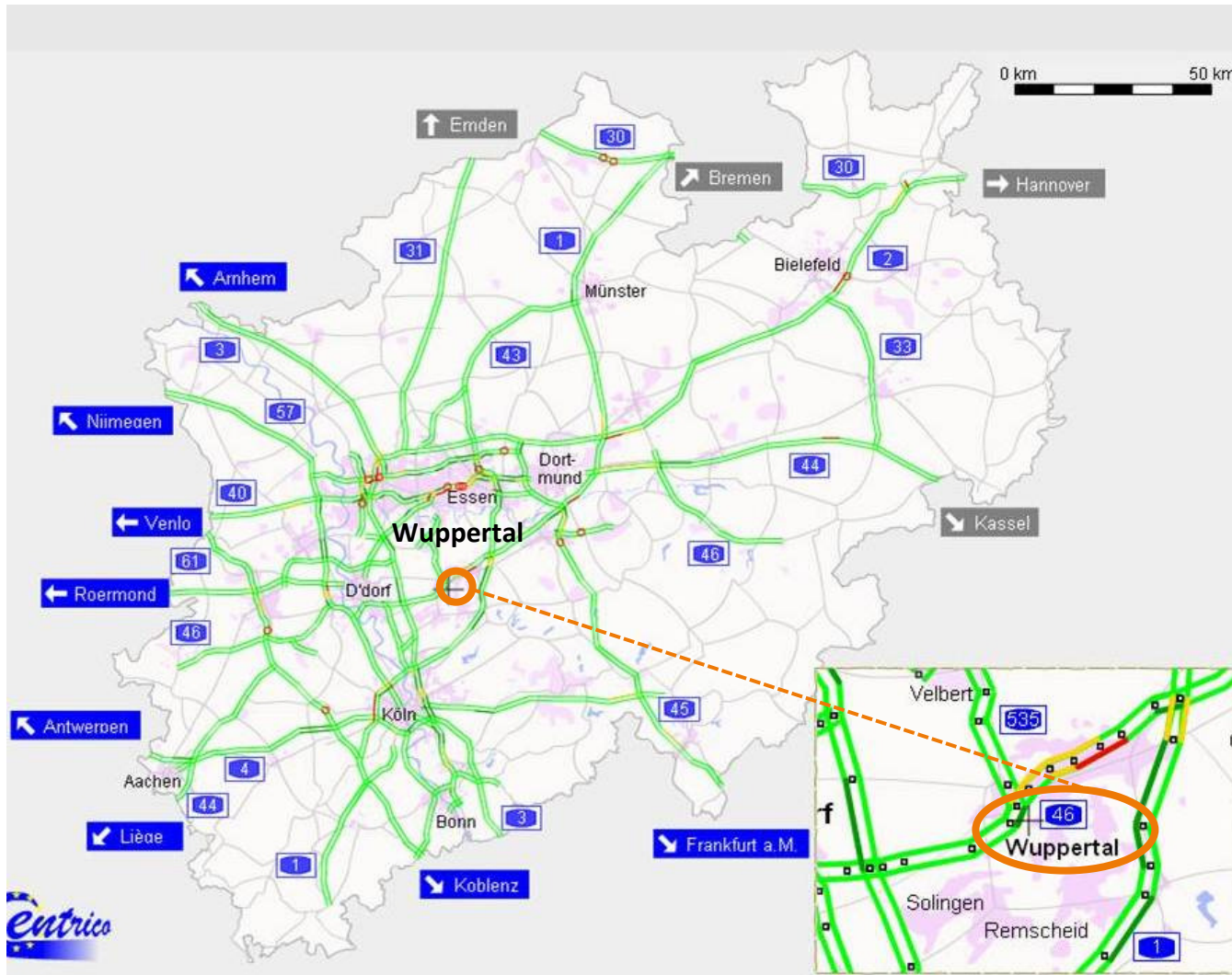


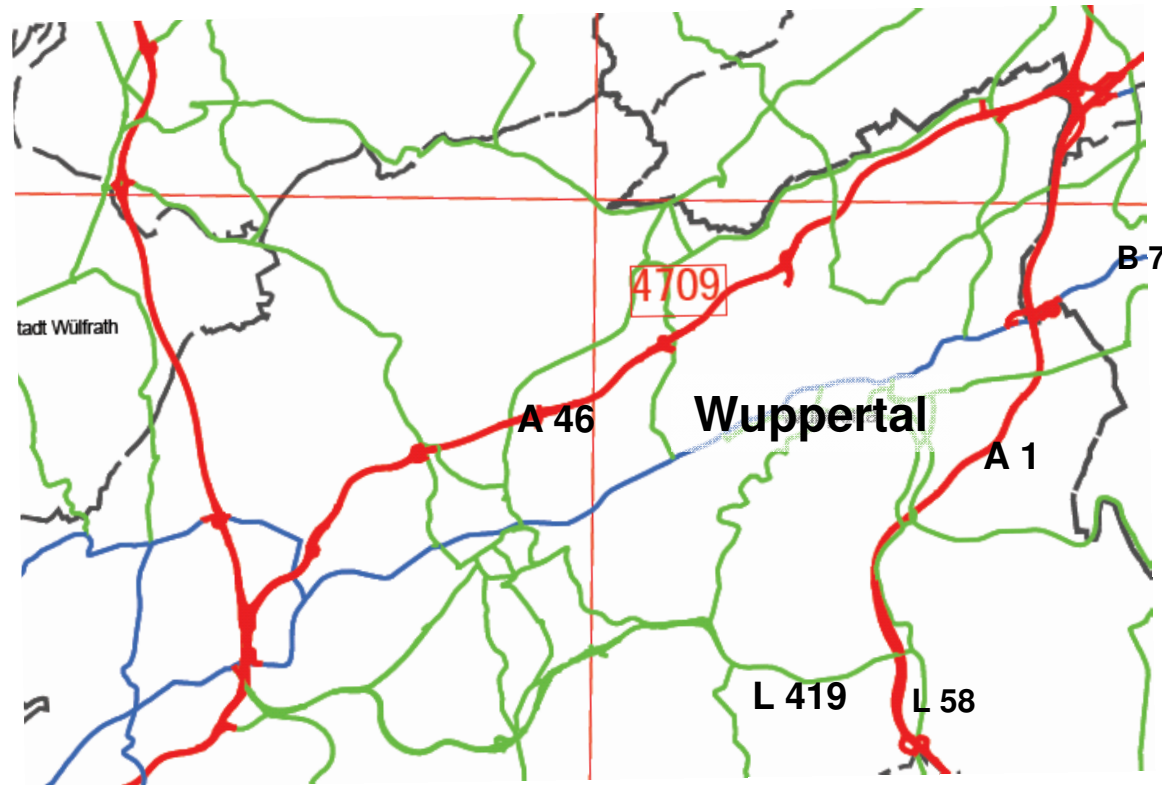


L 419 Ausbau in Wuppertal-Ronsdorf

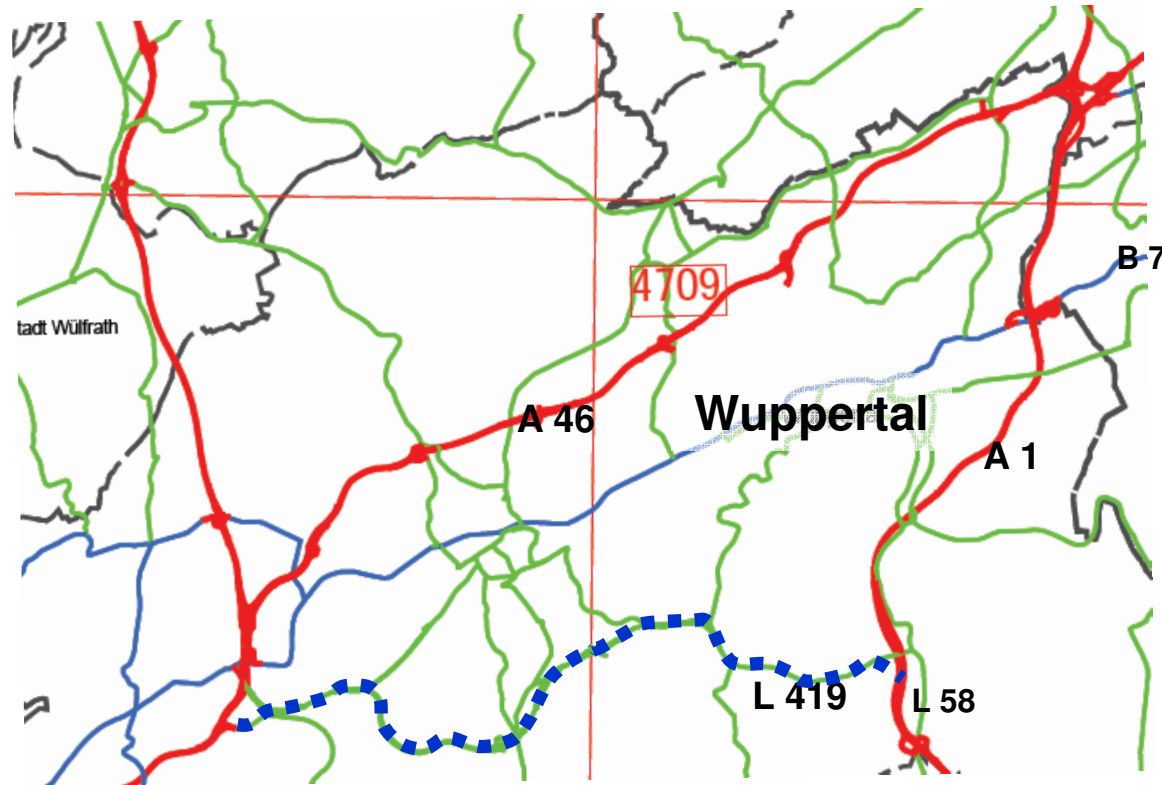
Projektlage im Straßennetz NRW



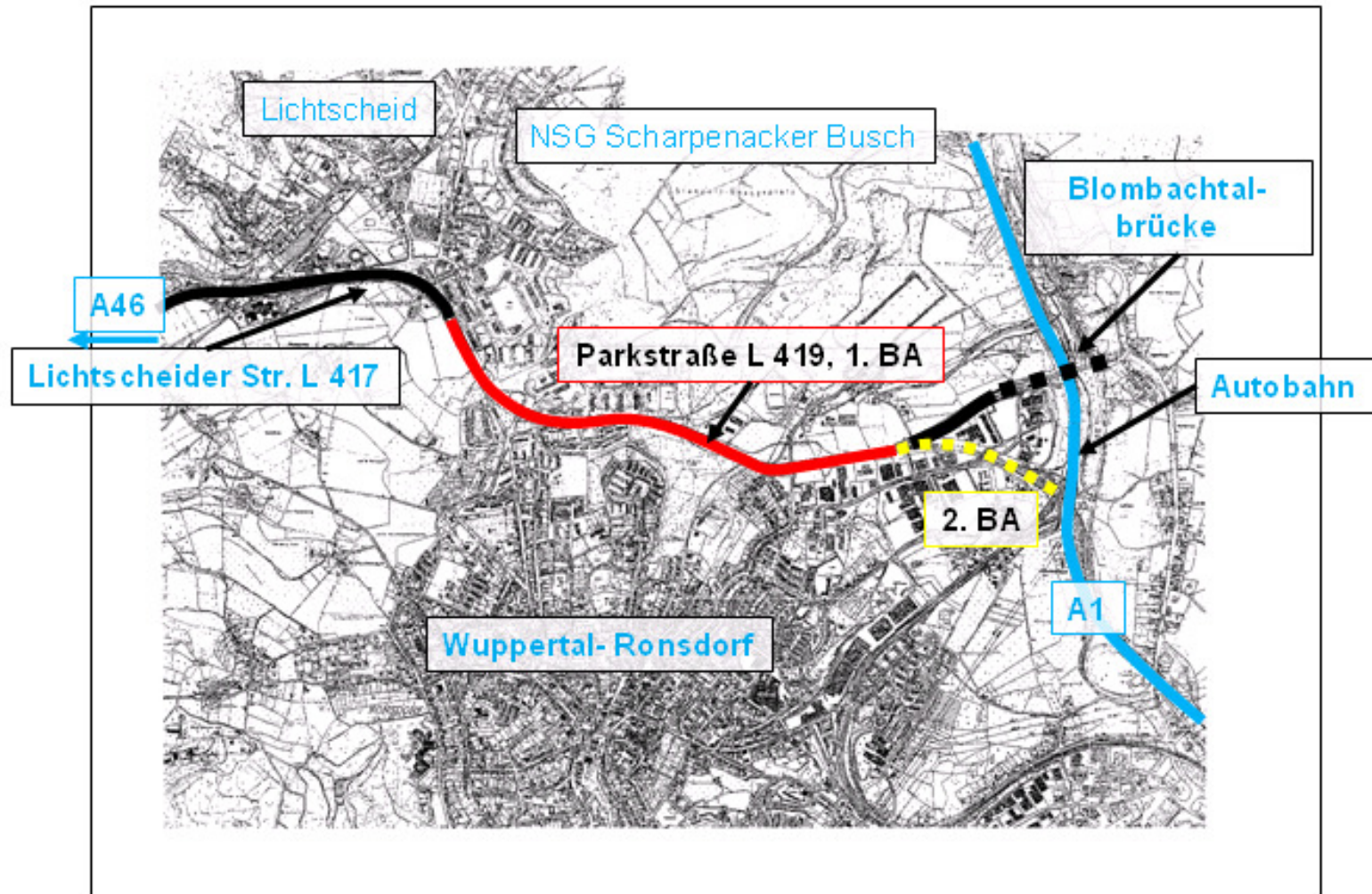
Projektlage im Stadtgebiet Wuppertal



Projektlage im Stadtgebiet Wuppertal



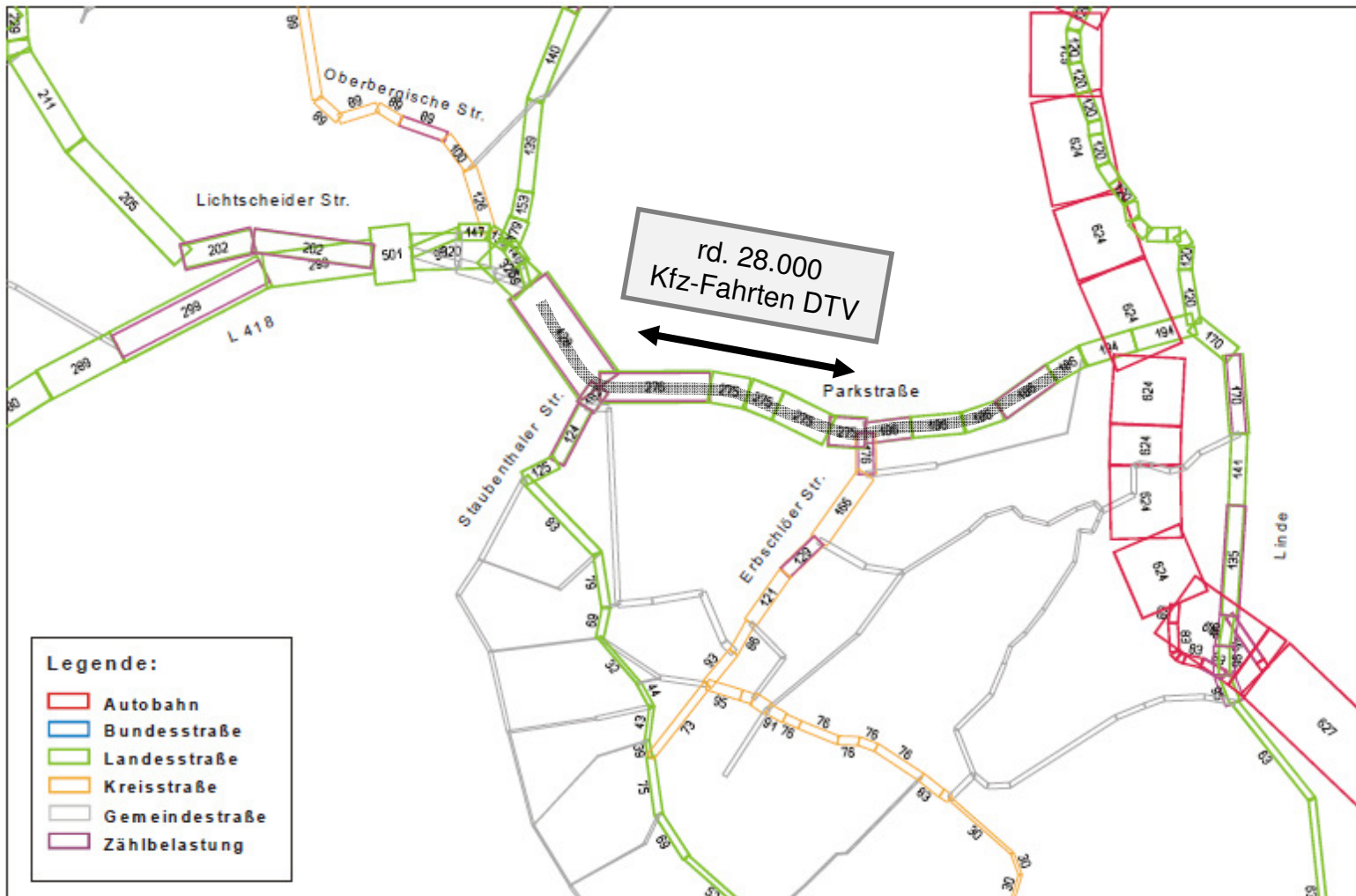
