



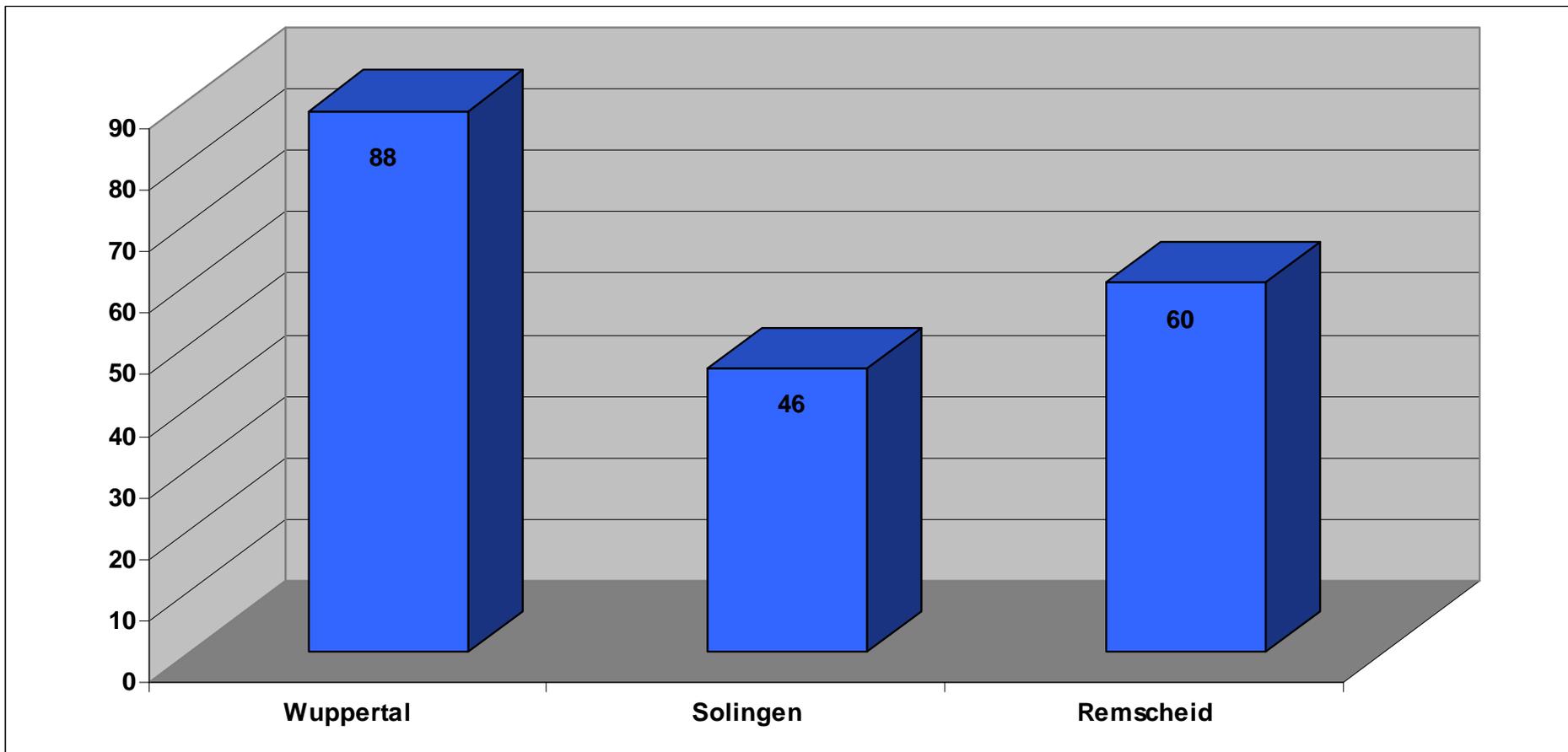
Industrie- und Handelskammer
Wuppertal-Solingen-Remscheid

Pressegespräch

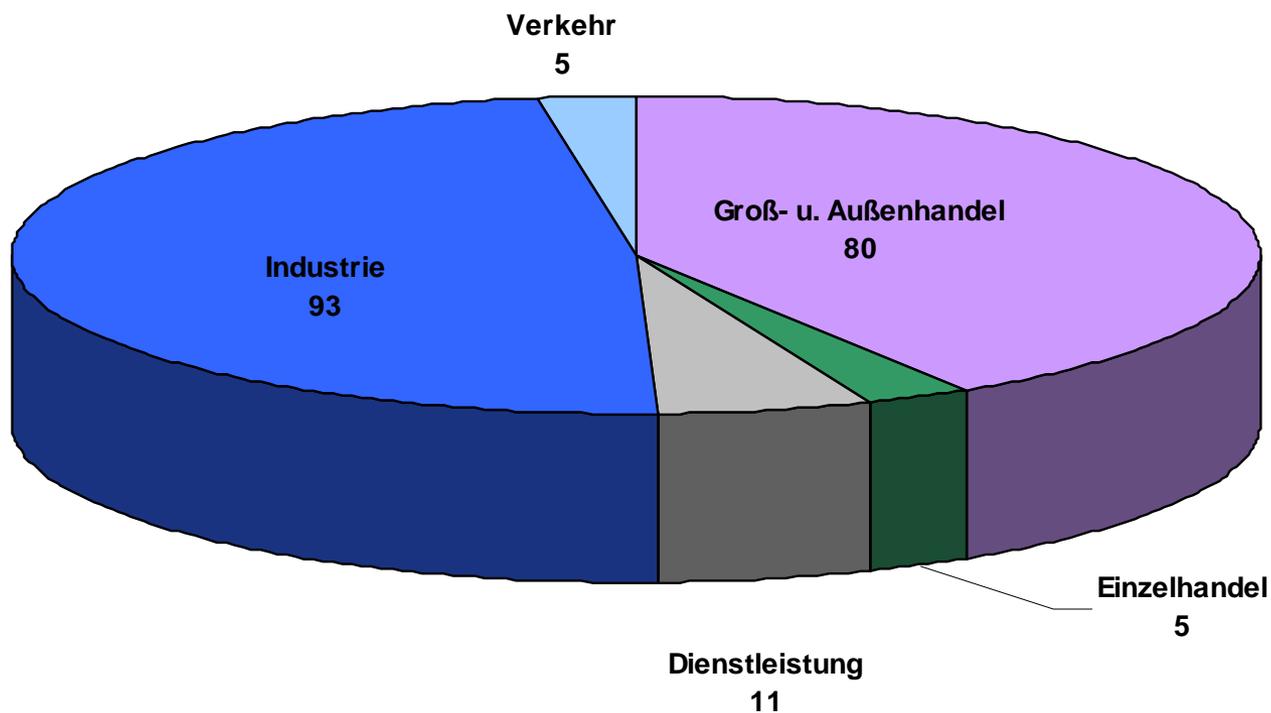
Ergebnisse der Umfrage zum Schienengüterverkehr im Städtedreieck

