
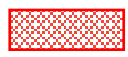



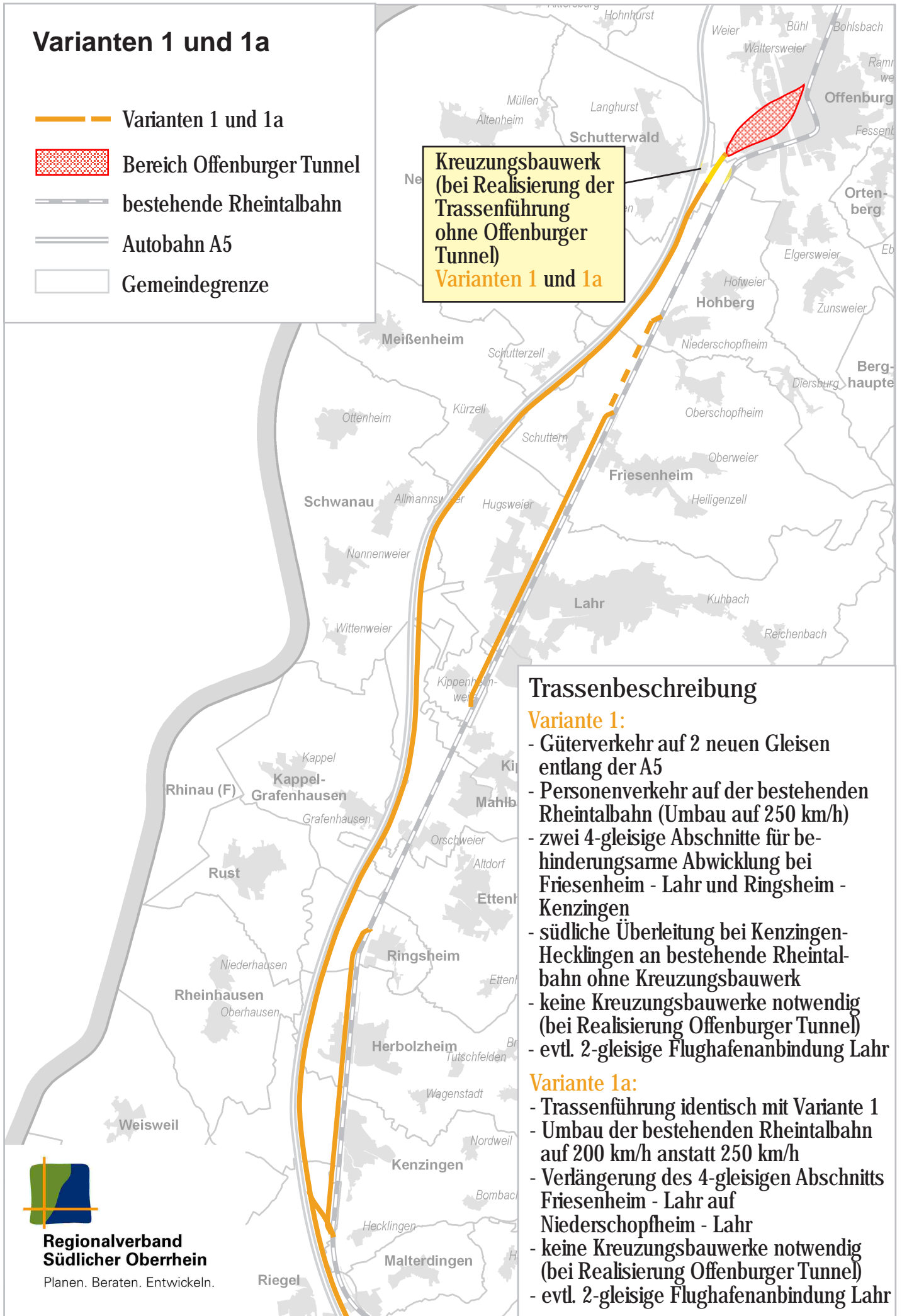


# Ausbau der Rheintalbahn zwischen Offenburg und Riegel

## Varianten 1 und 1a

-  Varianten 1 und 1a
-  Bereich Offenburger Tunnel
-  bestehende Rheintalbahn
-  Autobahn A5
-  Gemeindegrenze

Kreuzungsbauwerk  
(bei Realisierung der  
Trassenführung  
ohne Offenburger  
Tunnel)  
Varianten 1 und 1a



## Trassenbeschreibung

### Variante 1:

- Güterverkehr auf 2 neuen Gleisen entlang der A5
- Personenverkehr auf der bestehenden Rheintalbahn (Umbau auf 250 km/h)
- zwei 4-gleisige Abschnitte für behinderungsarme Abwicklung bei Friesenheim - Lahr und Ringsheim - Kenzingen
- südliche Überleitung bei Kenzingen-Hecklingen an bestehende Rheintalbahn ohne Kreuzungsbauwerk
- keine Kreuzungsbauwerke notwendig (bei Realisierung Offenburger Tunnel)
- evtl. 2-gleisige Flughafenanbindung Lahr

### Variante 1a:

- Trassenführung identisch mit Variante 1
- Umbau der bestehenden Rheintalbahn auf 200 km/h anstatt 250 km/h
- Verlängerung des 4-gleisigen Abschnitts Friesenheim - Lahr auf Niederschopfheim - Lahr
- keine Kreuzungsbauwerke notwendig (bei Realisierung Offenburger Tunnel)
- evtl. 2-gleisige Flughafenanbindung Lahr



**Regionalverband  
Südlicher Oberrhein**

Planen. Beraten. Entwickeln.