Verkehrsanlage im Umfeld



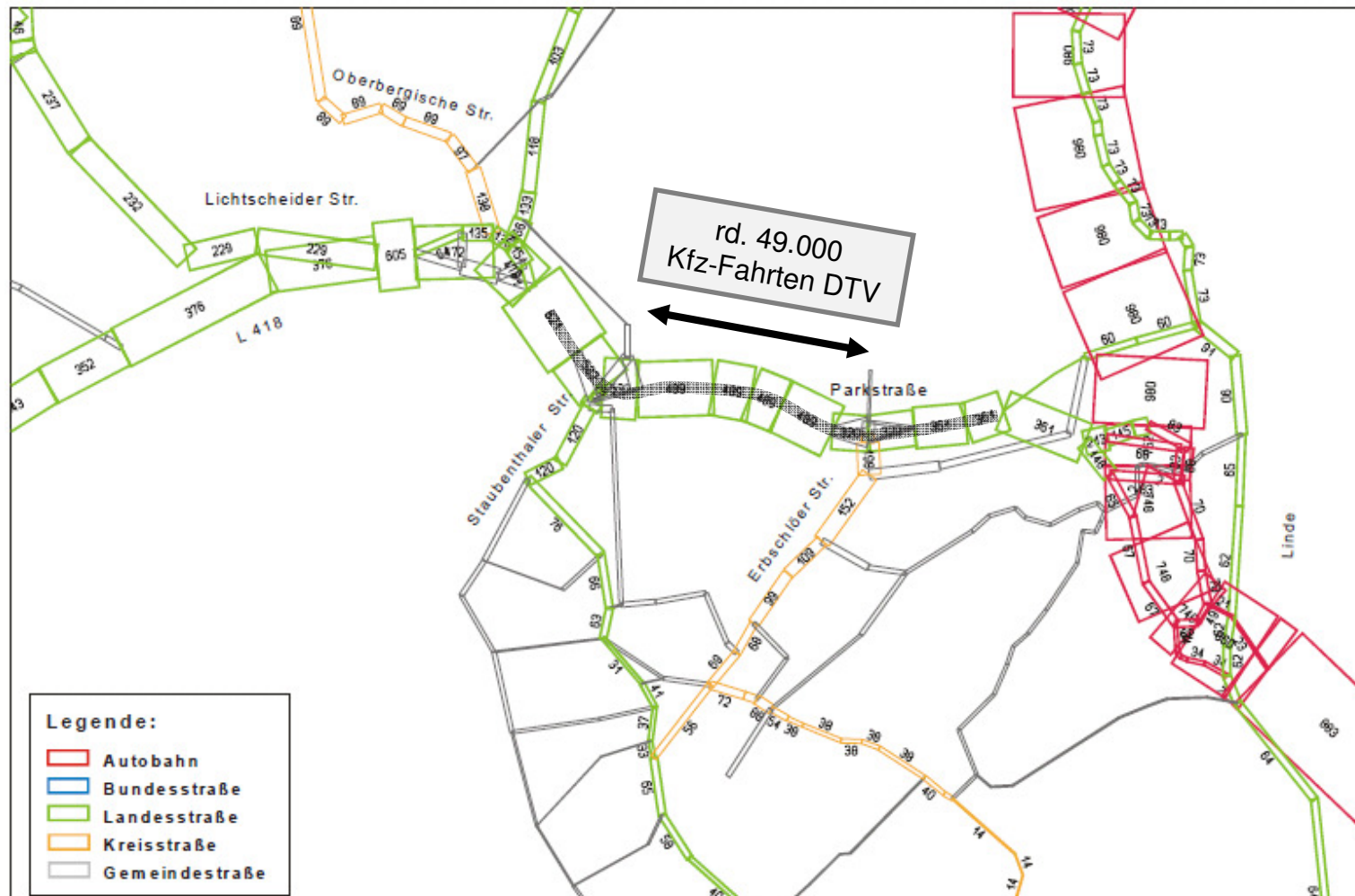
- Kapazität der L 419 ist für die zukünftigen Verkehrsbelastungen unzureichend.
- Lange Wartezeiten in den Zufahrten und große Rückstaus.
- Ausbaustandard entspricht nicht der vorgesehenen Netzfunktion.

- Leistungsfähige Verkehrsanlage zur Aufnahme und Abwicklung des prognostizierten Verkehrsaufkommens der L 419.