Befragt wurden 805 Firmen im Städtedreieck

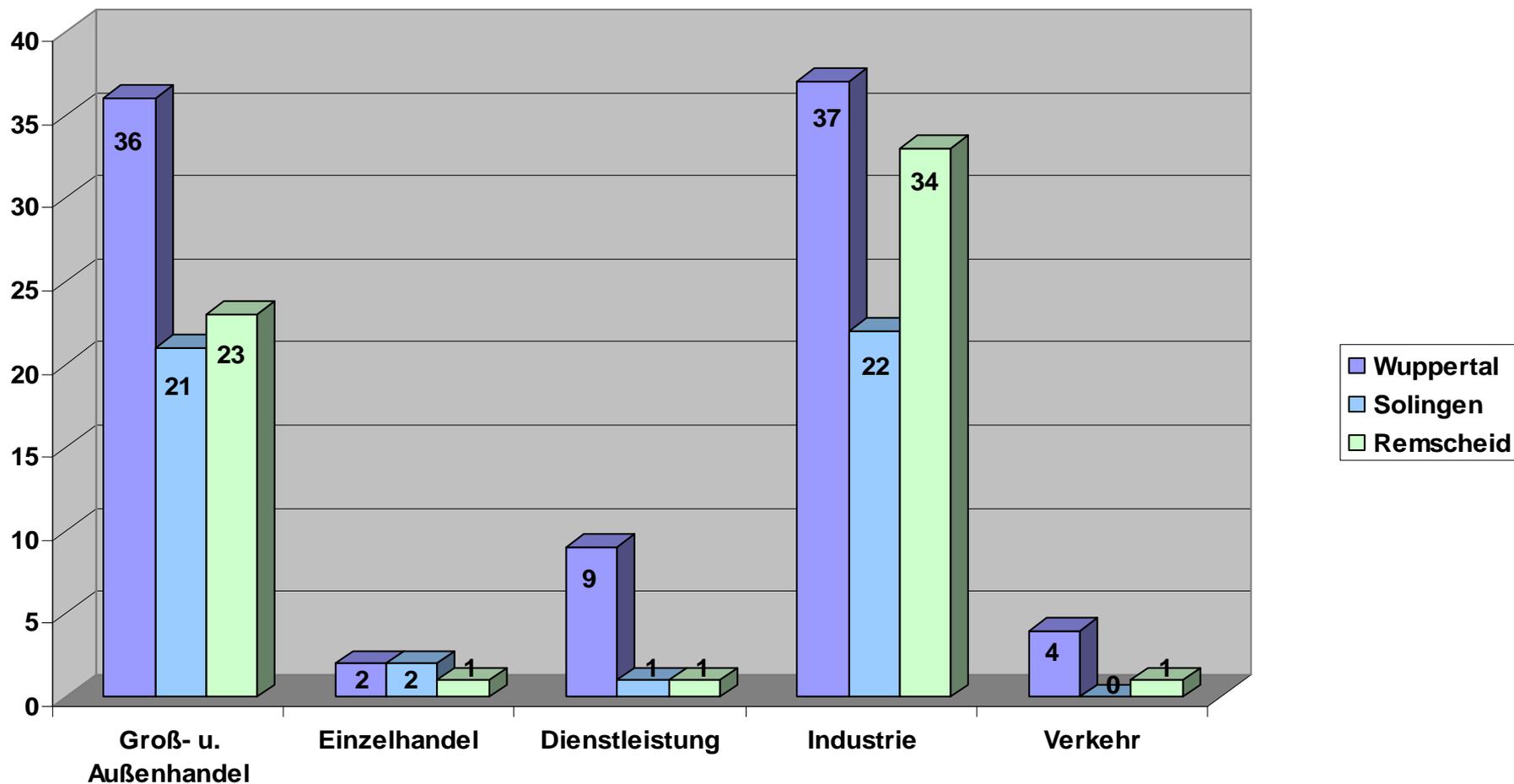
Geantwortet haben 194 Unternehmen:



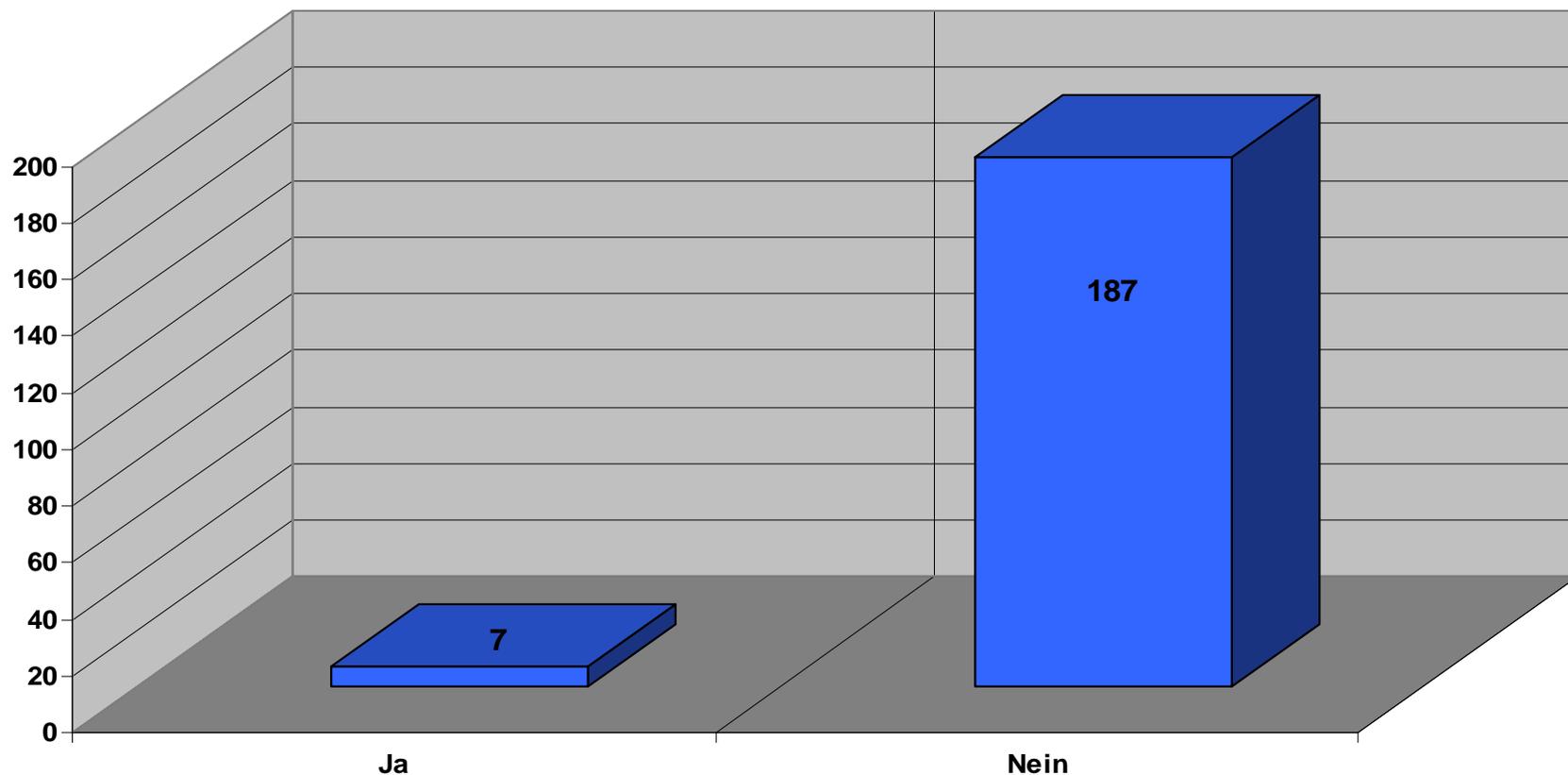
Geantwortet haben 194 Firmen aus folgenden Branchen:



Von den 194 Firmen die geantwortet haben, kamen aus den einzelnen Städten (aufgeteilt in Branchen)



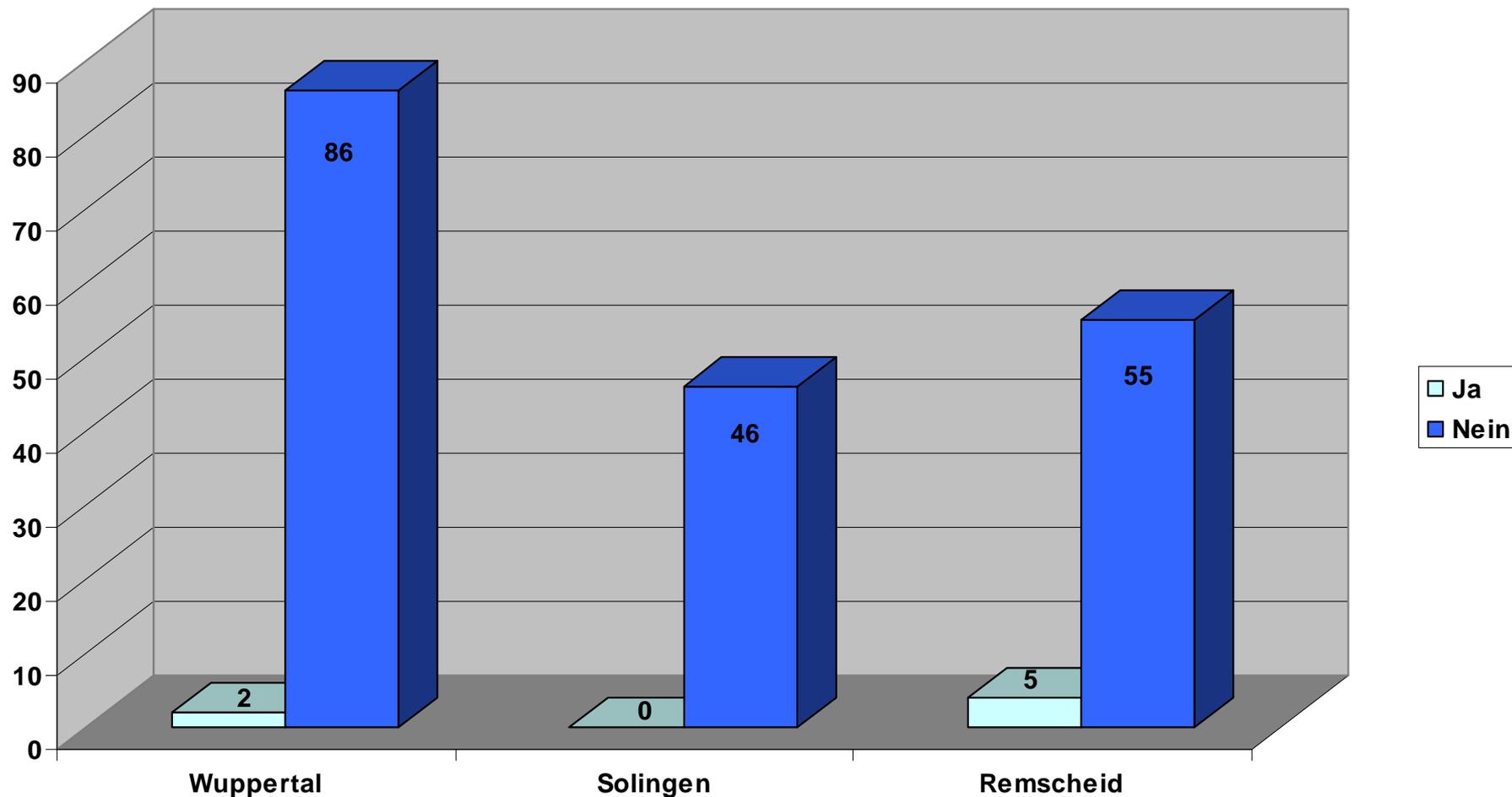
Führen Sie im Bergischen Städtedreieck derzeit Güterverkehr auf der Schiene durch?