- Erhalt der Anschlüsse an die Staubenthaler Straße und Erbschlöer Straße.
- Städtebaulich verträgliche Einbindung der Verkehrsanlage in das Umfeld.

Analyse-Nullfall 2010

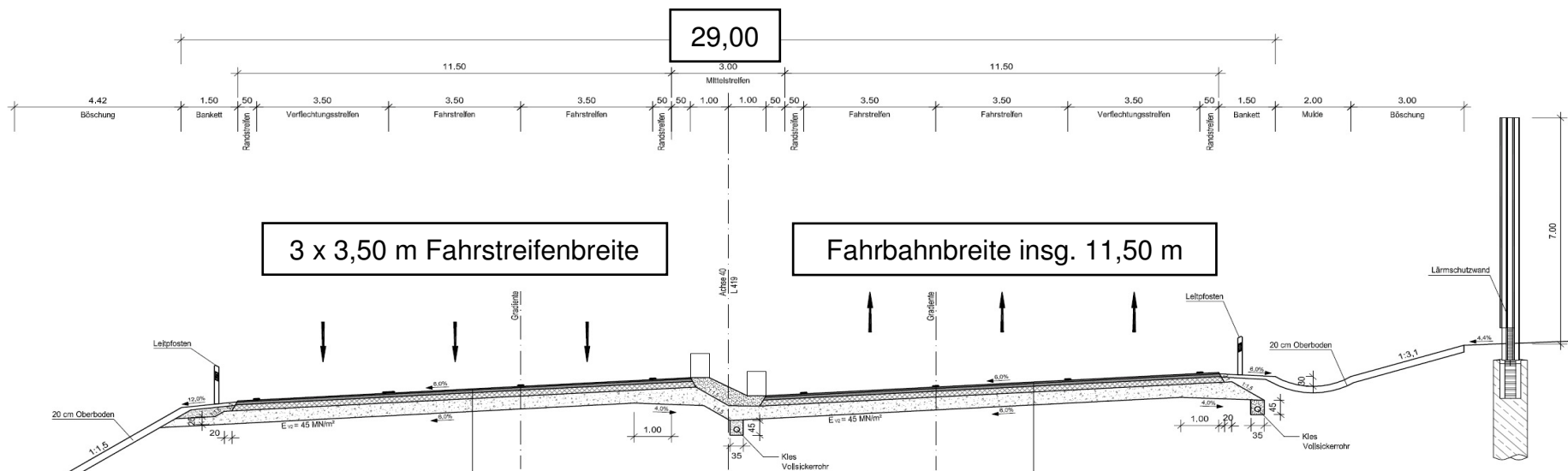


Prognose Planfall 2025 (mit 4-streifigem Ausbau und Anschluss an A1 sowie Anschluss Entwicklungsgebiete)



Regelquerschnitt nach RAA in Anlehnung an RQ 28

Regelquerschnitt

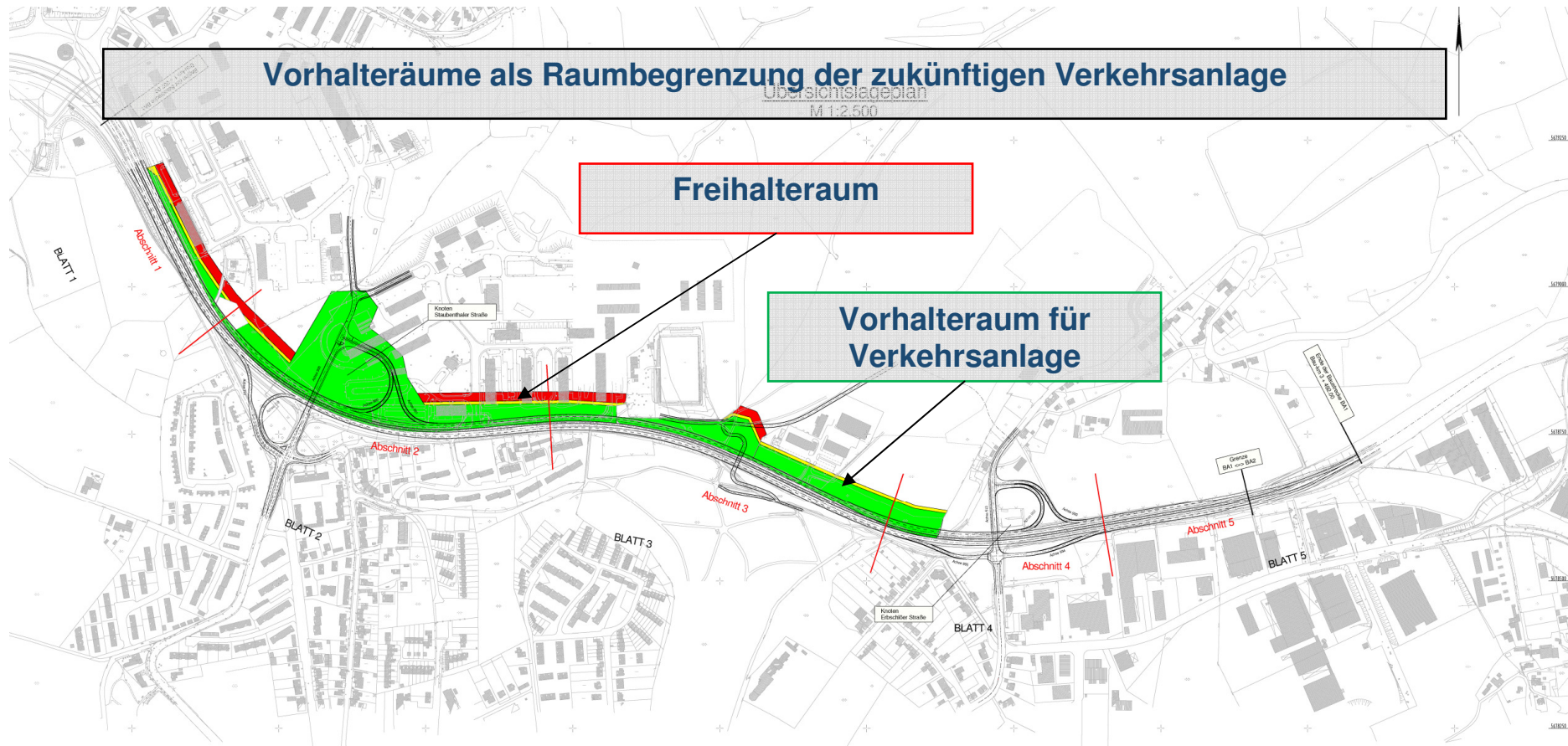


Gem. RAA, Ausgabe 2008
Verbindungsfunktionsstufe überregional

Optimierungspotential

- Achslage
- Gradientenlage
- Knotenpunkte

- Gewerbegebiet „Engineering Park“.
- Angrenzende Wohnbebauung auf der Südseite.
- Dammlage mit stark abfallenden angrenzendem Gelände.
- Untergrund teilweise felsig und belastete Auffüllungen.