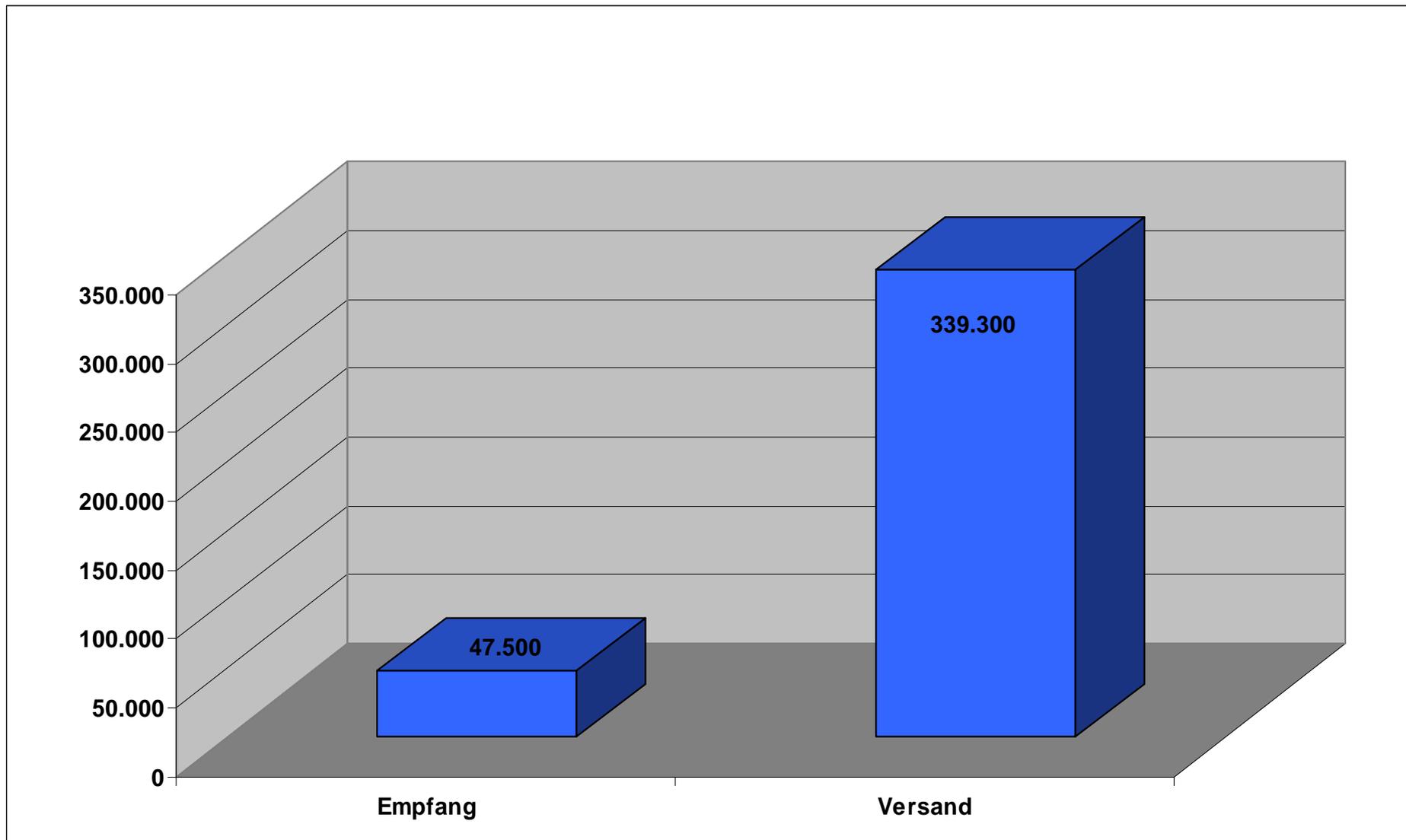
Befragt wurden 805 Firmen im Städtedreieck, davon haben 194 geantwortet

Führen Sie im Bergischen Städtedreieck derzeit Güterverkehr auf der Schiene durch?