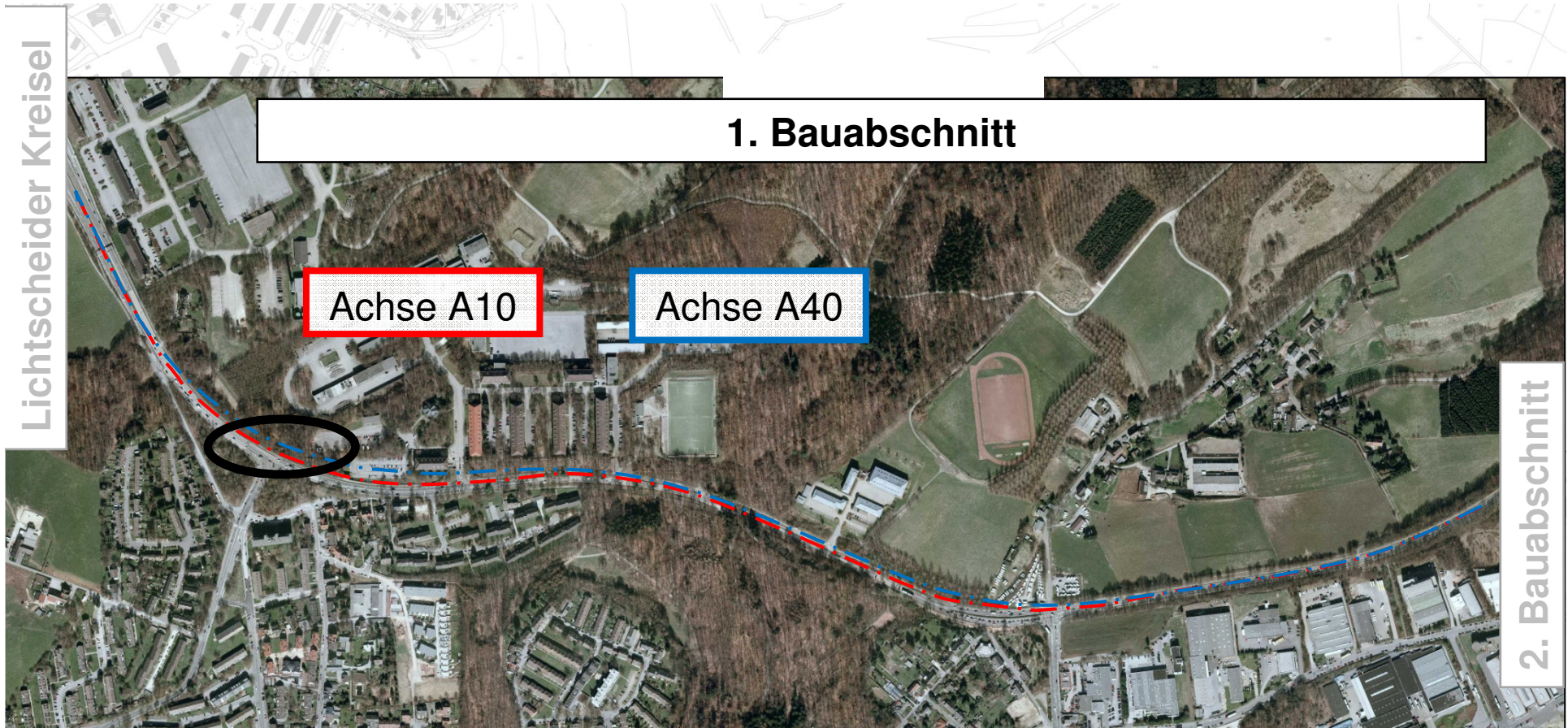


Erhöhte Dammlage der Bestandsstraße

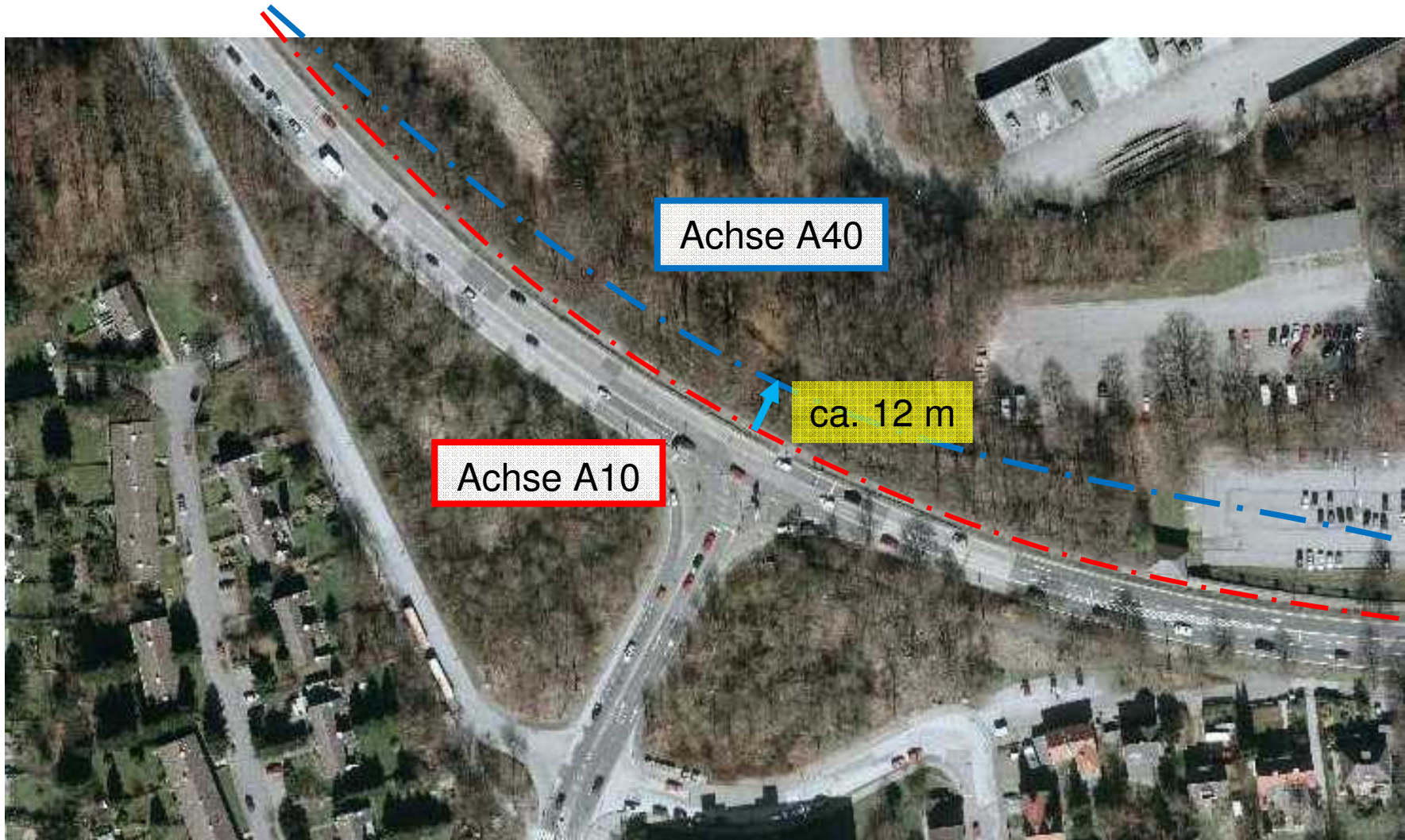


Optimierungspotential

- Achslage
- Gradientenlage
- Knotenpunkte



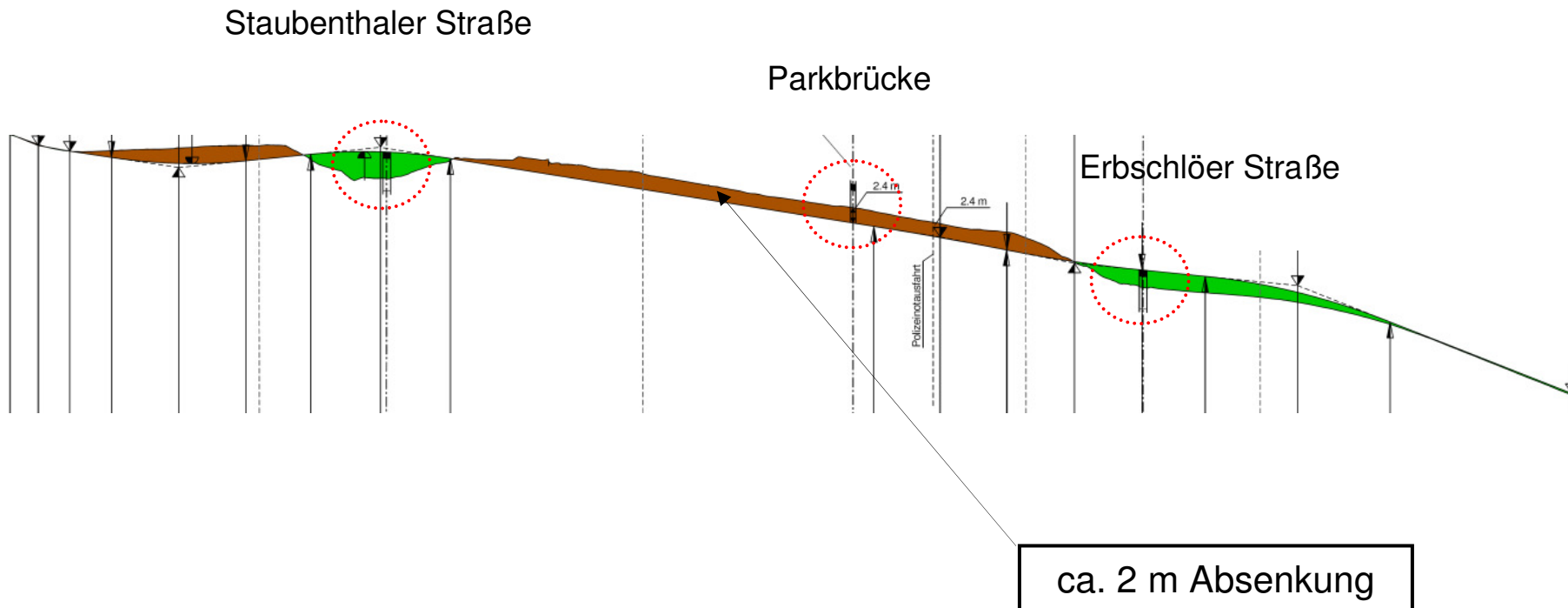
Projektübersicht Neubau L 419, Detail Achsendefinition



Optimierungspotential

- Achslage
- Gradientenlage
- Knotenpunkte

Gradientenverlauf

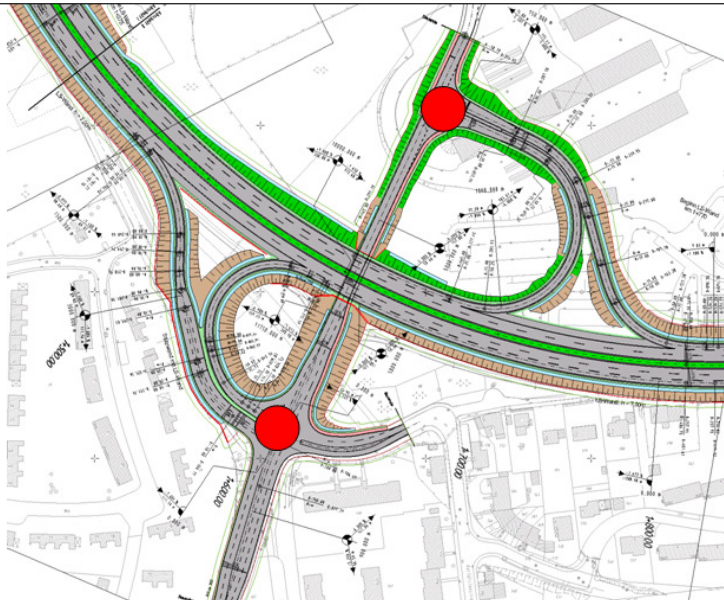


Optimierungspotential

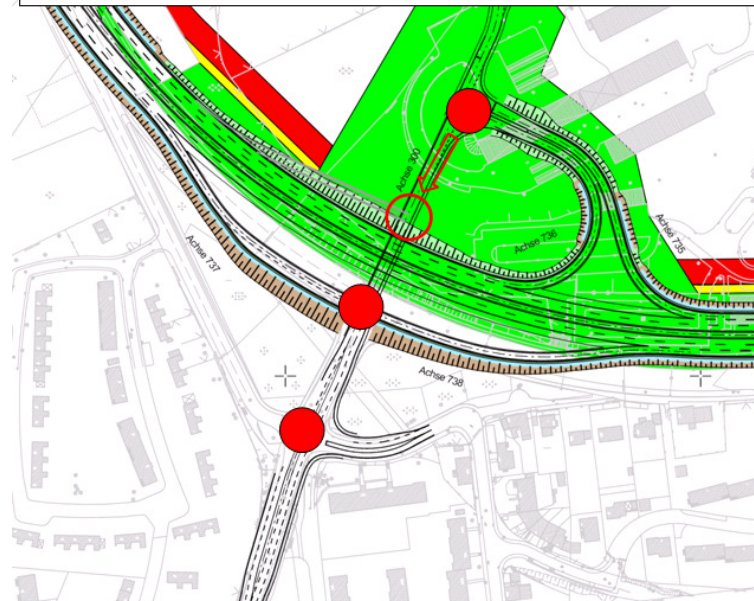
- Achslage
- Gradientenlage
- Knotenpunkte