Unterteilt in Wuppertal, Solingen und Remscheid

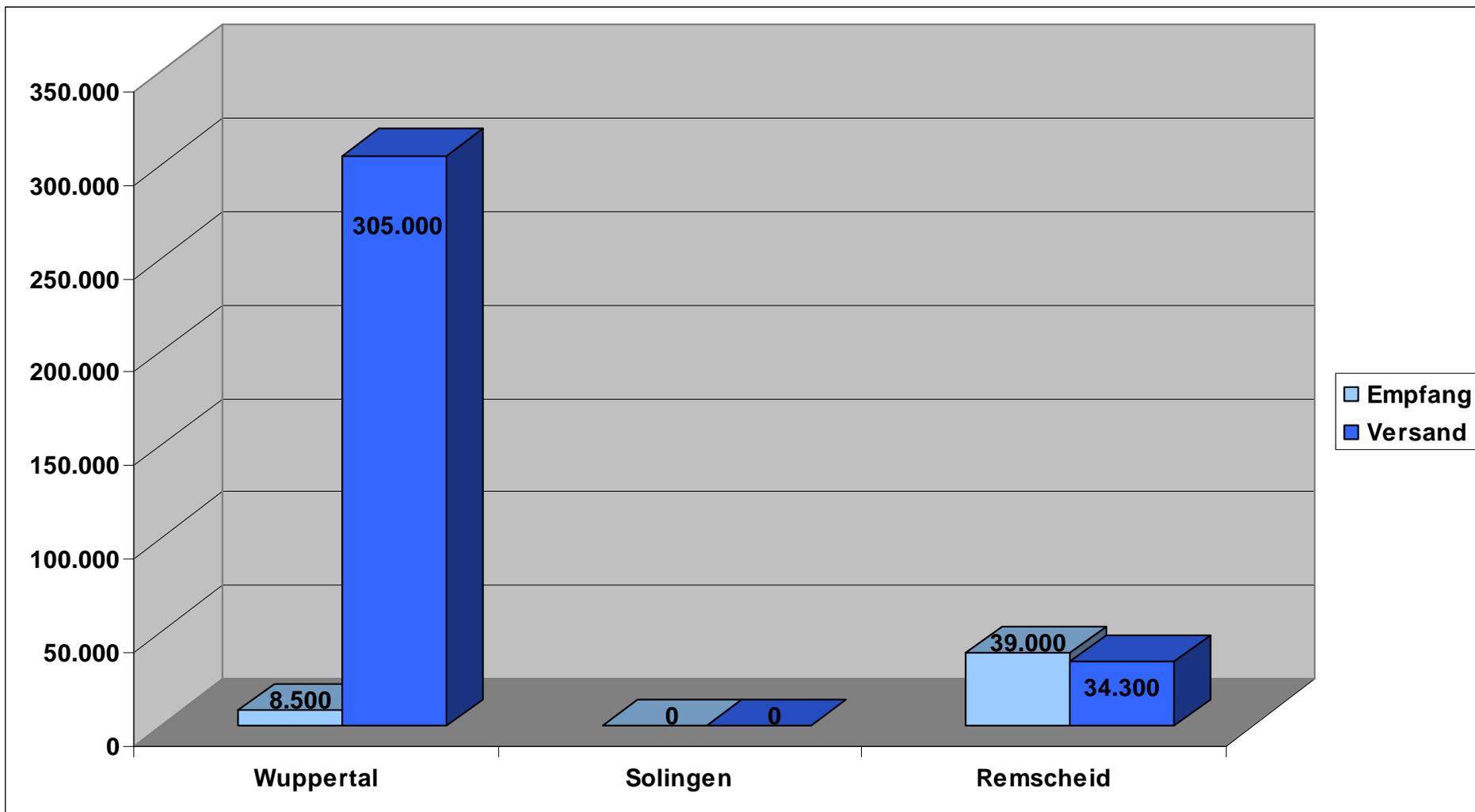


Falls ja, wie viele Tonnen pro Jahr?

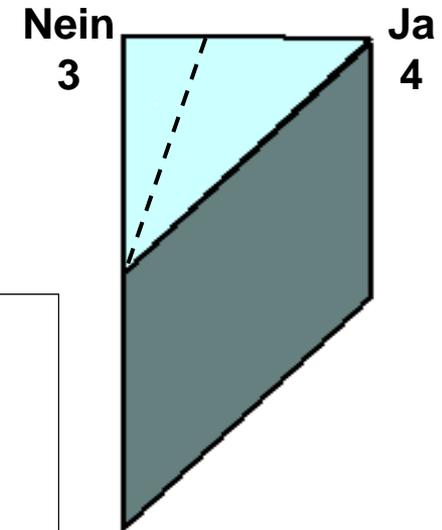
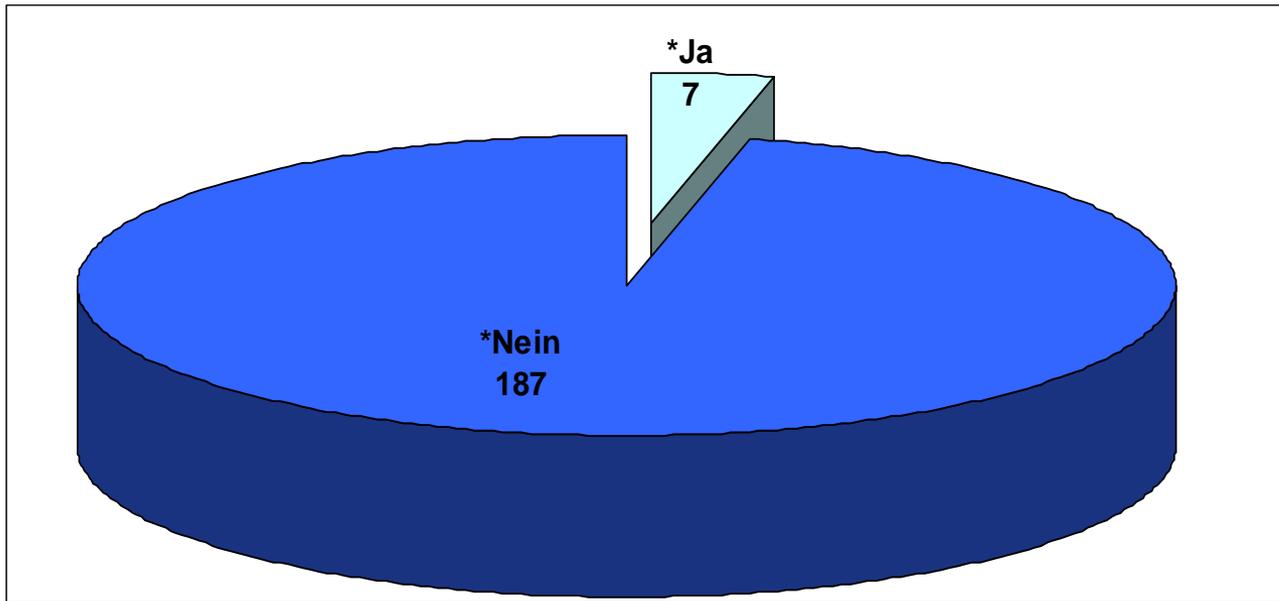


Falls ja, wie viele Tonnen pro Jahr?