Knoten Staubenthaler Straße

Variante – Knoten Staubenthaler Straße
Indirekte Rampen

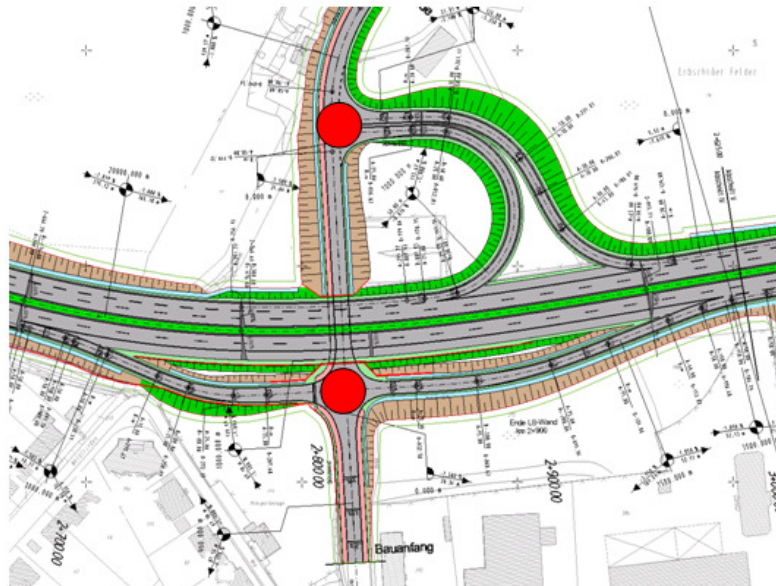


Variante – Knoten Staubenthaler Straße
indirekte + direkte Rampen

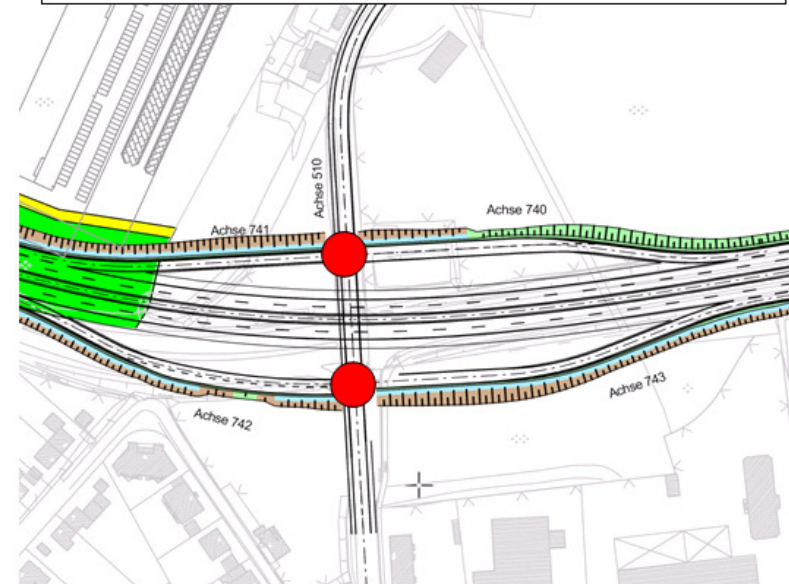


Knoten Erbschlöer Straße

Variante – Knoten Erbschlöer Straße
indirekte + direkte Rampen



Variante – Knoten Erbschlöer Straße
direkte Rampen



Lageplan

[Übersichtslageplan \(2\).pdf](#)

Lärmschutz nach Kriterien der Lärmvorsorge nur bei Ausbau der L 419!

Grenzwerte für Wohngebiete

- Tag 59 dB(A)
- Nacht 49 dB(A)

Staubenthaler Straße

Ausbau



Bestand



Erbschlöer Straße

Ausbau



Bestand



Pegelwerte
LrTag
in dB(A)



Staubenthaler Straße

Ausbau



Bestand

Pegelwerte
LrNacht
in dB(A)



Erbschlöer Straße

Ausbau



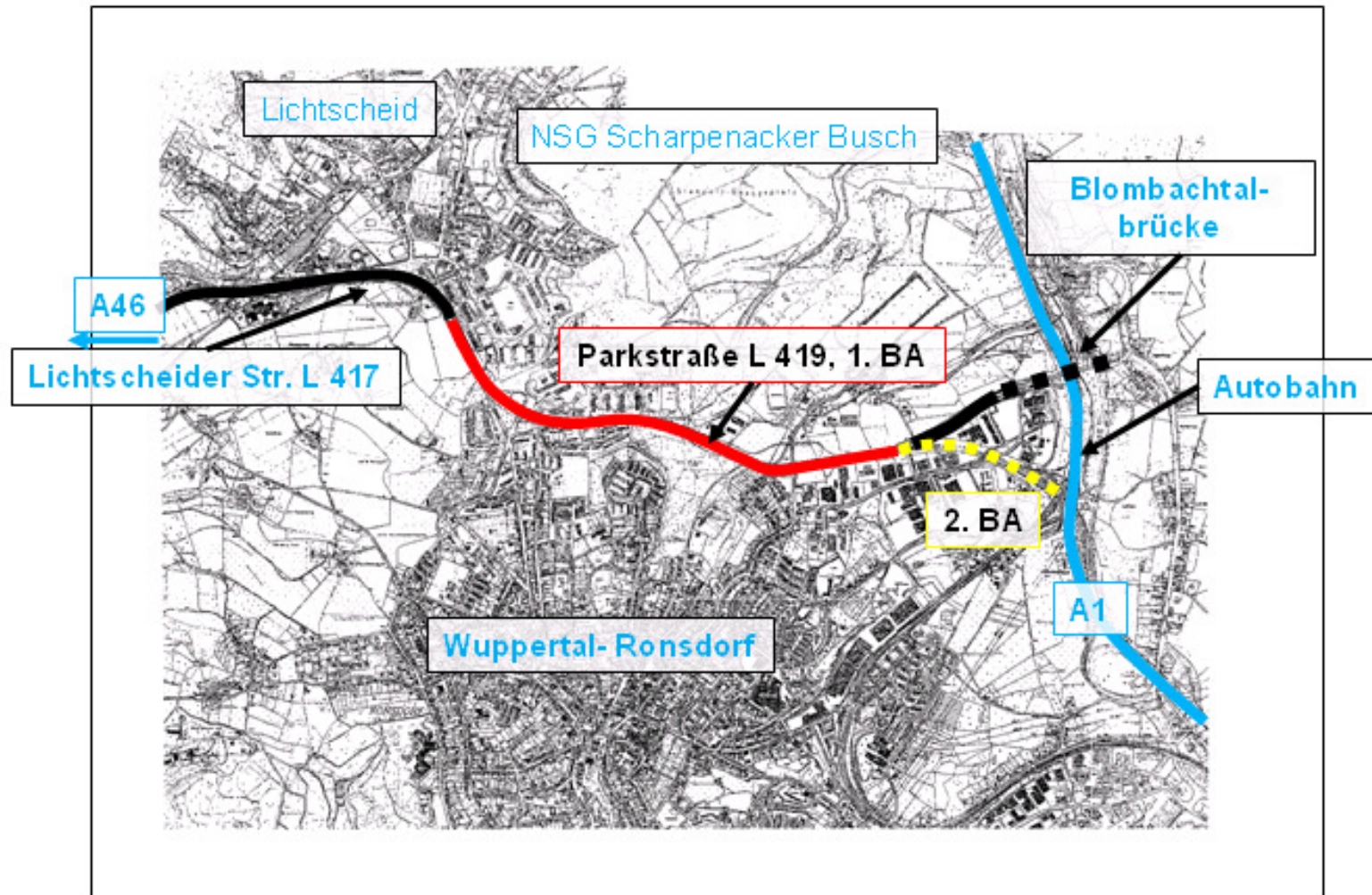
Pegelwerte
LrNacht
in dB(A)