Unterteilt in Wuppertal, Solingen und Remscheid



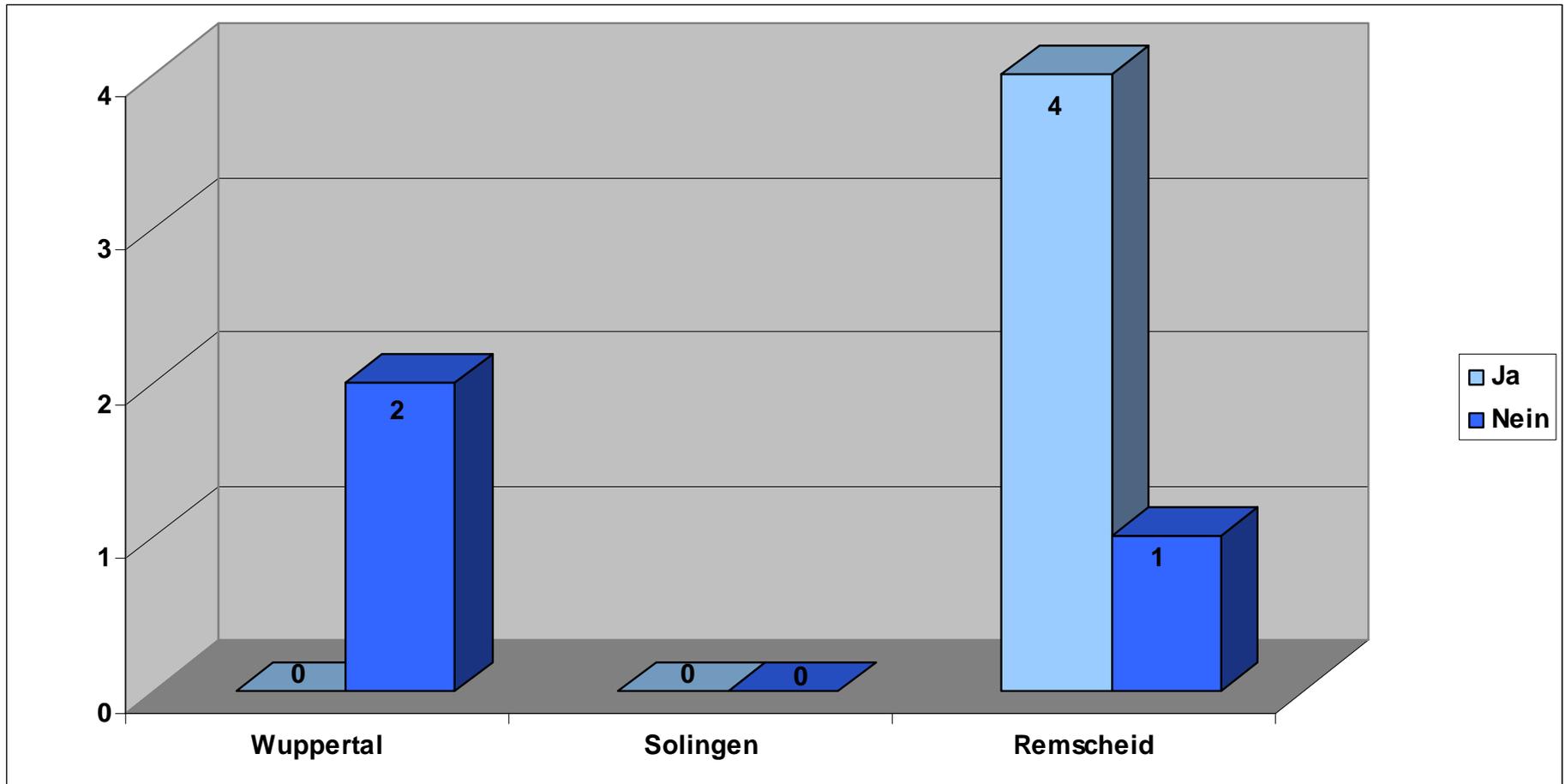
Wirkt sich die derzeitige Sperrung der Müngstener Brücke für Güterzüge auf ihre Gütertransporte aus?



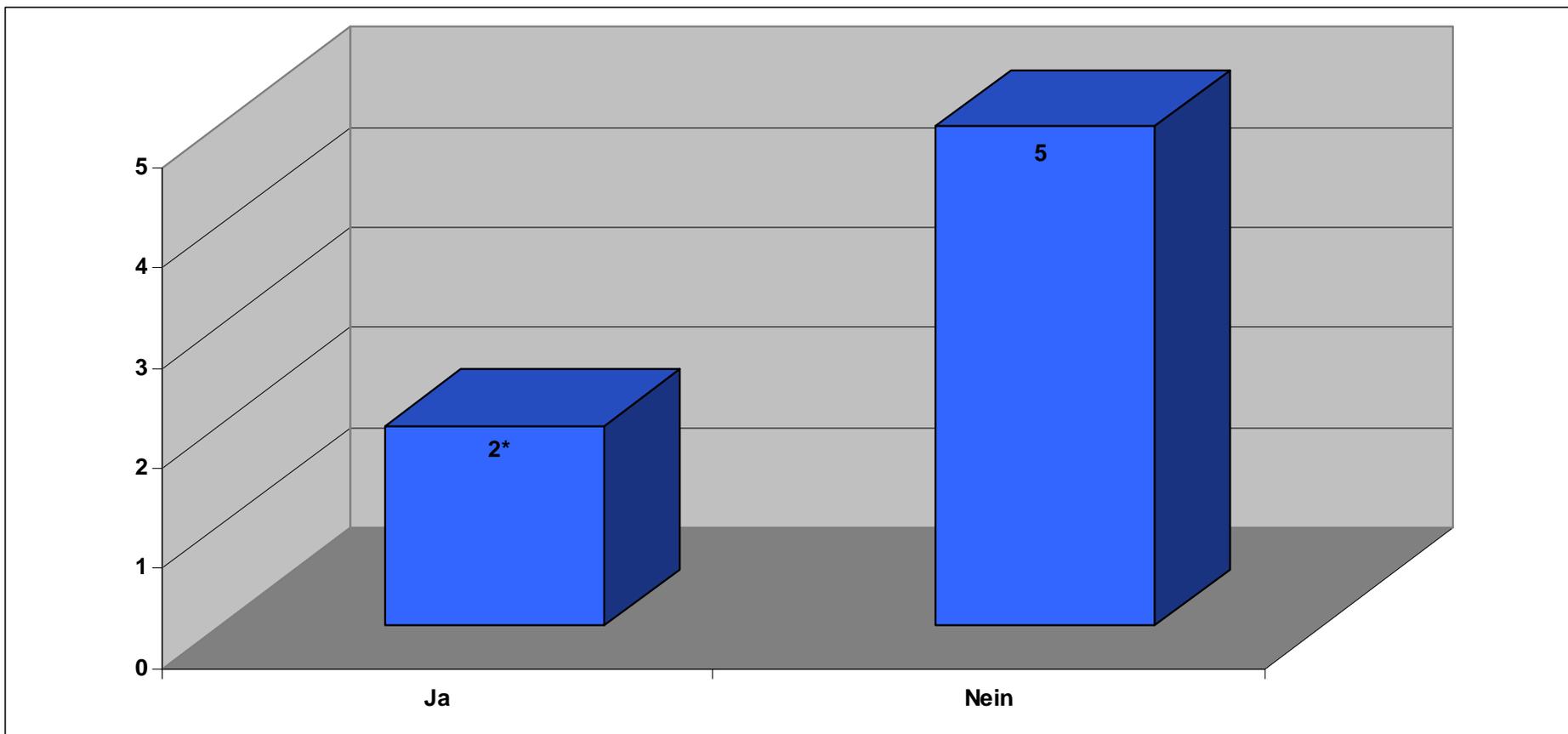
*Von 194 befragten Firmen führen derzeit 7 Schienengüterverkehr aus

Wirkt sich die derzeitige Sperrung der Müngstener Brücke für Güterzüge auf ihre Gütertransporte aus?