Bestand

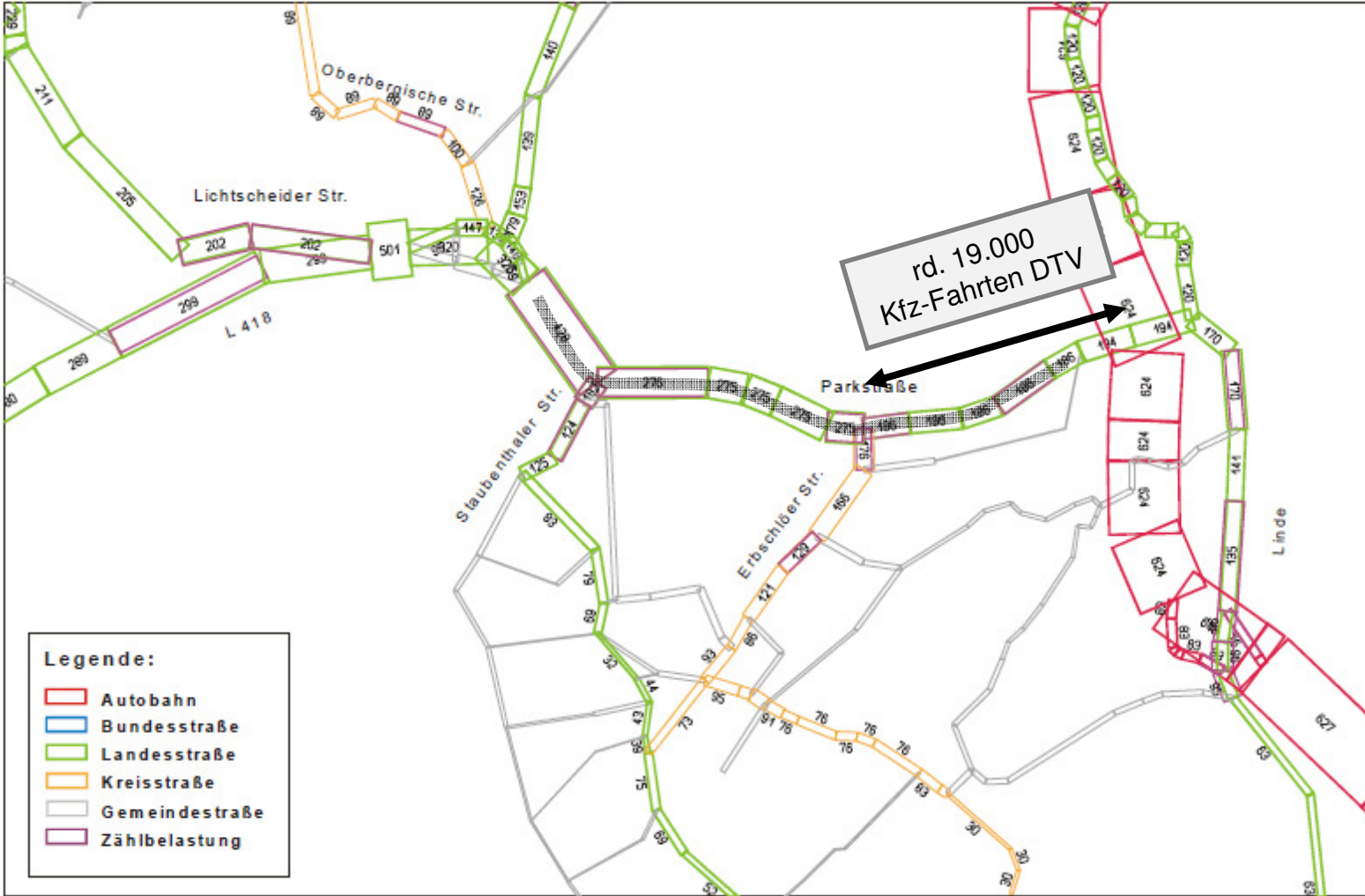


2. BA - Verkehrsanlage im Umfeld

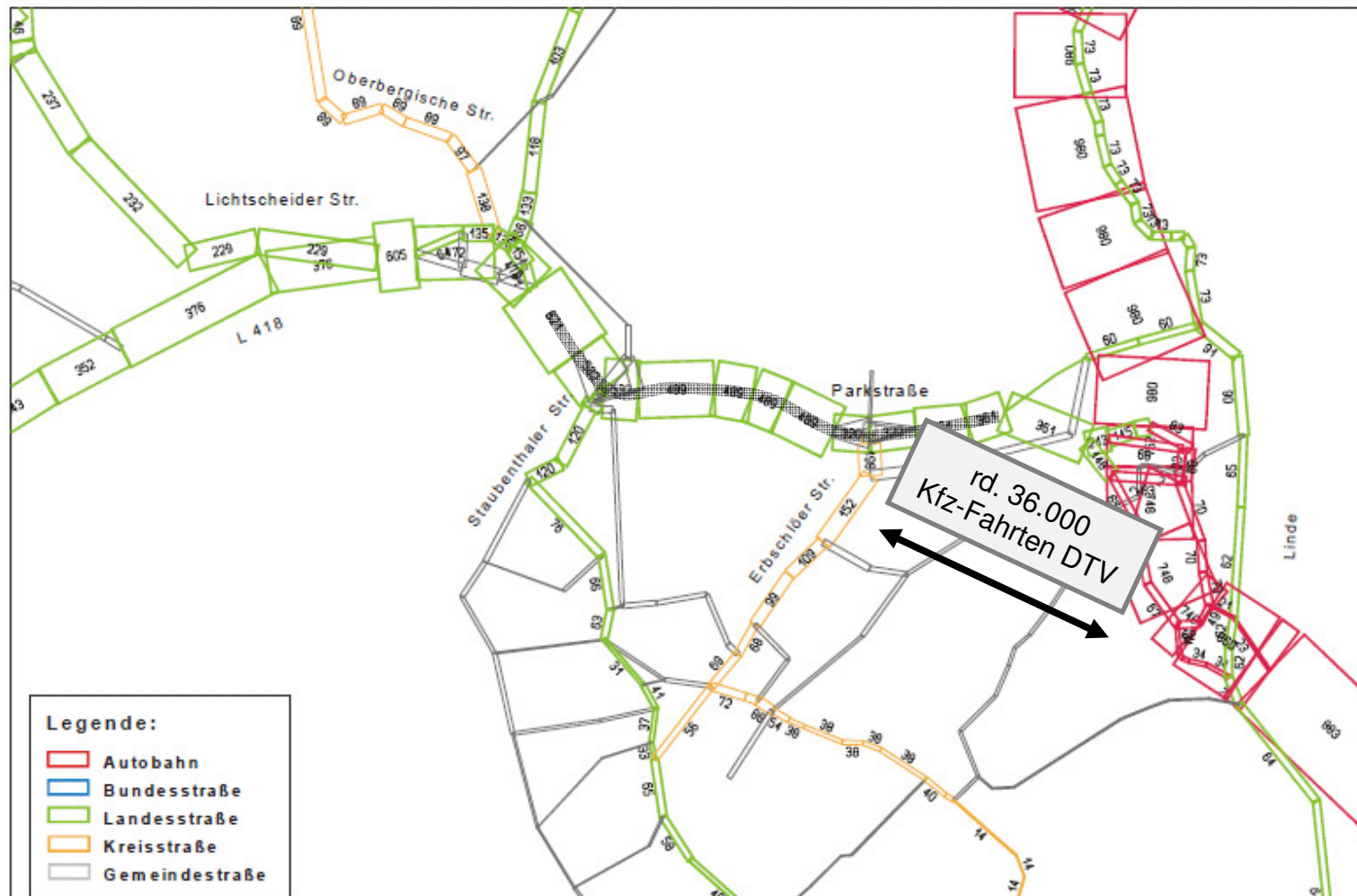


- Leistungsfähige Verkehrsanlage zur Anbindung der L 419 an die A 1
- Nutzung des freigehaltenen Baukorridors
- Prüfung von kostengünstigeren Lösungen