Unterteilt in Wuppertal, Solingen und Remscheid

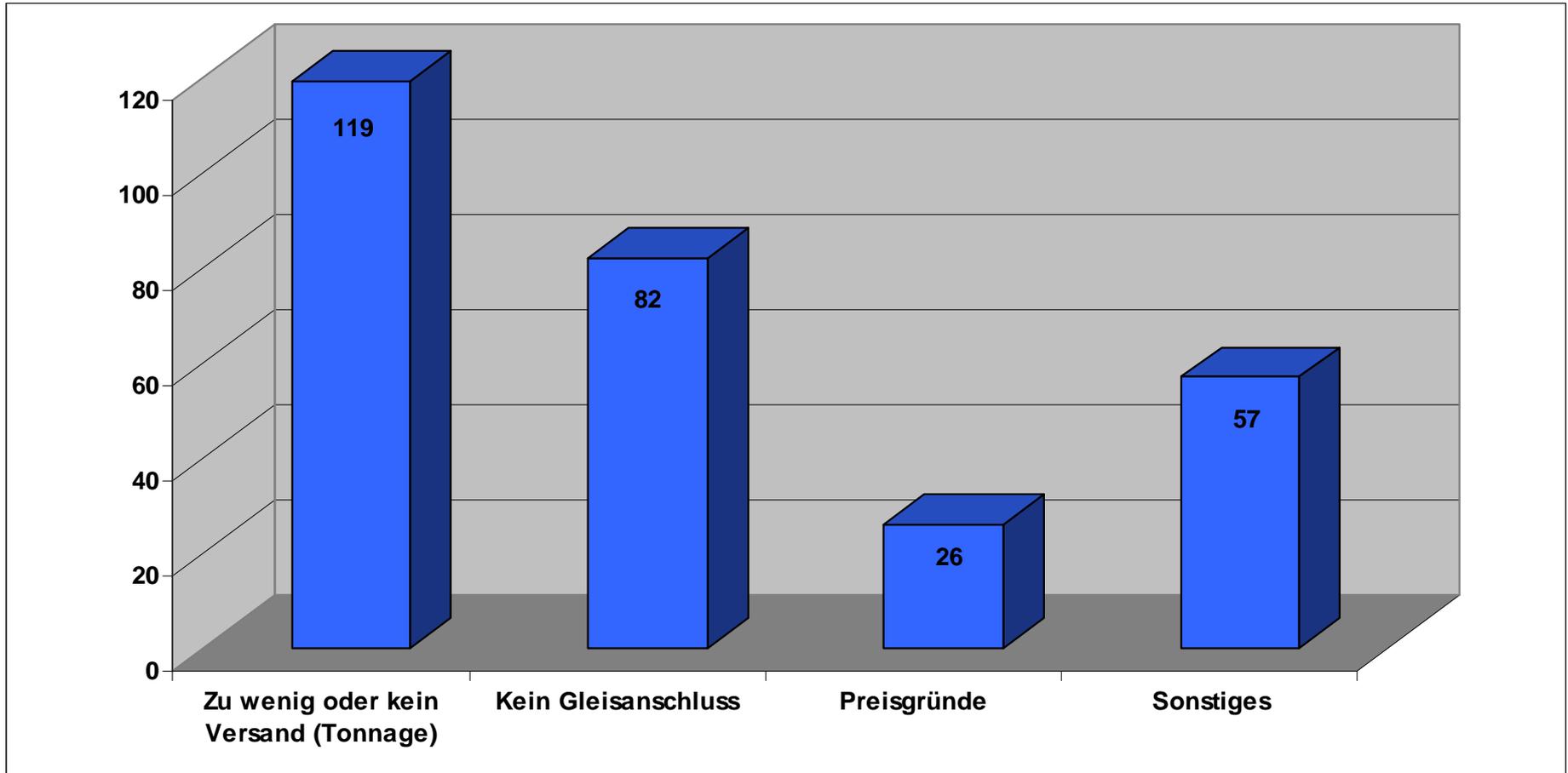


Planen Sie in absehbarer Zeit eine Änderung des Umfangs ihres Schienengüterverkehrs?



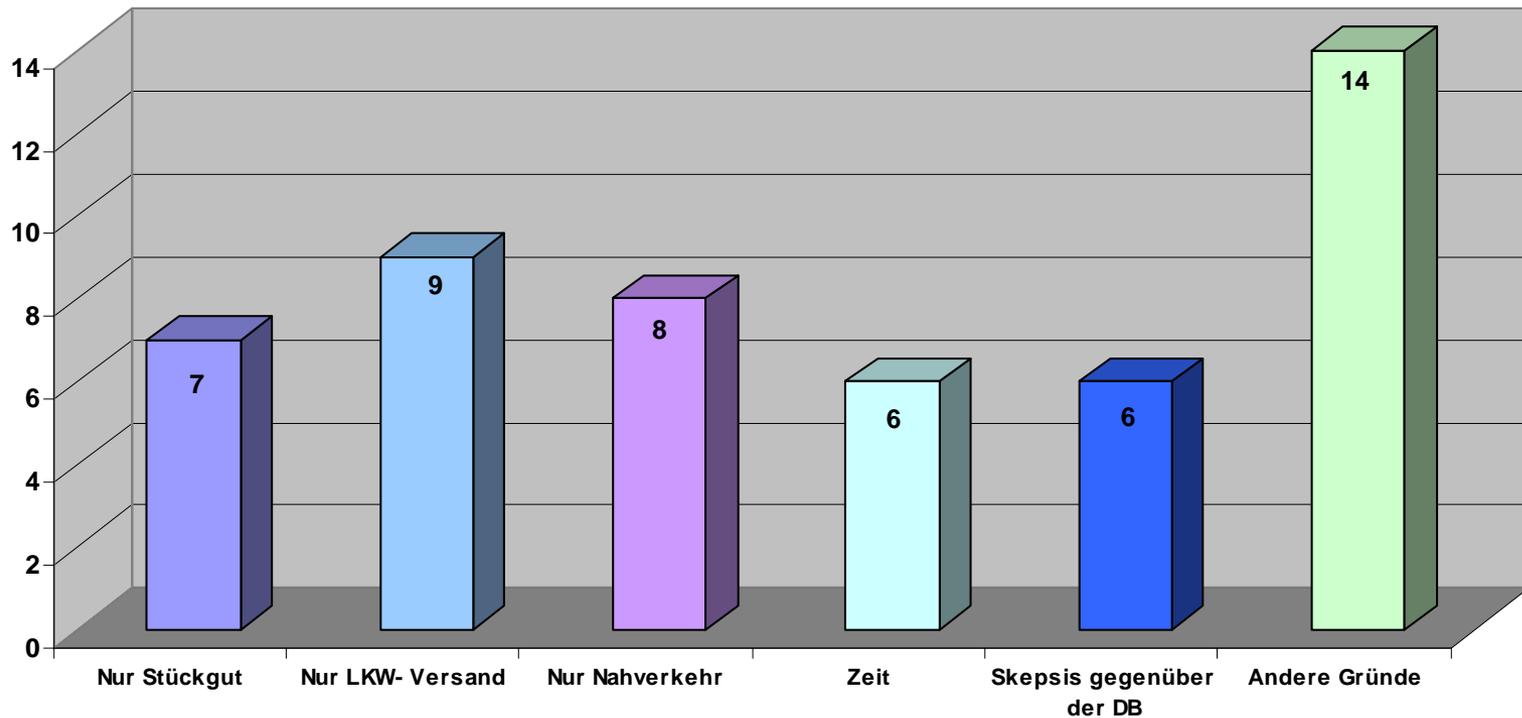
*Ein Remscheider Unternehmen plant weniger, eins mehr

Aus folgenden Gründen führe ich keinen Güterverkehr auf der Schiene durch (*Mehrfachantworten möglich*)



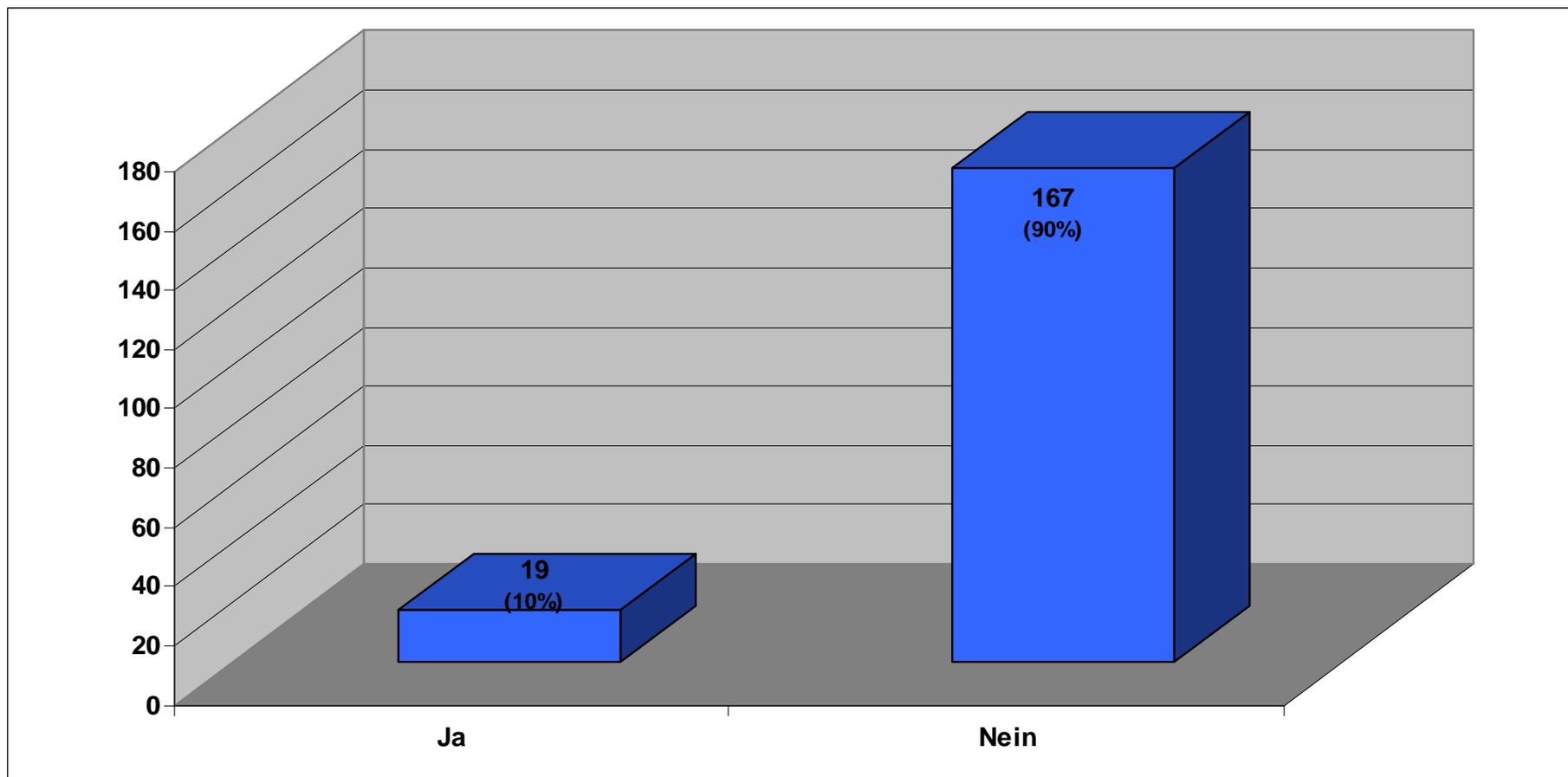
Aus folgenden Gründen führe ich keinen Güterverkehr auf der Schiene durch

Sonstige Gründe





Könnten Sie sich vorstellen, zukünftig Gütertransporte auf der Schiene durchzuführen?



Falls ja, welche Voraussetzungen müssten dafür erfüllt werden?

- **Wettbewerbsfähige Preise**
- **Flexible- und vollständige Lieferungen**
- **Termintreue**