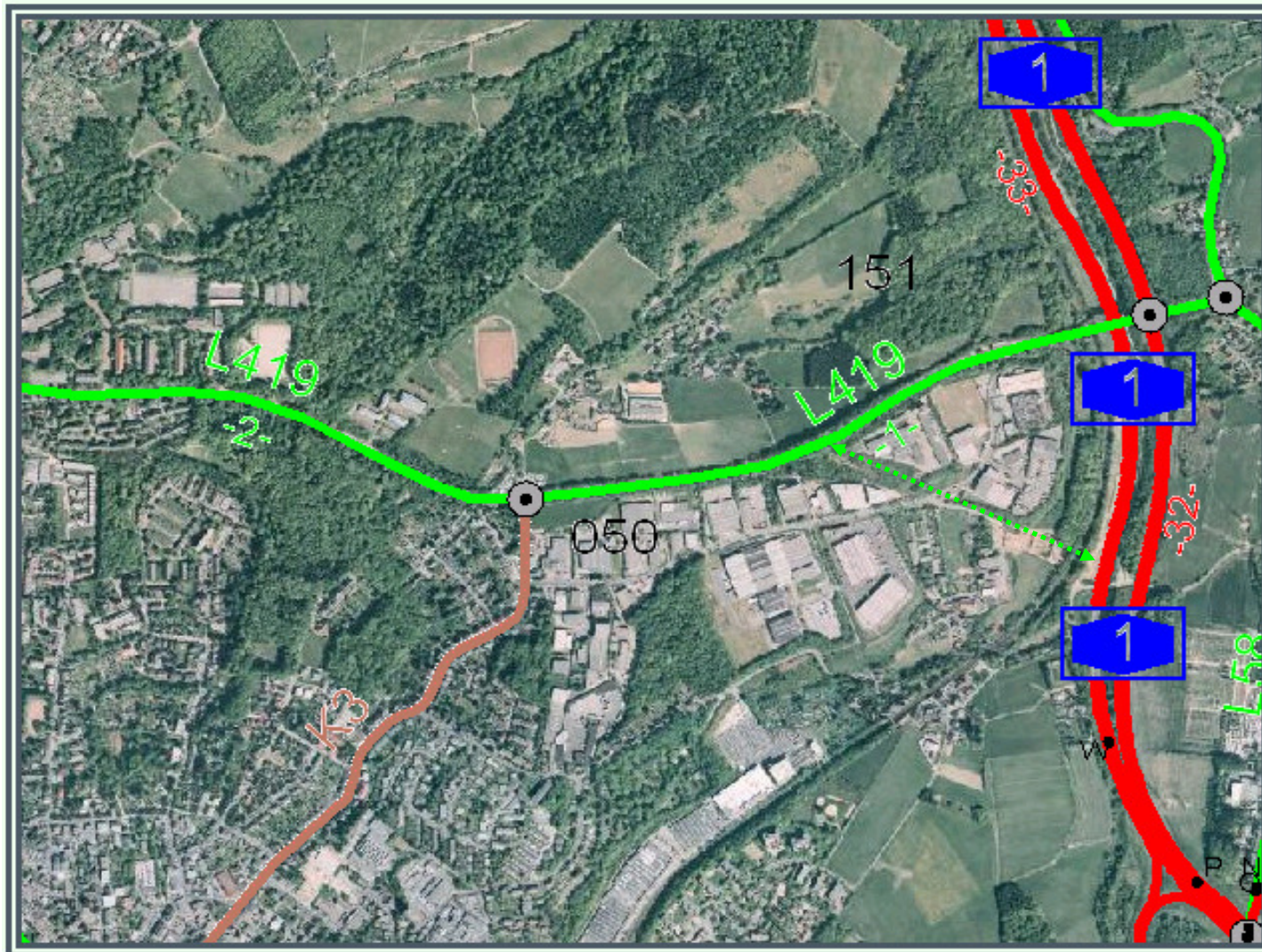
Analyse-Nullfall 2010



Prognose Planfall 2025 (mit 4-streifigem Ausbau und Anschluss an A1 sowie Anschluss Entwicklungsgebiete)

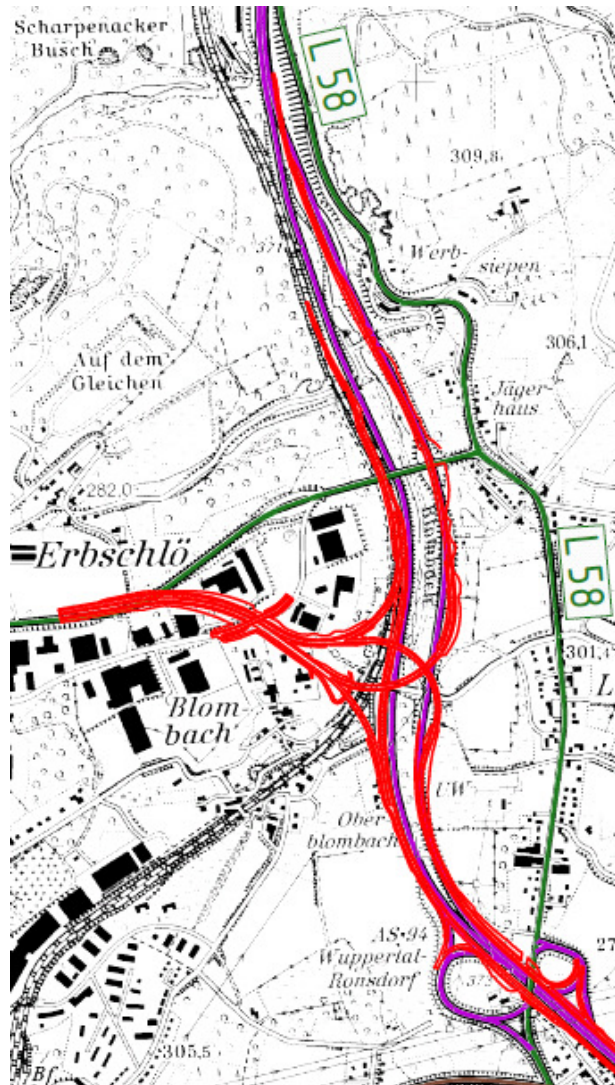


Baukorridor

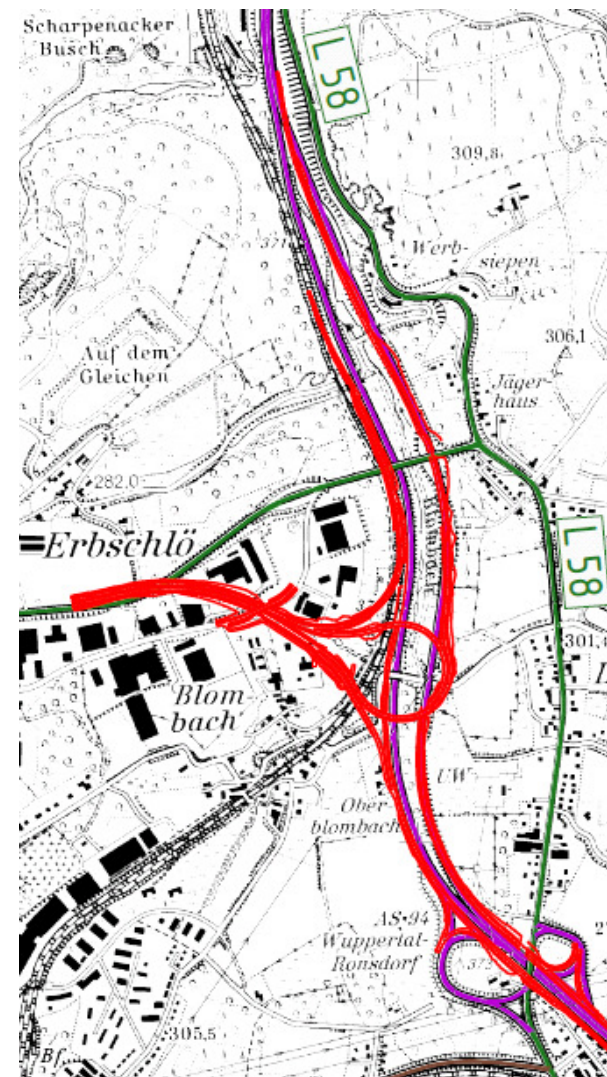


Varianten

Dreieck



Birne



Birne-Variante

- Verzicht auf durchgehende Verteilerfahrbahnen
- Hintereinander liegende Ausfahrten
- Ohne Umbau der Brücke L 58

Für die Verkehrsteilnehmer

- Knoten Staubenthaler Straße und Erbschlöer Straße bleiben erhalten.
- Entlastung von umliegenden Straßen.
- Erhebliche Verbesserung der Verkehrserschließung im Großraum Wuppertal.

Für die Anwohner

- Abrückung und Tieferlegung für eine verträgliche Einbindung in das Umfeld.
- Straßen in Ronsdorf haben als Schleichverkehrsrouten ausgedient.
- Ausbau - heißt Lärmschutz - damit erheblich leiser als ohne Ausbau.

Landesstraßenbedarfsplan Stufe 1

Priorisierungsliste NRW September 2011

Priorität Schraffur: nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden

1. Bauabschnitt

Fertigstellung Vorentwurf im Sommer 2013

2. Bauabschnitt

Planungsbeginn für den Vorentwurf in 2014